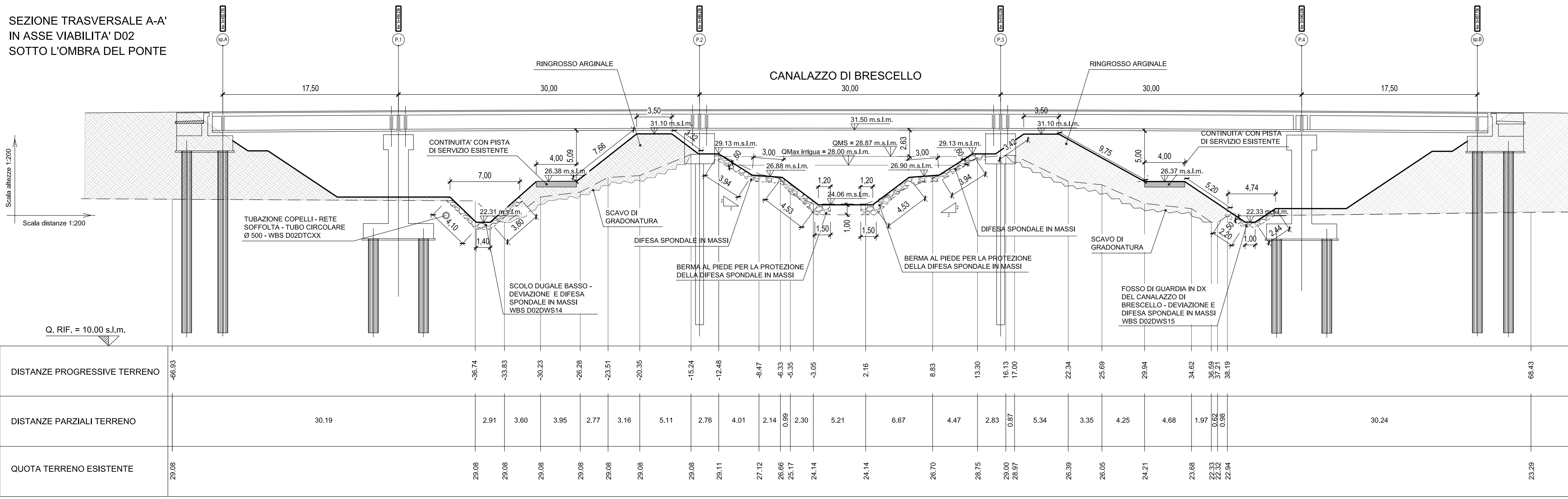
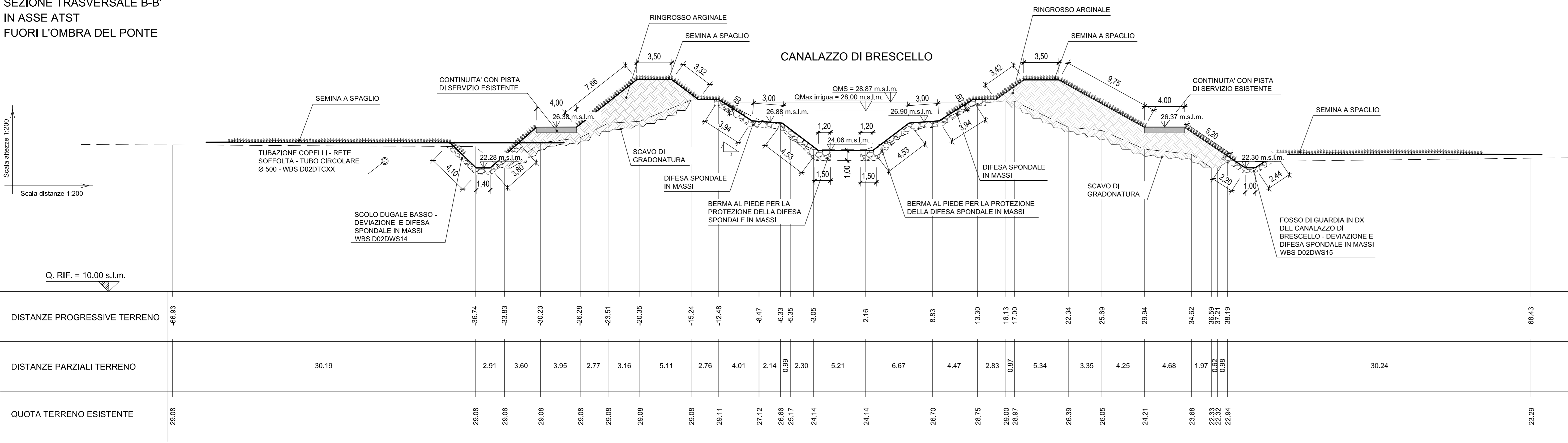


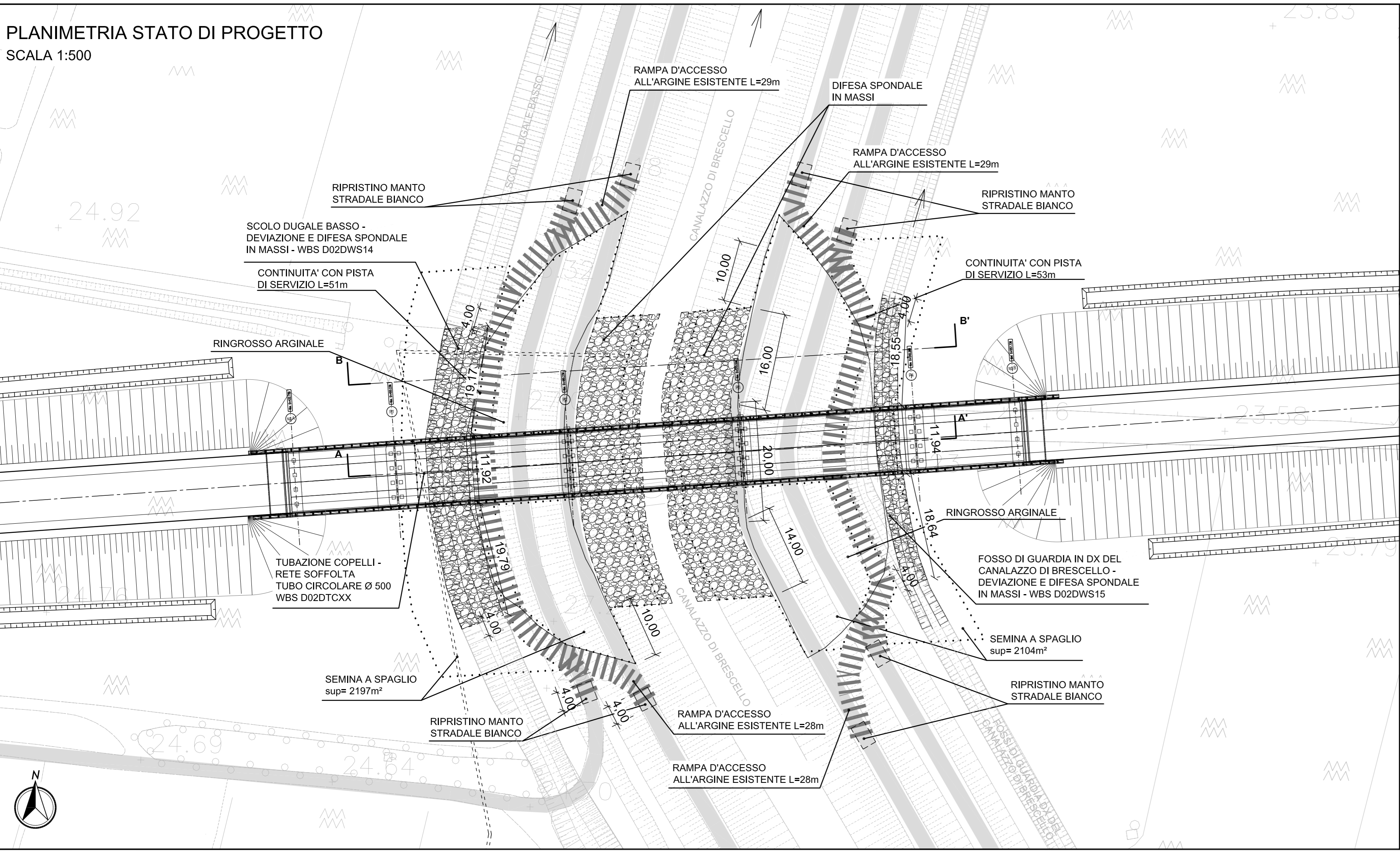
SEZIONE TRASVERSALE A-A'
IN ASSE VIABILITA' D02
SOTTO L'OMBRA DEL PONTE



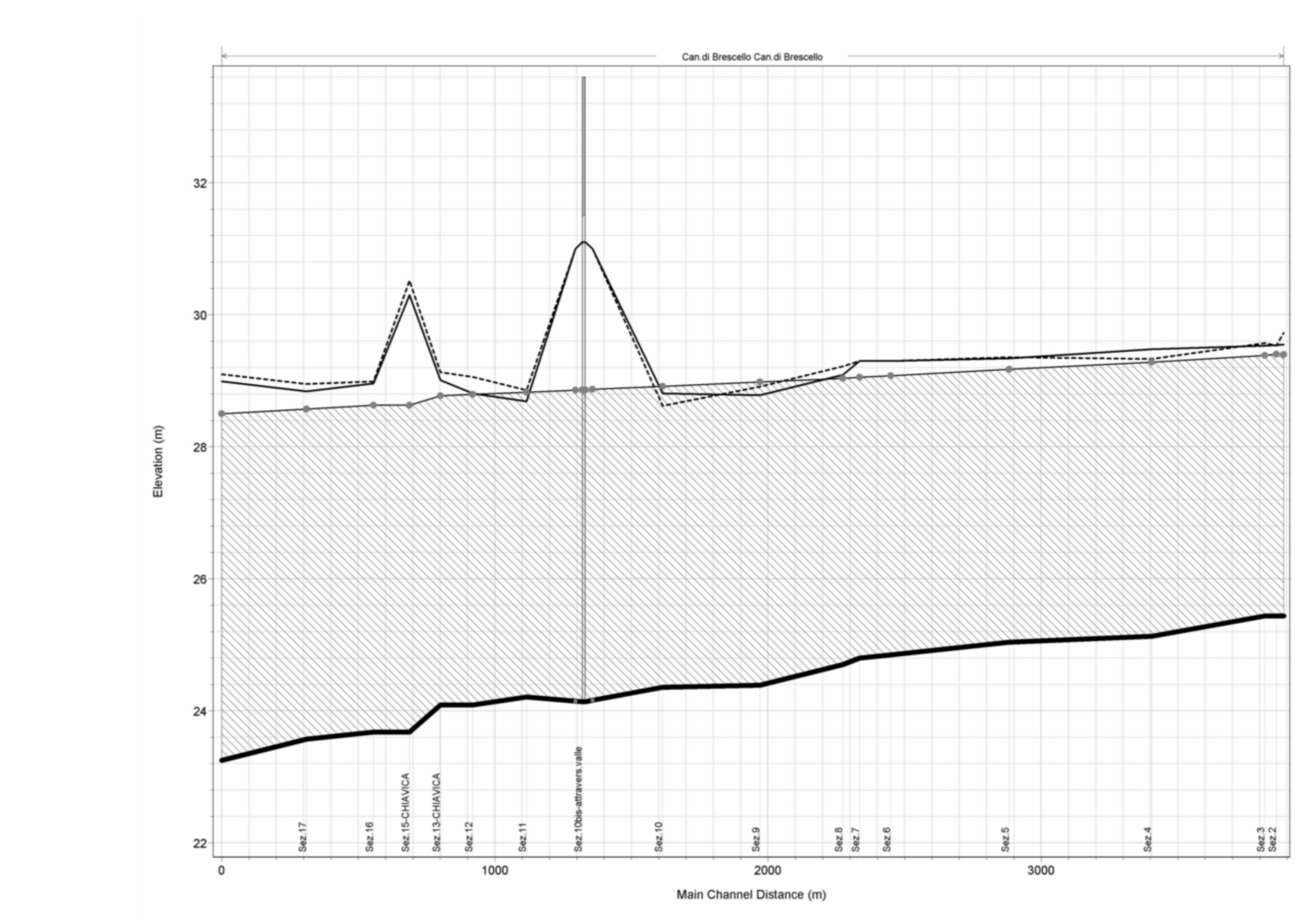
SEZIONE TRASVERSALE B-B'
IN ASSE ATST
FUORI L'OMBRA DEL PONTE



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
SCALA 1:500

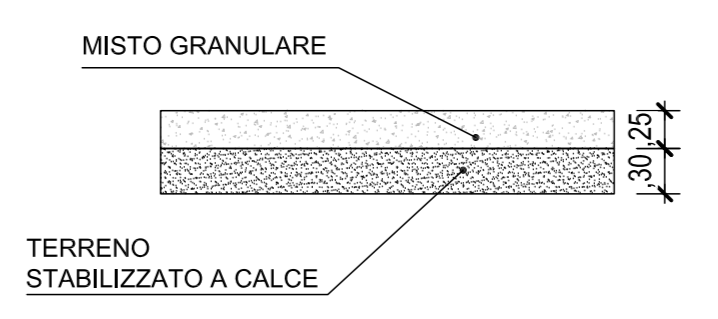


PROFLO IDRAULICO STATO DI PROGETTO



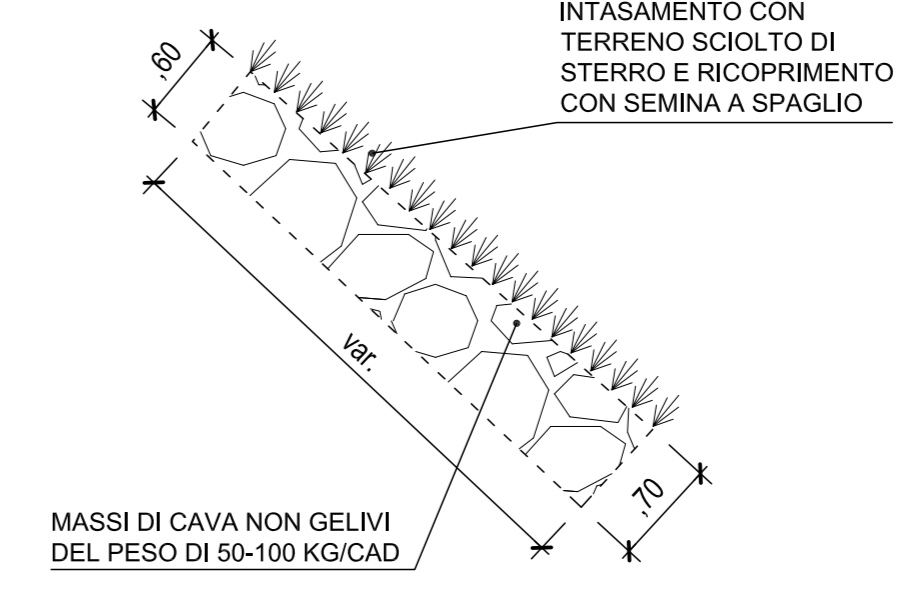
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PISTE DI SERVIZIO
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50

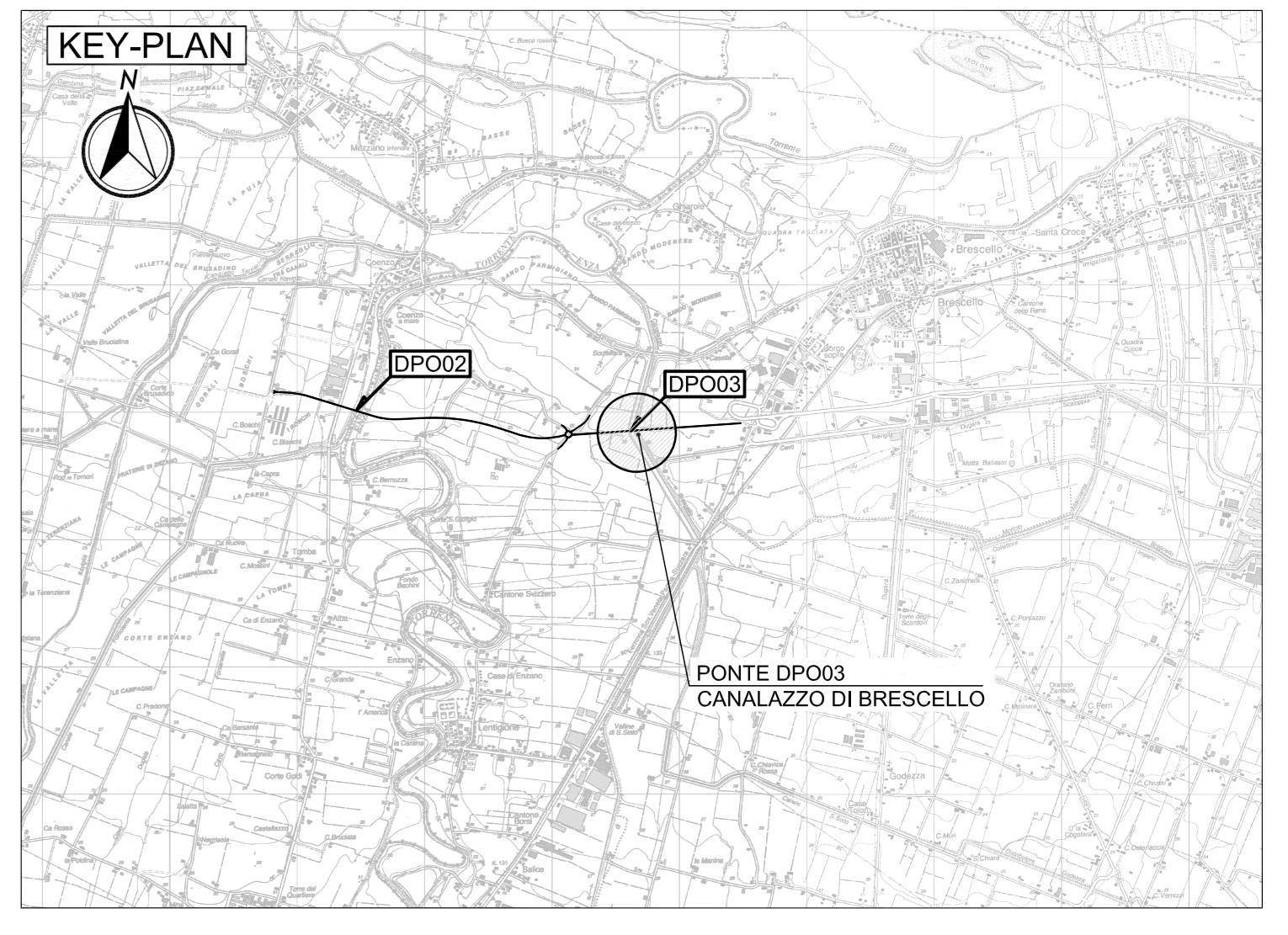
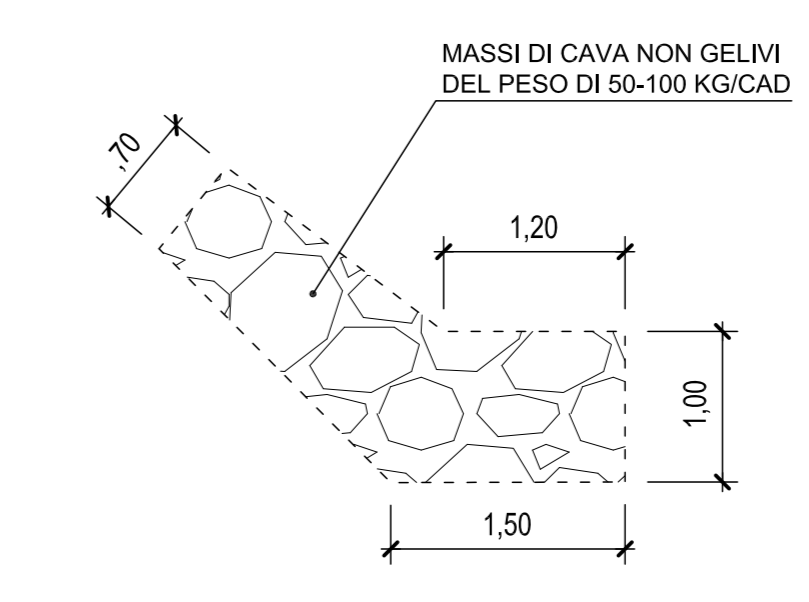


DIFESA SPONDALE E BERMA AL PIEDE IN MASSI
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50

DIFESA SPONDALE



BERMA AL PIEDE



LEGENDA

- TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI
- DIFESA SPONDALE IN MASSI A SECCO
- PISTE DI SERVIZIO PER RICUCITURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
- RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPROFILATURE E SEMINA A SPAGLIO
- SAGOMA DEL RINGROSSO ARGINALE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_D02_DWS01_00_WW_01_A - Scala 1:10.000

LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE FOSSO DI GUARDIA IN DX DEL CANALAZZO DI BRESCELLO (WBS D02DWS15), SCOLO DUGALE BASSO (WBS D02DWS14) E TUBAZIONE COPELLI (WBS D02DTCXX) E' RIPORTATA NELL'ELABORATO PD_0_D02_DWS01_00_WW_P2_01_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPONDALE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³. IL RIVESTIMENTO ESTERNO DOVRA' ESSERE A FACCIA PIANA. INTASATO CON TERRENO SCIOLTO DI STERRO E RICOPERTO CON SEMINA A SPAGLIO.

BERMA AL PIEDE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³. RIVESTIMENTO ESTERNO A FACCIA PIANA.

PISTE DI SERVIZIO:
RICOPRIMENTO CON 25 CM DI MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGNL) POSATO SU UNO STRATO DI 30 CM DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE.

SEMINA A SPAGLIO:
SEMINA SU SCARPATE E BANCHE COMPRESA FORNITURA, SISTEMAZIONE E ADATTAMENTO DEL TERRENO DI SEMINA CON RAFFRELLATURA E INFIFFAMENTO DELLE SUPERFICI SEMINATE CON MISCOLO DI SEMENTI PRATIVE.

RINGROSSO ARGINALE:
REALIZZATO CON MATERIALE DI CLASSE A4-A6 A STRATI SOVRAPPosti DI 50cm COMPATTATI E REGOLARIZZATI. VOLUME COMPLESSIVO ARGINE DX= 4880 m³ E ARGINE SX= 3.120 m³.

GRADONATURA ARGINALE:
LA GRADONATURA E L'IMMORSATURA SUL RILEVATO DOVRANNO AVVENIRE GRADUALMENTE DAL BASSO VERSO L'ALTO. PRELIMINARMENTE SI DOVRA' SCOTICARE IL PARAMENTO PER CIRCA 20CM ED IL MATERIALE VEGETALE DOVRA' ESSERE POSIZIONATO A LATO PER IL SUCCESSIVO REIMPIEGO. IL GRADONE DOVRA' ESSERE DI BASE CIRCA 60CM ED ALTEZZA 50CM E SUBITO DOPO AVVERRA' IL RINGROSSO. QUINDI SI PROSEGUE A STRATI DI 50CM DI ALTEZZA FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA ARGINALE IMPOSTA.

- NOTE**
- LE MISURE RIPORTATE PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
 - LE DIMENSIONI DEGLI SCARPATI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
 - I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA: A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
 - QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE.
 - LE RAMPE DI SALITA/DISCESA ALLA SOMMITA' ARGINALE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE CON UNA PENDENZA MASSIMA DEL 10%.

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspadori S.p.A.

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex IRE) Variante allo SP n°41 in corrispondenza del tracciato Caspadori - tratto tra SP n°60 e Brescello IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
CANALAZZO DI BRESCELLO

STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telo
Albo Ing. (Parma n°1099)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. (Parma n° 945)

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspadori S.p.A.
Autosole Regionale Caspadori S.p.A.

REVISIONI
A 17.04.2012 EMISSIONE
DESCRIZIONE
Ing. Mammì Ing. Telo Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
DATA
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
AUTOSOLE REGIONALE CASPADORI S.P.A.

DATA
17 MAGGIO 2012

SCALE
varie