

ELABORATI DI RIFERIMENTO

TIPOLOGICI:

PD_0_D02_DWS00_0_WW_TP_01_A TIPOLOGICO TOMBINI SCOTOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE)

PD_0_D02_DWS00_0_WW_TP_02_A TIPOLOGICO TOMBINI SCOTOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE)

PD_0_D02_DWS00_0_WW_TP_03_A TIPOLOGICO TOMBINI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (ATTRAVERSAMENTI PRIVATI)

PD_0_D02_DWS00_0_WW_TP_04_A TIPOLOGICI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/2

PD_0_D02_DWS00_0_WW_TP_05_A TIPOLOGICI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/2

PD_0_000_0T500_0_ON_TP_07_A TOMBINI SCOTOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI: TUBAZIONI CIRCOLARI IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12/25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA.

MANUFATTI SCOTOLARI: MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLETAMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA.

RIVESTIMENTO IN MASSI: MASSI DI CAVA NON GELIVI A FACCIA PINA, DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE, DI PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³; TERRENO SCIOLTO DI STERRO PER INTASSAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL M²)

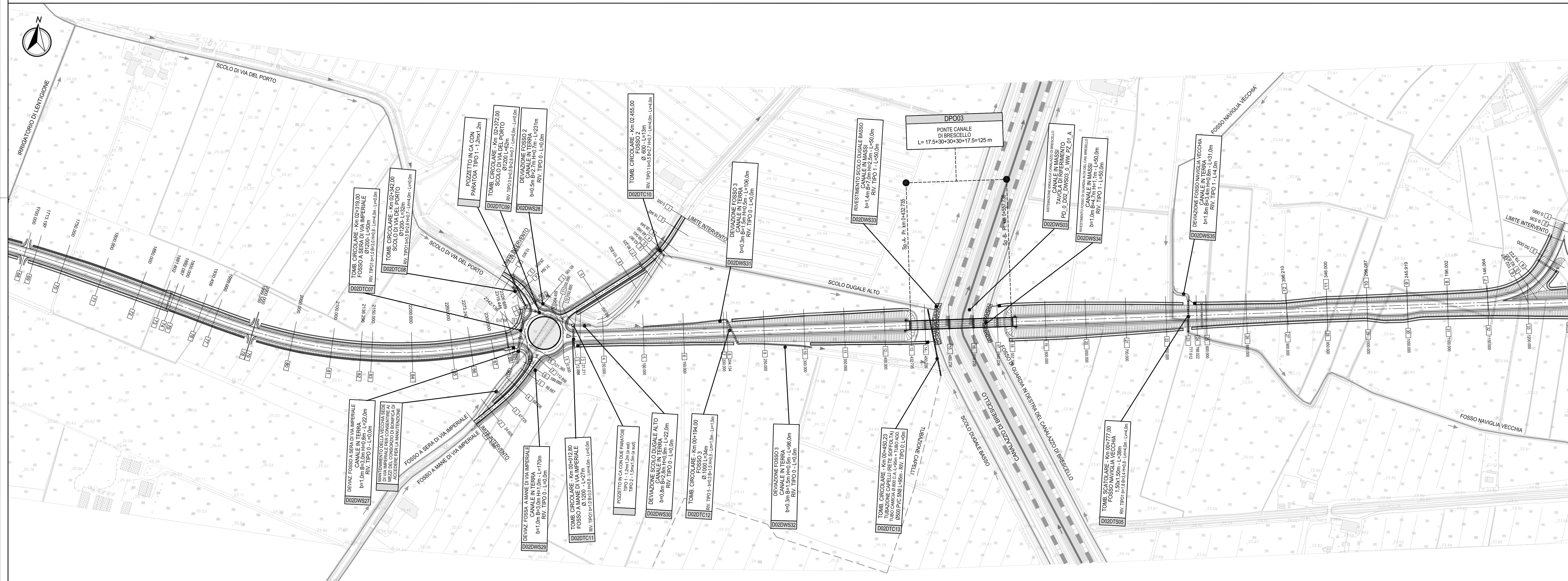
NOTE

D02DWS04: SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROTUBATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER RISOLUZIONE INTERFERENZE IRRIGAZIONE PRIVATA E PUBBLICA INTERRATI - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGI DA 40m circa AL Km DI STRADA COMPRESO CONNESSIONI MONTE E VALLE.

D02DWS05: SONO PREVISTE MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE PORTATE DI SCOLO E BRIGHE SUI FOSSI PRIVATI E PUBBLICI INTERFERENTI NELLA MISURA DI: TIPO 1 DOPPIO SETTORE 100x100 N°2; TIPO 2 MONOSETTORE 100x100 N°2; TIPO 3 MONOSETTORE 120x120 N°2; TIPO 4 MONOSETTORE 100x100 N°2; TIPO 5 MONOSETTORE 60x60 N°15; TIPO 6 QUADRATA A SCUDO 50x50 N°15; TIPO 7 PER TUBAZIONE IN CLS Ø600 N°15; TIPO 8 PER TUBAZIONE IN CLS Ø600 N°15; TIPO 9 PER TUBAZIONE CON CLAPET Ø300 N°11 PER TUBAZIONE CON CLAPET Ø300 N°11; TIPO 10 PER TUBAZIONE CON CLAPET Ø300 N°11; TIPO 11 PER TUBAZIONE CON CLAPET Ø300 N°11; TIPO 12 PER TUBAZIONE CON CLAPET Ø300 N°11; TIPO 13 PER TUBAZIONE CON CLAPET Ø300 N°11.

D02DWS06: SONO PREVISTE TUBAZIONI E RACCORDI PER TESTA ATTRAVERSAMENTI PODERALI E STRADALI LATERALI DI DIAM. Ø300 IN CA NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL Km LUNGHIMEDIAMENTE 6m.

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED IMPIANTAZIONE SI RIFERISCI ALL'ELABORATO PD_0_000_0T500_0_ON_TP_07_A TOMBINI SCOTOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE.



IL CONCESSIONARIO
ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

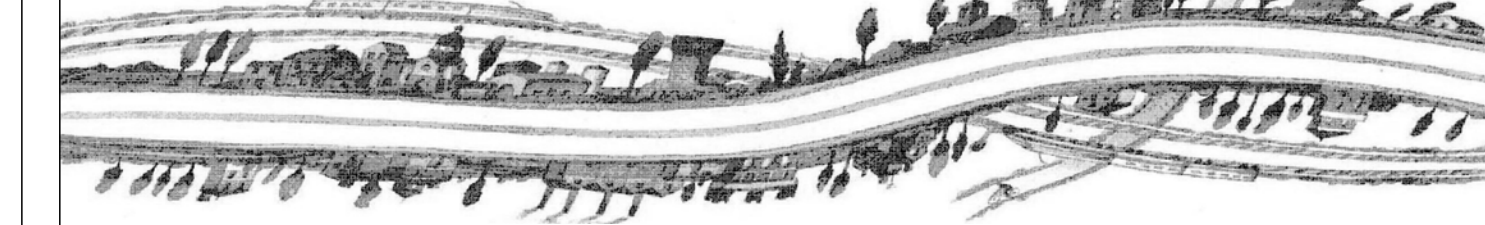
CODICE C.U.P. E81800800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex IRE) Variante allo SP n°41 in corrispondenza del Tracciato Cispadano - Irotto tra SP n°60 e Brescello IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE



IL PROGETTISTA
 Ing. Riccardo Tello
 Alberto Parma n°1190

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Saffi
 Alberto Reggiani n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
 A. VESCIOTTI
 G. PAVONI
 G. PAVONI

REV.	DATA	EMISSIONE	DESCRIZIONE	MAIAMI	TELO	SALSI
A	17/04/2012	EMISSIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO						
NUM. PRO.	FILE	STATO	GRUPPO	CODICE STRADA	DATA STRADA	PROGETTO
41875	01	01	02	DWS00	06	WW P2 01
IDENTIFICAZIONE						
REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE				
			MAGGIO 2012			
SCALA 1:2.000						