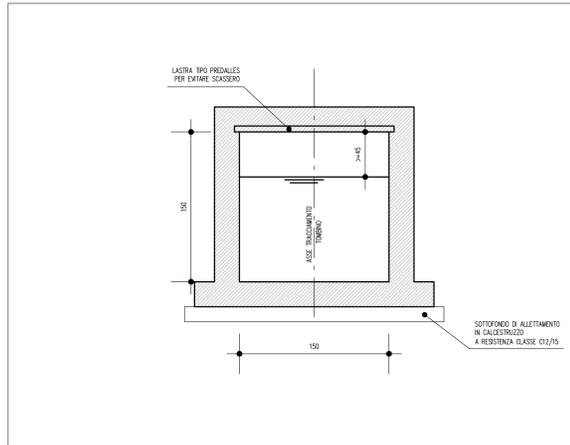
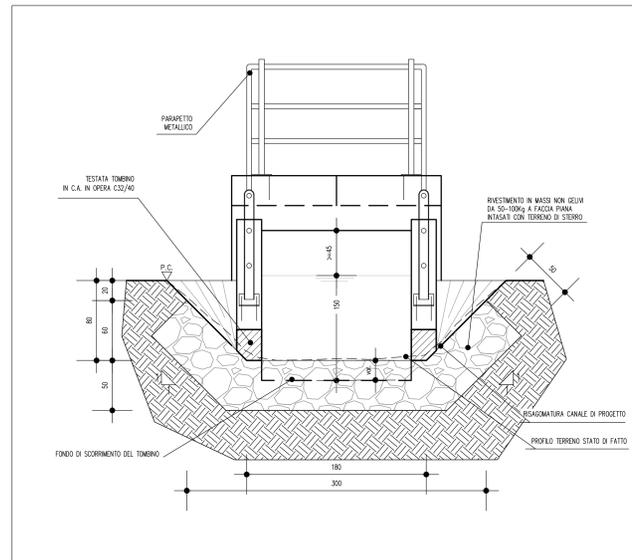


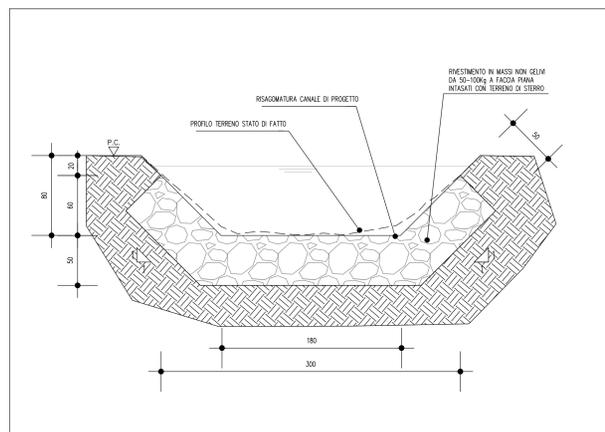
SEZIONE TIPOLOGICO MANUFATTO
SCALA 1:25



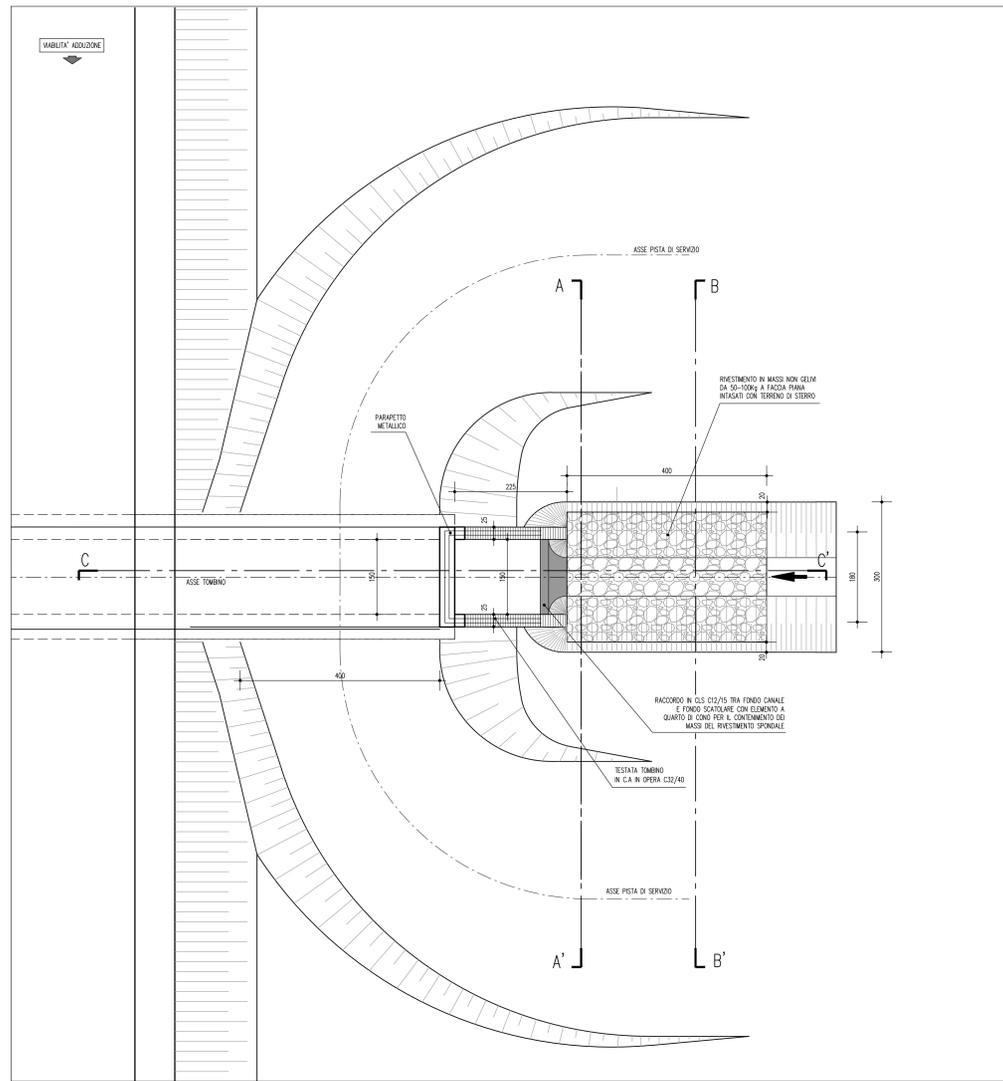
SEZIONE TIPO A-A'
SCALA 1:25



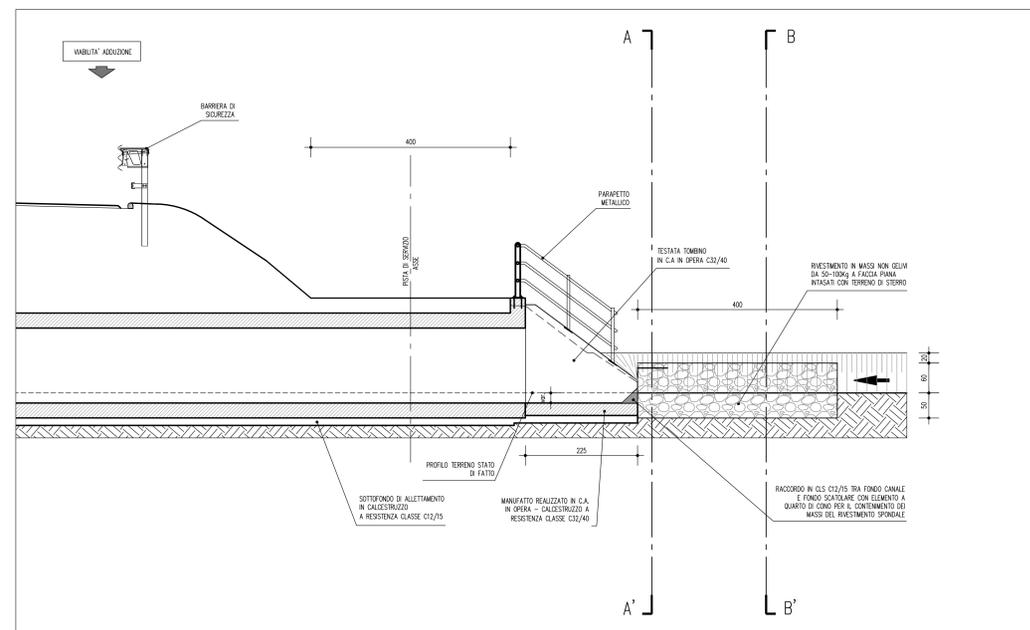
SEZIONE TIPO B-B'
SCALA 1:25



TOMBINO SCATOLARE CON PISTA STERRATA DI SERVIZIO PER MEZZI DEL CONSORZIO - SCOLO NAVIGLIA VECCHIA
PIANTA SCALA 1:50



TOMBINO SCATOLARE CON PISTA STERRATA DI SERVIZIO PER MEZZI DEL CONSORZIO - SCOLO NAVIGLIA VECCHIA
SEZIONE C-C' SCALA 1:50



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEGLI ATTRAVERSAMENTI										
PK	INIZIALE	FINALE	TIPO	PROFONDITA'	SPAZZAMENTO	DEVIAZIONE	INCLINAZIONE	PROFONDITA'	INCLINAZIONE	
10+777.85	10+777.85	10+777.85	1.8	2.4	0.8	0.02/0.04	1.10	1.50	0.02/0.03	21

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
PD_0_D02_DWS90_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE
PD_0_000_0T500_0_CN_07_A	TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE
PD_0_D02_DWIP2_0_WW_PP_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1 DI 3
PD_0_D02_DWIP2_0_WW_PP_02_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2 DI 3
PD_0_D02_DWIP2_0_WW_PP_03_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 3 DI 3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
MANUFATTO SCATOLARE:
 MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLETTAMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA.
RIVESTIMENTO SPONDALE:
 MASSI DI CALA NON GELMI A FACCIA PIANA DEL PESO DI 50-100kg/cad. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³.
 TERRENO SCIOLTO DI STERRO PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL M²).

NOTE
 LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALTIMETRICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO PD_0_000_0T500_0_CN_07_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE.
 IL RIVESTIMENTO SPONDALE IN MASSI INTASATI CON TERRENO DI STERRO E' STATO CLASSIFICATO DI TIPO 1, COME RIPORTATO NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO SOPRA INDICATI.
 LA QUOTA DI IMPOSTA DEL MANUFATTO SARA' DISPOSTA AL DI SOTTO DI ALMENO 30cm DALLA QUOTA DI SCORRIMENTO DELL'ALVEO.

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 D02 (ex 1RE) Variante alla SP n°41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n°60 e Brescello
 IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE

IL PROGETTISTA
 Ing. Riccardo Tolo
 Abbiadg. Parma 771094

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Abbiadg. Parma 771094

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
 e consorzio
 Gruppo Padovani

17.04.2012 EMISSIONE
 Ing. Mammì Ing. Tolo Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 DATA 17.04.2012 DESCRIZIONE EMISSIONE CONTROLLO APPROVAZIONE
 4879 P0 0202 DWS00 0 WW TP 01 A SCA varie