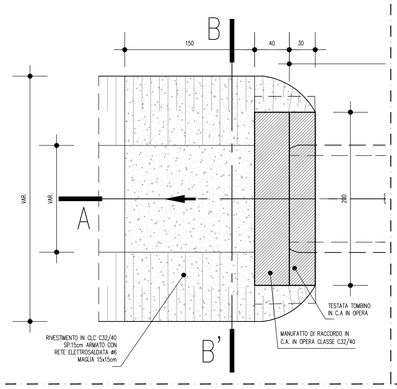
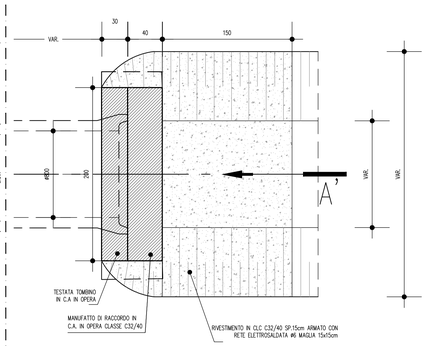
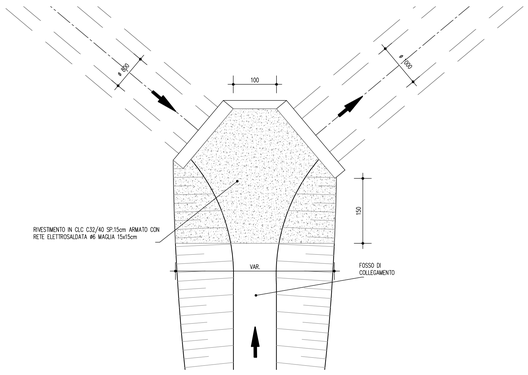
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
PLANIMETRIA SCALA 1:25



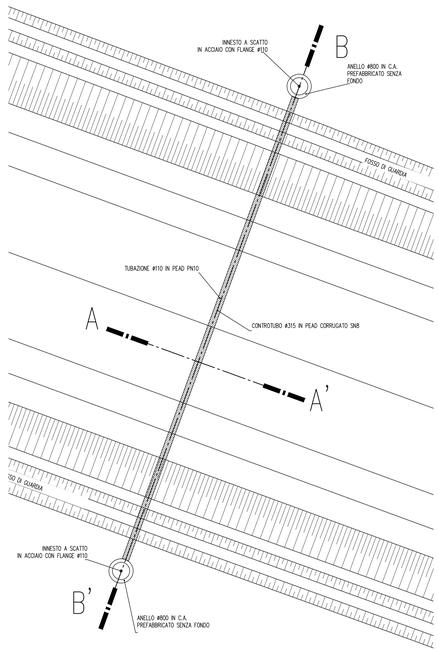
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
PLANIMETRIA SCALA 1:25



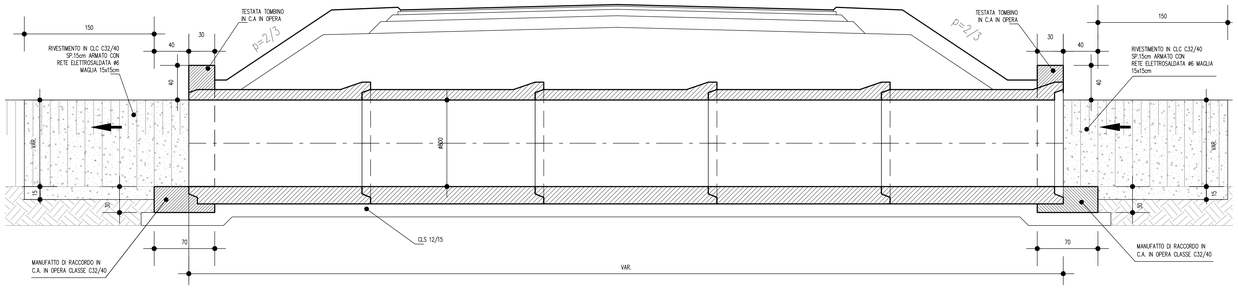
PARTICOLARE DI CONNESSIONE PER FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO
SCALA 1:50



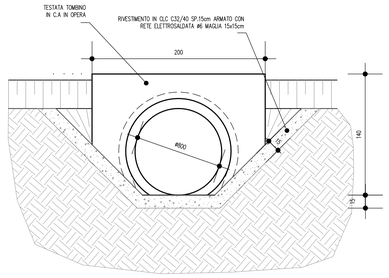
TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE
PLANIMETRIA SCALA 1:100



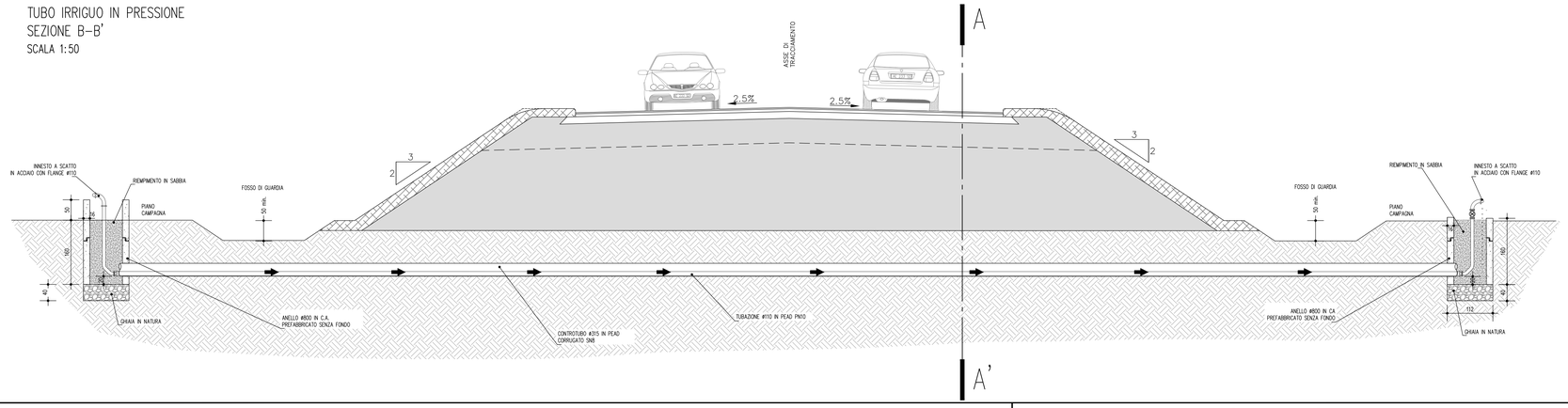
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
SEZIONE A–A' SCALA 1:25



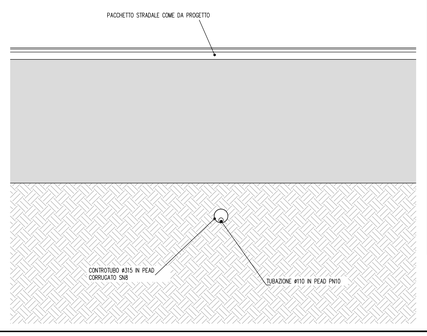
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
SEZIONE B–B' SCALA 1:25



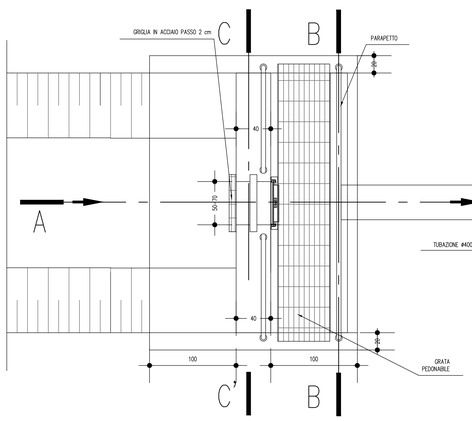
TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE
SEZIONE B–B'
SCALA 1:50

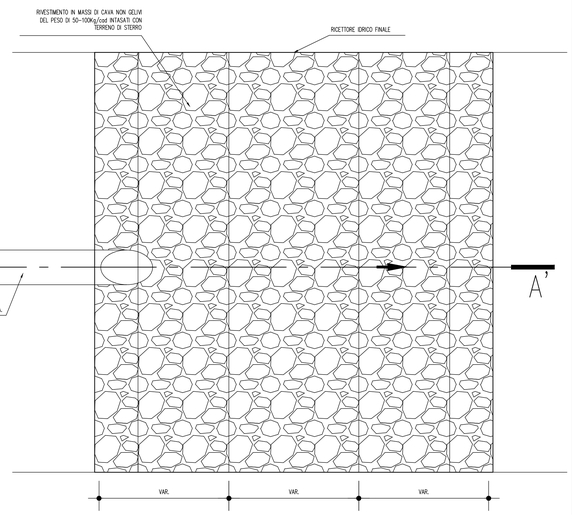


TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE
SEZIONE A–A'
SCALA 1:50

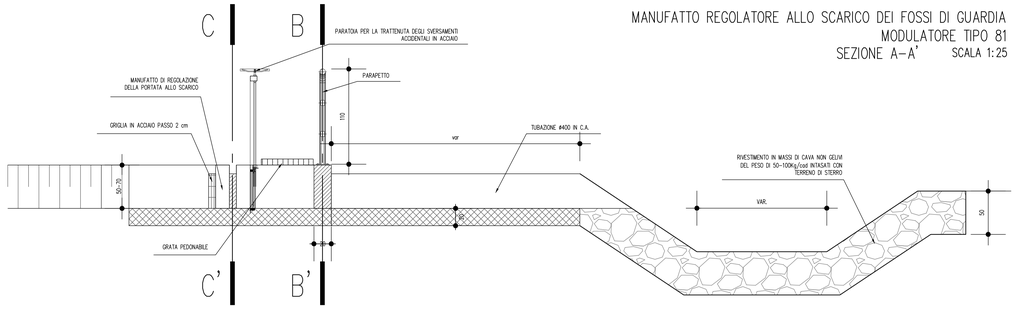


MANUFATTO REGOLATORE ALLO SCARICO DEI FOSSI DI GUARDIA
MODULATORE TIPO 81
PLANIMETRIA SCALA 1:25

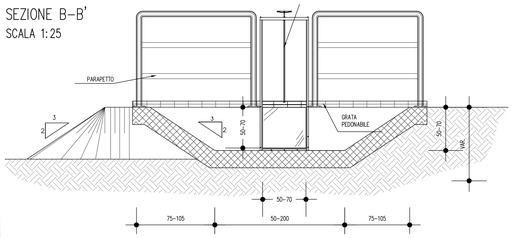




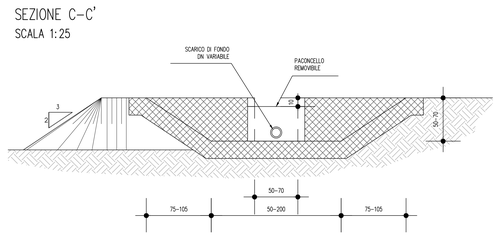
MANUFATTO REGOLATORE ALLO SCARICO DEI FOSSI DI GUARDIA
MODULATORE TIPO 81
SEZIONE A–A' SCALA 1:25



SEZIONE B–B'
SCALA 1:25



SEZIONE C–C'
SCALA 1:25



ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D02_DWS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE
PD_0_000_0TS00_0_ON_07_A	TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE
PD_0_D02_DWP02_0_WW_PP_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1 DI 3
PD_0_D02_DWP02_0_WW_PP_02_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2 DI 3
PD_0_D02_DWP02_0_WW_PP_03_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 3 DI 3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI:
- TUBAZIONI CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12 /25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

RIVESTIMENTO SPONDALE:
- CLS A RESISTENZA CLASSE C32/40, CON SPESSORE DI 15cm SU FONDO E SPONDE, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6 E MAGLIE 15cmx15cm.

TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE:
- TUBAZIONE Ø315 IN PEAD CORRUGATO SN8.
- TUBAZIONE Ø110 IN PEAD SN10.
- ANELLO Ø800 IN CLS ARMATO PREFABBRICATO, SENZA FONDO.
- INNESTO A SCATTO IN ACCIAIO CON FLANGIA Ø110.
- MATERIALE ARIDO COSTITUITO DA GHIAIA IN NATURA E SABBIA PER RIEMPIMENTO DELL'ANELLO IN CLS .

MANUFATTO REGOLATORE ALLO SCARICO:
- SOTTOFONDAZIONI: CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15
- MANUFATTI: CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C32/40
- RIVESTIMENTO FOSSI E CANALI: MASSI DI CAVA NON GELIVI A FACCIA PIANA, DEL PESO DI 50-100Kg/cad, PESO SPECIFICO 2,4t/m³, INTASATI CON TERRENO DI STERRO
- ACCIAIO PER C.A.:

barre	CLASSE B450C
rete elettrosaldata diam.<=10mm	CLASSE B450A
rete elettrosaldata diam. >10mm	CLASSE B450C

- ACCIAIO PER CARPENTERIE:
  elementi saldati S355J2+N, S355K2+N, S355K2+N
- ACCIAIO PER PARAPETTI:

- GRIGLIATI METALLICI:

classe di portata:	1
portata:	folla compatta
carico dinamico:	630daN/mq
dimensioni barra portante:	(20x2)mm
interasse barre portanti:	44mm
materiale:	acciaio S235JR zincato
freccia amm.:	5mm

NOTE

SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROTUBATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IRRIGUE INTERRATA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGI DA 40m/cad AL km DI AUTOSTRADA COMPRESE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE.

SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI PODERALI Ø 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL km DI LUNGH. MEDIA 6,0m. LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALTIMETRICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO:
PD_0_000_0TS00_0_ON_07_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D02 (ex 1RE) Variante alla SP n°41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n°60 e Brescello
IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/2

IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Ing. Riccardo Telò Albo Ing. Parma n°1099	Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945	Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Mammi	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
480	PD	0	D02	DWS00	0	WW	TP	05	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. GLI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARAN' PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANCESCO CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.