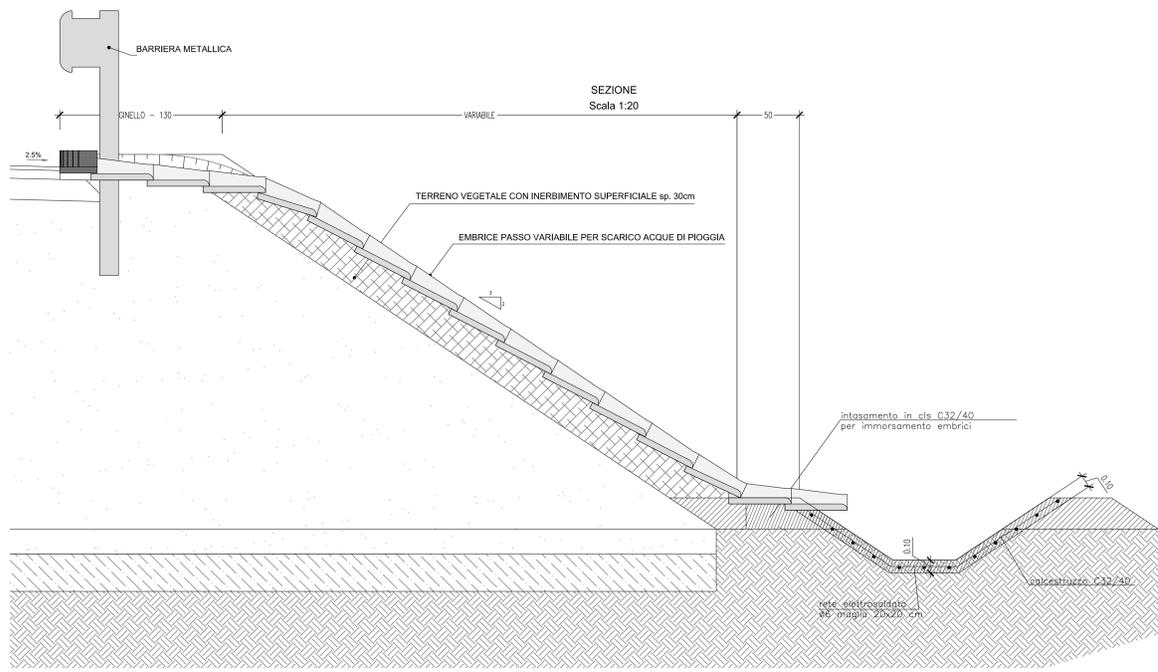
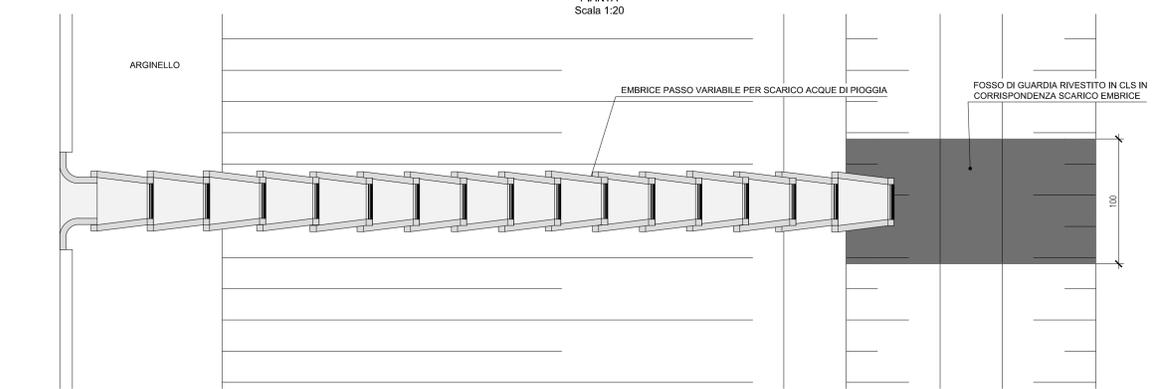
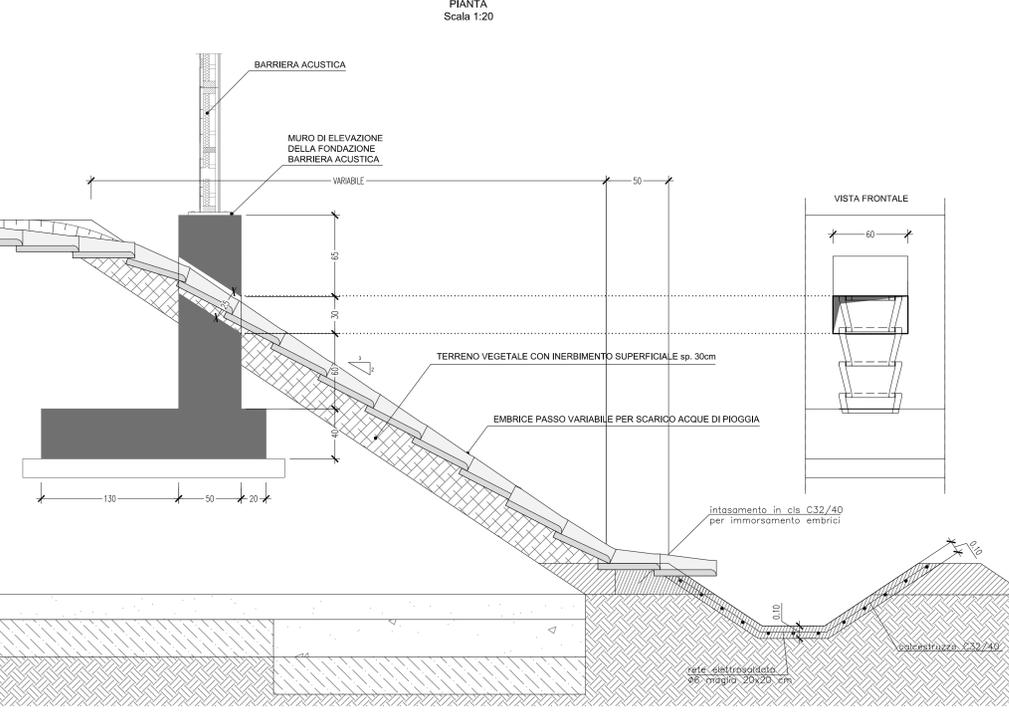


DRENAGGIO IN RILEVATO CON SCARICO NEI FOSSI DI GUARDIA

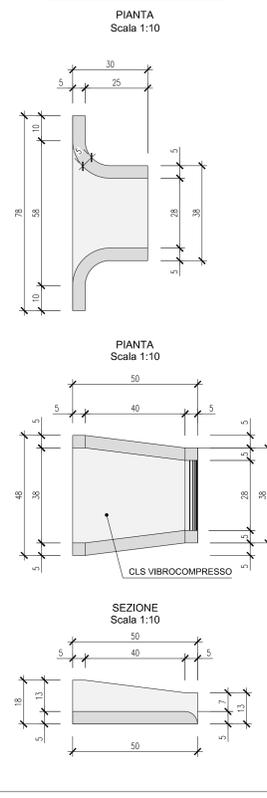
PARTICOLARE SMALTIMENTO ACQUE CON SISTEMA EMBRICE - FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO



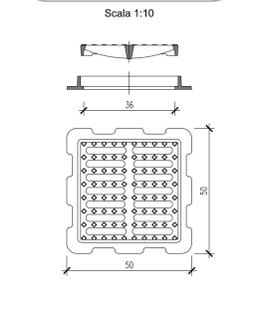
PARTICOLARE ASOLA FONDAZIONE BARRIERA ACUSTICA PER PASSAGGIO EMBRICE



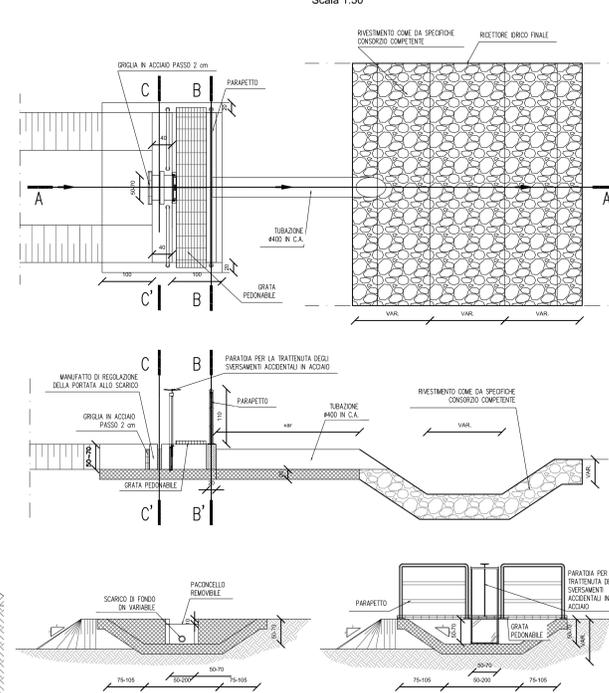
PARTICOLARE EMBRICE



PARTICOLARE GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE 0.50x0.50 CLASSE D400

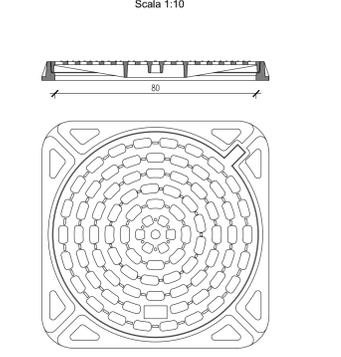


PARTICOLARE MODULATORI

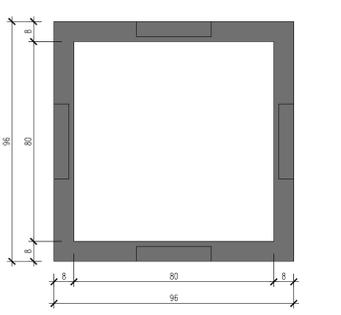


DRENAGGIO IN ASSENZA DI FOSSI DI GUARDIA

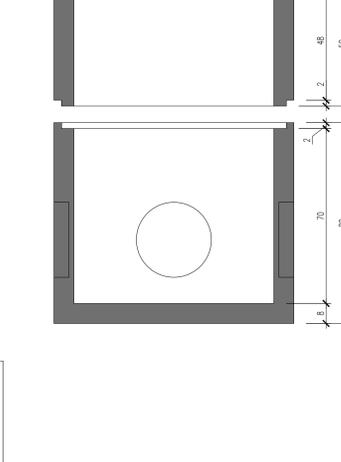
PARTICOLARE GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE 0.80x0.80 CLASSE D400



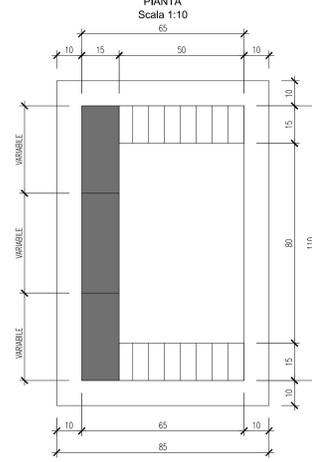
PARTICOLARE POZZETTO DI ISPEZIONE 80x80cm



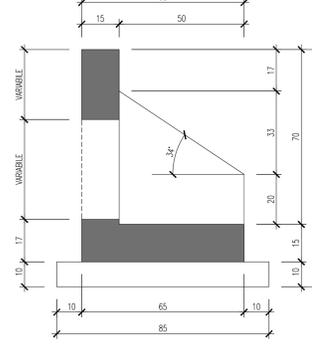
PARTICOLARE POZZETTO CADITOIA 45x45cm CON COLLEGAMENTO CADITOIA / CADITOIA



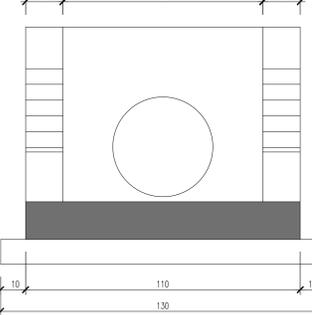
PARTICOLARE ELEMENTO DI RACCORDO TUBAZIONE / EMBRICE



SEZIONE



VISTA FRONTALE



SEZIONE TIPO POSA TUBAZIONE IN PEAD

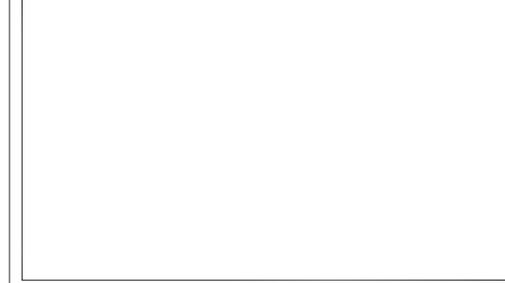


DCS02

KEY-PLAN



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

XXXX_PD_1_D02_DWP02_0_WW_RI_01_A - RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 XXXX_PD_1_D02_DWP02_0_WW_PP_01_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1 DI 3
 XXXX_PD_1_D02_DWP02_0_WW_PP_02_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2 DI 3
 XXXX_PD_1_D02_DWP02_0_WW_PP_03_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 3 DI 3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



NOTE

Il sistema di raccolta delle acque di piattaforma è costituito da canalette ad embrice con scarico nei fossi di guardia. Nei tratti in cui non è possibile la realizzazione di fossi di guardia, verranno posizionali pozzetti con griglia 50x50 cm collegati tra loro mediante tubazioni in PEAD. In corrispondenza dei cambi di direzione, dei raccordi tra più di due tubazioni o tra tubazioni con diametro superiore a 215mm e, in ogni caso, ad interasse non superiore a 100m, saranno previsti pozzetti di ispezione 80x80. Nel primo punto utile tali acque verranno scaricate nel recapito finale costituito dal fosso di guardia al piede della scarpata, da un corso d'acqua o dalla rete fognaria esistente. Se lo scarico nel fosso/canale non avviene ai piedi della scarpata, il collettore di scarico verrà raccordato mediante apposito manufatto in cls ad una canaletta ad embrice che convoglierà le acque meteoriche nel recapito prescelto.

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosud Autostada Regionale Cispadana S.p.A. & consorziati

IL PROGETTISTA
 Ing. Roberto Biondi
 Albo Ing. Modena n° 1236

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Sali
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO
Autosud Autostada Regionale Cispadana S.p.A. & consorziati

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E818080060009

PROGETTO DEFINITIVO

D02 (EX IRE) - VARIANTE ALLA S.P. N.41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA S.P. N. 60 E BRESCELLO

IDROLOGIA E IDRAULICA
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

IL PROGETTISTA
 Ing. Roberto Biondi
 Albo Ing. Modena n° 1236

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Sali
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO
Autosud Autostada Regionale Cispadana S.p.A. & consorziati

17.04.2012 EMISSIONE

W. GIANAROLI R. BIONDI E. SALI S.T.

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

VAR. PROSP.	FILE	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO
4	1	17.04.2012	EMISSIONE	W. GIANAROLI	R. BIONDI	E. SALI S.T.

SCALE: VARIE