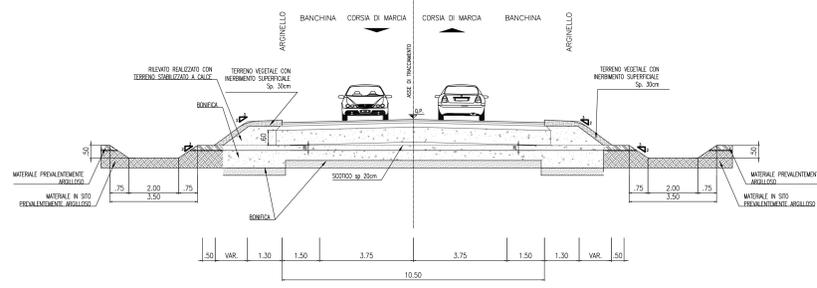
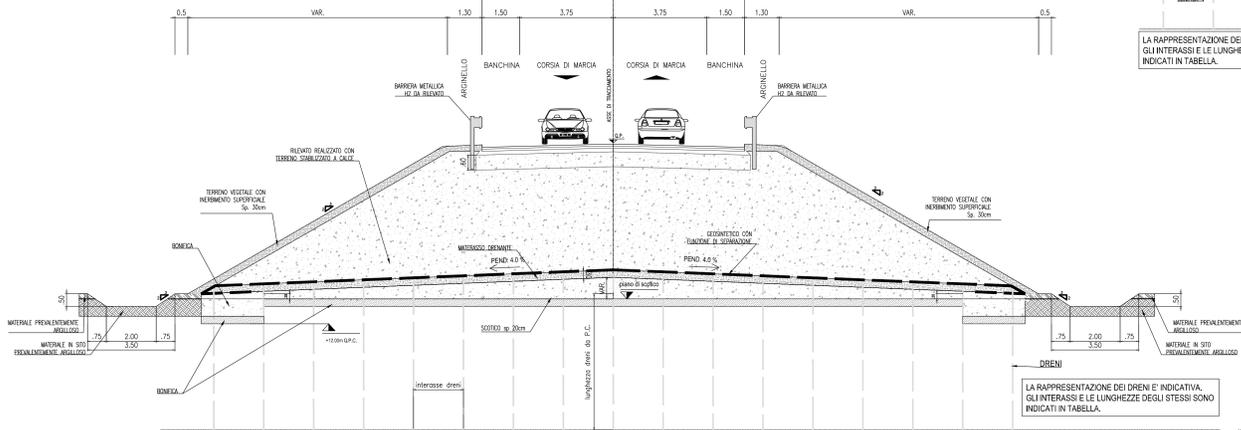


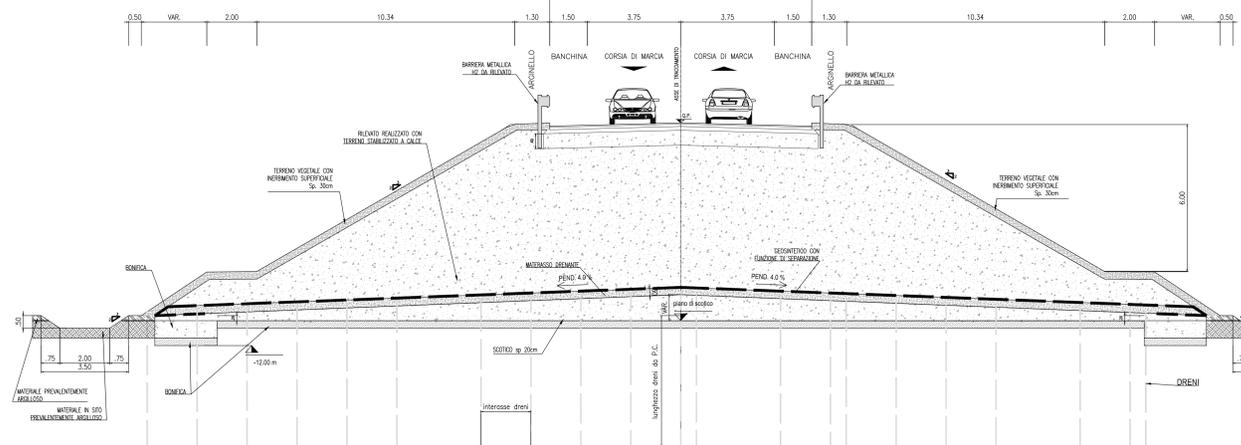
IN RILEVATO $H < 1.00m$ IN RETTIFILLO



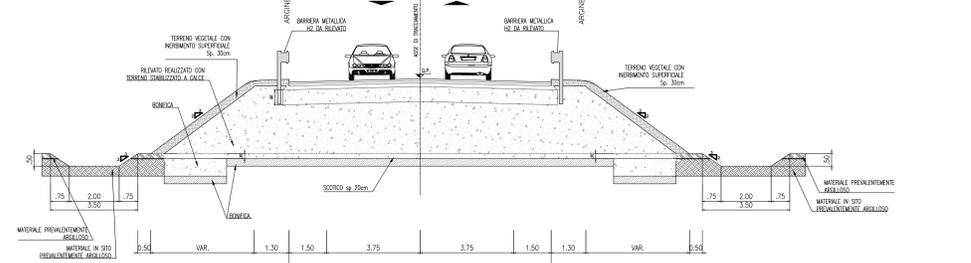
IN RILEVATO $3.00m < H < 6.00m$ IN RETTIFILLO



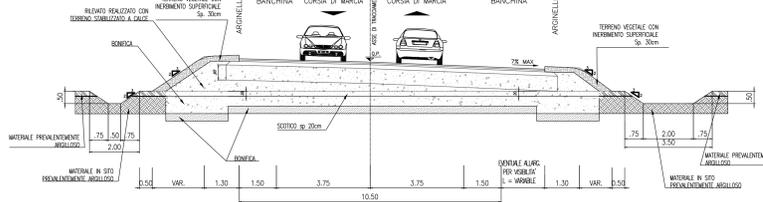
IN RILEVATO $6.00m < H < 9.00m$ IN RETTIFILLO



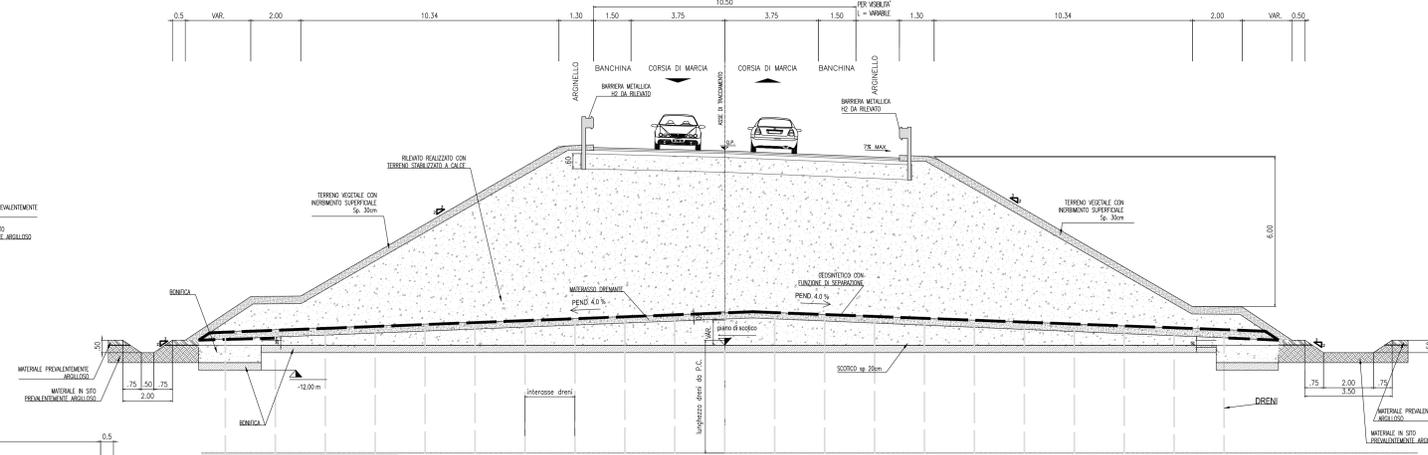
IN RILEVATO $H < 3.00m$ IN RETTIFILLO



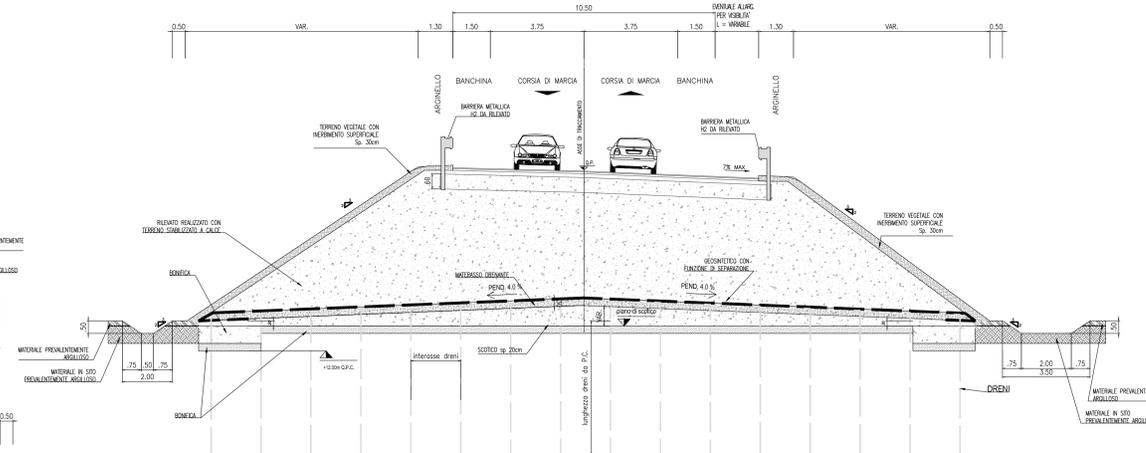
IN RILEVATO $H < 1.00m$ IN CURVA



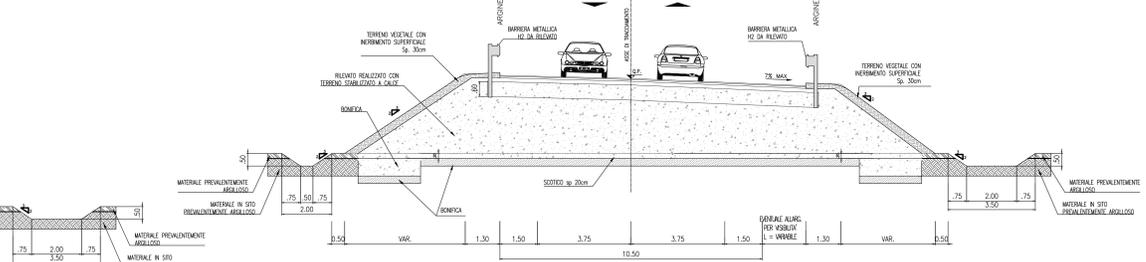
IN RILEVATO $6.00m < H < 9.00m$ IN CURVA



IN RILEVATO $3.00 < H < 6.00m$ IN CURVA

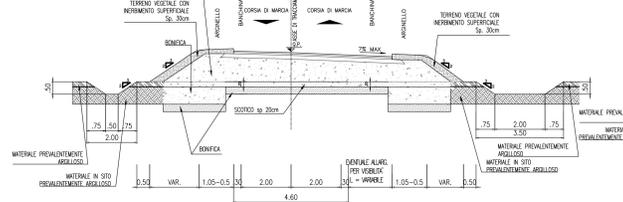


IN RILEVATO $H < 3.00m$ IN CURVA

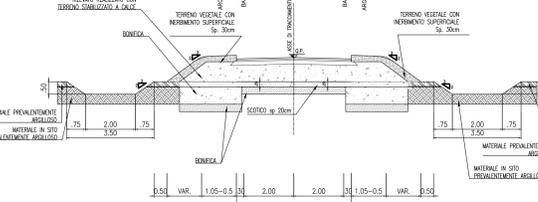


RISERZIONAMENTO VIA VIAZZA e VIA IMPERIALE IN LENTIGIONE – Scala 1:100

IN RILEVATO $H < 1.00m$ IN CURVA

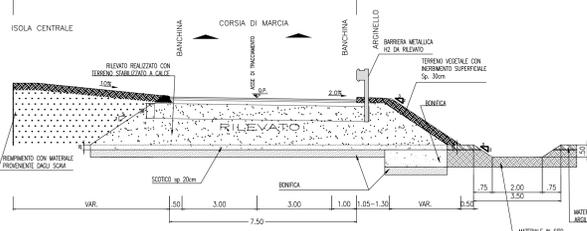


IN RILEVATO $H < 1.00m$ IN RETTIFILLO

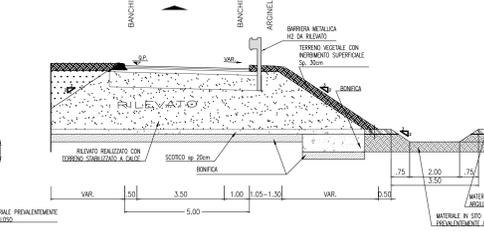


ROTATORIE E RAMI DI INGRESSO/USCITA – Scala 1:100

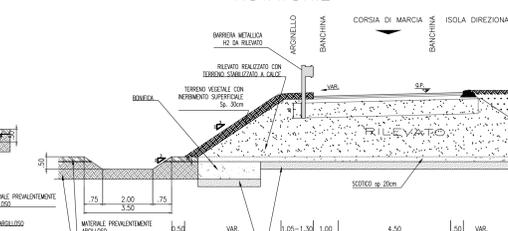
ANELLO GIRATORIO PER ROTATORIE



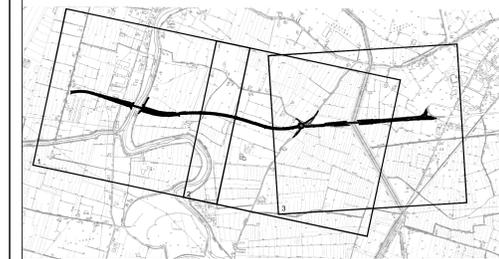
RAMO DI INGRESSO A SINGOLA CORSIA PER ROTATORIE



RAMO DI USCITA A SINGOLA CORSIA PER ROTATORIE



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

- BARRIERE DI SICUREZZA:**
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici: PD_0_D02_DBS02_0_85_PC_01 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- FOSSI DI GUARDIA:**
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scavo del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione
- BONIFICHE**
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento: PD_0_D02_D0000_GT_RH_01 RELAZIONE GEOLOGICA, GEOMORFOLOGICA, IDROGEOLOGICA
- RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI**
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO STRATO DI BASE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.
Il piano di posa del rilevato deve garantire un Md non inferiore a 50 MPa
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa
Mano di attacco fra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

IL CONCEDEENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

DO2 (EX 1RE) - VARIANTE ALLA S.P. N.41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA S.P. N. 60 E BRESCELLO

PROGETTAZIONE STRADALE
PARTE GENERALE
SEZIONI TIPO, ELEMENTI MARGINALI E PARTICOLARI
TAV. 1 DI 2

IL PROGETTISTA: Ing. Rodolfo Bondi
ALBO ING. MODENA n° 1236

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sali
ALBO ING. REGGIO EMILIA n° 545

IL CONCESSIONARIO: Autoreda Regionale Cispadana S.p.A. e Ingegneri Giovanni Pizzetti

STRECO s.r.l.

17.04.2012 EMISSIONE

W. GIANAROLI R. BIONDI E. SALI S.T.

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: PD_0_D02_D0000_GT_RH_01

DATA: MAGGIO 2012

SCALE: VARIE