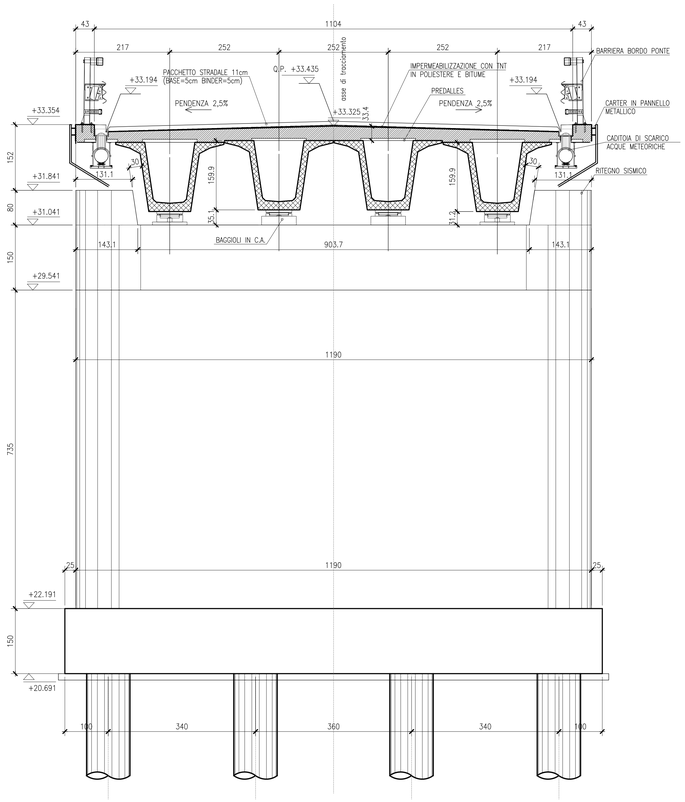
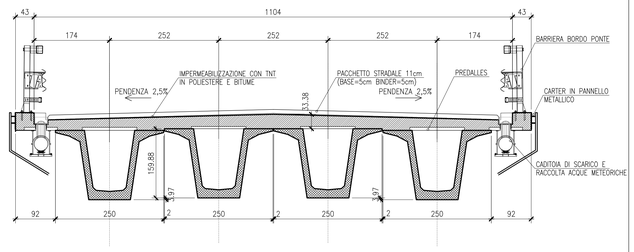
SEZIONE TIPO IMPALCATO PONTE BRESCELLO scala 1:50

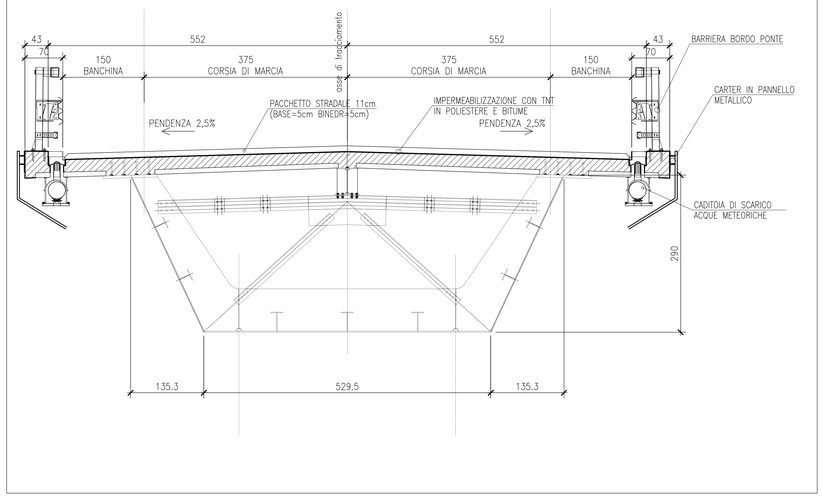
SEZIONE SUGLI APPOGGI



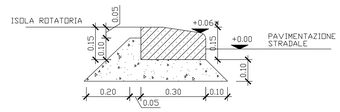
SEZIONE IN CAMPATA



SEZIONE TIPO IMPALCATO PONTE ENZA scala 1:50

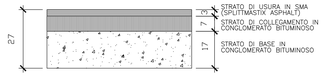


PARTICOLARE CORDOLO



PARTICOLARE PACCHETTO STRADALE

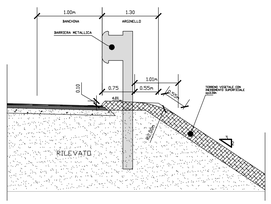
STRADA TIPO "C"



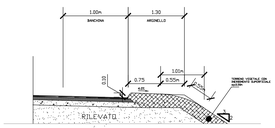
SU OPERA D'ARTE

PARTICOLARE ARGINELLO

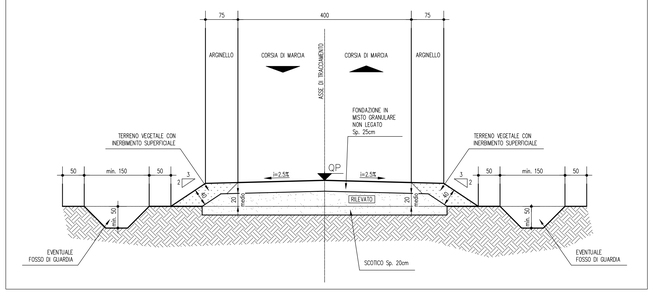
H RILEVATO > 1.00m



H RILEVATO < 1.00m



SEZIONE TIPO STRADE PODERALI b=4.00m scala 1:50



KEY-PLAN

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

1) BARRIERE DI SICUREZZA:
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici:
PD_0_D02_DBS02_0_BS_PC_01 PARTICOLARI COSTRUTTIVI

2) FOSSI DI GUARDIA:
L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricettore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione

3) BONIFICHE
Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento:
PD_0_D02_D0000_GT_RH_01 RELAZIONE GEOLOGICA, GEOMORFOLOGICA, IDROGEOLOGICA

4) RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO STRATO DI BASE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.
I piano di posa del rilevato deve garantire un Md non inferiore a 50 MPa
Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa
Mano di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

D02 (EX 1RE) - VARIANTE ALLA S.P. N.41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA S.P. N. 60 E BRESCELLO

PROGETTAZIONE STRADALE

PARTE GENERALE

SEZIONI TIPO, ELEMENTI MARGINALI E PARTICOLARI

TAV. 2 DI 2

IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	W.GIANAROLI	R.BIONDI	E.SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
4887	PD	0	D02	DGS02	0	SD	ST	02	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONCORTINA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1