

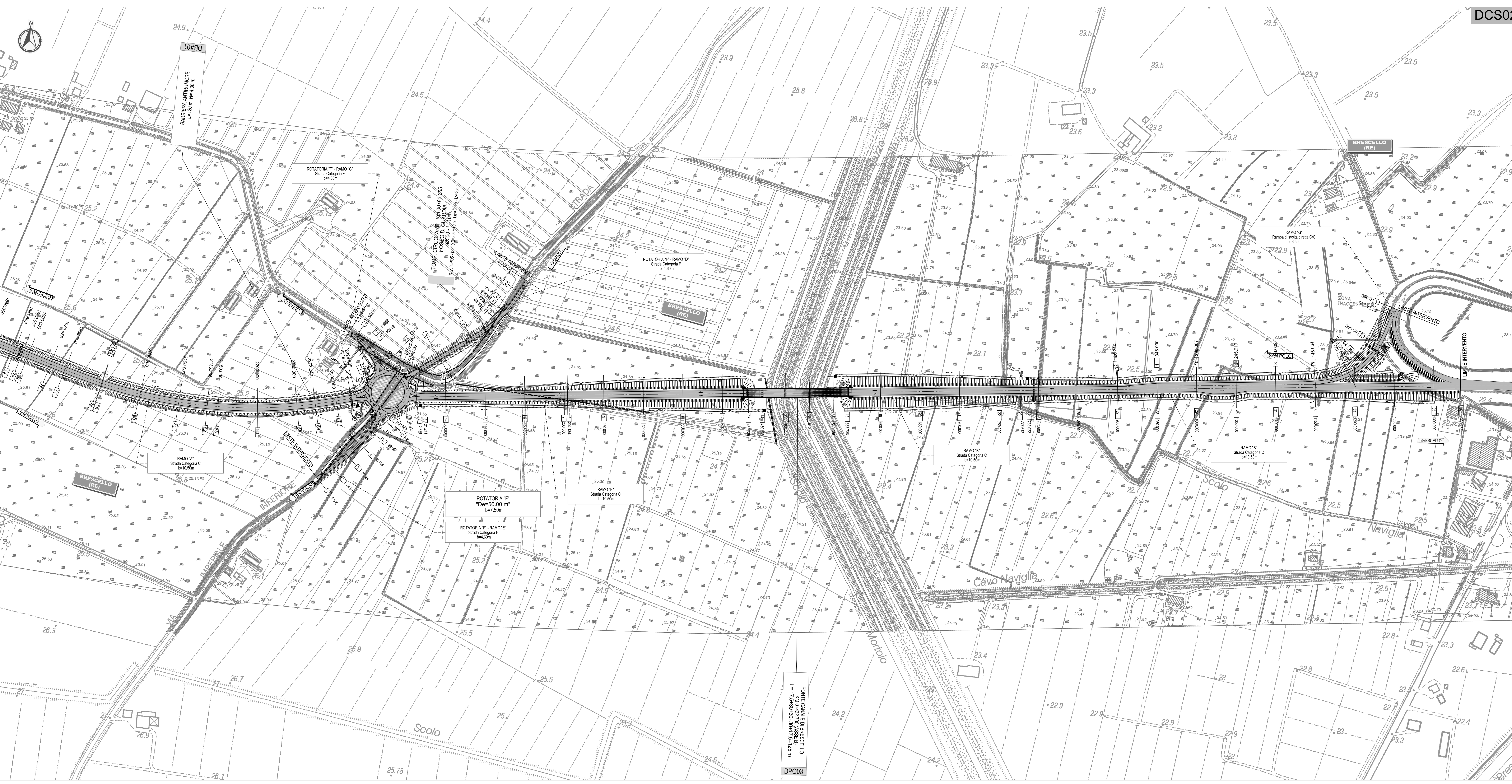
**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

PD\_0\_D02\_DCS02\_0\_SD\_ST\_01 SEZIONI TIPO, ELEMENTI MARGINALI E PARTICOLARI  
 PD\_0\_D02\_DCS02\_0\_SD\_ST\_02 SEZIONI TIPO, ELEMENTI MARGINALI E PARTICOLARI  
 PD\_0\_D02\_DCS02\_0\_SD\_ST\_03 SEZIONI TIPO, ELEMENTI MARGINALI E PARTICOLARI

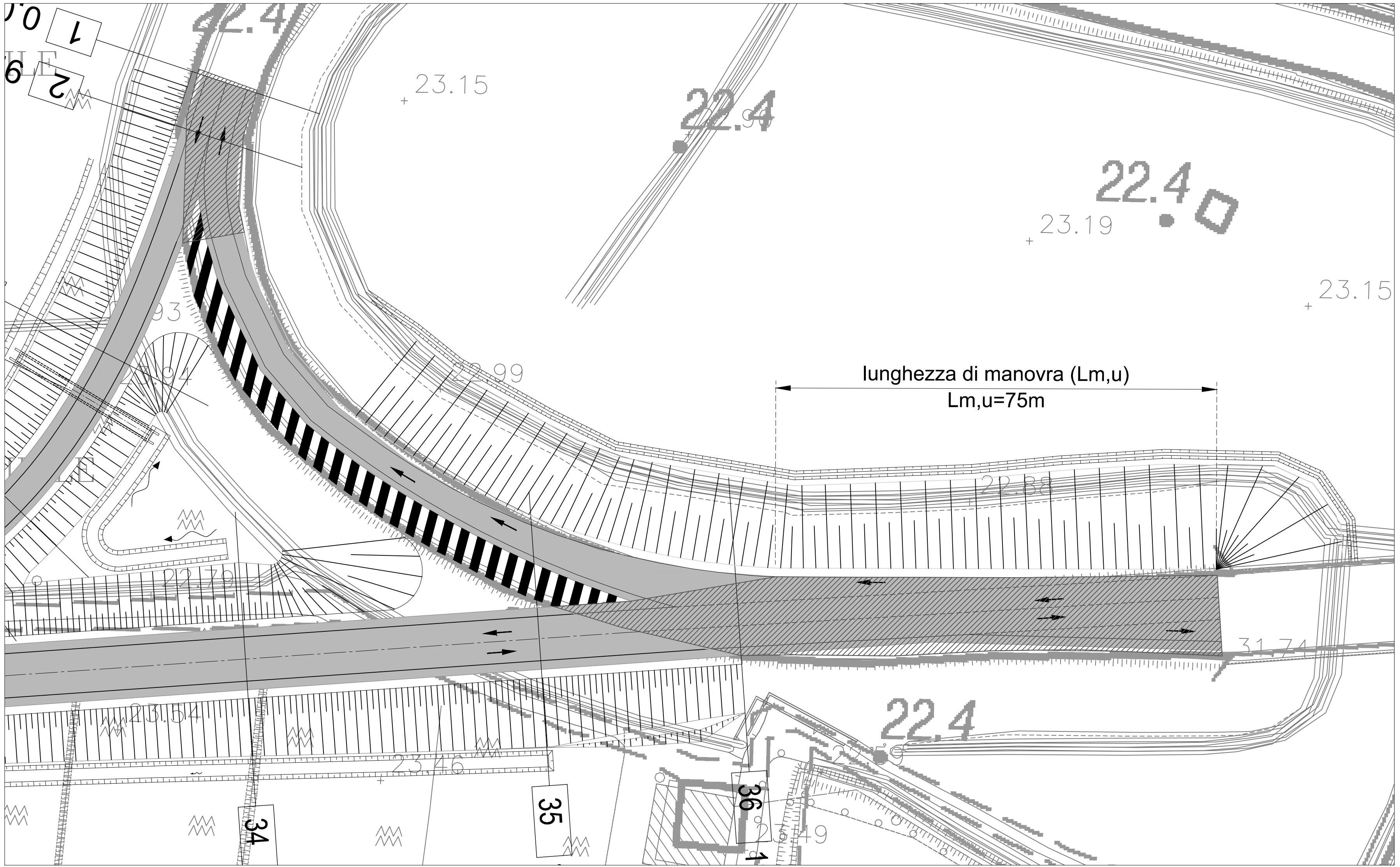
**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**NOTE**

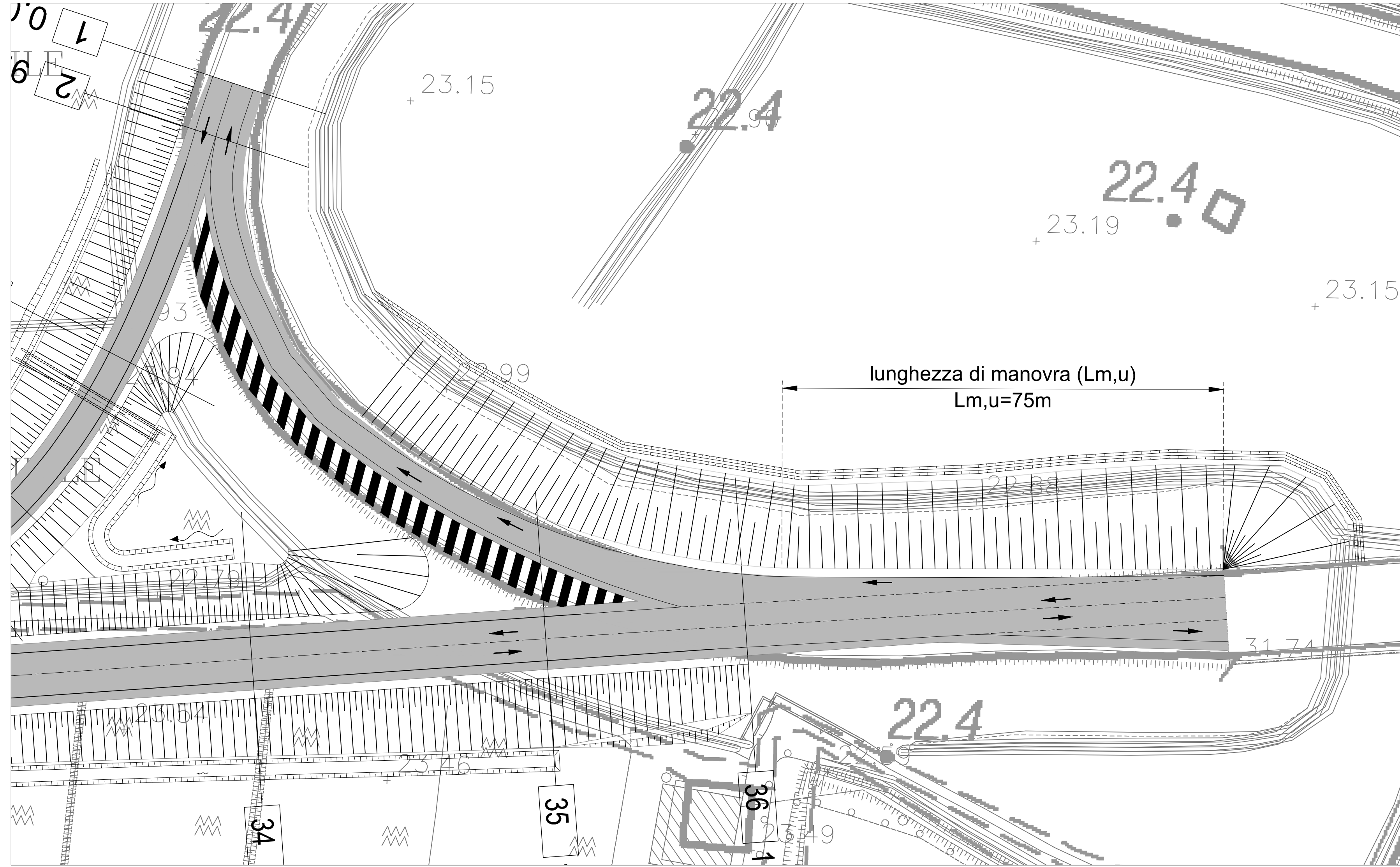
ASSE	DIMENSIONI DEMOLIZIONE (mq)	SPESSORE (cm)
collegamento Cispada	1243+266 mq	50 cm



DEMOLIZIONI SCALA 1:500



SCHEMA DI RISOLUZIONE SVINCOLO SCALA 1:500



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

DOZ (EX IRE) - VARIANTE ALLA S.P. N.41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA S.P. N. 60 E BRESCELLO

PROGETTAZIONE STRADALE  
 ASSE STRADALE  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO  
 TAV. 3 DI 3

IL PROGETTISTA: Ing. Rodolfo Bondi  
 ALBO Ing. Modena n° 1236

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salvi  
 ALBO Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Caspadane S.p.A. - CONCESSIONARIA CISPADANA

17/04/2012 EMISSIONE

W. GIANAROLI, R. BIONDI, E. SALVI

17 MAGGIO 2012

SCALA 1:2000