



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE
 ELABORATO PRODOTTO IN COORDINATE GAUSS-BOAGA.
 DATI DI TRACCIAMENTO RIPORTATI IN COORDINATE RETTILINEE

<p>IL CONCEDENTE Regione Emilia-Romagna</p>	<p>IL CONCESSIONARIO ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA</p>																																																																																	
<p>AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13 CODICE C.U.P. E8180800060009</p>																																																																																		
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p>																																																																																		
<p>DDZ (EX 1RE) - VARIANTE ALLA S.P. N. 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA S.P. N. 60 E BRESCELLO PROGETTAZIONE STRADALE ASSE STRADALE PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE B -</p>																																																																																		
<p>IL PROGETTISTA Ing. Rodolfo Bondi Albo Ing. Modena n° 1236 SITECO s.r.l.</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Emilio Sola Albo Ing. Reggio Emilia n° 545</p>	<p>IL CONCESSIONARIO Autostada Regionale Caspadana S.p.A. & PRESCITE Gruppo Ferretti </p>																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">G</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>F</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>E</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>17.04.2012</td> <td>EMISSIONE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>W. GIANAROLI</td> <td>R. BIONDI</td> </tr> <tr> <td colspan="2">IDENTIFICAZIONE ELABORATO</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td colspan="2">AUT. APPROV.</td> <td colspan="3">MAGGIO 2012</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td style="text-align: right;">SCALA 1:2000</td> </tr> </table>			G								F								E								D								C								B								A	17.04.2012	EMISSIONE				W. GIANAROLI	R. BIONDI	IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	AUT. APPROV.		MAGGIO 2012			4	1	0	0	0	0	0	0								SCALA 1:2000
G																																																																																		
F																																																																																		
E																																																																																		
D																																																																																		
C																																																																																		
B																																																																																		
A	17.04.2012	EMISSIONE				W. GIANAROLI	R. BIONDI																																																																											
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	AUT. APPROV.		MAGGIO 2012																																																																													
4	1	0	0	0	0	0	0																																																																											
							SCALA 1:2000																																																																											