



| TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE | |
|---|--|
| STRATI | MATERIALI |
| SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO | Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo compattazione. |
| FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO | Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (neri, acqua, cemento) di appropriata granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche comprese l'onere del successivo spandimento sulla su-perficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, sottratta da uno strato di sabbia, compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compressione. |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE CON BITUME TAL QUALE | Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litode proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea impastato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,8-1,5Kg/mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo compattamento. Con l'aggiunta di additivo anti-usura l'adesione e con eventuali additivi richiesti, dal progetto. |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CON BITUME TAL QUALE | Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietriachietti della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo confezionato a caldo con bitume impastato, con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA DI TIPO B CON BITUME TAL QUALE | Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivi, di o Cqg, mescolati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,8-1,5 Kg/mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. |

NOTE:
Per le mani d'attacco si prescrive l'utilizzo di bitume tal quale. Per la mano di ancoraggio si prescrive l'utilizzo di emulsione bituminosa non modificata

anas Direzione Tecnica

INTERVENTO A2 LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO DELL'AUTOSTRADA SA-RC AL TIPO 1/A NORME CNR/80 Tronco 3° tratto 2° lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 (Svincolo Rosarno), Innalzamento livello di servizio

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELL'INTERVENTO A2 COLLEGAMENTO TRA LO SVINCOLO DI ROSARNO E IL PORTO DI GIOIA TAURO

PROGETTO DEFINITIVO COD. UC 166
COD. UC 152

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIn S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l.
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (ProgIn S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri di Roma sez A n. 20860

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)
Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 643 A

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGIn S.p.A.
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Paolo IORIO
Ordine degli Ingegneri di Anzio sez A n. 2450

MANDANTI:
CREW
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivano FRESIA
Ordine degli Ingegneri di Torino sez A n. 3299

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele CURIALE (ProgIn S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri di Caserta sez A n. 1679

MANDANTE:
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Massimo M. DE IORIO
Ordine degli Ingegneri di Roma n. A19451

PROTOCOLLO DATA

Allegati Lista di Controllo
Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav. 1 di 4

| | | | |
|-----------------|-----------------------------|-----------|--------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| DP UC152 D20 | TO0PS00TRAST01B | B | 1:50 |
| DP UC166 D20 | CODICE ELAB. TO0PS00TRAST01 | | |

| | | | | | |
|------|--------------------------------------|----------------|---------------|------------|-------------|
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| B | Emissione a seguito istruttoria ANAS | Settembre 2022 | R. Scoutto | P. Iorio | A. Grimaldi |
| A | Prima Emissione | Giugno 2022 | R. Allegretti | P. Iorio | A. Grimaldi |