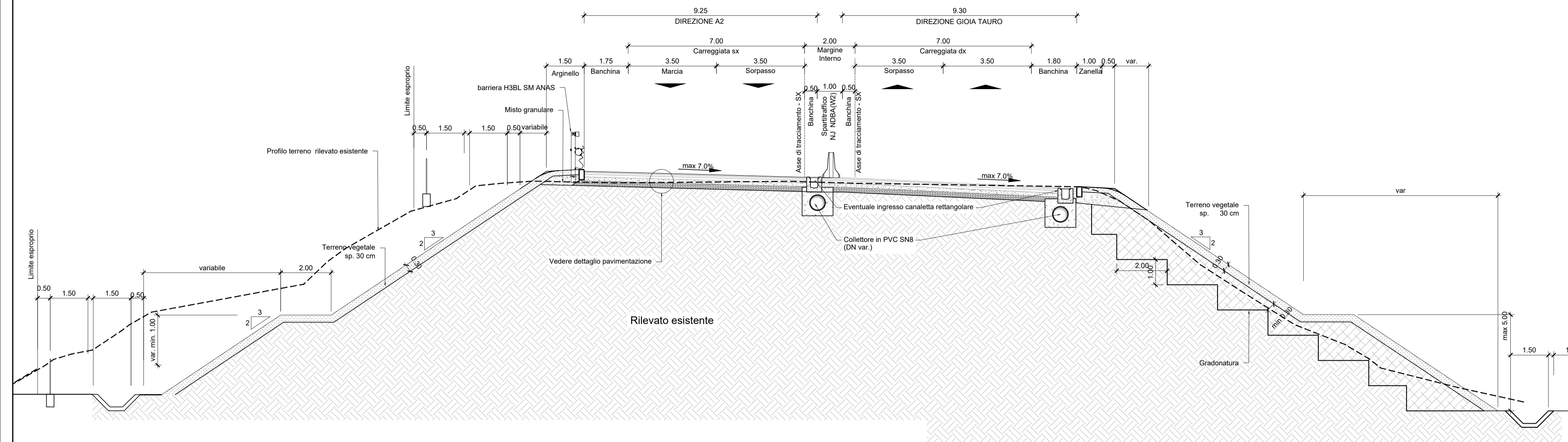
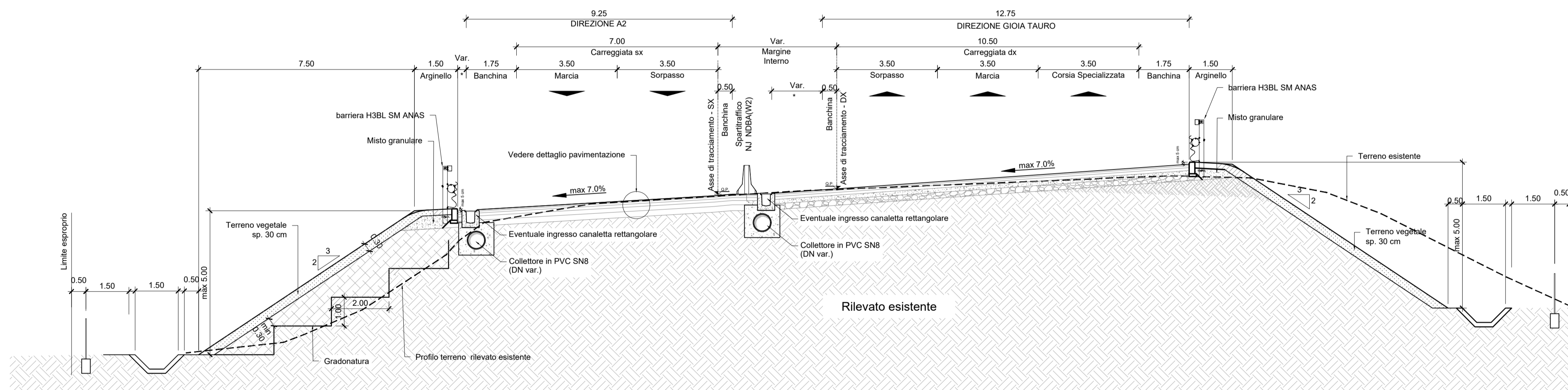


SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO
IN RILEVATO SUL SEDIME ESISTENTE - Scala 1:100 -



SEZIONE TIPO IN CURVA CON CORSIA SPECIALIZZATA E ALLARGAMENTI PER VISIBILITA'
IN RILEVATO SUL SEDIME ESISTENTE - Scala 1:100 -



NB: * Eventuale allargamento per visibilita'

SEZIONE TIPO SINGOLA CARREGGIATA IN RILEVATO SUL SEDIME ESISTENTE
Scala 1:100

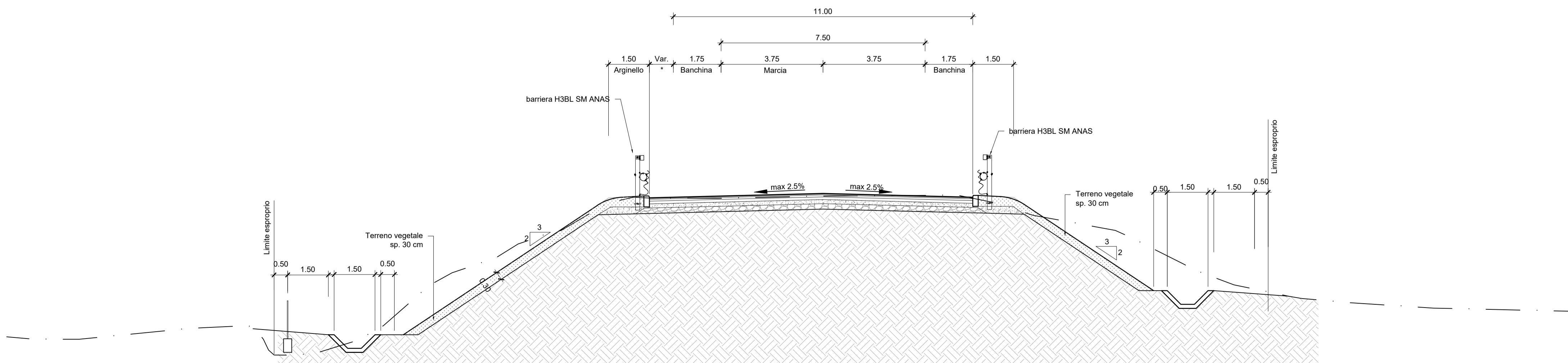


TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalit� prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalit� prescritte, misurato in opera dopo compressione.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE CON BITUME TAL QUALE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litoido proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea impastato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalit� indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,8-1,5Kg/mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti, dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CON BITUME TAL QUALE	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischi della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalit� indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-fintrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA DI TIPO B CON BITUME TAL QUALE	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivi, di Ctg, miscelati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalit� indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,8-1,5 Kg/mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

NOTE:
Per le mani d'attacco si prescrive l'utilizzo di bitume tal quale. Per la mano di ancoraggio si prescrive l'utilizzo di emulsione bituminosa non modificata



Direzione Tecnica

INTERVENTO A2 LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO DELL'AUTOSTRADA SA-RC AL TIPO 1/A NORME CNR/80 Tronco 3° tratto 2° lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 (Svincolo Rosarno). Innalzamento livello di servizio

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELL'INTERVENTO A2 COLLEGAMENTO TRA LO SVINCOLO DI ROSARNO E IL PORTO DI GIOIA TAURO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 166
COD. UC 152

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria) CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.) Ordine degli Ingegneri di Roma sez A n. 20860	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGETTAZIONE ANDI INFRASTRUTTURE PROGIN S.p.A. MANDANTI: DIREZIONE TECNICA: Dott. Ing. Paolo IORIO Direttore Tecnico: Dott. Arch. Claudio TURRINI Ordine degli Ingegneri di Avellino sez A n. 2450
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.) Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 643 A	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.) Ordine degli Ingegneri di Caserta sez A n. 1679
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo MALGERI	ECOPLAME INGEGNERIA ARCHITETTURA DIREZIONE TECNICA: Dott. Arch. Pasquale PISANO Ordine degli Architetti di Napoli n. 4925
PROTOCOLLO	DATA

Allegati Lista di Controllo
Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC152 D20	TO0PS00TRAST03B	B	1:100
DP UC166 D20	CODICE ELAB: T00PS00TRAST03		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2022	R. Scuto	P. Iorio	A. Grimaldi
A	Prima Emissione	Giugno 2022	R. Allegretti	P. Iorio	A. Grimaldi