



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLZANO
Dr. Ing. WALTER GOSTNER
Nr. 7191
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN

Committente

tecnici

Progetto definitivo

FRI-EL S.p.a.
Piazza della Rotonda 2
I-00186 Roma (RM)

committente

Impianto di accumulo idroelettrico mediante pompaggio denominato
"Gravina - Serra del Corvo" e relative opere connesse ed infrastrutture
indispensabili avente potenza pari a 200 MW nei Comuni di Genzano di
Lucania (PZ) e Gravina in Puglia (BA)

progetto

contenuto Report integrazioni volontarie

redatto	modificato			scala	elaborato n.
Friel 27.09.22	a				PD- R.1_Ter
controllato	b				
CL 30.09.22	c				
pagine 6	n. progetto	21-208	21_208_PSW_Gravina\einr1\text\PD- R.1_Ter_report_integrazioni_volontarie.docx		

GM

Studio di Geologia Applicata e Geofisica Applicata
Dott. Geol. Gianpiero Monti

Dott. Geol. Gianpiero Monti
Via C. Battisti 21 – 83053 Sant'Andrea di Conza (AV)
tel. +39 0827 35 247
gianpiero.monti@alice.it



BETTIOL ING. LINO SRL
Società di Ingegneria

S.L.: Via G. Marconi 7 - 31027 Spresiano (TV)
S.O.: Via Panà 56ter - 35027 Noventa Padovana (PD)
Tel. 049 7332277 - Fax. 049 7332273
E-mail: bettiolinglinosrl@legalmail.it

patscheiderpartner

E N G I N E E R S

Ingegneri Patscheider & Partner S.r.l.
i-39024 mals/malles (bz) - glurnserstraße 5/k via glorenza
i-39100 bozen/bolzano - negrellistraße 13/c via negrelli
a-6130 schwaz - mindelheimerstraße 6
tel. +39 0473 83 05 05 – fax +39 0473 83 53 01
info@ipp.bz.it – www.patscheiderpartner.it

Indice

1. Introduzione	2
1.1 Committente	2
1.2 Studi tecnici incaricati	2
2. Oggetto delle integrazioni volontarie	3
2.1 Integrazioni volontarie in riscontro nota del Ministero Transizione Ecologica (MiTE) – Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. prot. 1314 del 07/03/2022	3
2.2 Integrazioni volontarie in riscontro nota del Ministero della Cultura (MIC) – n. prot. 13519 del 08/04/2022	5

1. Introduzione

1.1 Committente

FRI-EL S.p.a.

Piazza della Rotonda 2

I-00186 Roma (RM)

1.2 Studi tecnici incaricati

Coordinatore di progetto:

Dott. Ing. Walter Gostner

Ingegneri Patscheider & Partner S.r.l.

Opere civili ed idrauliche

Ingegneri Patscheider & Partner Srl

Via Glorencia 5/K

39024 Malles (BZ)

Responsabile opere idrauliche:

Responsabile opere civili:

Coordinamento interno:

Progettisti:

Via Negrelli 13/C

39100 Bolzano (BZ)

Dott. Ing. Walter Gostner

Dott. Ing. Ronald Patscheider

Dott. Ing. Corrado Lucarelli

Dott. Ing. David Di Pauli

MSc Alex Balzarini

Dr. For. Giulia Bisoffi

Geom. Stefania Fontanella

Geom. Marion Stecher

Geologia e geotecnica

Consulenti specialistici:

Dott. Geol. Gianpiero Monti

Via C. Battisti 21

I-83053 Sant'Andrea di Conza (AV)

Opere elettriche – Impianto Utenza per la Connessione

Progettista e consulente specialista:

Bettiol Ing. Lino S.r.l.

Dr.ssa Ing. Giulia Bettiol

Società di Ingegneria

Via G. Marconi 7

I-31027 Spresiano (TV)

2. Oggetto delle integrazioni volontarie

2.1 Integrazioni volontarie in riscontro nota del Ministero Transizione Ecologica (MiTE) – Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. prot. 1314 del 07/03/2022

Al fine di consentire la completa valutazione del progetto ed in riscontro alla richiesta di integrazione documentale (prot. 1314) pervenuta da parte della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC del MITE in data 07.03.2022, con particolare riferimento al punto “1.1.a. *approfondire la descrizione delle Opere di Connessione alla rete elettrica Nazionale*” si trasmette ulteriore documentazione integrativa volontaria riguardante il progetto definitivo della Stazione Elettrica (SE) denominata “Gravina” a 380/150 kV da inserire in entra-esce alla linea 150 kV “Genzano 380 - Matera 380”, alla quale l’impianto di accumulo idroelettrico mediante pompaggio denominato “Gravina- Serra del Corvo” si collegherà, secondo quanto stabilito dalla Soluzione Tecnica Minima Generale fornita alla società proponente dal gestore di rete Terna S.p.a.

Si evidenzia che la nuova SE “Gravina” è stata prescritta da Terna come soluzione di connessione anche ad altri produttori da Terna, che il produttore Mysun S.r.l. ha assunto il ruolo di interlocutore unico in relazione ai rapporti con Terna per la progettazione della Stazione e che in data 11/04/2022, la Fri-EI S.p.a. ha sottoscritto un accordo con Mysun S.r.l., che le consente di disporre dei diritti relativi a tale al progetto definitivo delle Opere di rete ed inserirlo nel suo procedimento autorizzativo sia in relazione alla procedura di VIA che di Autorizzazione Unica.

Tale documentazione è stata oggetto di modifica ed aggiornamento in seguito ad una richiesta di roto-traslazione della Stazione da parte di Terna effettuata nel mese di luglio 2022. Il progetto allegato viene presentato nella versione definitiva comprensiva delle suddette richieste di modifica.

Si segnala inoltre che nella precedente integrazione (nostra nota prot. 13059 del 25/07/2022) sono state già inserite nello Studio di Impatto Ambientale le nuove Opere di rete necessarie quindi anche il layout della nuova Stazione elettrica 380/150 kV “Gravina” e i relativi raccordi aerei alla linea 380 kV “Genzano – Matera”, mentre con la presente integrazione si trasmette il progetto definitivo “ufficiale” inviato alla Fri-EI S.p.a. dalla capofila Mysun S.r.l. in data 23/09/2022. La Fri-EI Spa è pertanto il primo produttore a presentare tra le proprie opere connesse il progetto definitivo aggiornato della Stazione Elettrica (SE) a 380/150 kV denominata “Gravina” nel procedimento di valutazione di impatto ambientale.

CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
011.20.01.R01	Nuova SE - Relazione tecnica descrittiva
011.20.01.R02	Raccordi RTN - Relazione tecnica descrittiva
011.20.01.R03	Stazione e Raccordi - Elenco beni soggetti all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e all'asservimento
011.20.01.R04	Raccordi RTN - Particolari costruttivi
011.20.01.W01	Stazione e Raccordi - Planimetria su Ortofoto
011.20.01.W02	Stazione e Raccordi - Planimetria su CTR con attraversamenti
011.20.01.W03	Stazione e Raccordi - Planimetria su mappa catastale con API
011.20.01.W04	Stazione e Raccordi - Planimetria su mappa catastale con DPA
011.20.01.W05	Nuova SE - Planimetria elettromeccanica
011.20.01.W06	Nuova SE - Schema elettrico unifilare
011.20.01.W07	Nuova SE - Sezione stallo trasformatore
011.20.01.W08	Nuova SE - Sezione parallelo sbarre 150 kV
011.20.01.W09	Nuova SE - Sezione parallelo sbarre 380kV
011.20.01.W10	Nuova SE - Sezione sbarre 150kV
011.20.01.W11	Nuova SE - Sezione sbarre 380kV
011.20.01.W12	Nuova SE - Sezione stallo linea 150kV
011.20.01.W13	Nuova SE - Sezione stallo linea 380kV
011.20.01.W14	Nuova SE - Edificio Comandi
011.20.01.W15	Nuova SE - Edificio Servizi Ausiliari
011.20.01.W16	Nuova SE - Edificio Magazzino
011.20.01.W17	Nuova SE - Fabbricato MT_TLC
011.20.01.W18	Nuova SE - Chiosco
011.20.01.W19	Nuova SE - Recinzione
011.20.01.W20	Nuova SE - Cancelli
011.20.01.W21	Nuova SE - Torre Faro
011.20.01.W23	Raccordi RTN - Profilo longitudinale
011.20.01.W24	Nuova SE - Smaltimento acque meteoriche

Infine, con il progetto aggiornato della stazione Terna, è stato possibile integrare i fotoinserti già consegnati nella prima integrazione (PD-VI.13 - Fotoinserti - opere di impianto e di utenza) con l'elaborato:

- PD-VI.13.1 - Fotoinserti - Opere di rete per la connessione – SSE di Gravina.

2.2 Integrazioni volontarie in riscontro nota del Ministero della Cultura (MIC) – n. prot. 13519 del 08/04/2022

In riferimento alla richiesta (prot. MIC n.13519 del 08/04/2022) della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio (SAPAB) secondo cui, ai sensi del combinato disposto degli articoli 23, comma 6 e art. 25, comma 8, lettere a), b) e c) del D.lgs. 50/2016, dovrebbero essere eseguite prospezioni geofisiche e saggi archeologici nelle aree con rischio medio-alto, la società Fri-el Spa ha redatto specifico piano elaborato da soggetti con idonei requisiti ed avviato un iter di condivisione con la SABAP.

Nello specifico, la proponente ha trasmesso al MITE ed al MIC in data 25 luglio 2022 (prot. n. 13059), e successivamente alla SAPAB in data 27 luglio (prot. 13065), la relazione archeologica aggiornata con i relativi allegati integrati ai sensi dell'art. 25, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 ed in conformità alla circolare della ex Direzione Generale Archeologia del MIBACT n.1/2016 ed il piano operativo delle indagini geofisiche e saggi archeologici.

Il piano delle indagini è stato successivamente condiviso con la SABAP a seguito di un sopralluogo congiunto tenutosi in data 28 luglio sulle aree da indagare.

Durante il sopralluogo, è stata individuata la metodologia più adeguata ai contesti, la posizione corretta delle aree da sottoporre ad indagine in modo da assicurare una sufficiente campionatura delle aree archeologiche a rischio.

Essendo terminate le attività di indagine, con la presente integrazione volontaria si trasmettono gli esiti delle indagini geofisiche effettuate, in accordo con la locale Soprintendenza, sulle aree di progetto a maggiore criticità.

I seguenti elaborati integrativi sono stati redatti dalle archeologhe dott.ssa Paola Iannuzziello, dott.ssa Barbara Taddei e dott.ssa Lucia Colangelo, in possesso dei requisiti previsti dal D.lgs. n. 50/2016 art. 25 e successivo D.M. 244/2019, iscritte all'elenco nazionale degli archeologi di fascia I, per conto della Società Cooperativa Autokton:

CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
PD-VI.5.3	Relazione sulle indagini geofisiche realizzate tramite georadar.
PD-VI.5.4	Valutazione finale del rischio archeologico
PD-VI.37.1	Tavola di inquadramento indagini geofisiche
PD-VI.37.2	Tavola delle anomalie individuate su CTR
PD-VI.37.3	Tavola delle anomalie individuate su catastale

PD-VI.37.4	Tavola delle anomalie individuate su foto aerea
PD-VI.37.5	Valutazione finale del rischio archeologico

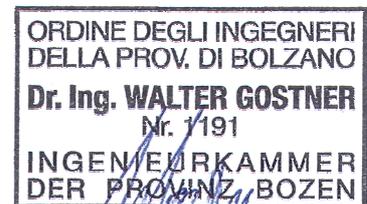
In seguito agli esiti delle indagini geofisiche tramite georadar, si è potuto aggiornare la mappa del rischio archeologico (elaborato PD-VI.37.5) dalla quale si evince che la totalità delle opere in progetto (bacino di monte, condotte, centrale, elettrodotto aereo ed interrato, stazione Terna) ricade in aree a rischio basso. Solo in corrispondenza del bacino di monte vi è un'unica area residua a rischio alto, tale zona risulta comunque già compromessa ed antropizzata dalla presenza di una strada interpodereale a mezza costa.

L'opera di progetto prevista in tale area consiste nel rilevato del bacino di monte dell'impianto, tale tipo di opera non richiede scavi nel sottosuolo ad esclusione dell'eventuale scotico superficiale e non preclude l'eventuale studio e successiva conservazione di eventuali evidenze archeologiche residue.

Bolzano, Malles, Roma, li 30.09.2022

Il Tecnico

Dr. Ing. Walter Gostner



La proponente

Fri-EI S.p.a.