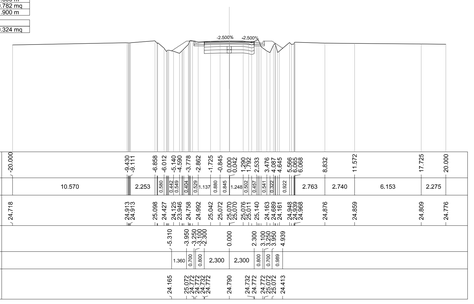
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1.988 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	0.978 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.638 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(1)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (4)	0.631 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(2)	0.120 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (3)	0.631 mq
FOSSO	8.121 mq

RILEVATI	
RILEVATO	5.774 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4.600 m
STRATO DI BINDER	4.600 m
STRATO DI BASE	0.782 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	1.900 m

MANUFATTI	
CANALETTA	0.324 mq

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO : 25.070
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 24.605

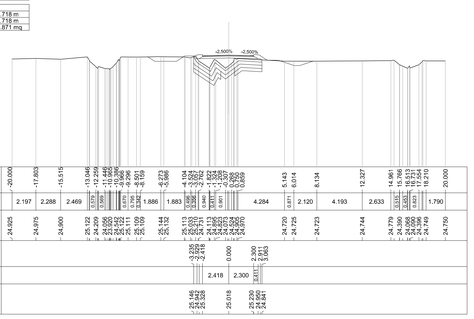


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0.033 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	0.424 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.798 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(1)	0.933 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (4)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (3)	0.298 mq
FOSSO	0.593 mq
	1.840 mq

RILEVATI	
RILEVATO	6.284 mq
TERRENO VEGETALE	2.081 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4.718 m
STRATO DI BINDER	4.718 m
STRATO DI BASE	0.871 mq

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO : 25.288
DIST.PROG. : 24.605
DIST.PREC. : 24.605
DIST.SUCC. : 23.120

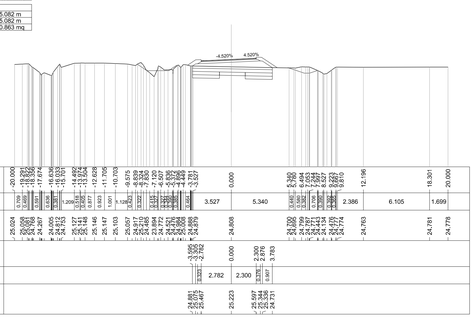


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7.378 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	7.378 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(1)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (4)	2.500 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(2)	0.713 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (3)	0.750 mq
FOSSO	1.588 mq

RILEVATI	
RILEVATO	10.175 mq
TERRENO VEGETALE	3.617 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5.082 m
STRATO DI BINDER	5.082 m
STRATO DI BASE	0.863 mq

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO : 25.493
DIST.PROG. : 47.725
DIST.PREC. : 23.120
DIST.SUCC. : 20.981

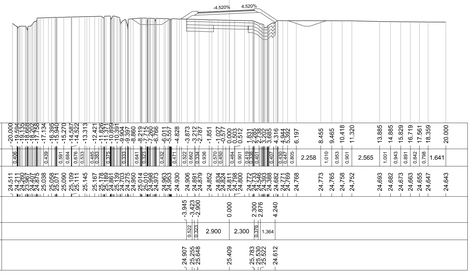


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8.405 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	8.405 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.785 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(1)	0.751 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (4)	2.500 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(2)	0.667 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (3)	0.751 mq
FOSSO	2.565 mq

RILEVATI	
RILEVATO	12.167 mq
TERRENO VEGETALE	4.252 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5.200 m
STRATO DI BINDER	5.200 m
STRATO DI BASE	0.901 mq

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO : 25.679
DIST.PROG. : 68.706
DIST.PREC. : 20.981
DIST.SUCC. : 20.981

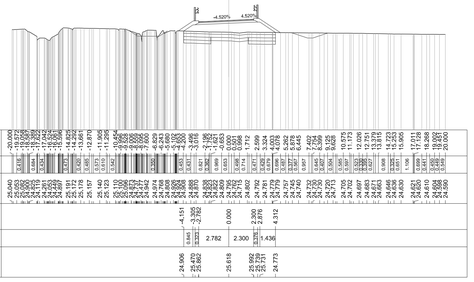


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8.463 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	8.463 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (4)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(2)	2.500 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (3)	1.038 mq
FOSSO	0.750 mq
	1.897 mq

RILEVATI	
RILEVATO	14.167 mq
TERRENO VEGETALE	5.016 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5.082 m
STRATO DI BINDER	5.082 m
STRATO DI BASE	0.880 mq

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO : 25.888
DIST.PROG. : 89.687
DIST.PREC. : 20.981
DIST.SUCC. : 10.313

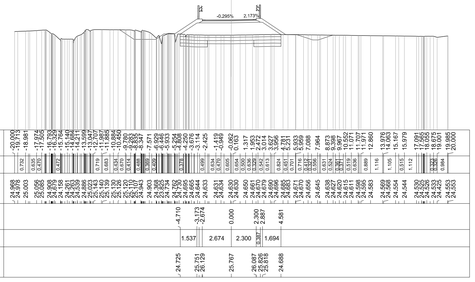


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9.564 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	7.784 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(1)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (4)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(2)	1.478 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (3)	0.750 mq
FOSSO	2.969 mq

RILEVATI	
RILEVATO	10.569 mq
TERRENO VEGETALE	6.136 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4.974 m
STRATO DI BINDER	4.974 m
STRATO DI BASE	0.880 mq

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO : 26.037
DIST.PROG. : 100.000
DIST.PREC. : 10.313
DIST.SUCC. : 12.806



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14.011 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	4.203 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(1)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (4)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(2)	2.100 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (3)	0.750 mq
FOSSO	2.634 mq

RILEVATI	
RILEVATO	22.004 mq
TERRENO VEGETALE	5.263 mq

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.449 m
STRATO DI BINDER	8.449 m
STRATO DI BASE	1.453 mq

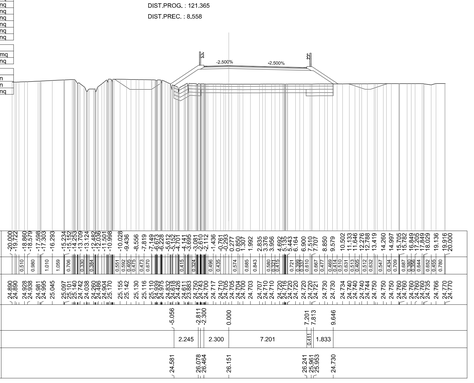
SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO : 26.265
DIST.PROG. : 112.806
DIST.PREC. : 12.806
DIST.SUCC. : 8.558

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16.131 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	4.839 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(1)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (4)	0.750 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO(2)	3.339 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (3)	0.750 mq
FOSSO	3.962 mq

RILEVATI	
RILEVATO	24.123 mq
TERRENO VEGETALE	6.970 mq

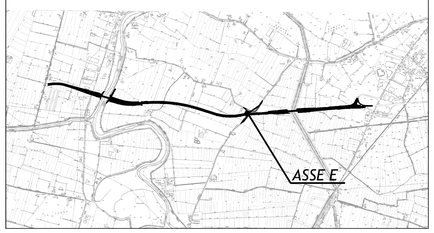
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.501 m
STRATO DI BINDER	9.501 m
STRATO DI BASE	1.685 mq

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO : 26.421
DIST.PROG. : 121.365
DIST.PREC. : 8.558



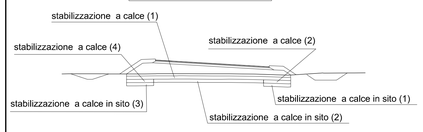
scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA

SCHEMA DI COMPUTO



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

D02 (EX 1RE) - VARIANTE ALLA S.P. N.41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA S.P. N. 60 E BRESCELLO

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE STRADALE

SEZIONI TRASVERSALI DALLA 1 ALLA 8

- ASSE E -

IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	W.GIANAROLI	R.BIONDI	E.SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
49	18	PD	0	D02	DCS02	0	SD	SZ 14	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESA CONCESSIONAI. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.