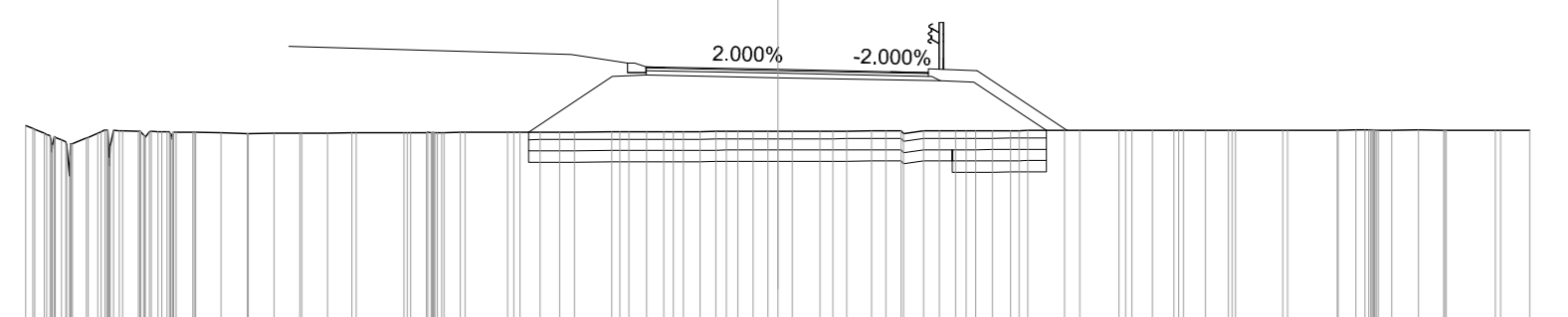


SCAVI E BONIFICHE	
SCIVOLI	13.771 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	4.132 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (1)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (2)	3.368 m ³
RILEVATI	
RILEVATO	42.446 m ²
TERRENO VEGETALE	4.170 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.600 m
STRATO DI BRADER	7.500 m
STRATO DI BASE	0.880 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.110 m ²

SEZIONE N. 1
QT. PROGETTO: 26.387
DIST.PROG.: 0.000
DIST.PREC.: 6.396
DIST.SUCC.: 6.396

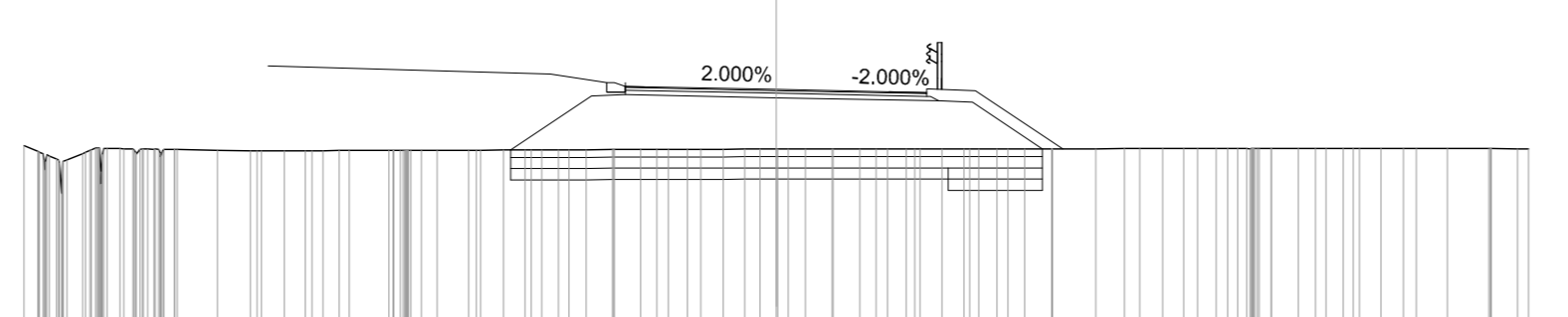


SCALA 1:200
QT.RIF. 15.680

DIST.PROG. TERRENO	
DIST.PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST.PROG. PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCIVOLI	14.137 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	4.241 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (1)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (2)	3.617 m ³
RILEVATI	
RILEVATO	36.146 m ²
TERRENO VEGETALE	4.907 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.008 m
STRATO DI BRADER	8.008 m
STRATO DI BASE	0.880 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.110 m ²

SEZIONE N. 2
QT. PROGETTO: 26.325
DIST.PROG.: 8.336
DIST.PREC.: 6.336
DIST.SUCC.: 6.768

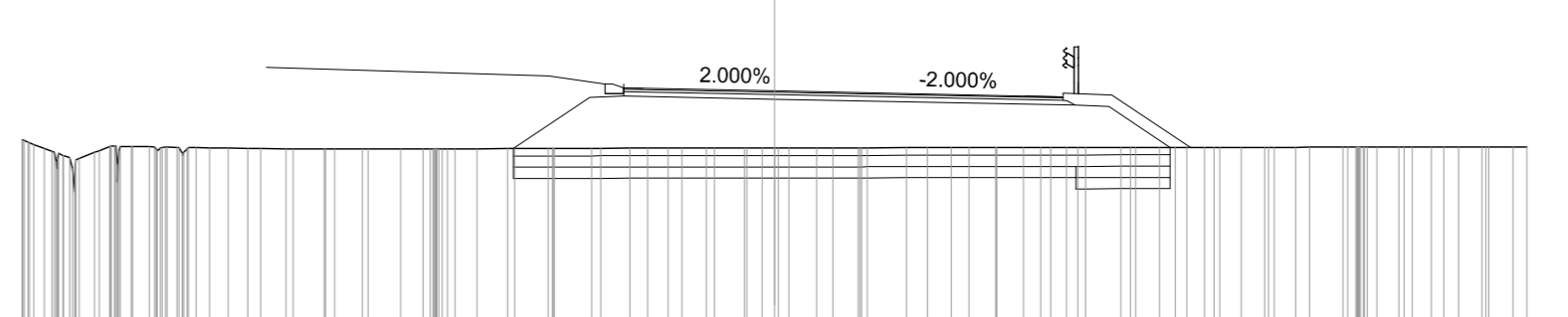


SCALA 1:200
QT.RIF. 16.152

DIST.PROG. TERRENO	
DIST.PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST.PROG. PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCIVOLI	17.250 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	5.238 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (1)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (2)	4.568 m ³
RILEVATI	
RILEVATO	30.342 m ²
TERRENO VEGETALE	4.907 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11.660 m
STRATO DI BRADER	11.660 m
STRATO DI BASE	0.880 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.110 m ²

SEZIONE N. 3
QT. PROGETTO: 26.240
DIST.PROG.: 16.164
DIST.PREC.: 6.768
DIST.SUCC.: 0.000

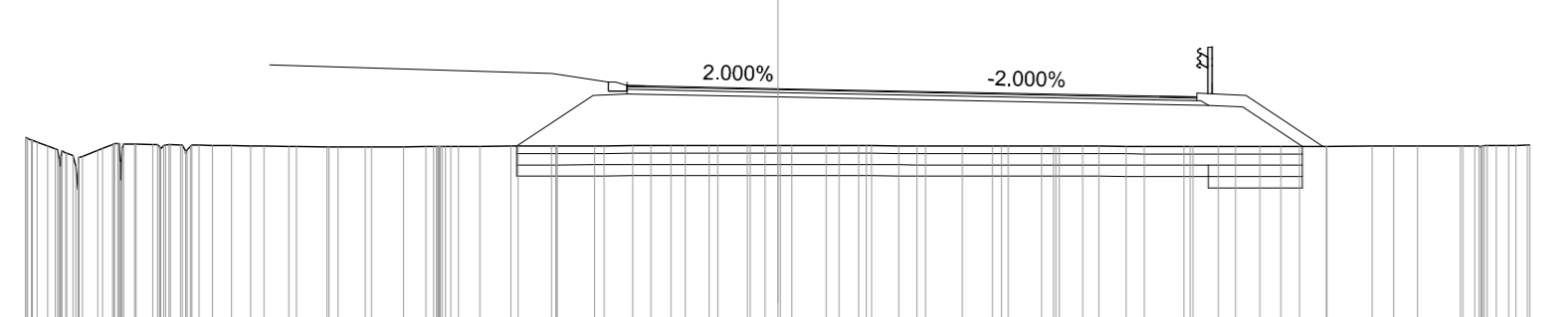


SCALA 1:200
QT.RIF. 16.106

DIST.PROG. TERRENO	
DIST.PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST.PROG. PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCIVOLI	20.888 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	6.625 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (1)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (2)	5.515 m ³
RILEVATI	
RILEVATO	43.041 m ²
TERRENO VEGETALE	4.363 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15.166 m
STRATO DI BRADER	15.166 m
STRATO DI BASE	1.644 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.110 m ²

SEZIONE N. 4
QT. PROGETTO: 26.240
DIST.PROG.: 0.000
DIST.PREC.: 0.000
DIST.SUCC.: 13.000

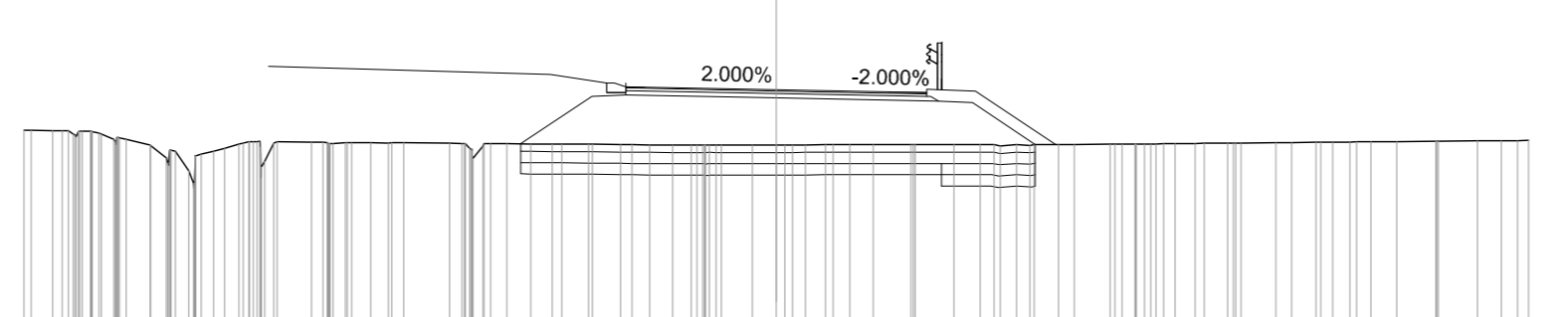


SCALA 1:200
QT.RIF. 16.106

DIST.PROG. TERRENO	
DIST.PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST.PROG. PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCIVOLI	15.883 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	4.104 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (1)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (2)	3.164 m ³
RILEVATI	
RILEVATO	37.972 m ²
TERRENO VEGETALE	3.969 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.500 m
STRATO DI BRADER	8.500 m
STRATO DI BASE	0.880 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.110 m ²

SEZIONE N. 5
QT. PROGETTO: 26.161
DIST.PROG.: 26.161
DIST.PREC.: 13.000
DIST.SUCC.: 9.935

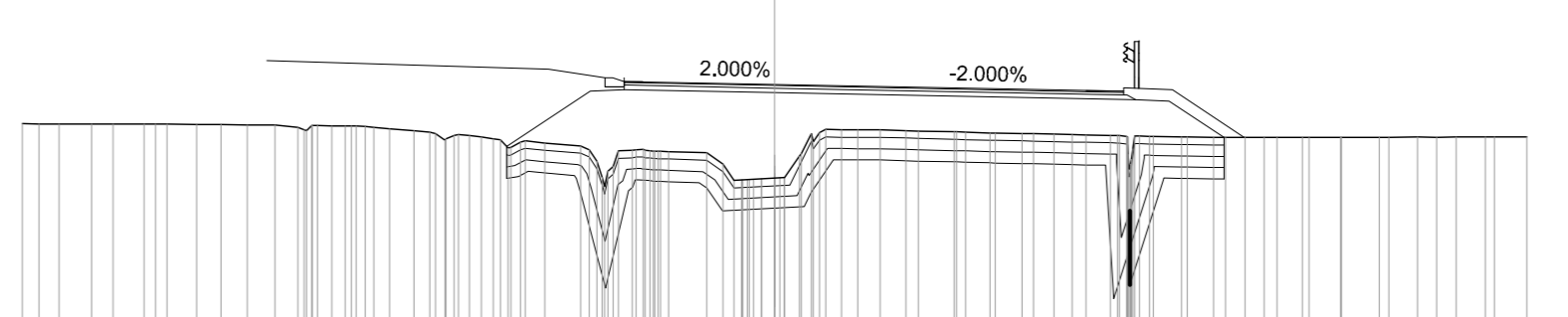


SCALA 1:200
QT.RIF. 16.057

DIST.PROG. TERRENO	
DIST.PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST.PROG. PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCIVOLI	20.263 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	6.078 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (1)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (2)	5.308 m ³
RILEVATI	
RILEVATO	36.987 m ²
TERRENO VEGETALE	4.363 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13.263 m
STRATO DI BRADER	13.263 m
STRATO DI BASE	1.644 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.110 m ²

SEZIONE N. 6
QT. PROGETTO: 26.157
DIST.PROG.: 38.008
DIST.PREC.: 9.935
DIST.SUCC.: 0.000

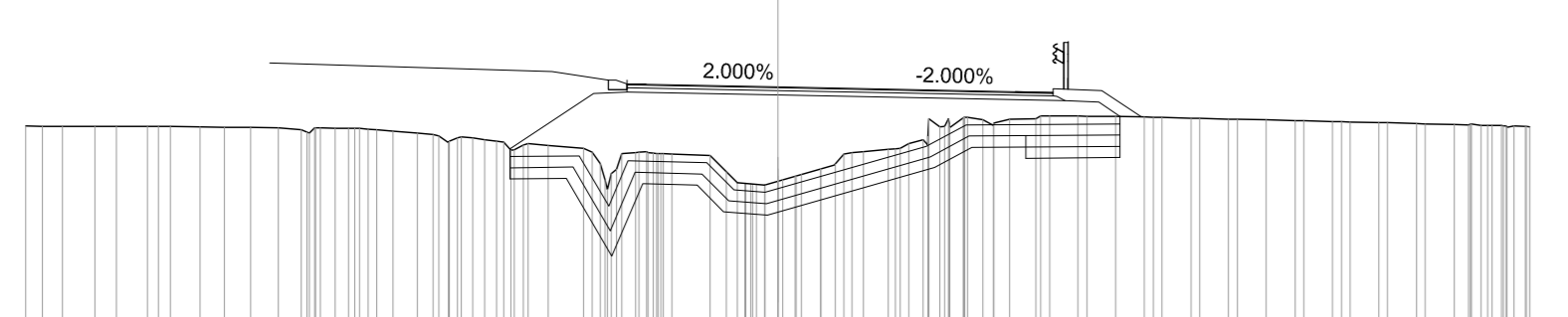


SCALA 1:200
QT.RIF. 15.910

DIST.PROG. TERRENO	
DIST.PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST.PROG. PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCIVOLI	19.404 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	5.521 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (1)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (2)	3.773 m ³
RILEVATI	
RILEVATO	33.190 m ²
TERRENO VEGETALE	2.270 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11.310 m
STRATO DI BRADER	11.310 m
STRATO DI BASE	1.383 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.110 m ²

SEZIONE N. 7
QT. PROGETTO: 26.157
DIST.PROG.: 38.008
DIST.PREC.: 0.000
DIST.SUCC.: 8.273

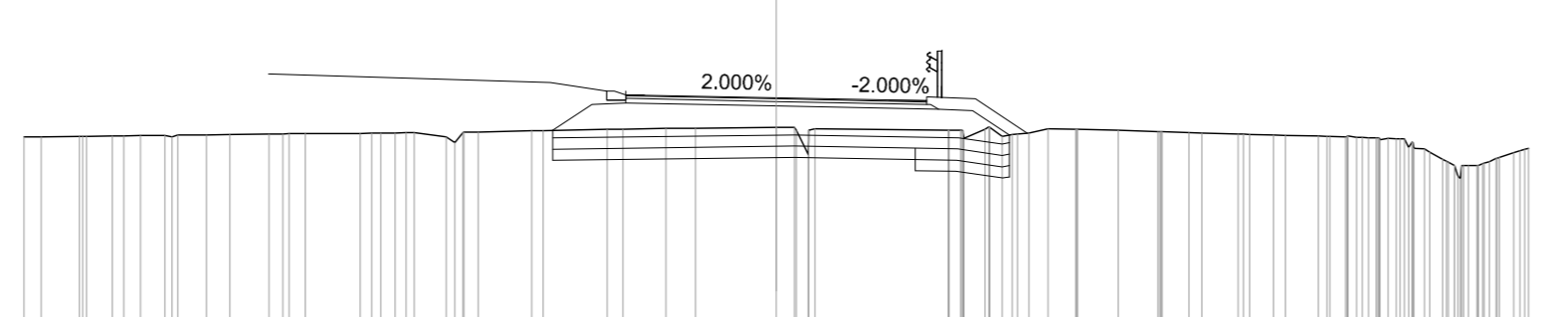


SCALA 1:200
QT.RIF. 16.010

DIST.PROG. TERRENO	
DIST.PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST.PROG. PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCIVOLI	12.154 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	3.646 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (1)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (2)	2.469 m ³
RILEVATI	
RILEVATO	18.991 m ²
TERRENO VEGETALE	2.892 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.000 m
STRATO DI BRADER	8.000 m
STRATO DI BASE	1.383 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.110 m ²

SEZIONE N. 8
QT. PROGETTO: 26.192
DIST.PROG.: 46.912
DIST.PREC.: 8.273
DIST.SUCC.: 3.628

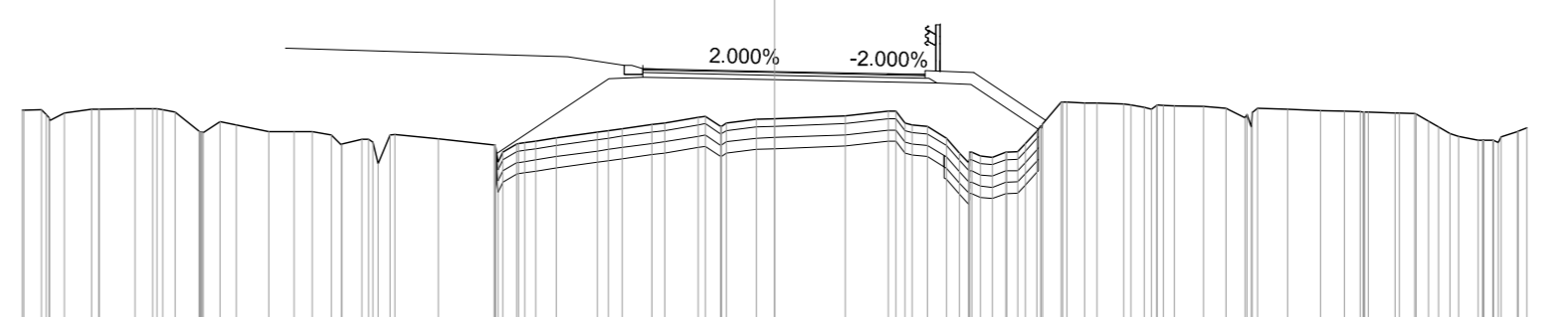


SCALA 1:200
QT.RIF. 16.335

DIST.PROG. TERRENO	
DIST.PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST.PROG. PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCIVOLI	14.400 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	4.325 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (1)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (2)	4.375 m ³
RILEVATI	
RILEVATO	40.000 m ²
TERRENO VEGETALE	4.000 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.500 m
STRATO DI BRADER	7.500 m
STRATO DI BASE	0.880 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.110 m ²

SEZIONE N. 9
QT. PROGETTO: 26.218
DIST.PROG.: 58.000
DIST.PREC.: 3.628
DIST.SUCC.: 8.089

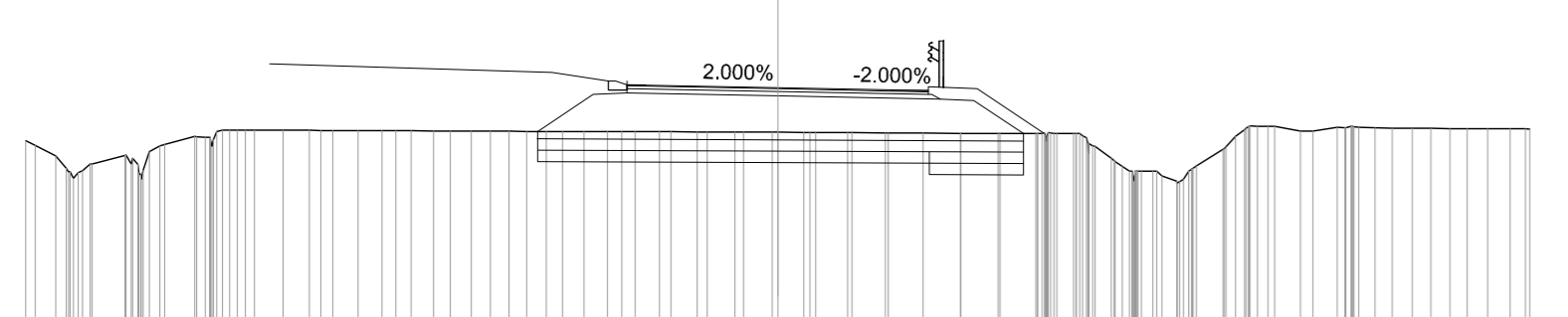


SCALA 1:200
QT.RIF. 15.663

DIST.PROG. TERRENO	
DIST.PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST.PROG. PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCIVOLI	12.934 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	3.877 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (1)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (2)	3.127 m ³
RILEVATI	
RILEVATO	42.648 m ²
TERRENO VEGETALE	4.424 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.008 m
STRATO DI BRADER	8.008 m
STRATO DI BASE	0.880 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.110 m ²

SEZIONE N. 10
QT. PROGETTO: 26.294
DIST.PROG.: 58.009
DIST.PREC.: 8.089
DIST.SUCC.: 8.854

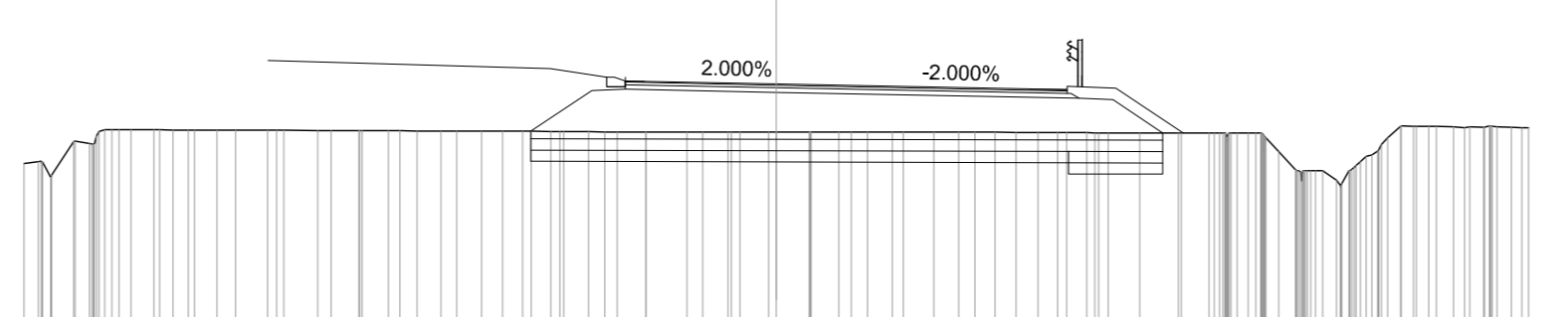


SCALA 1:200
QT.RIF. 16.231

DIST.PROG. TERRENO	
DIST.PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST.PROG. PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCIVOLI	16.896 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	6.041 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (1)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (2)	4.251 m ³
RILEVATI	
RILEVATO	20.000 m ²
TERRENO VEGETALE	3.453 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11.740 m
STRATO DI BRADER	11.740 m
STRATO DI BASE	2.012 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.110 m ²

SEZIONE N. 11
QT. PROGETTO: 26.380
DIST.PROG.: 58.009
DIST.PREC.: 8.854
DIST.SUCC.: 0.000

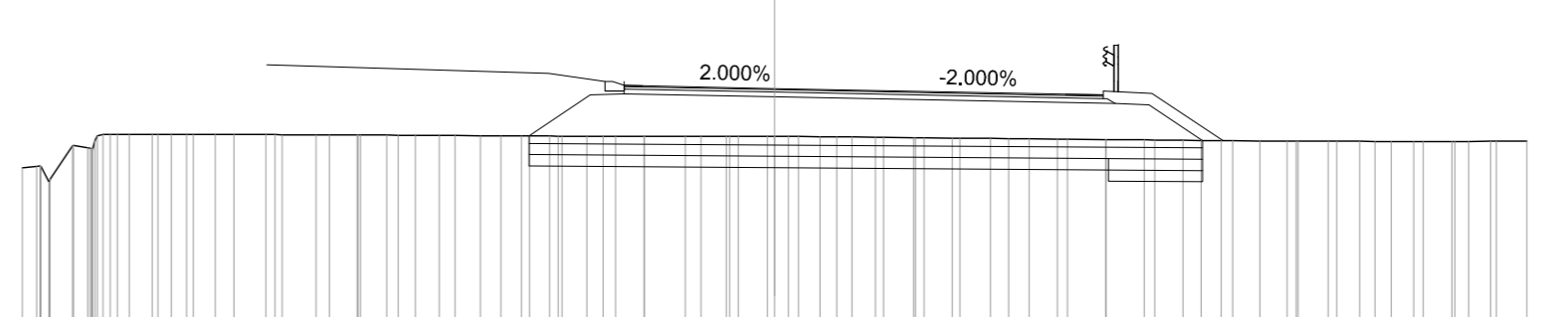


SCALA 1:200
QT.RIF. 16.219

DIST.PROG. TERRENO	
DIST.PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST.PROG. PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

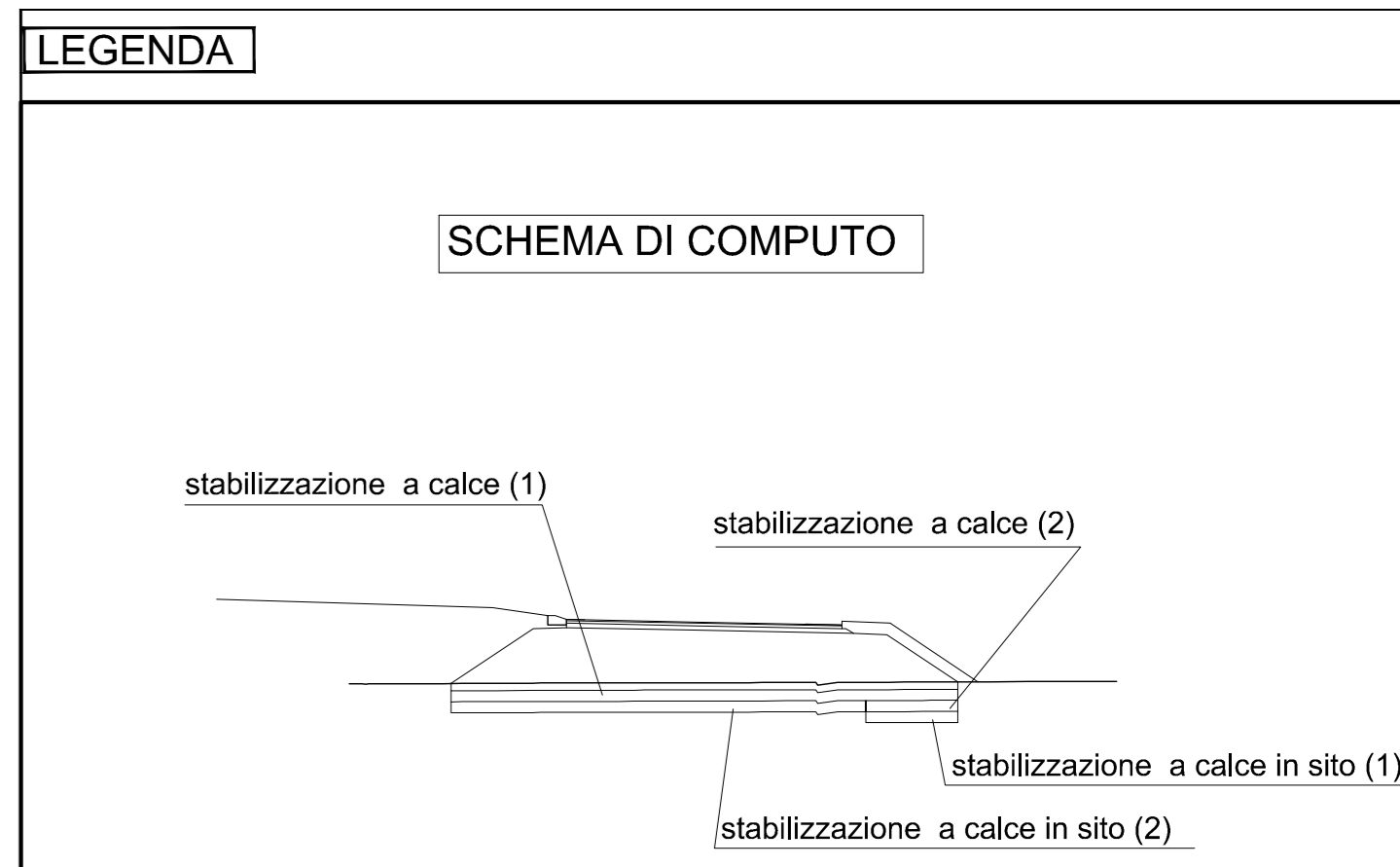
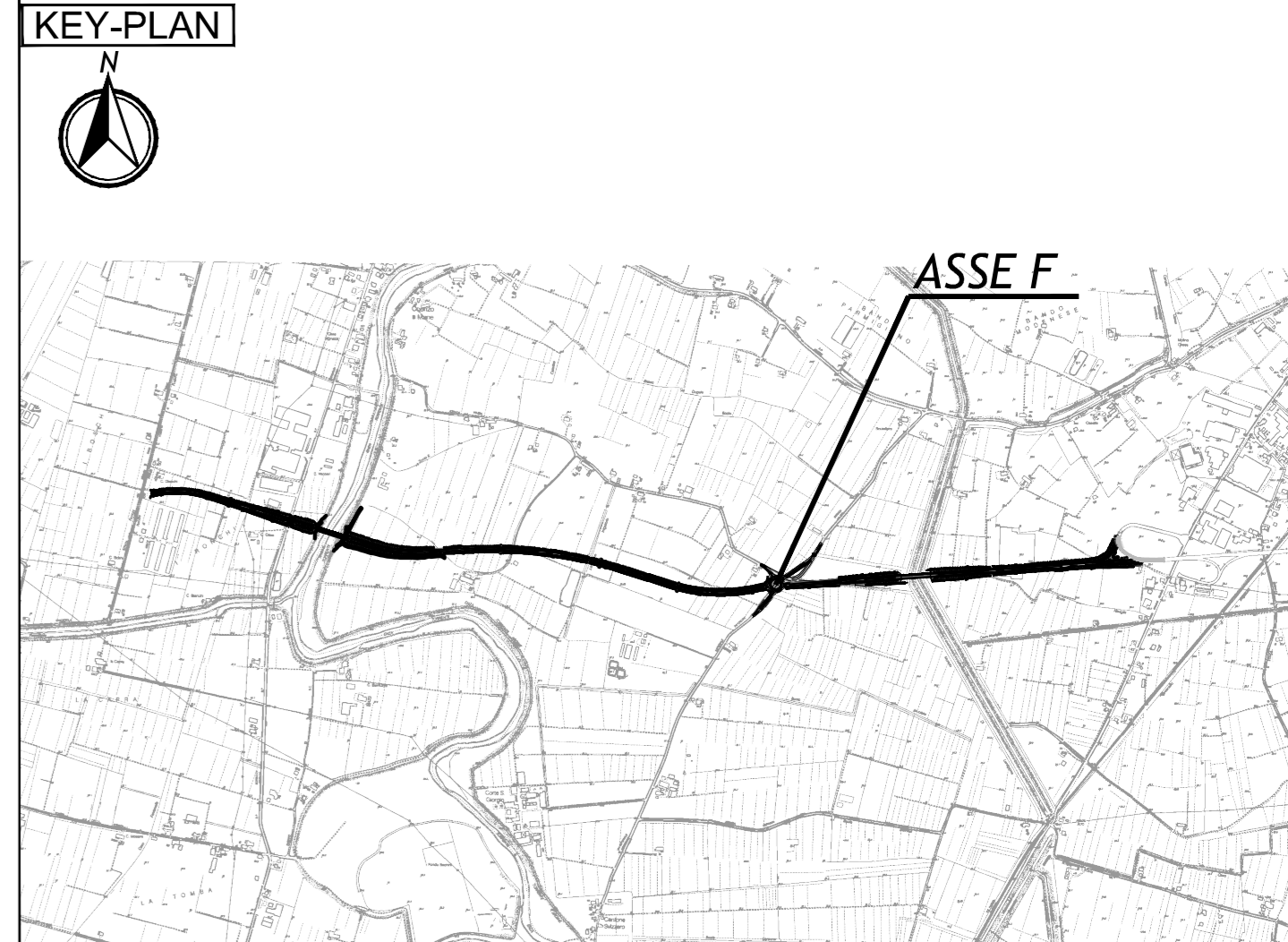
SCAVI E BONIFICHE	
SCIVOLI	17.900 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	5.971 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (1)	0.750 m ³
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO (2)	4.568 m ³
RILEVATI	
RILEVATO	31.227 m ²
TERRENO VEGETALE	3.974 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12.740 m
STRATO DI BRADER	12.740 m
STRATO DI BASE	2.012 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.110 m ²

SEZIONE N. 12
QT. PROGETTO: 26.380
DIST.PROG.: 68.843
DIST.PREC.: 0.000
DIST.SUCC.: 8.455



SCALA 1:200
QT.RIF. 16.338

DIST.PROG. TERRENO	
DIST.PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST.PROG. PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTA: Regione Emilia-Romagna
IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E818000060009

PROGETTO DEFINITIVO
DOZ (EX IRE) - VARIANTE ALLA S.P. N.41 IN CORRESPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA S.P. N. 60 E BRESCELLO

PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI DALLA 1 ALLA 12
- ASSE ROTATORIA F -

IL PROGETTISTA: Ing. Rodolfo Bondi
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sola
IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Caspadana S.p.A.

G		E		D		C		B		A	
17.04.2012		EMISSIONE		DESCRIZIONE		W. GIANAROLI		R. BIONDI		E. SAL. ST.	
MAGGIO 2012											
SCALE 1:200											