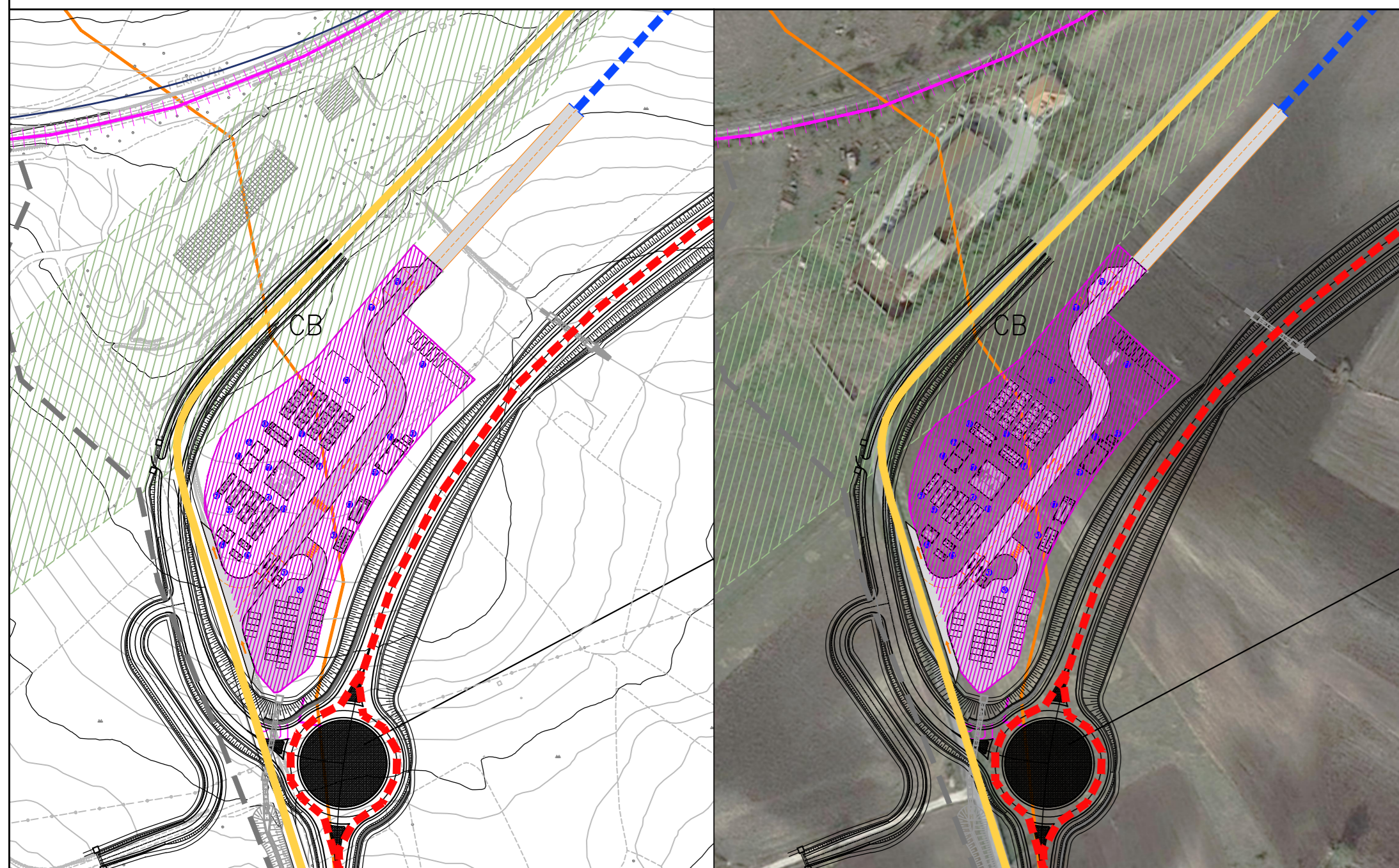
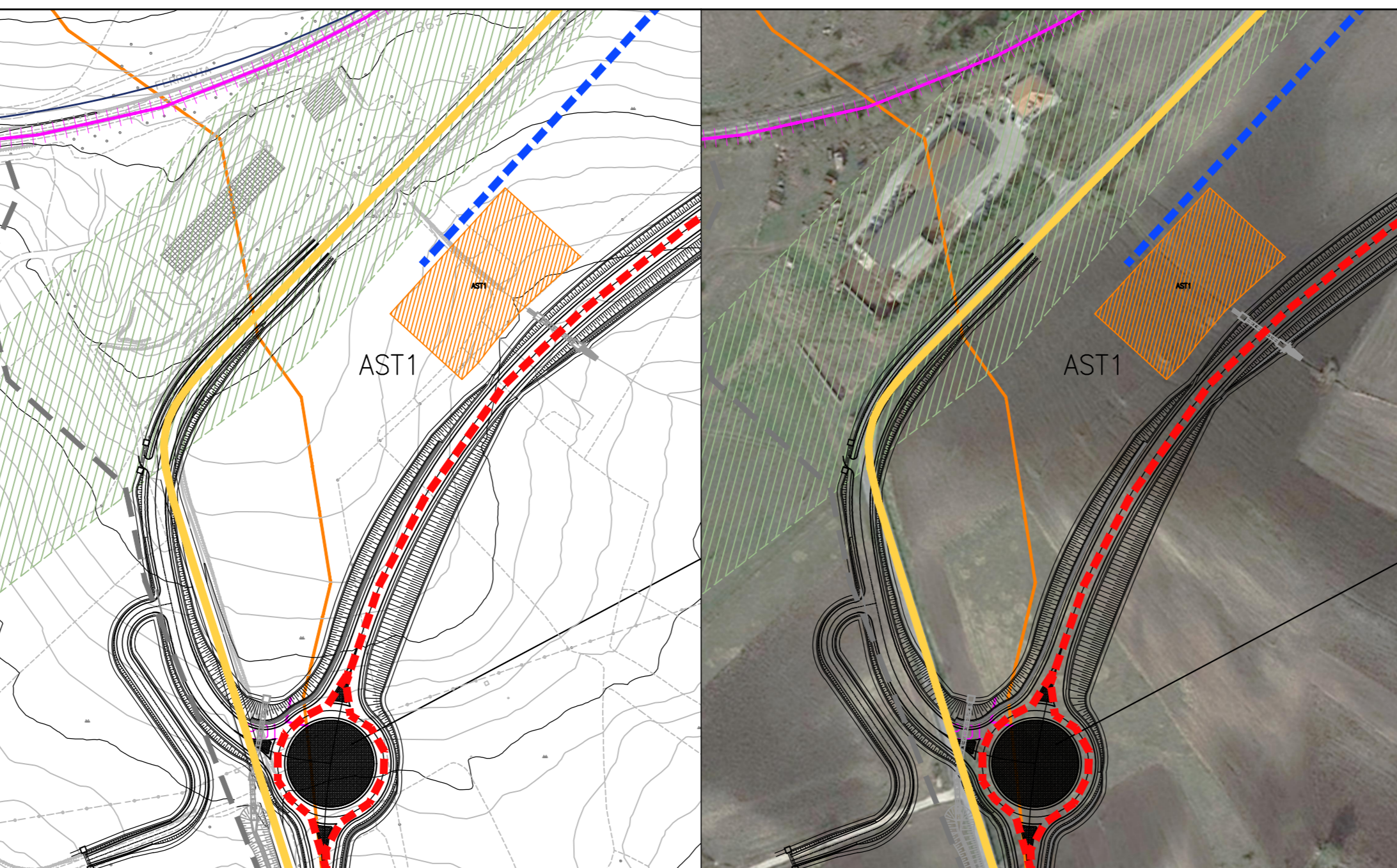


AREA CAMPO BASE
SCALA 1 : 2000



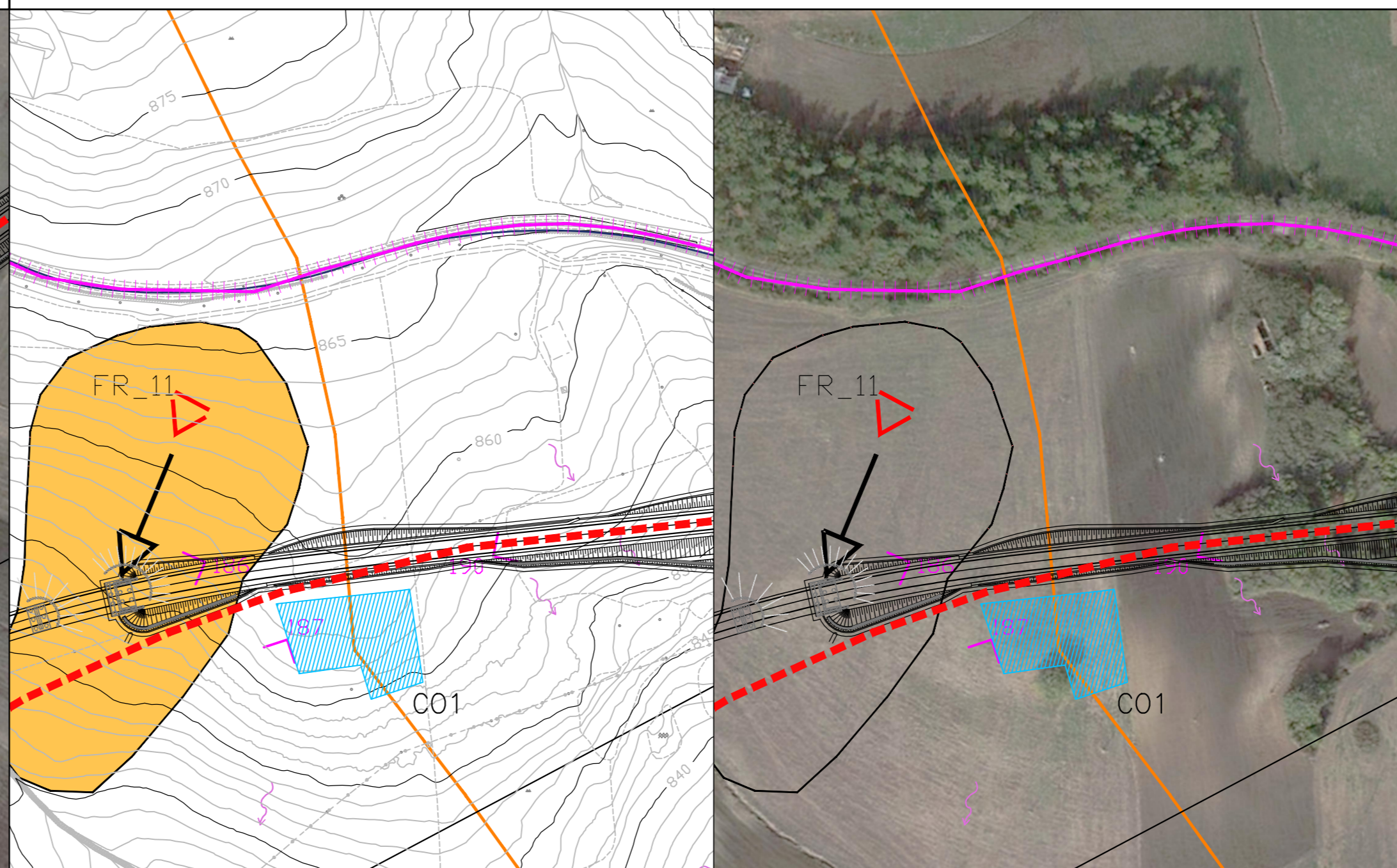
AREA CAMPO BASE
-Comune: Campolieto
-Localizzazione: SS87 al Km 155+500, in località "Masseria Lombardi"
-Accesso: da SS87
-Superficie: 8880 m²
-Uso dell'area: Cantiere base con alcuni appostamenti operativi e contiene diversi baraccamenti ad uso delle maestranze.

AREA AST1
SCALA 1 : 2000



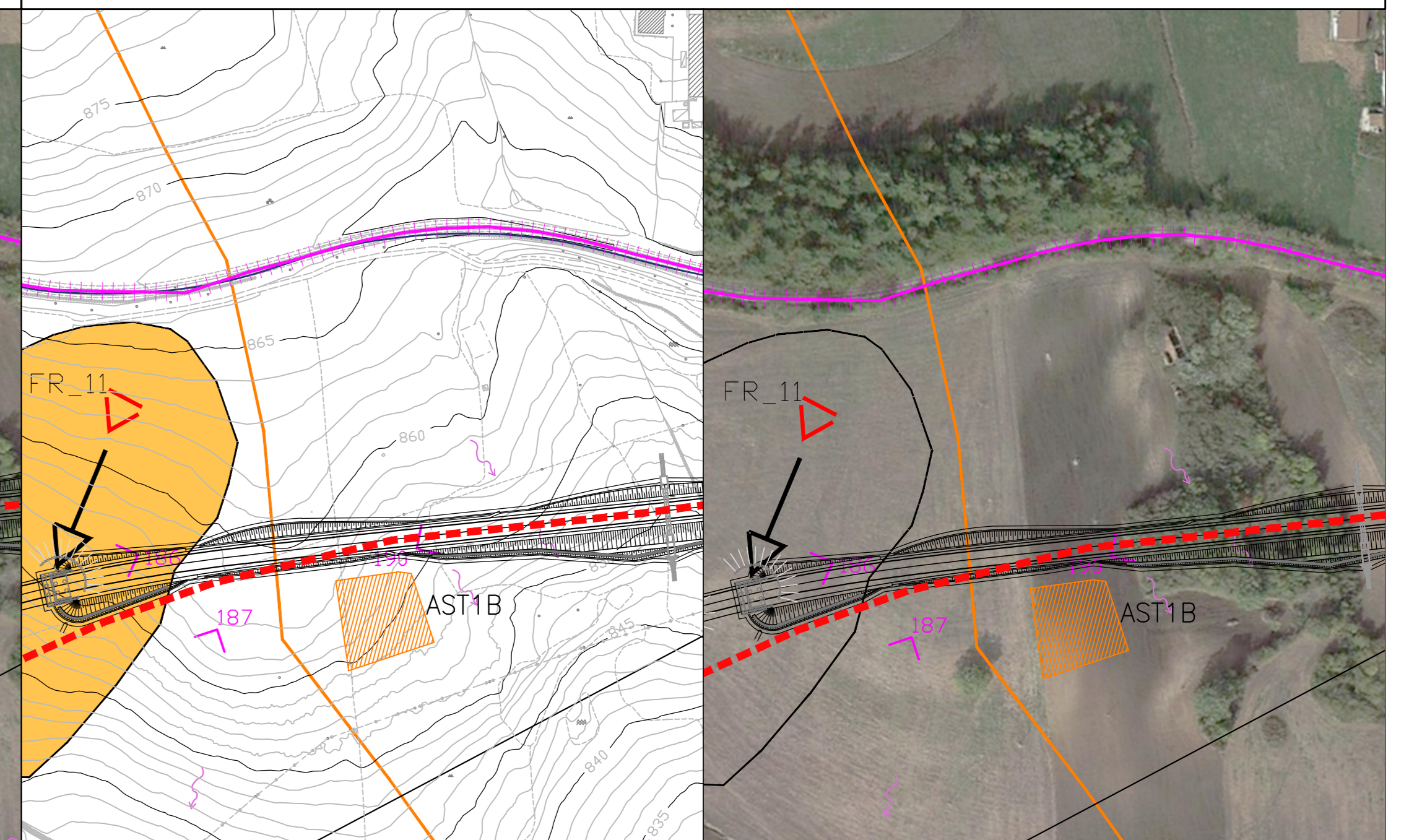
AREA STOCCAGGIO AST1
-Comune: Campolieto
-Localizzazione: SS87 al Km 155+500, in località "Masseria Lombardi"
-Accesso: da SS87 e da campo base
-Superficie: 2850 m²
-Uso dell'area: Area di deposito temporaneo attrezzature, materie, terre e rocce da scavo.

AREA CO1
SCALA 1 : 2000



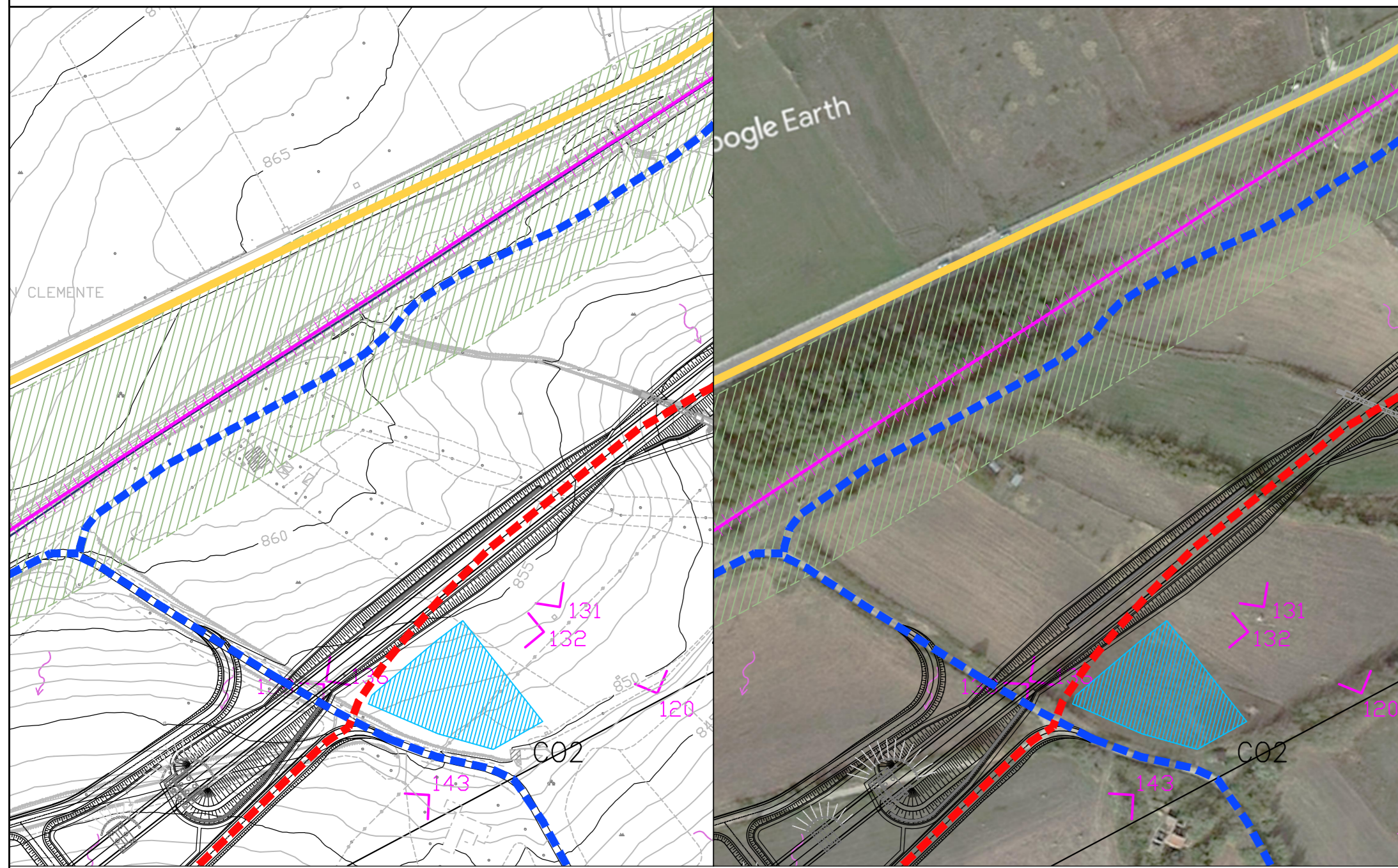
AREA CANTIERE OPERATIVO CO1
-Comune: Campolieto
-Localizzazione: Circa 400m a SUD della SS87, 100m a sud della ferrovia
-Accesso: da pista di cantiere lungo l'asse della nuova viabilità in progetto
-Superficie: 1826 m²
-Uso dell'area: accogliere le strutture logistiche e servizi a supporto del personale addetto, stoccaggio e assemblaggio parziale dei concetti dell'impalcato del viadotto; in tali aree è prevista la sosta dei mezzi, attrezzature a disposizione e non impegnate nelle attività

AREA AST1B
SCALA 1 : 2000



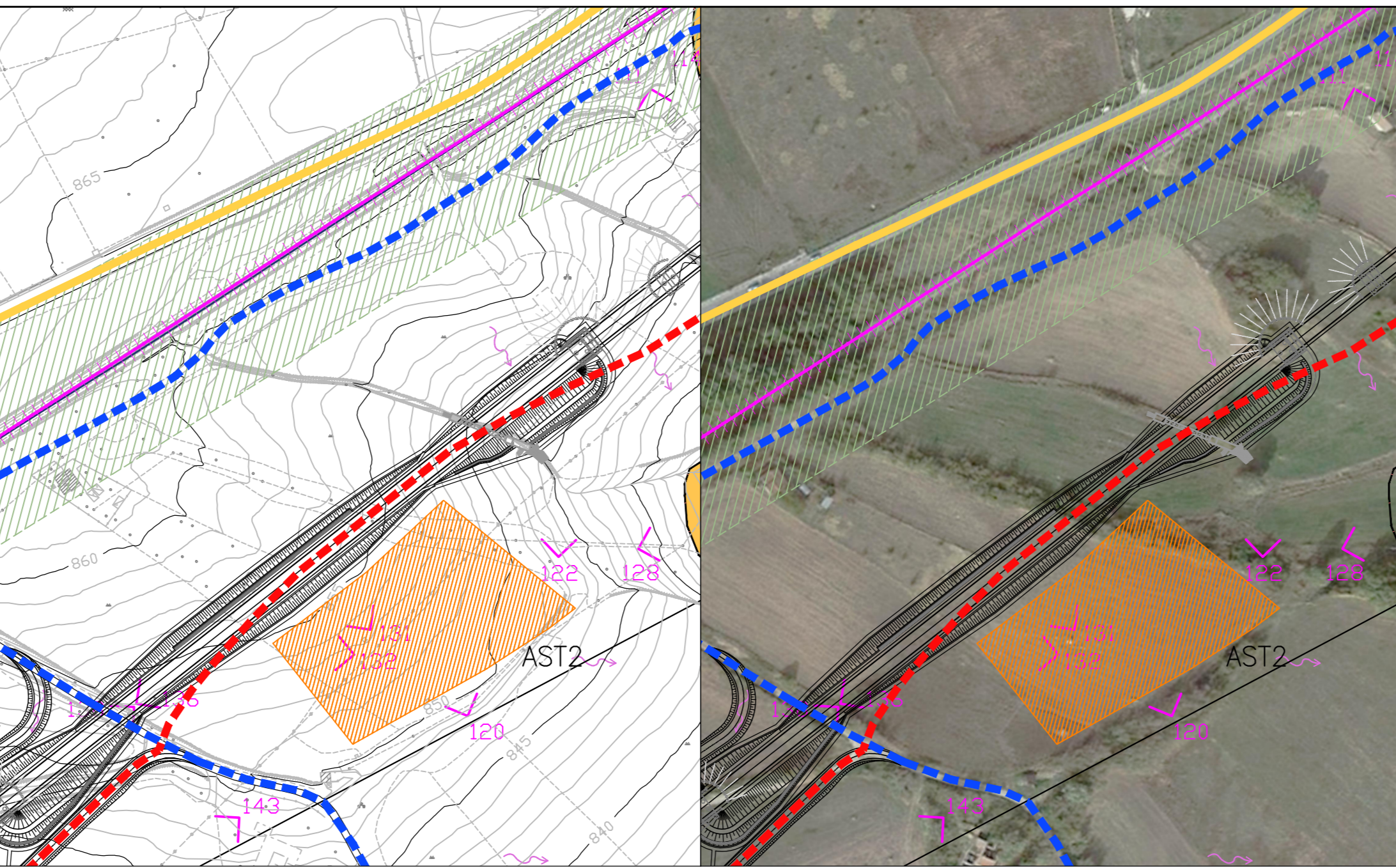
AREA STOCCAGGIO AST1B
-Comune: Campolieto
-Localizzazione: Circa 400m a SUD della SS87 e 100m della ferrovia
-Accesso: da pista di cantiere lungo l'asse della nuova viabilità in progetto
-Superficie: 1250 m²
-Uso dell'area: Area di deposito temporaneo attrezzature, materie, terre e rocce da scavo.

AREA CO2
SCALA 1 : 2000



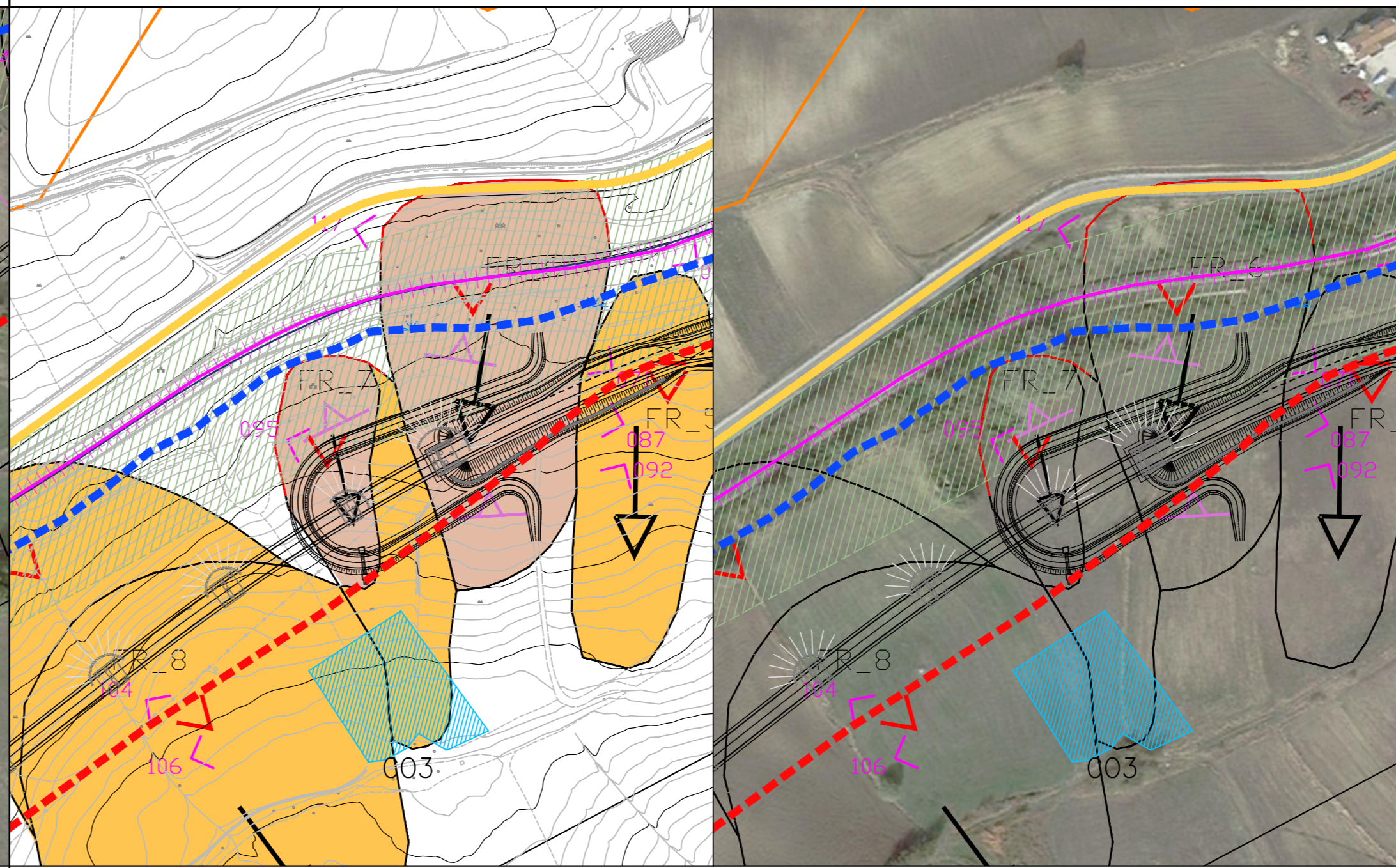
AREA CANTIERE OPERATIVO CO2
-Comune: Campolieto
-Localizzazione: Circa 200m a SUD della SS87 e della ferrovia
-Accesso: da pista di cantiere lungo l'asse della nuova viabilità in progetto e piste di cantiere a nord della nuova sede stradale. Dalla SS87 attraverso sottopasso ferroviario
-Superficie: 1982 m²
-Uso dell'area: accogliere le strutture logistiche e servizi a supporto del personale addetto, stoccaggio e assemblaggio parziale dei concetti dell'impalcato del viadotto; in tali aree è prevista la sosta dei mezzi, attrezzature a disposizione e non impegnate nelle attività

AREA AST2
SCALA 1 : 2000



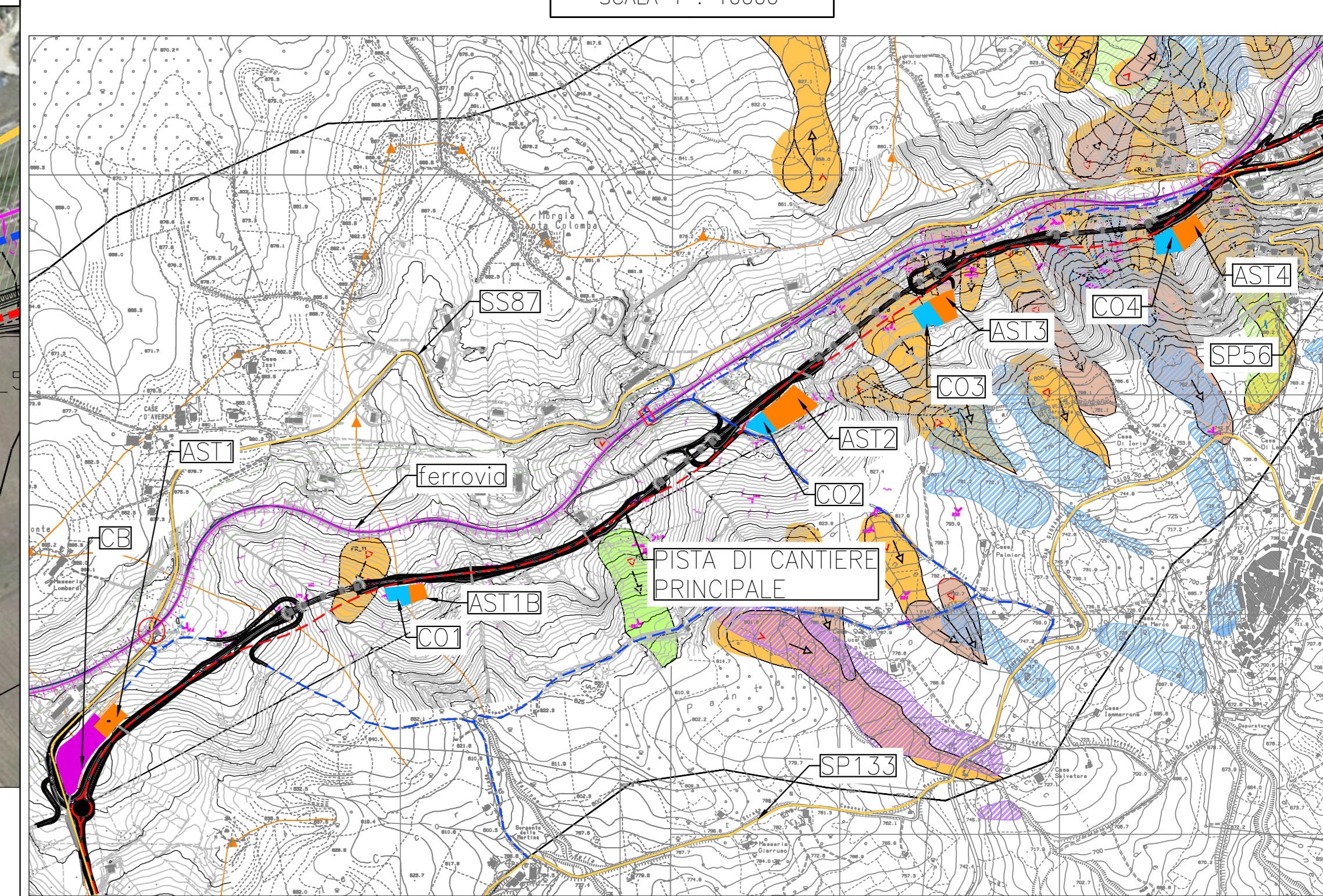
AREA STOCCAGGIO AST2
-Comune: Campolieto
-Localizzazione: Circa 200m a SUD della SS87 e della ferrovia
-Accesso: da pista di cantiere lungo l'asse della nuova viabilità in progetto e piste di cantiere a nord della nuova sede stradale. Dalla SS87 attraverso sottopasso ferroviario
-Superficie: 6071 m²
-Uso dell'area: Area di deposito temporaneo attrezzature, materie, terre e rocce da scavo.

AREA CO3
SCALA 1 : 2000



AREA CANTIERE OPERATIVO CO3
-Comune: Campolieto
-Localizzazione: Circa 200m a SUD della SS87 e 150m a SUD della ferrovia
-Accesso: da pista di cantiere lungo l'asse della nuova viabilità in progetto e piste di cantiere a nord della nuova sede stradale.
-Superficie: 2500 m²
-Uso dell'area: accogliere le strutture logistiche e servizi a supporto del personale addetto, stoccaggio e assemblaggio parziale dei concetti dell'impalcato del viadotto; in tali aree è prevista la sosta dei mezzi, attrezzature a disposizione e non impegnate nelle attività

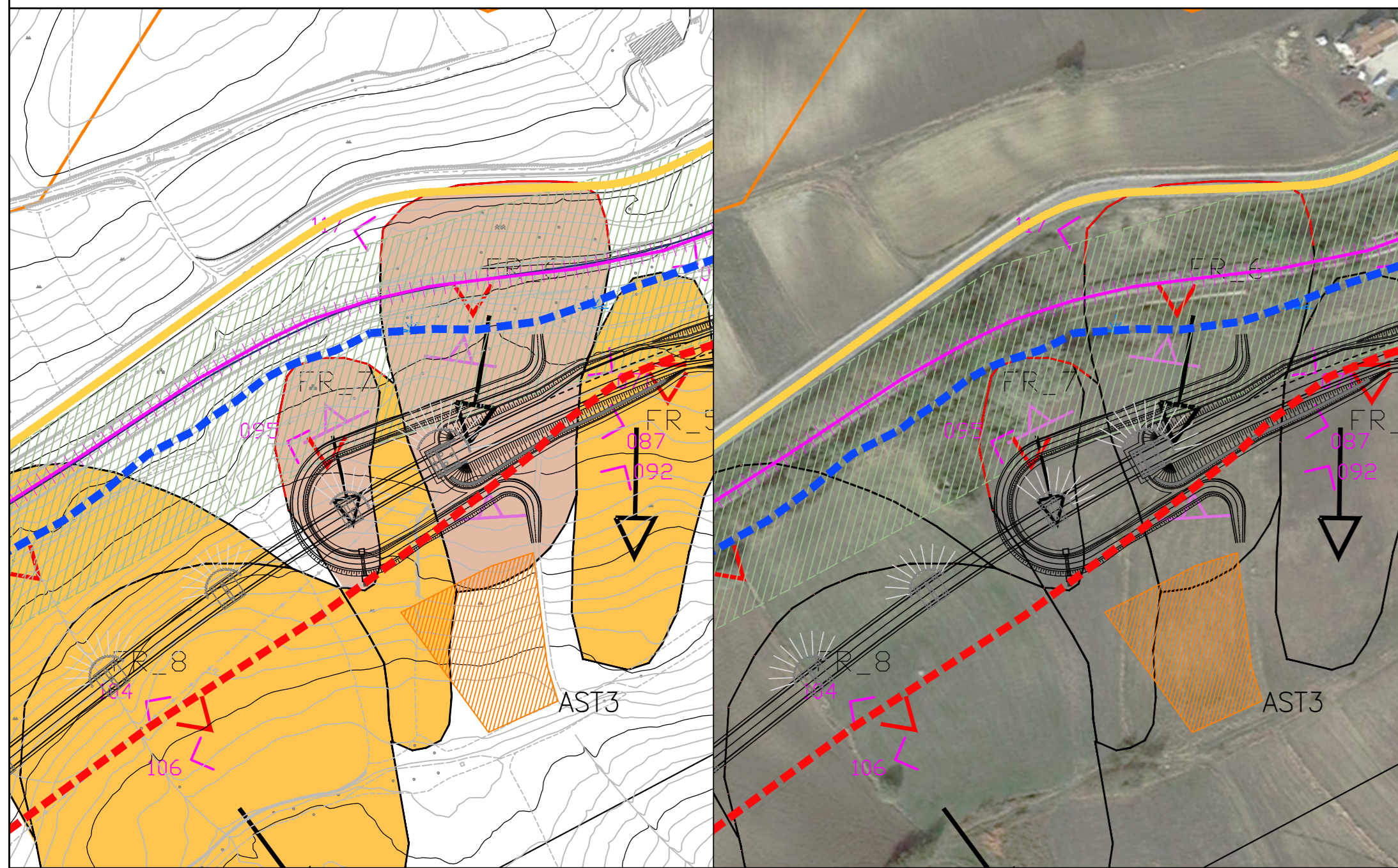
KEYPLAN
SCALA 1 : 10000



LEGENDA

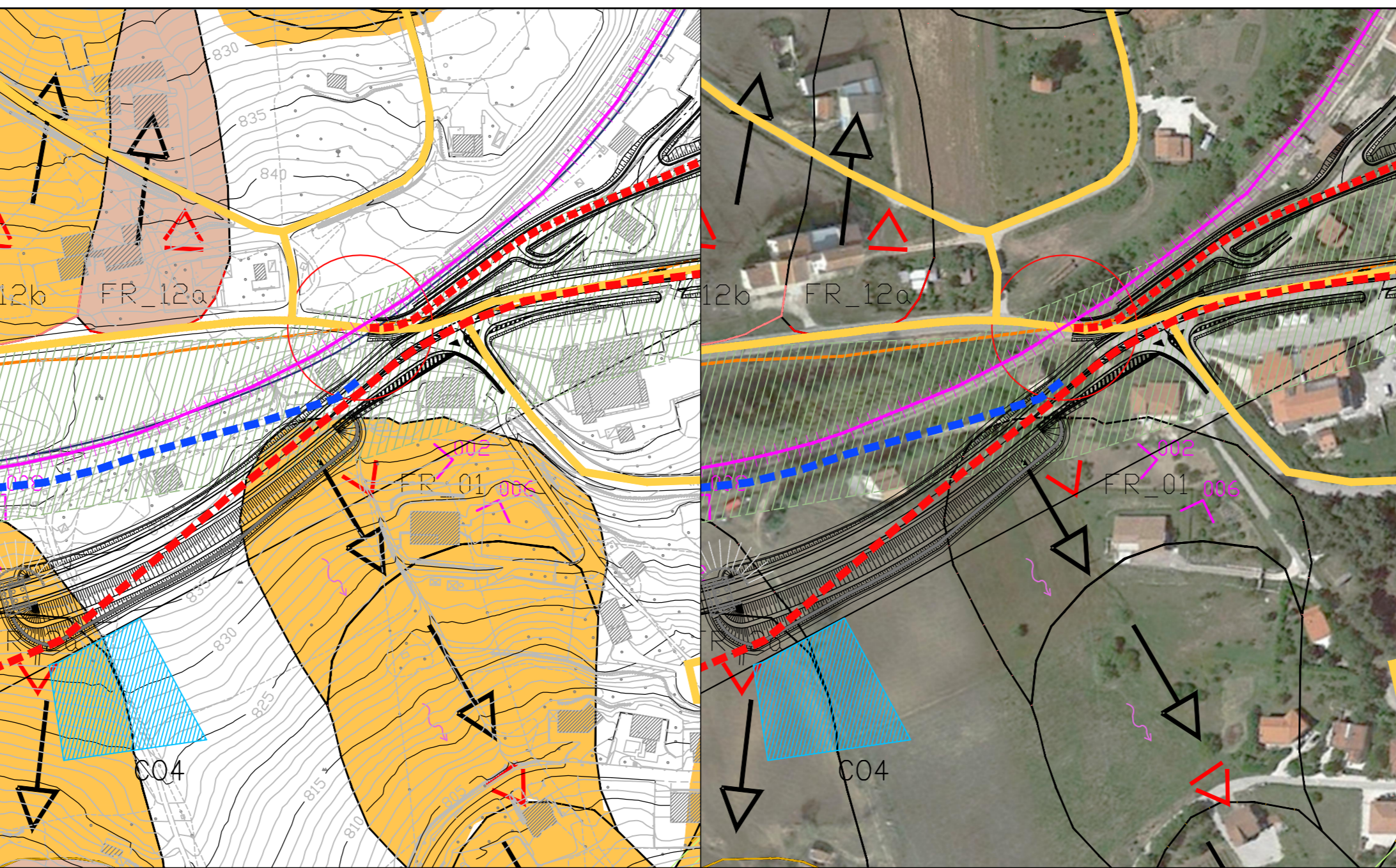
- Tracciato di Progetto
- Campo Base - CB
- Cantiere Operativo - CO
- Area di Stoccaggio - ASTx
- Nicchia di distacco di frana attiva
- Nicchia di distacco di frana inattiva
- Scarpata di frana
- Corpo di frana attiva
- Corpo di frana inattiva
- Corpo di frana inattiva
- Scorrimento rotazionale
- Scorrimento traslazionale
- Contropendenza di frana
- Direzione movimento frana
- Codice frane descritte in relazione
- Creep
- Solco di erosione
- Solco di erosione
- Dorsale morfologica
- Vetta morfologica
- Area Vincolate dalla Autorità di Bacino**
- Area a Pericolosità moderata (P1)
- Area a Pericolosità elevata (P2)
- Area a Pericolosità estremamente elevata (P3)
- Limite dell'area indagata
- Cani ottici e n. foto

AREA AST3
SCALA 1 : 2000



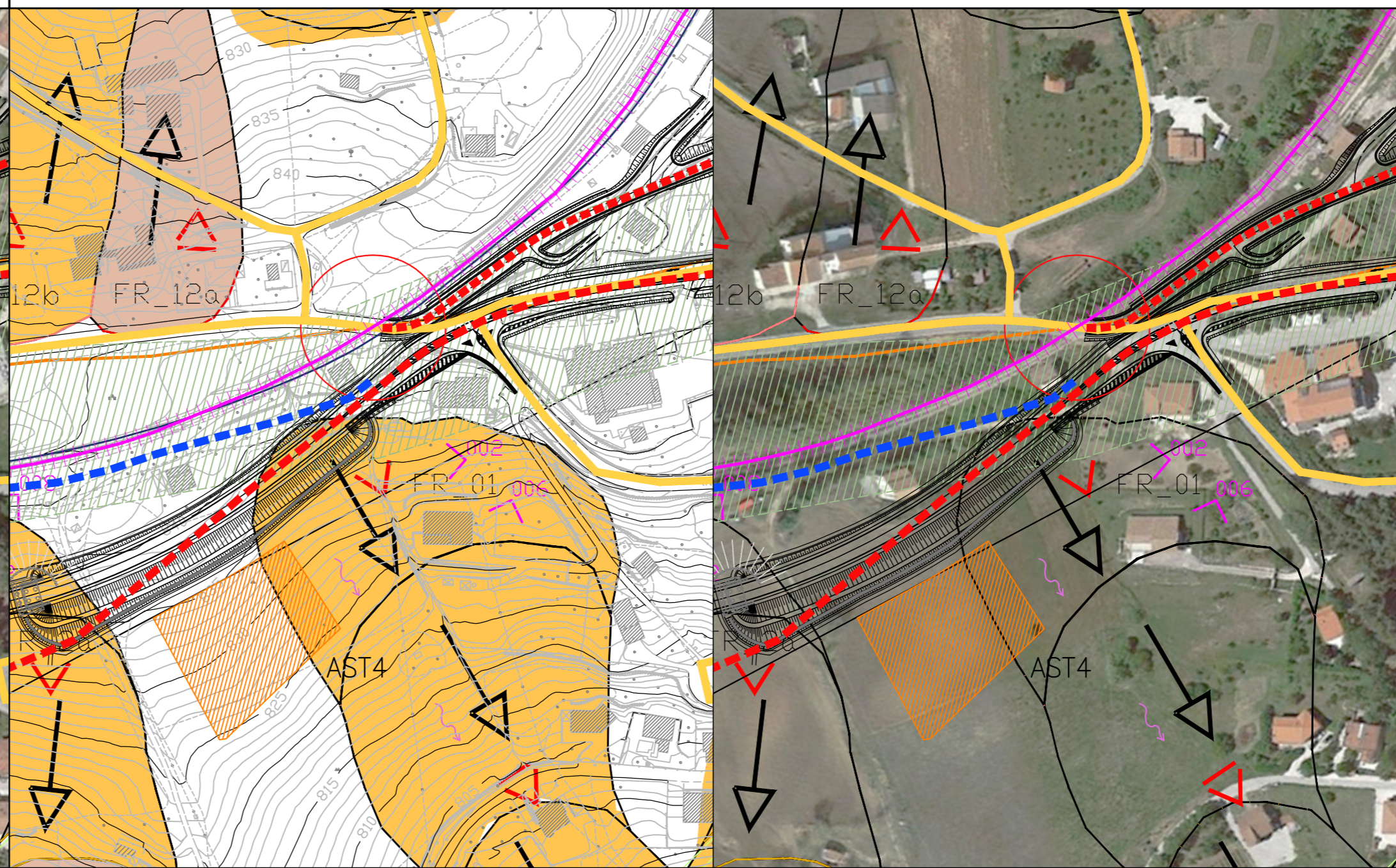
AREA STOCCAGGIO AST3
-Comune: Campolieto
-Localizzazione: Circa 150m a SUD della SS87 e 100m della ferrovia
-Accesso: da pista di cantiere lungo l'asse della nuova viabilità in progetto e piste di cantiere a nord della nuova sede stradale.
-Superficie: 2760 m²
-Uso dell'area: Area di deposito temporaneo attrezzature, materie, terre e rocce da scavo.

AREA CO4
SCALA 1 : 2000



AREA CANTIERE OPERATIVO CO4
-Comune: Campolieto
-Localizzazione: Circa 150m a SUD-OVEST dell'intersezione tra la SS87 e la SP56
-Accesso: da pista di cantiere lungo l'asse della nuova viabilità in progetto.
-Superficie: 2388 m²
-Uso dell'area: accogliere le strutture logistiche e servizi a supporto del personale addetto, stoccaggio e assemblaggio parziale dei concetti dell'impalcato del viadotto; in tali aree è prevista la sosta dei mezzi, attrezzature a disposizione e non impegnate nelle attività

AREA AST4
SCALA 1 : 2000



AREA STOCCAGGIO AST4
-Comune: Campolieto
-Localizzazione: Circa 100m a SUD-OVEST dell'intersezione tra la SS87 e la SP56
-Accesso: da pista di cantiere lungo l'asse della nuova viabilità in progetto.
-Superficie: 3255 m²
-Uso dell'area: Area di deposito temporaneo attrezzature, materie, terre e rocce da scavo.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ADEGUAMENTO S.S. n°87 "SANNITICA"
Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata
Tratto "Campobasso - Bivio S.Elia"
Lotti A2 e A3

cod. CB 150

PROGETTO DEFINITIVO		PROGETTAZIONE:																				
<p>bonifica spa (Mandatario)</p> <p>FRANCHETTI (Mandatario)</p>		<p>PROGETTISTA: Ing. Franco Parisio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 3664 - Sez. A Ing. Luigi Alberti - Ordine Ing. Milano n. 14723 - Sez. A Ing. Paolo Franchetti - Ordine Ing. Venezia n. 2013 - Sez. A</p> <p>GEOLOGO: Gen. Dott. Anna Maria Biondi Ordine Geol. Lazio n. 1537</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Franco Parisio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 3664 - Sez. A</p> <p>COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Ing. Andrea Mario Dea Fallo - Ordine Ing. Catania n. 146701</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCI</p>																				
<p>12 CA-CANTIERI E FASI ESECUTIVE 12.01 Generale Schede aree di cantiere</p>																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>CODICE PROGETTO</th> <th>LV. PROG. ANNO</th> <th>NOME FILE</th> <th>REVISIONE</th> <th>SCALA:</th> </tr> <tr> <td>DPICB0150</td> <td>22</td> <td>T00CA00CANSC01B</td> <td>B</td> <td>VARIE</td> </tr> </table>	CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	DPICB0150	22	T00CA00CANSC01B	B	VARIE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>ELAB.</td> <td>T00CA00CANSC01</td> </tr> </table>			PROGETTO	ELAB.	T00CA00CANSC01						
CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:																		
DPICB0150	22	T00CA00CANSC01B	B	VARIE																		
PROGETTO	ELAB.	T00CA00CANSC01																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>B</td> <td>ISTRUTTORIA ANAS</td> <td>Luglio 2022</td> <td>Ing. F. Biondi</td> <td>Gen. F. Sturiva</td> <td>Ing. Liberti</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMMISSIONE</td> <td>Aprile 2022</td> <td>Ing. S. Biondi</td> <td>Gen. F. Sturiva</td> <td>Ing. Liberti</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>DATA</td> <td>REDATTO</td> <td>VERIFICATO</td> <td>APPROVATO</td> </tr> </table>		B	ISTRUTTORIA ANAS	Luglio 2022	Ing. F. Biondi	Gen. F. Sturiva	Ing. Liberti	A	EMMISSIONE	Aprile 2022	Ing. S. Biondi	Gen. F. Sturiva	Ing. Liberti	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO			
B	ISTRUTTORIA ANAS	Luglio 2022	Ing. F. Biondi	Gen. F. Sturiva	Ing. Liberti																	
A	EMMISSIONE	Aprile 2022	Ing. S. Biondi	Gen. F. Sturiva	Ing. Liberti																	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																	