

LEGENDA

- +XX.XXX Quota altimetrica in prospetto/sezione
- Calcestruzzo armato

ELABORATI DI RIFERIMENTO

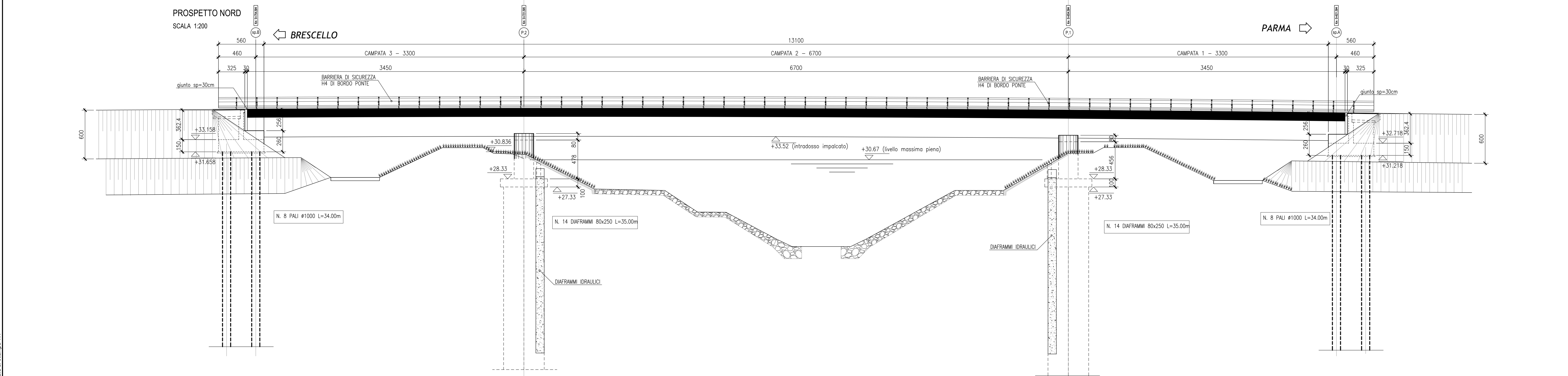
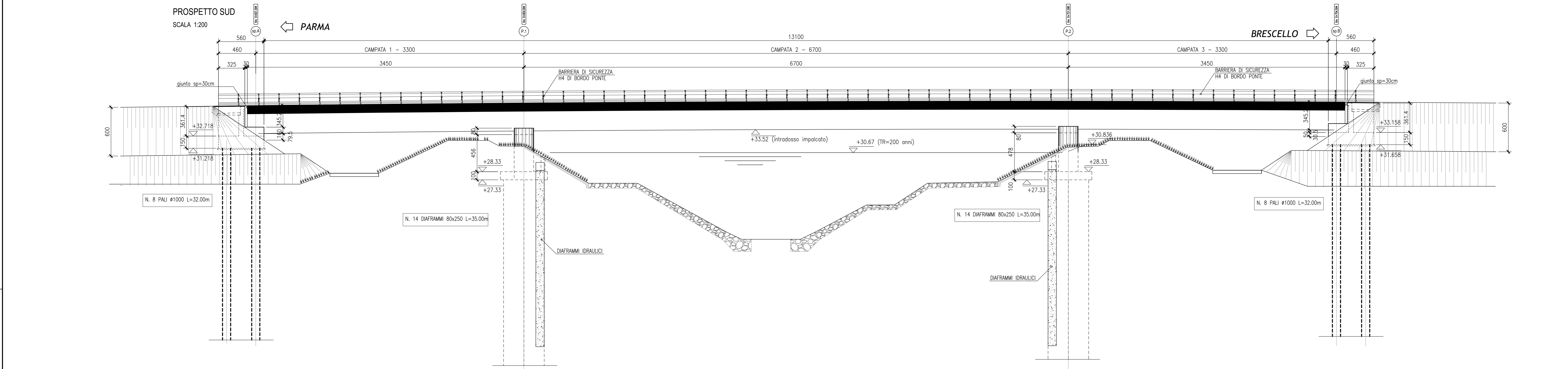
Tabella dei materiali e classi di esposizione calcestruzzo PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A
Vita Utile e Classi d'Uso delle opere PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Tabella dei materiali e classi di esposizione calcestruzzo PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A
Vita Utile e Classi d'Uso delle opere PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02_A

NOTE

GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
I DIAMETRI SONO ESPRESI IN MILLIMETRI
(salvo dove diversamente indicato)



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL PROGETTISTA
Ing. Raffaele Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sola
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pizzani

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

D02 (EX TRE) - VARIANTE ALLA S.P. N°41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA S.P. N° 60 E BRESCELLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI PONTI
DPO02- PONTE TORRENTE ENZA
PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROSPETTI

IL PROGETTISTA
Ing. Raffaele Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sola
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pizzani

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE							
REV.		DATA	DESCRIZIONE	W. GIANAROLI	R. BIONDI	E. SOLI			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO				REDAZIONE		CONTROLLI		APPROVAZIONE	
NO. PROZ.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	NO. ELABOR.	PROZ. REV.	NO. APPROV.	NO. DATA	NO. DATA	NO. DATA
01	01	17/04/2012	EMISSIONE	01	01	01	17/04/2012	01	17/04/2012
MAGGIO 2012									SCALA 1:200