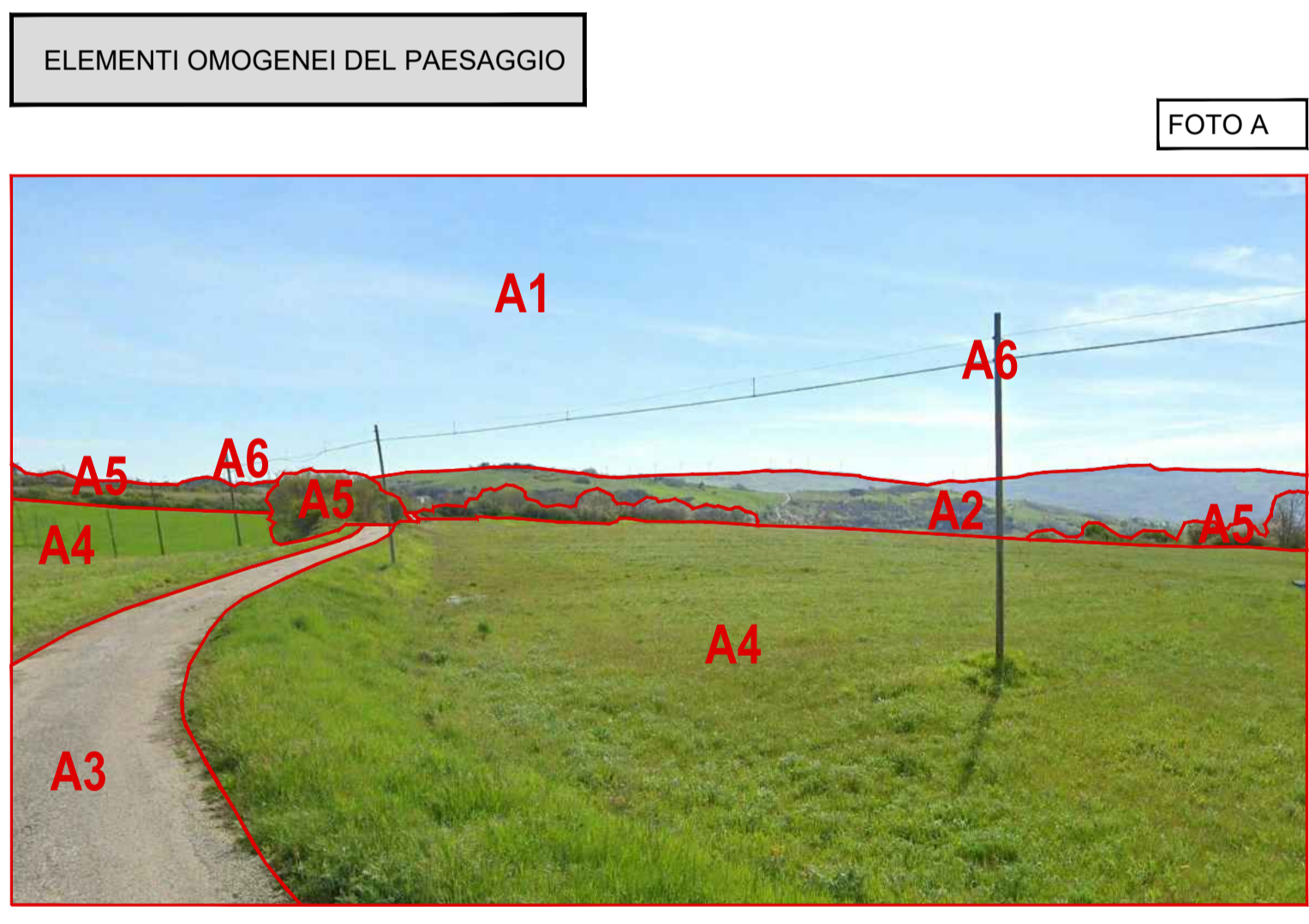
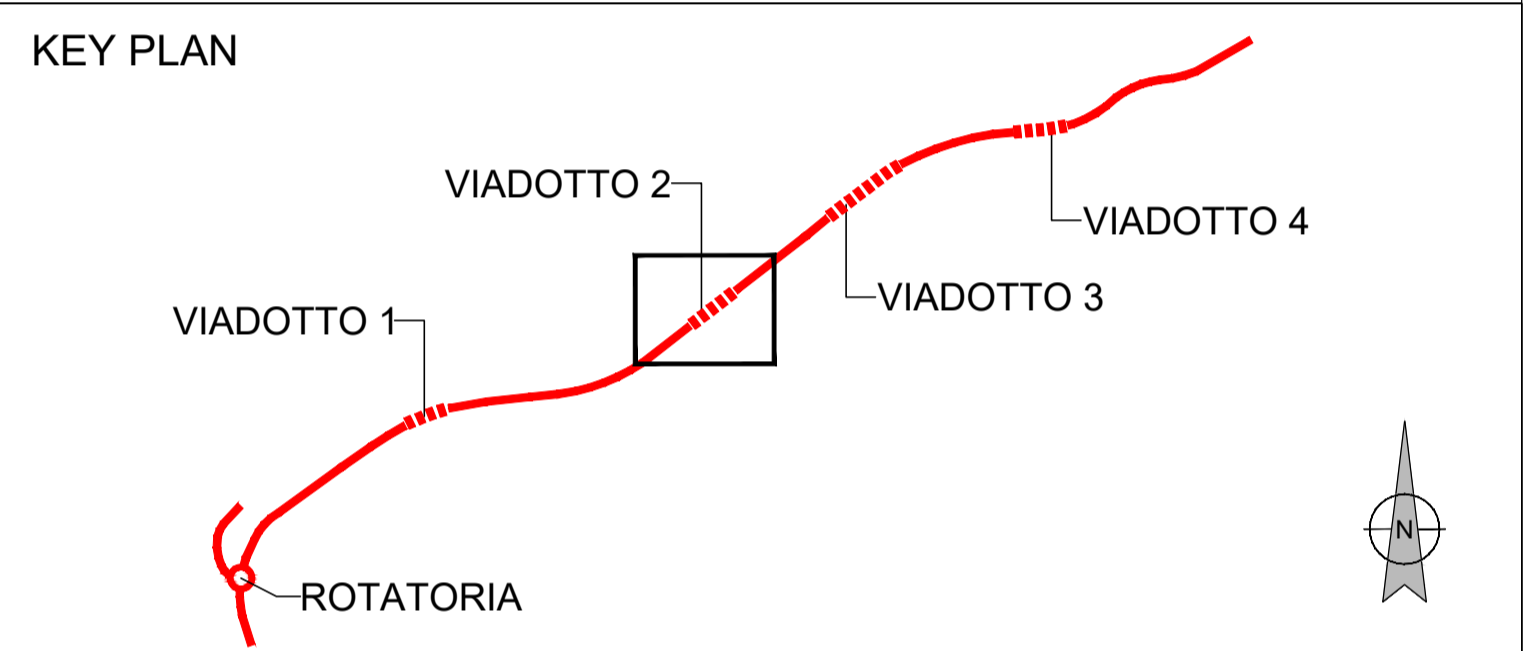


**OBIETTIVO PAESAGGISTICO:**

Realizzare una struttura coerente con il contesto

**INTERVENTI MIRATI ALL'OTTENIMENTO DELL'OBIETTIVO:**

- Ricerca di una Soluzione strutturale snella dell'opera d'arte
- Coerenza cromatica tra il Viadotto ed il contesto attraverso l'analisi dei caratteri paesaggistici dell'area e delle condizioni percettive



**ASSOCIAZIONE DELLA QUANTITA' DI COLORE DI CIASCUN ELEMENTO DEL CONTESTO AL VALORE DELL'ELEMENTO DEL CONTESTO**

| COMPONENTI                    | ELEMENTI DEL CONTESTO | RAL  | PESO  | PESO % |
|-------------------------------|-----------------------|------|-------|--------|
| Cielo                         | A1                    | 5024 | 40,96 | 40%    |
| Montagna                      | A2                    | 6014 | 4,33  | 4%     |
| Strada                        | A3                    | 7011 | 6,79  | 6,00%  |
| Seminativo/Culture Agrarie    | A4                    | 6011 | 46,50 | 46%    |
| Vegetazione arbustiva-arborea | A5                    | 6003 | 3,82  | 3,00%  |
| Linea Elettrica               | A6                    | 7030 | 1,93  | 0,9%   |
|                               |                       |      | 100   | 100%   |

**SELEZIONE DEL COLORE MEDIANTE LA PERCENTUALE DOMINANTE**

| COMPONENTI                    | ELEMENTI DEL CONTESTO | LIVELLO DI INVARIANZA |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Cielo                         | A1                    | 1                     |
| Montagna                      | A2                    | 3                     |
| Strada                        | A3                    | 5                     |
| Seminativo/Culture Agrarie    | A4                    | 2                     |
| Vegetazione arbustiva-arborea | A5                    | 2                     |
| Linea Elettrica               | A6                    | 5                     |

| COMPONENTI | ELEMENTI DEL CONTESTO         | RAL CORRELATO |
|------------|-------------------------------|---------------|
| A1         | CIELO                         | 5024          |
| A2         | MONTAGNA                      | 6014          |
| A3         | STRADA                        | 7011          |
| A4         | SEMINATIVO/COLTURE AGRARIE    | 6011          |
| A5         | VEGETAZIONE ARBOREA/ARBUSTIVA | 6003          |
| A6         | LINEA ELETTRICA               | 7030          |

**RAL CORRELABILI AL CONTESTO DI INTERVENTO**

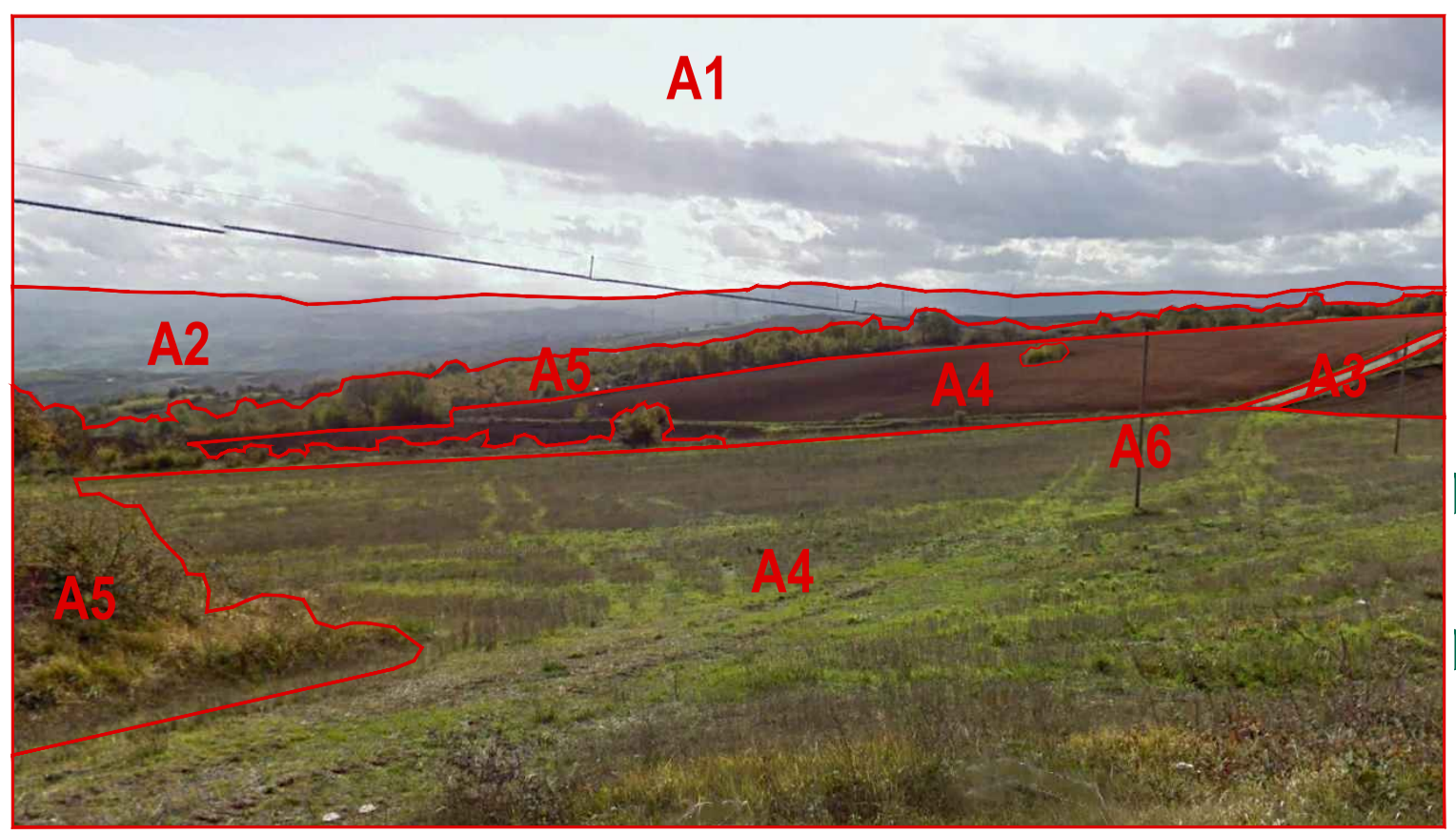
| Applicazione diretta | Colori simili | Colori integrativi | Colore Selezionato |
|----------------------|---------------|--------------------|--------------------|
| 6002                 | 1014          | 2001               | 2001               |
| 6003                 | 7011          | 2010               | 2010               |
| 6005                 | 7030          | 3011               | 3011               |
| 6011                 | 7031          |                    |                    |
| 6013                 |               |                    |                    |
| 6020                 | 6014          |                    |                    |
| 6028                 | 6015          |                    |                    |
|                      | 6028          |                    |                    |

L'analisi condotta ha confermato la dominanza della componente naturalistica, considerando le seguenti categorie di destinazione d'uso del suolo

- area prativa;
- area agricola (seminativo e culture agrarie);
- formazioni arboreo - arbustive;
- area boscata;
- vegetazione igrofila.

In base ai colori dominanti degli elementi è stata predisposta una cartella di colori correlabili al contesto e, di conseguenza, applicabili al viadotto n.2.

Si prevede di realizzare la struttura del viadotto in acciaio corten; la colorazione del corten è compresa tra i colori selezionati come integrativi.



**ASSOCIAZIONE DELLA QUANTITA' DI COLORE DI CIASCUN ELEMENTO DEL CONTESTO AL VALORE DELL'ELEMENTO DEL CONTESTO**

| COMPONENTI                    | ELEMENTI DEL CONTESTO | RAL  | PESO  | PESO % |
|-------------------------------|-----------------------|------|-------|--------|
| Cielo                         | A1                    | 5024 | 33,86 | 34%    |
| Montagna                      | A2                    | 6014 | 6,83  | 7%     |
| Strada                        | A3                    | 7011 | 0,18  | 0,20%  |
| Seminativo/Culture Agrarie    | A4                    | 6011 | 48,14 | 48%    |
| Vegetazione arbustiva-arborea | A5                    | 6003 | 10,21 | 10,00% |
| Linea Elettrica               | A6                    | 7030 | 0,78  | 0,8%   |
|                               |                       |      | 100   | 100%   |

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ADEGUAMENTO S.S. n°87 "SANNITICA"**

Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata Tratto "Campobasso - Bivio S.Elia" Lotti A2 e A3

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CB 150

**PROGETTAZIONE:** **bonifica spa** (Mandataria)

**PROGETTISTA:** Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 2864 - Sez. A; Ing. Luigi Albert - Ordine Ing. Milano n. 14725 - Sez. A; Ing. Paolo Franchetti - Ordine Ing. Vicenza n. 2013 - Sez. A

**GEOLOGO:** Geol. Dott. Anna Maria Bruna Ordine Geol. Lazio n. 1531

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:** Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 2864 - Sez. A

**COORDINATORE DELLA SICUREZZA:** Ing. Andrea Maria Enea Falla - Ordine Ing. Catania n. 16701

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO** Ing. CLAUDIO BUCCI

**FRANCHETTI** (Mandatario)

**IA - INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE**  
Progetto architettonico delle opere d'arte Studio del Cromatismo Viadotto 1

| CODICE PROGETTO    | NOME FILE                    | REVISIONE       | SCALA: |
|--------------------|------------------------------|-----------------|--------|
| PROGETTO: DPCB0150 | LIV. PROG. ANNO: D 22        | TO01A00AMBDC02A | A      |
|                    | CODICE ELAB.: TO01A00AMBDC02 |                 | 1:5000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA        | REDATTO        | VERIFICATO    | APPROVATO           |
|------|-------------|-------------|----------------|---------------|---------------------|
| C    |             |             |                |               |                     |
| B    |             |             |                |               |                     |
| A    | EMISSIONE   | Aprile 2022 | Arch. R. Mento | Arch. D. Dori | Ing. F.P. Bocchetto |