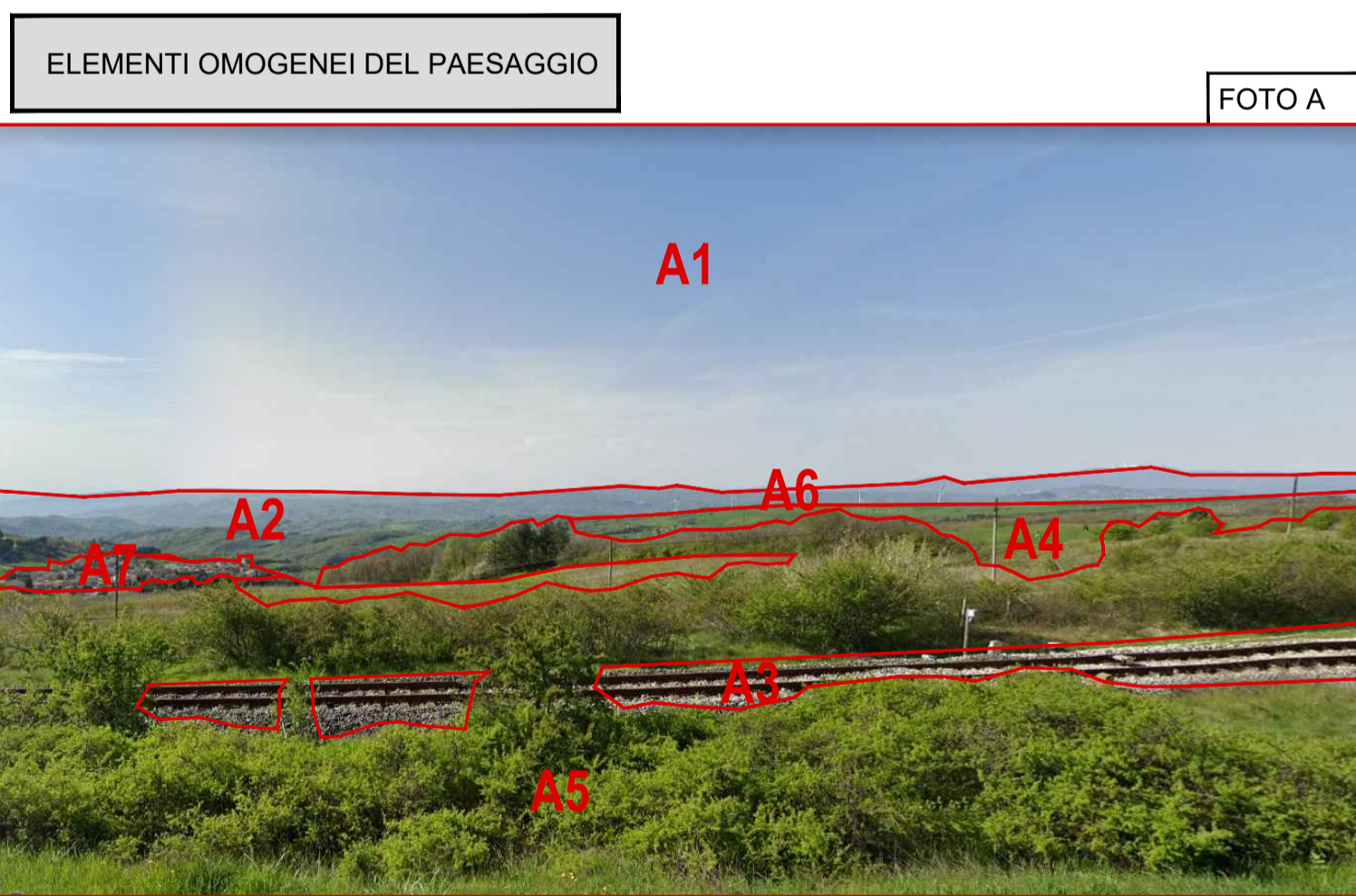
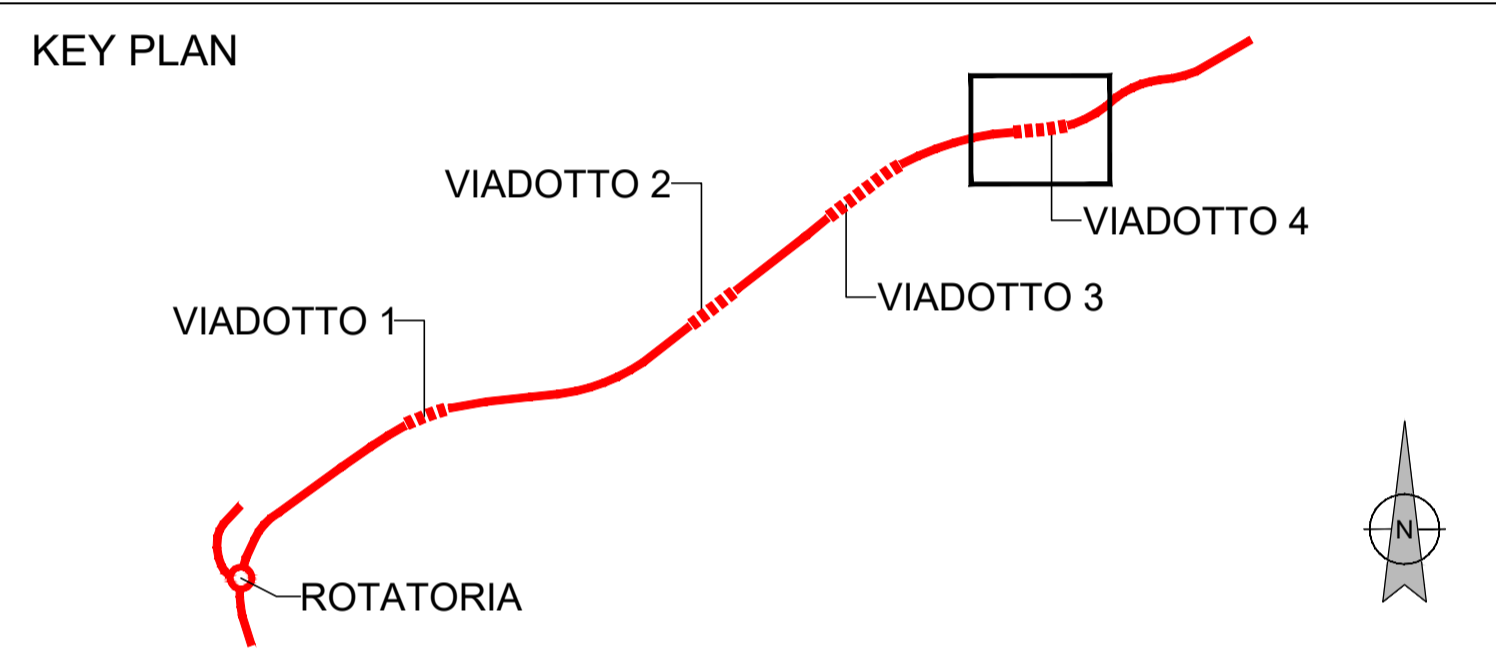


OBIETTIVO PAESAGGISTICO:

Realizzare una struttura coerente con il contesto

INTERVENTI MIRATI ALL'OTTENIMENTO DELL'OBIETTIVO:

- Ricerca di una Soluzione strutturale snella dell'opera d'arte
- Coerenza cromatica tra il Viadotto ed il contesto attraverso l'analisi dei caratteri paesaggistici dell'area e delle condizioni percettive



ASSOCIAZIONE DELLA QUANTITA' DI COLORE DI CIASCUN ELEMENTO DEL CONTESTO AL VALORE DELL'ELEMENTO DEL CONTESTO

| COMPONENTI | ELEMENTI DEL CONTESTO | RAL | PESO | PESO % |
|-------------------------------|-----------------------|------|------|--------|
| Cielo | A1 | 5024 | 46,8 | 46% |
| Montagna | A2 | 6014 | 5 | 5% |
| Strada - Linea FS | A3 | 7011 | 4,10 | 4% |
| Seminativo/Colture Agrarie | A4 | 6011 | 2,90 | 3% |
| Vegetazione arbustiva-arborea | A5 | 6003 | 40,5 | 40% |
| Pale eoliche | A6 | 7030 | 0,01 | 1% |
| Edifici | A7 | 1002 | 0,69 | 1% |
| Incolto | A8 | 8024 | 0,00 | 0% |
| | | | 100 | 100% |

SELEZIONE DEL COLORE MEDIANTE LA PERCENTUALE DOMINANTE

| COMPONENTI | ELEMENTI DEL CONTESTO | LIVELLO DI INVARIANZA |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Cielo | A1 | 5 = Bassa variabilità |
| Montagna | A2 | 3 |
| Strada - Linea FS | A3 | 5 |
| Seminativo/Colture Agrarie | A4 | 2 |
| Vegetazione arbustiva-arborea | A5 | 2 |
| Linee elettriche | A6 | 5 |
| Incolto | A7 | 2 |
| Edifici | A8 | 5 |

| COMPONENTI | ELEMENTI DEL CONTESTO | RAL CORRELATO |
|------------|-------------------------------|---------------|
| A1 | CIELO | 5024 |
| A2 | MONTAGNA | 6014 |
| A3 | STRADA | 7011 |
| A4 | SEMINATIVO/COLTURE AGRARIE | 6011 |
| A5 | VEGETAZIONE ARBOREA/ARBUSTIVA | 6003 |
| A6 | LINEA ELETTRICA | 7030 |
| A7 | INCOLTO | 1002 |
| A8 | EDIFICI | 8024 |

RAL CORRELABILI AL CONTESTO DI INTERVENTO

| Applicazione diretta | Colori simili | Colori integrativi | Colore Selezionato |
|----------------------|---------------|--------------------|--------------------|
| 6002 | 1014 | 2001 | 2001 |
| 6003 | 7011 | 2010 | 2010 |
| 6005 | 7030 | 3011 | 3011 |
| 6011 | 7031 | | |
| 6013 | | | |
| 6020 | 6014 | | |
| 6028 | 6015 | | |
| | 8028 | | |

ASSOCIAZIONE DELLA QUANTITA' DI COLORE DI CIASCUN ELEMENTO DEL CONTESTO AL VALORE DELL'ELEMENTO DEL CONTESTO

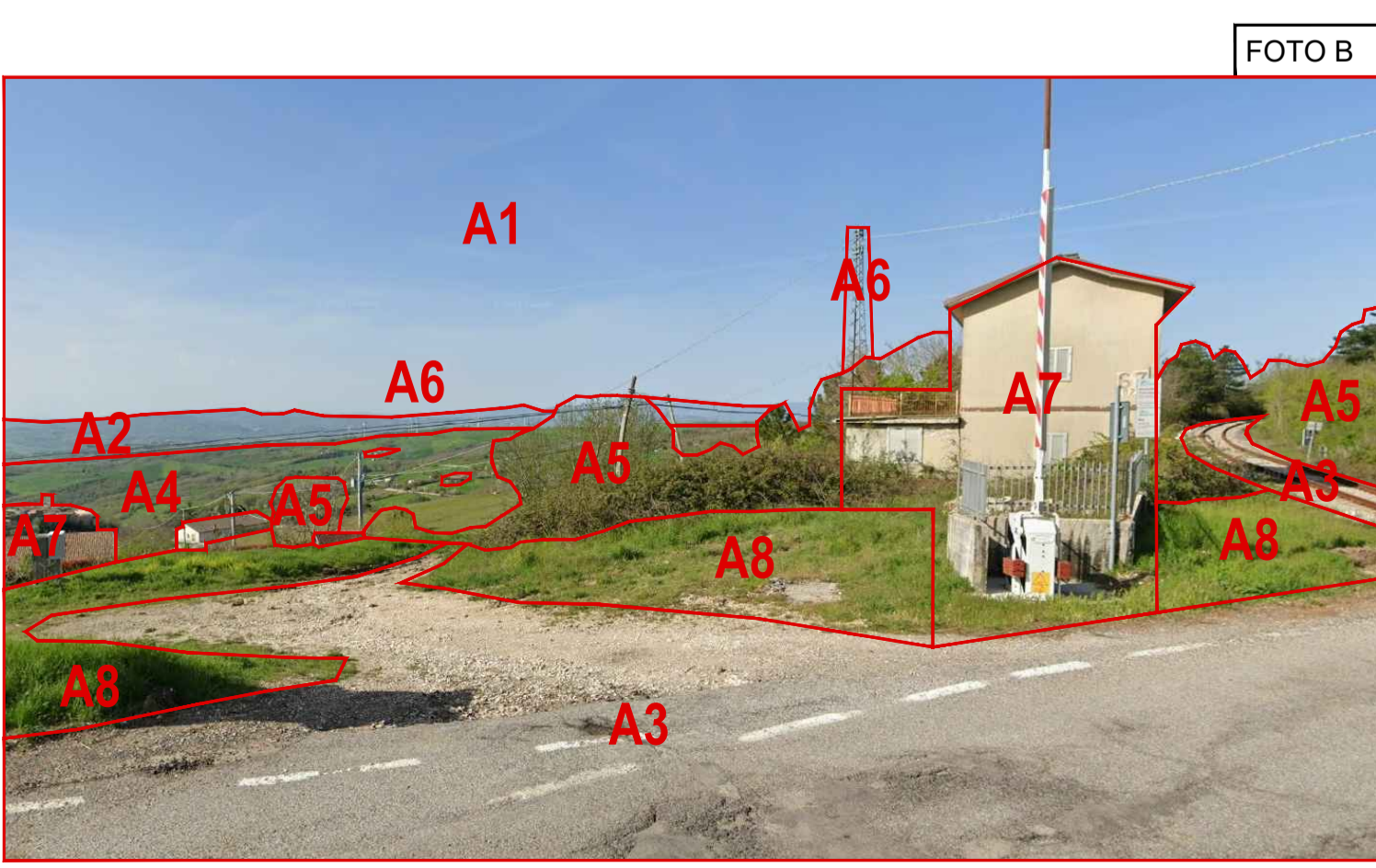
| COMPONENTI | ELEMENTI DEL CONTESTO | RAL | PESO | PESO % |
|---------------------------------|-----------------------|------|-------|--------|
| Cielo | A1 | 5024 | 36,2 | 36% |
| Montagna | A2 | 6014 | 1,4 | 1% |
| Strada - Linea FS | A3 | 7011 | 31,10 | 31% |
| Seminativo/Colture Agrarie | A4 | 6011 | 3,60 | 4% |
| Vegetazione arbustiva-arborea | A5 | 6003 | 6,1 | 6% |
| Pale eoliche - Linee elettriche | A6 | 7030 | 3,00 | 3% |
| Edifici | A7 | 1002 | 9,00 | 9% |
| Incolto | A8 | 8024 | 9,60 | 10% |
| | | | 100 | 100% |

L'analisi condotta ha confermato la dominanza della componente naturalistica, considerando le seguenti categorie di destinazione d'uso del suolo

- area prativa (incolto);
- area agricola (seminativo e colture agrarie);
- formazioni arboreo - arbustive;
- area boscata.

In base ai colori dominanti degli elementi è stata predisposta una cartella di colori correlabili al contesto e, di conseguenza, applicabili al viadotto n.4.

Si prevede di realizzare la struttura del viadotto in acciaio corten; la colorazione del corten è compresa tra i colori selezionati come integrativi.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ADEGUAMENTO S.S. n°87 "SANNITICA"
Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata
Tratto "Campobasso - Bivio S.Elia"
Lotti A2 e A3

PROGETTO DEFINITIVO COD. CB 150

PROGETTAZIONE:
(Mandatario) **bonifica spa**
(Mandatario) **FRANCHETTI**

PROGETTISTA:
Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 3864- Sez. A
Ing. Luigi Albert - Ordine Ing. Milano n. 14725- Sez. A
Ing. Paolo Franchetti - Ordine Ing. Vicenza n. 2013- Sez. A

GEOLOGO:
Geol. Dott. Anna Maria Bruna
Ordine Geol. Lazio n. 1531

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 3864- Sez. A

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
Ing. Andrea Maria Enea Falla - Ordine Ing. Catania n. 16701

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. CLAUDIO BUCCI

IA - INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE
Progetto architettonico delle opere d'arte
Studio del Cromatismo Viadotto 4

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|--------------------|-----------------------|-----------------|--------|
| PROGETTO: DPCB0150 | LIV. PROG. ANNO: D 22 | TO01A00AMBDC04A | A |
| ELAB.: | CODICE ELAB.: | | 1:5000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-------------|-------------|----------------|---------------|---------------------|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | Aprile 2022 | Arch. R. Mento | Arch. D. Dari | Ing. F.P. Bocchetto |