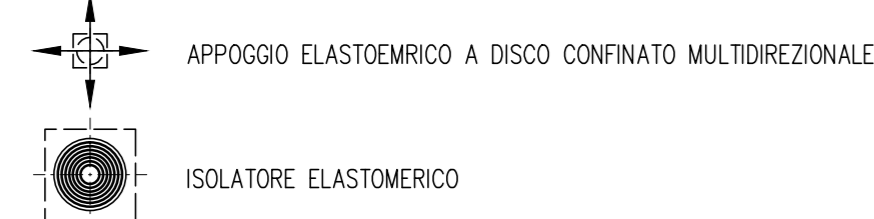


LEGENDA

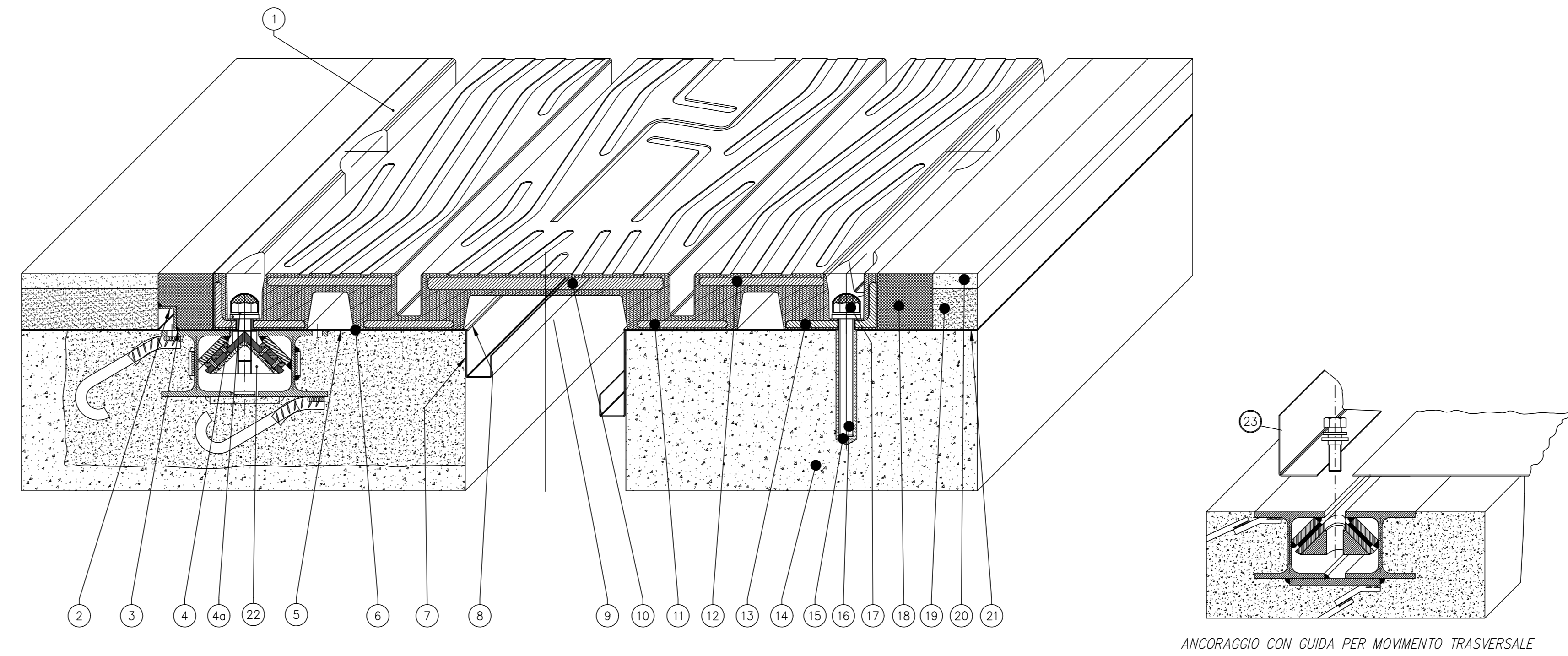


AZIONI DI PROGETTO

| | V (kN) | F _{ed} (kN) | Δl (mm) |
|--------|--------|----------------------|---------|
| SPALLE | 705 | 2240 | ± 150 |
| PILE | 5060 | 9550 | ± 150 |

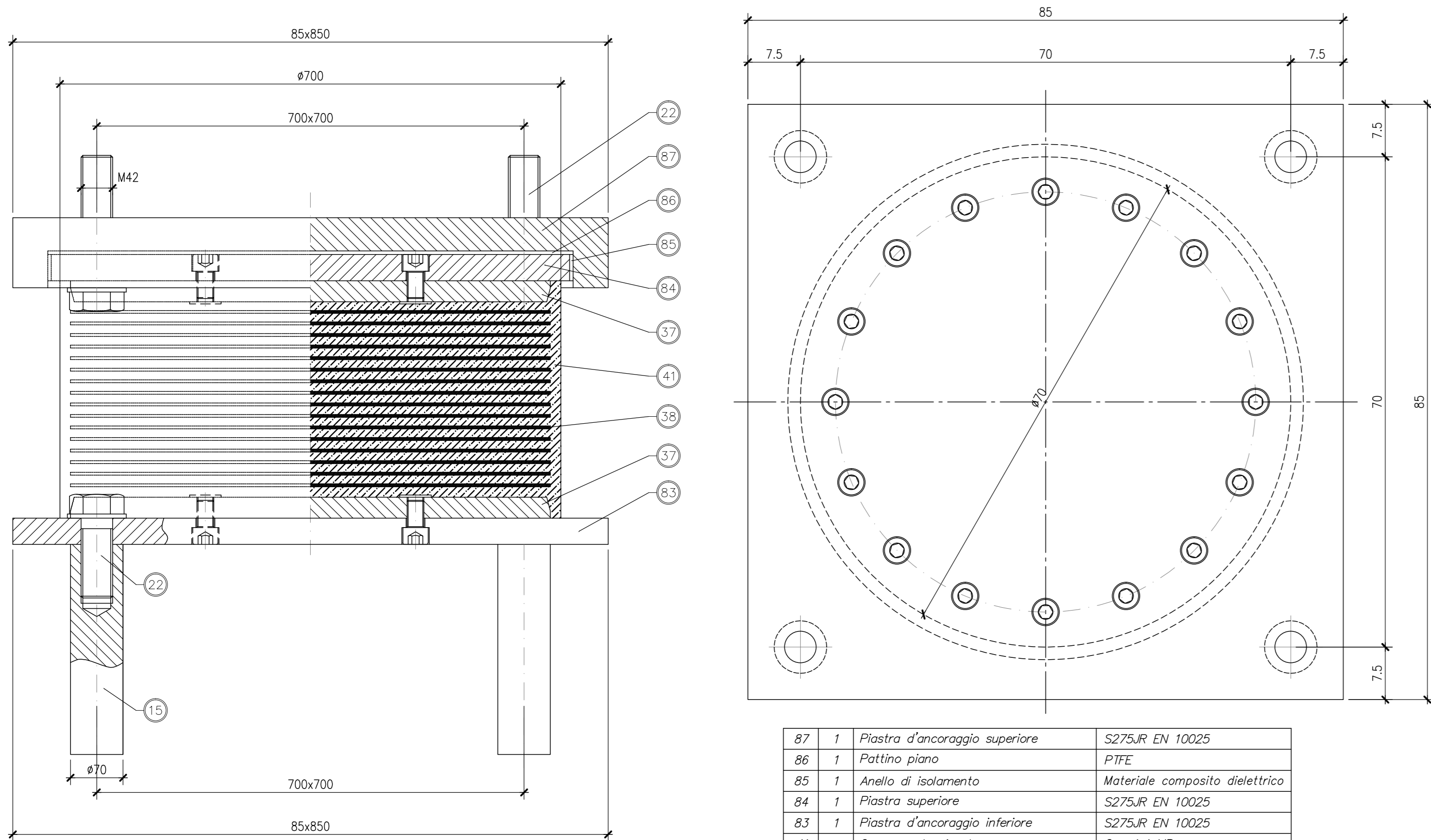
LEGENDA SIMBOLI:
N: Carico verticale agente sull'isolatore in presenza di sisma
F_{ed}: Carico verticale massimo alla SUI in esercizio
Δl: Spostamenti in condizioni sismiche

DETTAGLIO GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA



| | | | | | |
|----|--------------------------------------|-----------------------|----|--------------------------------|-----------------------|
| 10 | Piastro ponte | S355J2G3 EN 10025 | 23 | Lamiera di sconnessione | X5 CrNi 1810 EN 10088 |
| 9 | Scossalina raccolta acque | X5 CrNi 1810 EN 10088 | 22 | Ancoraggio con guida | S275JR-S355R-PIFE |
| 8 | Lamiera di scorrimento | X5 CrNi 1810 EN 10088 | 21 | Impermeabilizzazione impalcato | |
| 7 | Stesa e rasatura stucco pareti vert. | S FIP 180 | 20 | Manto d'usura | |
| 6 | Stuccatura | EPOBLOCK 180 | 19 | Binder | |
| 5 | Bocciardatura e mano d'attacco | Primer 150 Zanche | 18 | Masse | EPOBLOCK ME 3C |
| 4a | Rondella per M20 | UNI 8592 | 17 | Diado M20 UNI 5588 | Classe B EN 20898 |
| 4 | Rondella isolata 62x42x6 | C40 | 16 | Barra filettata M20 | Classe B7 ASTM |
| 3 | Stuccatura | S FIP 180 | 14 | Resina di ancoraggio | Primer 150 Zanche |
| 2 | Profilo di drenaggio a "L" | X5 CrNi 1810 EN 10088 | 14 | Testata soletta | |
| 1 | Elemento modulare | Gomma vulc.60±5 Sh/A | 13 | Angolare | S235JR EN 10025 |
| | | | 12 | Piastro ponte | S355J2G3 EN 10025 |
| | | | 11 | Piatta | S275JR EN 10025 |

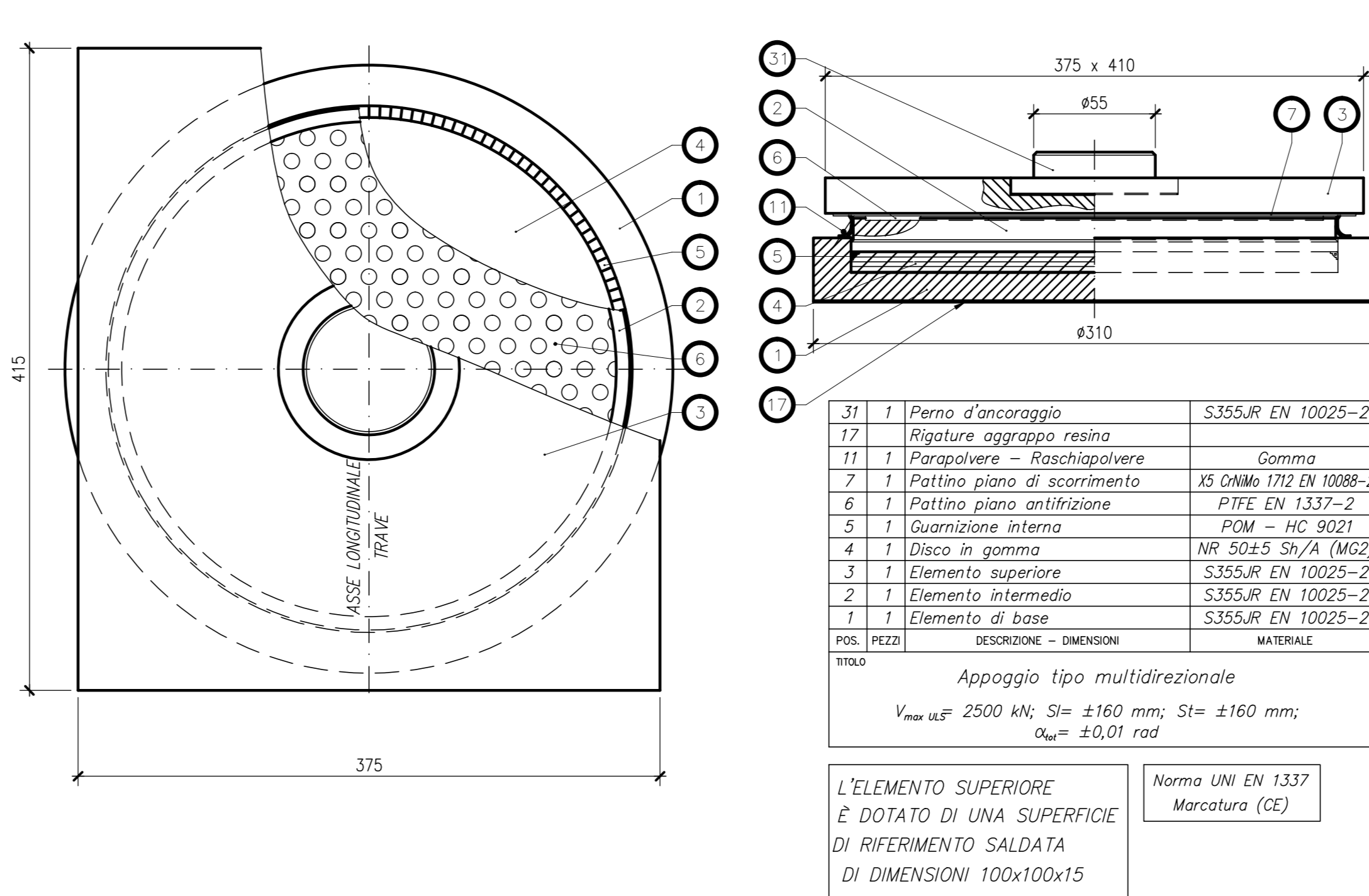
DETTAGLIO ISOLATORE ELASTOMETRICO



| | | | |
|----|---|----------------------------------|---------------------------------|
| 87 | 1 | Piastro d'ancoraggio superiore | S275JR EN 10025 |
| 86 | 1 | Pattino piano | PIFE |
| 85 | 1 | Anello di isolamento | Materiale composito dielettrico |
| 84 | 1 | Piastro superiore | S275JR EN 10025 |
| 83 | 1 | Piastro d'ancoraggio inferiore | S275JR EN 10025 |
| 41 | | Gomma vulcanizzata | G ₆₀ =1,4 MPa |
| 38 | | Lamiera di rinforzo vulcanizzata | S275JR EN 10025 |
| 37 | 2 | Piastro vulcanizzata | S275JR EN 10025 |
| 22 | 8 | Wite d'ancoraggio TE M42 | Classe B.8 EN 20898 |
| 15 | 4 | Zanche d'ancoraggio inferiore | 1C40 TD+T EN 10083 |

ISOLATORE ELASTOMETRICO "DIELETTRICO"
K=3,85 kN/mm

DETTAGLIO APPOGGIO MULTIDIREZIONALE



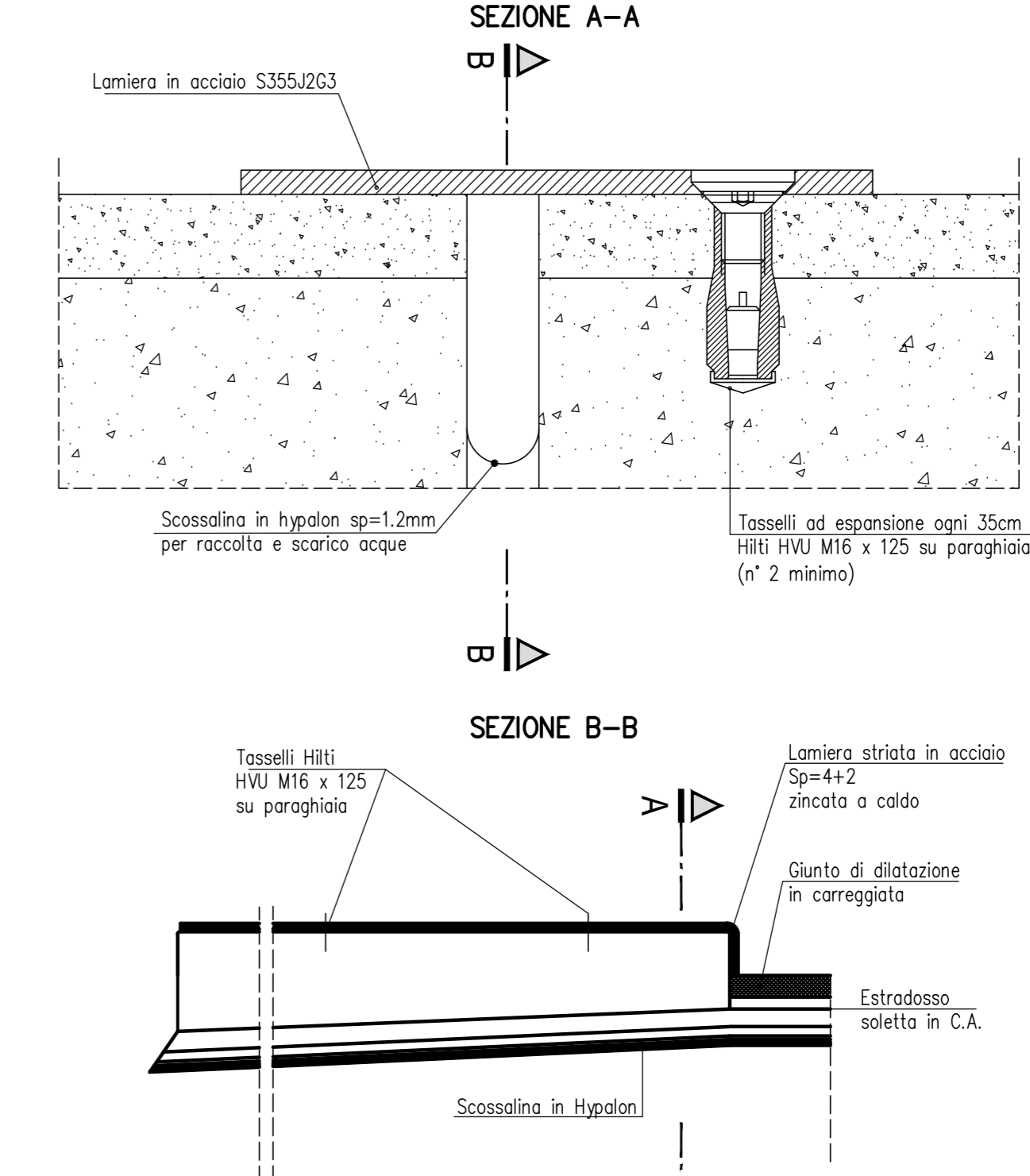
| | | | |
|----|---|-------------------------------|-------------------------|
| 31 | 1 | Piastro d'ancoraggio | S355JR EN 10025-2 |
| 17 | | Piastrella appoggio resina | |
| 11 | 1 | Parapolvere - Raschiapolvere | Gamma |
| 7 | 1 | Pattino piano di scorrimento | X5 CrNi 1810 EN 10088-2 |
| 6 | 1 | Pattino piano antirifilazione | PIFE EN 1337-2 |
| 5 | 1 | Guarnizione interna | PIR - HC 9021 |
| 4 | 1 | Disco in gomma | NR 50±5 Sh/A (M62) |
| 3 | 1 | Elemento superiore | S355JR EN 10025-2 |
| 2 | 1 | Elemento intermedio | S355JR EN 10025-2 |
| 1 | 1 | Elemento di base | S355JR EN 10025-2 |

APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
V_{max} ≤ 2500 kN, S_{te} ± 160 mm, S_e ± 160 mm, α₀ = ± 0,01 rad

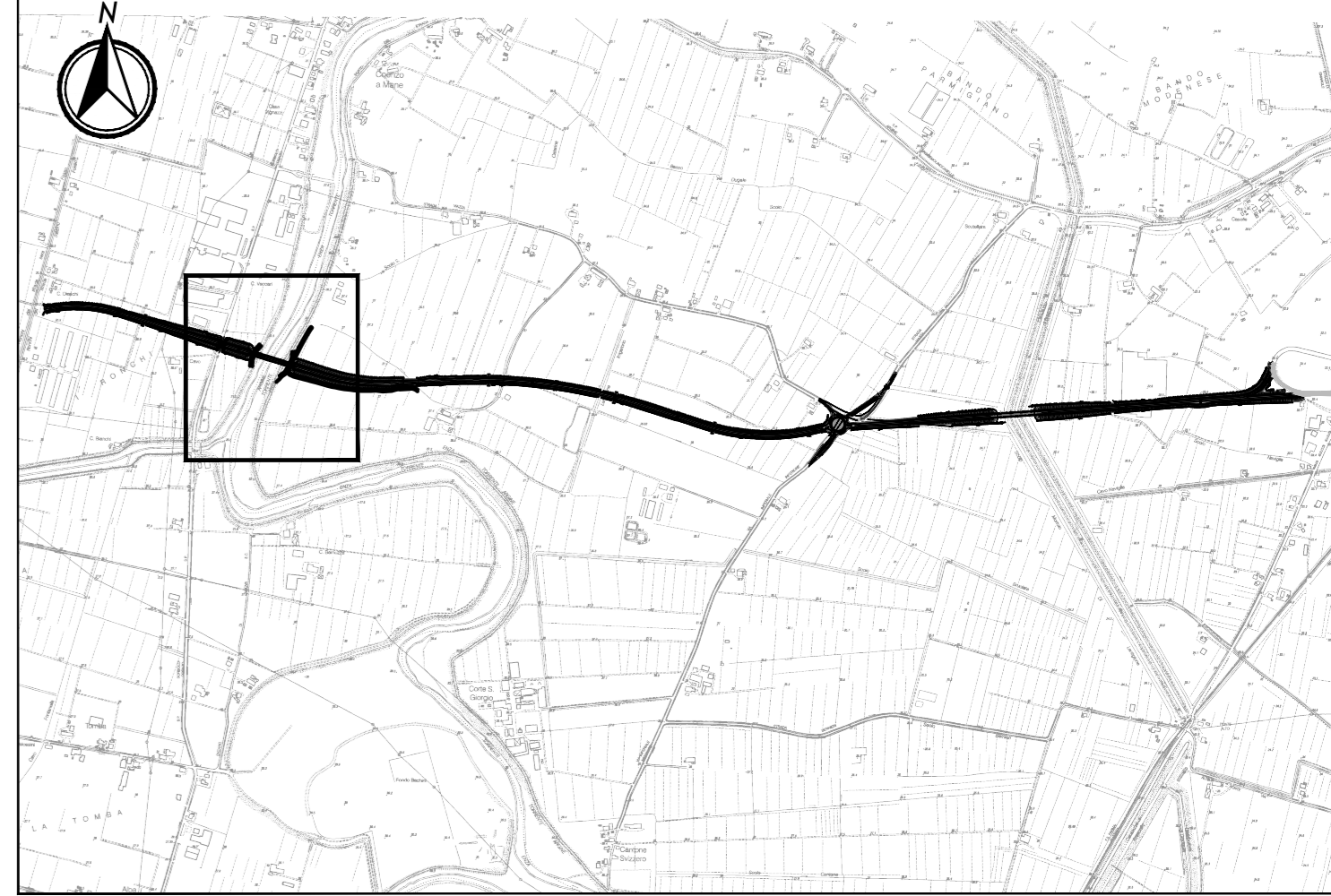
L'ELEMENTO SUPERIORE È DOTATO DI UNA SUPERFICIE DI RIFERIMENTO SALDATA DI DIMENSIONI 100x100x15

Norma UNI EN 1337 Marcatura (CE)

GIUNTO MARCIAPIEDE



KEY-PLAN



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

4934_PD_0_D02_DPO02_0_OM_PE_01_A PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROSPETTI
4935_PD_0_D02_DPO02_0_OM_FL_01_A PROFILO LONGITUDINALE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Tabella dei materiali e classi di esposizione calcestruzzo PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A
Vita Utile e Classi d'Uso delle opere PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02_A

NOTE

GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
I DIAMETRI SONO ESPRESI IN MILLIMETRI
(salvo dove diversamente indicato)

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E818080060009

PROGETTO DEFINITIVO

D02 (EX 1RE) - VARIANTE ALLA S.P. N°41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA S.P. N° 60 E BRESCELLO
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI PONTI
DPO02 - PONTE TORRENTE ENZA
SISTEMI DI VINCOLAMENTO E DETTAGLI

IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sola
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pizzani

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pizzani

17/04/2012 EMISSIONE
W. GIANAROLI R. BIONDI E. SALSI
REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
MAGGIO 2012

4943 PD 0 D02 DPO02 0 OM PE 01 A
4935 PD 0 D02 DPO02 0 OM FL 01 A

SCALE VARIE