

ADEGUAMENTO S.S. n°87 "SANNITICA"

INTERVENTI LOCALIZZATI PER GARANTIRE LA PERCORRIBILITA' IMMEDIATA TRATTO "CAMPOBASSO – BIVIO S.ELIA" LOTTI A2 E A3

PROGETTO DEFINITIVO

CB-150

A.T.I. di PROGETTAZIONE:

(Mandataria)



(Mandante)



(Mandante)



IL PROGETTISTA:

Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n.° 8664-Sez A
Ing. Luigi Albert – Ordine Ing. Milano n.° 14725-Sez A
Ing. Paolo Franchetti – Ordine Ing. Vicenza n.° 2013-Sez A

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Anna Maria Bruna
- Ordine Geol. Lazio n. 1531

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE
DISCIPLINE SPECIALISTICHE

Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n.° 8664-Sez A

COORDINATORE PER LA SICUREZZA:

Ing. Andrea Maria Enea Failla - Ordine Ing. Catania n.°A6701

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. CLAUDIO BUCCI

10 INTERFERENZE

10.01 GENERALE

Relazione descrittiva delle interferenze

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV.PROG. ANNO

D	P	C	B	0	1	5	0	D	2	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

NOME FILE:

T00IN00INTRE01B.docx

CODICE
ELAB.

T	0	0	I	N	0	0	I	N	T	R	E	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

REVISIONE

SCALA

B

-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	ISTRUTTORIA ANAS	Luglio 2022	F. Siracusa	Ing. F. Zaccaro	Ing. P. Franchetti
A	EMISSIONE	Aprile 2022	F. Siracusa	Ing. F. Zaccaro	Ing. P. Franchetti

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE

INDICE

1	INTRODUZIONE	2
2	ELENCO ENTI – SOCIETA’ – GESTORI RETI ED IMPIANTI	3
3	DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E DEGLI IMPIANTI INTERFERENTI	3
	1. Energia elettrica (AAB – EAB – EAM)	3
	3.1.1 E - Distribuzione S.p.A. e Terna S.p.A.	3
	3.2 Telefonia fissa (TA – TI - TFO).....	3
	3.2.1 Telecom Italia S.p.A.	3
	3.3 Acquedotto e fognatura	4
	3.3.1 Comune di Campolieto	4
	3.3.1 Comune di Matrice	4
	3.3.1 Acque Molise	4
	3.4 Metanodotto e gasdotto (ME – GS)	4
4	QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE INTERFERENZE	4
	4.1 Tracciato di progetto	4
	4.1.1 L’esame delle interferenze.....	4
	4.1.2 La risoluzione delle interferenze.....	4
5	LETTERE DI COMUNICAZIONE DI RICHIESTA FORMALE AGLI ENTI - ALLEGATO 1	6
6	MONOGRAFIE DELLE INTERFERENZE - ALLEGATO 2.....	6

1. PREMESSA

Nella presente relazione sono riportate le reti pubbliche che interferiscono con il progetto Definitivo della S.S.87 "Sannitica". L'intervento di piano consiste nella realizzazione dei lotti A2 e A3, funzionali solo se realizzati entrambi, che si pongono in continuità con gli interventi già eseguiti e proseguono l'ammodernamento della S.S.87 in direzione di Campobasso per un'estesa di circa 3+558,00 m in comune di Campolieto.

Tali interferenze sono illustrate, nella loro configurazione attuale, negli elaborati:

T00-IN00-INT-RE01	Relazione descrittiva delle interferenze
T00-IN00-INT-PL01	Planimetria generale con ubicazione servizi a rete esistenti – Tav. 1
T00-IN00-INT-PL02	Planimetria generale con ubicazione servizi a rete esistenti – Tav. 2

Il rilievo e l'individuazione delle interferenze tra il tracciato di progetto e le diverse reti infrastrutturali e di servizi è avvenuto essenzialmente in tre fasi: nella prima fase con sopralluoghi sul terreno e con la individuazione dei servizi visibili, nella seconda fase contattando gli Enti territoriali e gli Enti gestori dei servizi per prendere conoscenza delle realtà locali e nella terza fase con la richiesta formale agli stessi enti e società di gestione di individuazione delle loro interferenze e delle risoluzioni che intendessero adottare. Nel seguito, sono riportate le reti che interferiscono con il progetto.

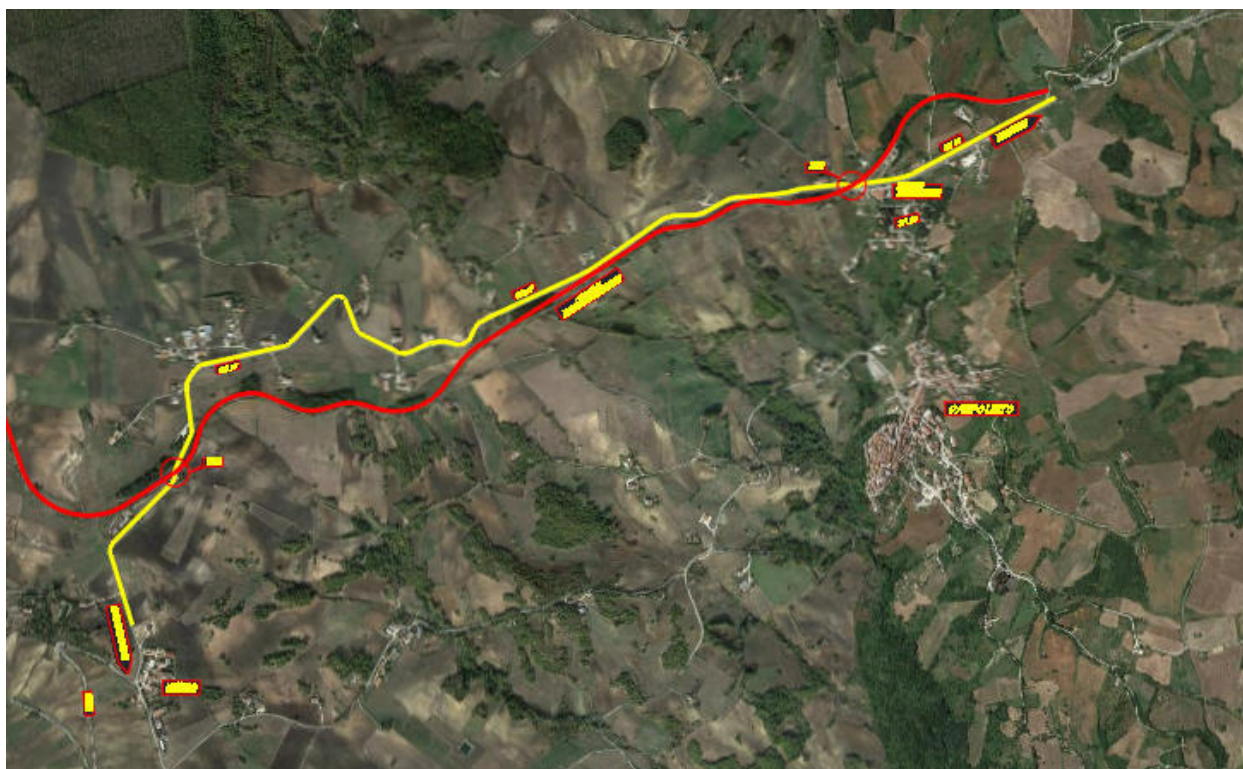


Figura 1 – Stato di fatto

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE

2. ELENCO ENTI – SOCIETÀ – GESTORI RETI ED IMPIANTI

NOME ENTE	COMPETENZE	INDIRIZZO	e-mail / PEC	TELEFONO
E-Distribuzione	Elettrodotto Enel Media/Bassa tensione	Contrada San Giovanni in Golfo 86100 - Campobasso	e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it info@e-distribuzione.it	800 900860
TERNA	Elettrodotto Alta tensione	Via E. Galbani, 70 00156 - Roma	info@pec.terna.it	800 999333
TELECOM	Linea Telecom		telecomitalia@pec.telecomitalia.it	800 000187
Molise Gestioni S.r.l.	Rete gas metano	Piazza Della Vittoria, 14 86100 - Campobasso	molisegestioni@postecert.it direzione@molisegestioni.it	0874 311412
Acque Molise	Acquedotto	Via A. Depretis, 15 86100 - Campobasso	protocollo@pec.moliseacque.com	0874 4201
Comune di Campolieto	Fognatura Campolieto	Via Olmo San Bernardino, 9 86040 – Campolieto (CB)	comune.campolietocb@legalmail.it	390 8745132
Comune di Matrice	Fognatura Matrice	Piazza dei Caduti, 34 86030 – Matrice (CB)	comune.matricecb@legalmail.it ufficiotecnico@comune.matrice.cb.it	0874 453001

3. DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI

Le interferenze individuate a seguito di sopralluogo, avvenuto il 13/04/2022, sono identificate nelle apposite planimetrie T00-IN00-INT-PL01 e T00-IN00-INT-PL02. Ciascuna interferenza è stata codificata in modo che, dalla lettura del codice riportato in planimetria, si possa risalire facilmente alle sue informazioni nelle tabelle riepilogative al paragrafo successivo e viceversa.

Le principali reti ed impianti di pubblici servizi interferenti con l'opera, come individuati nelle corrispondenti planimetrie di censimento, sono descritte nei seguenti paragrafi:

3.1. ENERGIA ELETTRICA (AT – MT/BT)

3.1.1. E – Distribuzione S.p.A. e Terna S.p.A.

Nell'intervento di progetto si riscontra la presenza di linee elettriche aeree in B.T. e M.T. gestite da E – Distribuzione. Si riscontra una linea di A.T. interferente con il progetto al Km.3+200 gestita da Terna.

3.2. TELEFONIA FISSA (TLC)

3.2.1. Telecom Italia S.p.A.

Nell'intervento di progetto si riscontra la presenza di cavi aerei in rame che interferiscono con il tracciato in diversi punti.

3.3. ACQUEDOTTO E FOGNATURA (ACQ –FOG)

Nell'intervento di progetto si riscontra la presenza di diversi tombini nelle immediate vicinanze del nuovo tracciato e di tubazioni della rete di distribuzione cittadina per l'acquedotto. Il servizio di distribuzione delle acque è affidato alla società Molise Acque, mentre quello della fogna è gestito direttamente dai comuni interessati dall'intervento.

3.4. METANODOTTO E GASDOTTO (GAS)

Nell'intervento di progetto risulta una interferenza con gasdotti o metanodotti nel tratto iniziale in prossimità della prima rotonda, al di fuori del nuovo tracciato ma che interferisce con la modifica della viabilità secondaria.

4. QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE INTERFERENZE

Nei paragrafi a seguire si riporta un quadro riepilogativo utile per l'identificazione delle interferenze e l'immediata lettura della stessa negli elaborati grafici predisposti.

4.1. TRACCIATO DI PROGETTO

4.1.1. L'esame delle interferenze censite

Il tracciato di progetto si sviluppa nella Regione Molise ed in particolare nel Comune di Campolieto e, in minima parte, in quello di Matrice.

Le interferenze comprendenti linee elettriche BT sono, nella generalità dei casi, di interesse locale e sono normalmente di modesta entità in quanto a servizio di abitazioni sparse o di piccole frazioni.

4.1.2. La risoluzione delle interferenze

Gli Enti gestori sono stati contattati tramite pec nel mese di aprile 2022 tramite la richiesta formale di valutazione e risoluzione delle eventuali interferenze fra le loro linee ed il progetto in oggetto.

Nelle tabelle di seguito è riportato un prospetto riassuntivo delle interferenze, classificate secondo il relativo codice interferenza.

TIPOLOGIA	CODICE OPERA	PROGRESSIVE KM	ENTE	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA
MT/BT	MT/BT.01	0+125	E-DISTRIBUZIONE	SPOSTAMENTO DI UNA LINEA ELETTRICA AEREA DI BT
	MT/BT.02	0+628	E-DISTRIBUZIONE	SPOSTAMENTO DI UNA LINEA ELETTRICA AEREA DI BT
	MT/BT.03	0+700 – 0+750	E-DISTRIBUZIONE	SPOSTAMENTO DI UNA LINEA ELETTRICA AEREA DI BT
	MT/BT.04	1+588	E-DISTRIBUZIONE	SPOSTAMENTO DI UNA LINEA ELETTRICA AEREA DI BT
	MT/BT.05	2+130	E-DISTRIBUZIONE	SPOSTAMENTO DI UNA LINEA ELETTRICA AEREA DI BT
	MT/BT.06	2+315	E-DISTRIBUZIONE	SPOSTAMENTO DI UNA LINEA ELETTRICA AEREA DI BT
	MT/BT.07	3+380	E-DISTRIBUZIONE	SPOSTAMENTO DI UNA LINEA ELETTRICA AEREA DI BT
AT	AT.01	3+200	TERNA	SPOSTAMENTO DI UNA LINEA ELETTRICA AEREA DI AT
TLC	TLC.01	0+250	TELECOM	SPOSTAMENTO LINEA TELECOM
	TLC.02	0+850	TELECOM	SPOSTAMENTO LINEA TELECOM
	TLC.03	1+136	TELECOM	SPOSTAMENTO LINEA TELECOM
	TLC.04	3+095	TELECOM	SPOSTAMENTO LINEA TELECOM
	TLC.05	3+245	TELECOM	SPOSTAMENTO LINEA TELECOM

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE

	TLC.06	3+345	TELECOM	SPOSTAMENTO LINEA TELECOM
ACQ	ACQ.01	0+200	ACQUEDOTTO	VERIFICA LINEA ACQUEDOTTO
	ACQ.02	2+620	ACQUEDOTTO	VERIFICA LINEA ACQUEDOTTO
	ACQ.03	3+210	ACQUEDOTTO	VERIFICA LINEA ACQUEDOTTO
GAS	GAS.01	-	GASDOTTO	VERIFICA LINEA GASDOTTO

E' necessario intervenire prima dell'inizio dei lavori, al fine di poter attuare quelle misure che consentano di introdurre un livello più elevato di protezione e di condizioni di sicurezza oltre a garantire la continuità del servizio durante le operazioni di costruzione della nuova strada.

In alcuni tratti, le lavorazioni superficiali, specie nelle zone di raccordo con la viabilità esistente, non interferiscono con i servizi sottostanti, ma vengono evidenziati e messi a conoscenza affinché la ditta appaltatrice, cui compete l'obbligo della verifica attraverso i vari gestori, possa individuarne l'esatta posizione. Le interferenze di più onerosa risoluzione, anche da un punto di vista economico, sono quelle inerenti le linee elettriche aeree. Per tali linee si ipotizza lo spostamento dei conduttori aerei o l'interramento.

Per l'ubicazione delle interferenze vedasi le planimetrie di progetto. La loro risoluzione definitiva sarà sviluppata in una fase successiva attualmente si propongono le seguenti soluzioni:

Linee Elettriche

- per l'interferenza identificata come MB/BT.01 si presuppone lo spostamento di due pali e l'interramento di almeno 50 mt di linea elettrica passando sotto al tracciato;
- per l'interferenza identificata come MB/BT.02 e MB/BT.03 si presuppone, se possibile, l'unificazione delle due linee con lo spostamento di alcuni pali sia a monte che a valle del progetto e l'interramento di almeno 50 mt di linea elettrica passando sotto il tracciato;
- per l'interferenza identificata come MB/BT.04 si presuppone l'interramento di almeno 50 mt di linea elettrica per la fornitura al fabbricato limitrofo;
- per l'interferenza identificata come MB/BT.05 e MB/BT.06, se non si possono riunificare con l'inserimento di alcuni pali per la linea aerea e interrimento della linea sotto il viadotto, si presuppone l'interramento delle due linee per almeno 50 mt ognuna di linea elettrica;
- per l'interferenza identificata come MB/BT.07 si presuppone l'interramento di almeno 100 mt di linea elettrica anche se in parte sembra già definita la risoluzione;
- per l'interferenza identificata come AT.01 si presuppone lo spostamento del palo di alta tensione;

Linea di telecomunicazione

- per l'interferenza identificata come TLC.01 si presuppone lo spostamento di due pali e l'interramento di almeno 50 mt della linea di telecomunicazioni;
- per l'interferenza identificata come TLC.02 e TLC.03 si presuppone lo spostamento di una ventina di pali per traslare a nord la linea aerea a distanza adeguata dal nuovo tracciato;
- per l'interferenza identificata come TLC.04 si presuppone lo spostamento di due pali e l'interramento di almeno 50 mt della linea di telecomunicazioni;
- per l'interferenza identificata come TLC.05 si presuppone lo spostamento di due pali e l'interramento di almeno 50 mt della linea di telecomunicazioni;
- per l'interferenza identificata come TLC.06 si presuppone l'interramento di circa 60 mt della linea di telecomunicazioni;
- per l'interferenza identificata come TLC.07 si presuppone l'interramento della prima parte della linea in quanto alimenta i fabbricati limitrofi;

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE

Linea di acquedotto

- per l'interferenza identificata come ACQ.01 si presuppone lo spostamento di due tombini e relativo collettore;
- per l'interferenza identificata come ACQ.02 si presuppone lo spostamento di due tombini e relativo collettore;
- per l'interferenza identificata come ACQ.03 si presuppone lo spostamento di due tombini e relativo collettore;

Linea di gasdotto

- per l'interferenza identificata come GAS.01 intercettata al limite della modifica di una strada secondaria di uscita si suppone che non venga eseguita nessuna modifica in quanto già sufficientemente posizionata al di fuori del tracciato di progetto;

Tutte le risoluzioni indicate andranno concordato con i relativi gestori in fase di progetto esecutivo.

5. LETTERE DI COMUNICAZIONE DI RICHIESTA FORMALE AGLI ENTI

Vedasi allegato 1

6. MONOGRAFIE INTERFERENZE

Vedasi allegato 2

ADEGUAMENTO S.S. n°87 "SANNITICA" INTERVENTI LOCALIZZATI PER GARANTIRE LA PERCORRIBILITA' IMMEDIATA TRATTO "CAMPOBASSO – BIVIO S.ELIA" LOTTE A2 E A3

PROGETTO DEFINITIVO

CB-150

A.T.I. di PROGETTAZIONE:
(Mandataria)



(Mandante)



(Mandante)



IL PROGETTISTA:

Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n.° 8664-Sez A
Ing. Luigi Albert – Ordine Ing. Milano n.° 14725-Sez A
Ing. Paolo Franchetti – Ordine Ing. Vicenza n.° 2013-Sez A

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Anna Maria Bruna
- Ordine Geol. Lazio n. 1531

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE
DISCIPLINE SPECIALISTICHE

Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n.° 8664-Sez A

COORDINATORE PER LA SICUREZZA:

Ing. Andrea Maria Enea Failla - Ordine Ing. Catania n.°A6701

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. CLAUDIO BUCCI

10 INTERFERENZE

10.01 GENERALE

Relazione descrittiva delle interferenze

Allegato 1 – Lettere di comunicazione di richiesta formale agli Enti

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV.PROG. ANNO

D	P	C	B	0	1	5	0	D	2	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

NOME FILE:

MONOGRAFIE_DELLE_INTERFERENZE.DOCX

REVISIONE

SCALA

CODICE
ELAB.

T	0	0	I	N	0	0	I	N	T	R	E	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A

-

A	EMISSIONE	Aprile 2022	F. Siracusa	Ing. F. Zaccaro	Ing. P. Franchetti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Spett.le
E-Distribuzione
Contrada San Giovanni in Golfo
86100 Campobasso
Pec: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Prot. 804/22

Roma, 26/04/2022

Egregia società,

la Società BONIFICA S.p.A. con sede a Via della Camilluccia, 67 – 00135 Roma, quale Società capogruppo e mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito con le Società SOIL ENGINEERING S.r.l. (Mandante) e FRANCHETTI S.p.A. (Mandante), ha in corso le attività di progettazione della tratta S.S. n. 87 SANNITICA “Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata – Tratto Campobasso bivio S. Elia – Lotti A2 e A3”, su incarico ANAS, gruppo FS Italiane

Con riferimento all'intervento in oggetto, si richiede di poter definire il posizionamento e le caratteristiche delle vostre linee sia aeree che sotterranee.

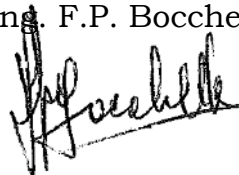
Si allegano le aree di studio del tracciato, all'interno delle quali saremmo grati se poteste individuare, integrare e/o confermare le reti di vostra competenza.

Il ns riferimento è:

Dott. Ing. Francesco Zaccaro – Via Palestro, nc. 3 – Roma – tel 348.2575639

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento e In attesa di un Vs. cortese riscontro, si porgono i più cordiali saluti.

Bonifica S.p.A.
(Mandataria RTI costituito)
il Direttore Tecnico
Ing. F.P. Bocchetto



Spett.le
Terna S.p.A.
Via E. Galbani, 70
00156 Roma
Pec: info@pec.terna.it

Roma, 26/04/2022

Egregia società,

la Società BONIFICA S.p.A. con sede a Via della Camilluccia, 67 – 00135 Roma, quale Società capogruppo e mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito con le Società SOIL ENGINEERING S.r.l. (Mandante) e FRANCHETTI S.p.A. (Mandante), ha in corso le attività di progettazione della tratta S.S. n. 87 SANNITICA “Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata – Tratto Campobasso bivio S. Elia – Lotti A2 e A3”, su incarico ANAS, gruppo FS Italiane

Con riferimento all'intervento in oggetto, si richiede di poter definire il posizionamento e le caratteristiche delle vostre linee sia aeree che sotterranee.

Si allegano le aree di studio del tracciato, all'interno delle quali saremmo grati se poteste individuare, integrare e/o confermare le reti di vostra competenza.

Il ns riferimento è:

Dott. Ing. Francesco Zaccaro – Via Palestro, nc. 3 – Roma – tel 348.2575639

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento e In attesa di un Vs. cortese riscontro, si porgono i più cordiali saluti.

Bonifica S.p.A.
(Mandataria RTI costituito)
il Direttore Tecnico
Ing. F.P. Bocchetto



Prot. 806/22

Roma, 26/04/2022

Egregia società,

la Società BONIFICA S.p.A. con sede a Via della Camilluccia, 67 – 00135 Roma, quale Società capogruppo e mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito con le Società SOIL ENGINEERING S.r.l. (Mandante) e FRANCHETTI S.p.A. (Mandante), ha in corso le attività di progettazione della tratta S.S. n. 87 SANNITICA “Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata – Tratto Campobasso bivio S. Elia – Lotti A2 e A3”, su incarico ANAS, gruppo FS Italiane

Con riferimento all'intervento in oggetto, si richiede di poter definire il posizionamento e le caratteristiche delle vostre linee sia aeree che sotterranee.

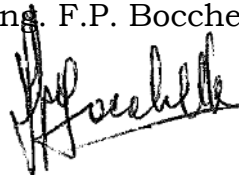
Si allegano le aree di studio del tracciato, all'interno delle quali saremmo grati se poteste individuare, integrare e/o confermare le reti di vostra competenza.

Il ns riferimento è:

Dott. Ing. Francesco Zaccaro – Via Palestro, nc. 3 – Roma – tel 348.2575639

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento e In attesa di un Vs. cortese riscontro, si porgono i più cordiali saluti.

Bonifica S.p.A.
(Mandataria RTI costituito)
il Direttore Tecnico
Ing. F.P. Bocchetto



Spett.le
Molise Gestioni S.r.l.
Piazza della Vittoria, 14
86100 Campobasso
Pec: molisegestioni@postacert.it

Roma, 26/04/2022

Egregia società,

la Società BONIFICA S.p.A. con sede a Via della Camilluccia, 67 – 00135 Roma, quale Società capogruppo e mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito con le Società SOIL ENGINEERING S.r.l. (Mandante) e FRANCHETTI S.p.A. (Mandante), ha in corso le attività di progettazione della tratta S.S. n. 87 SANNITICA “Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata – Tratto Campobasso bivio S. Elia – Lotti A2 e A3”, su incarico ANAS, gruppo FS Italiane

Con riferimento all'intervento in oggetto, si richiede di poter definire il posizionamento e le caratteristiche delle vostre linee sia aeree che sotterranee.

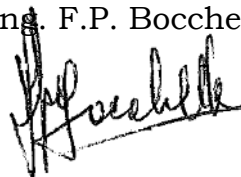
Si allegano le aree di studio del tracciato, all'interno delle quali saremmo grati se poteste individuare, integrare e/o confermare le reti di vostra competenza.

Il ns riferimento è:

Dott. Ing. Francesco Zaccaro – Via Palestro, nc. 3 – Roma – tel 348.2575639

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento e In attesa di un Vs. cortese riscontro, si porgono i più cordiali saluti.

Bonifica S.p.A.
(Mandataria RTI costituito)
il Direttore Tecnico
Ing. F.P. Bocchetto



Spett.le
Comune di Campolieto
Via Olmo San Bernardino, 9
86040 Campolieto (CB)
Pec: comune.campolietocb@legalmail.it

Prot. 803/22

Roma, 26/04/2022

Egregia società,

la Società BONIFICA S.p.A. con sede a Via della Camilluccia, 67 – 00135 Roma, quale Società capogruppo e mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito con le Società SOIL ENGINEERING S.r.l. (Mandante) e FRANCHETTI S.p.A. (Mandante), ha in corso le attività di progettazione della tratta S.S. n. 87 SANNITICA “Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata – Tratto Campobasso bivio S. Elia – Lotti A2 e A3”, su incarico ANAS, gruppo FS Italiane

Con riferimento all'intervento in oggetto, si richiede di poter definire il posizionamento e le caratteristiche delle vostre linee sia aeree che sotterranee.

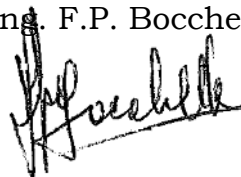
Si allegano le aree di studio del tracciato, all'interno delle quali saremmo grati se poteste individuare, integrare e/o confermare le reti di vostra competenza.

Il ns riferimento è:

Dott. Ing. Francesco Zaccaro – Via Palestro, nc. 3 – Roma – tel 348.2575639

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento e In attesa di un Vs. cortese riscontro, si porgono i più cordiali saluti.

Bonifica S.p.A.
(Mandataria RTI costituito)
il Direttore Tecnico
Ing. F.P. Bocchetto



Spett.le
Comune di Matrice
Piazza dei Caduti, 34
86030 Matrice (CB)
Pec: comune.matricecb@legalmail.it

Roma, 26/04/2022

Egregia società,

la Società BONIFICA S.p.A. con sede a Via della Camilluccia, 67 – 00135 Roma, quale Società capogruppo e mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito con le Società SOIL ENGINEERING S.r.l. (Mandante) e FRANCHETTI S.p.A. (Mandante), ha in corso le attività di progettazione della tratta S.S. n. 87 SANNITICA “Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata – Tratto Campobasso bivio S. Elia – Lotti A2 e A3”, su incarico ANAS, gruppo FS Italiane

Con riferimento all'intervento in oggetto, si richiede di poter definire il posizionamento e le caratteristiche delle vostre linee sia aeree che sotterranee.

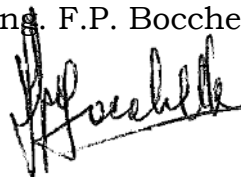
Si allegano le aree di studio del tracciato, all'interno delle quali saremmo grati se poteste individuare, integrare e/o confermare le reti di vostra competenza.

Il ns riferimento è:

Dott. Ing. Francesco Zaccaro – Via Palestro, nc. 3 – Roma – tel 348.2575639

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento e In attesa di un Vs. cortese riscontro, si porgono i più cordiali saluti.

Bonifica S.p.A.
(Mandataria RTI costituito)
il Direttore Tecnico
Ing. F.P. Bocchetto



Spett.le
ASMRA – Azienda Speciale Regionale Molise Acque
Pec: protocollo@pec.moliseacque.com

Prot. 802/22

Roma, 26/04/2022

Egregia società,

la Società BONIFICA S.p.A. con sede a Via della Camilluccia, 67 – 00135 Roma, quale Società capogruppo e mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito con le Società SOIL ENGINEERING S.r.l. (Mandante) e FRANCHETTI S.p.A. (Mandante), ha in corso le attività di progettazione della tratta S.S. n. 87 SANNITICA “Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata – Tratto Campobasso bivio S. Elia – Lotti A2 e A3”, su incarico ANAS, gruppo FS Italiane

Con riferimento all'intervento in oggetto, si richiede di poter definire il posizionamento e le caratteristiche delle vostre linee sia aeree che sotterranee.

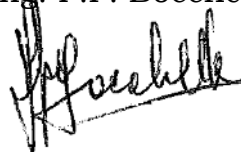
Si allegano le aree di studio del tracciato, all'interno delle quali saremmo grati se poteste individuare, integrare e/o confermare le reti di vostra competenza.

Il ns riferimento è:

Dott. Ing. Francesco Zaccaro – Via Palestro, nc. 3 – Roma – tel 348.2575639

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento e In attesa di un Vs. cortese riscontro, si porgono i più cordiali saluti.

Bonifica S.p.A.
(Mandataria RTI costituito)
il Direttore Tecnico
Ing. F.P. Bocchetto



ADEGUAMENTO S.S. n°87 "SANNITICA"

INTERVENTI LOCALIZZATI PER GARANTIRE LA PERCORRIBILITA' IMMEDIATA TRATTO "CAMPOBASSO – BIVIO S.ELIA"

LOTTI A2 E A3

PROGETTO DEFINITIVO

CB-150

A.T.I. di PROGETTAZIONE:

(Mandataria)



(Mandante)



(Mandante)



IL PROGETTISTA:

Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n.° 8664-Sez A
Ing. Luigi Albert – Ordine Ing. Milano n.° 14725-Sez A
Ing. Paolo Franchetti – Ordine Ing. Vicenza n.° 2013-Sez A

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Anna Maria Bruna
- Ordine Geol. Lazio n. 1531

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE
DISCIPLINE SPECIALISTICHE

Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n.° 8664-Sez A

COORDINATORE PER LA SICUREZZA:

Ing. Andrea Maria Enea Failla - Ordine Ing. Catania n.°A6701

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. CLAUDIO BUCCI

10 INTERFERENZE

10.01 GENERALE

Relazione descrittiva delle interferenze

Allegato 2 - Monografie

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV.PROG. ANNO

D	P	C	B	0	1	5	0	D	2	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

NOME FILE:

MONOGRAFIE_DELLE_INTERFERENZE.DOCX

REVISIONE

SCALA

CODICE
ELAB.

T	0	0	I	N	0	0	I	N	T	R	E	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A

-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Aprile 2022	F. Siracusa	Ing. F. Zaccaro	Ing. P. Franchetti

6.1. INTERFERENZE LINEE ELETTRICHE

6.1.1. Interferenza MT/BT.01

Per l'interferenza identificata come MB/BT.01 si presuppone lo spostamento di due pali e l'interramento di almeno 50 mt di linea elettrica passando sotto al tracciato.

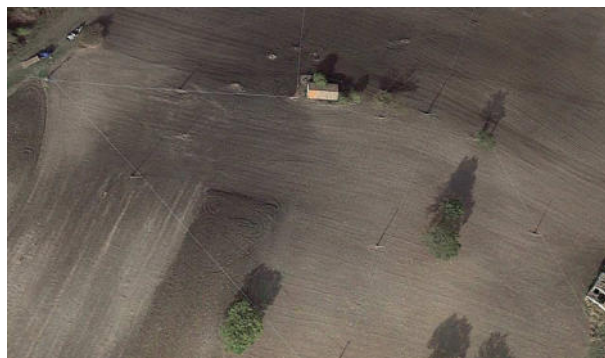
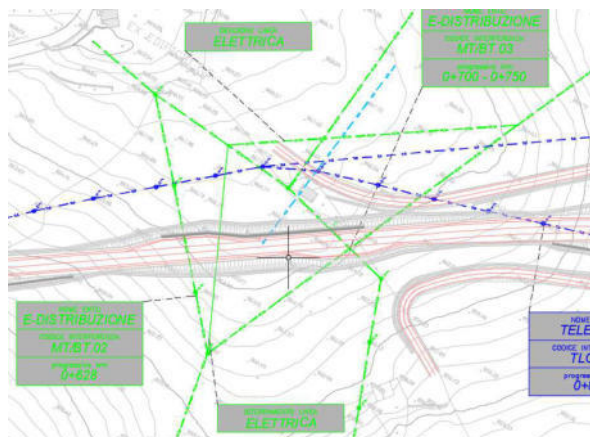


Coordinate – Km. 0+125 - WGS84 N: 41° 37' 39.76 – E: 14° 43' 58.80



6.1.2. Interferenza MT/BT.02 e MT/BT.03

Per l'interferenza identificata come MB/BT.02 e MB/BT.03 si presuppone, se possibile, l'unificazione delle due linee aeree con lo spostamento di alcuni pali sia a monte che a valle del progetto e l'interramento di almeno 50 mt di linea elettrica passando sotto il tracciato.



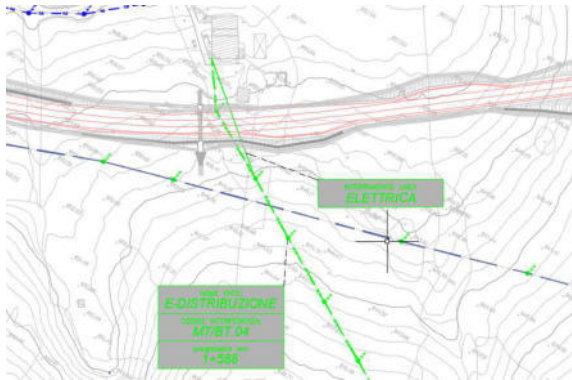
Coordinate – Km. 0+628 - WGS84 N: 41° 37' 51.24 – E: 14° 44' 12.29

Coordinate – Km. 0+750 - WGS84 N: 41° 37' 53.76 – E: 14° 44' 14.99



6.1.3. Interferenza MT/BT.04

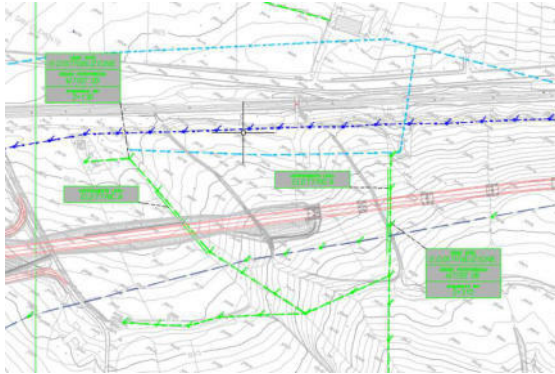
Per l'interferenza identificata come MB/BT.04 si presuppone l'interramento di almeno 50 mt di linea elettrica per la fornitura al fabbricato limitrofo.



Coordinate – Km. 1+588 - WGS84 N: 41° 38' 01.76 – E: 14° 44' 51.13

6.1.4. Interferenza MT/BT.05 e MT/BT.06

Per l'interferenza identificata come MB/BT.05 e MB/BT.06, se non si possono riunificare con l'inserimento di alcuni pali per la linea aerea e interrimento della linea sotto il viadotto, si presuppone l'interrimento delle due linee per almeno 50 mt ognuna di linea elettrica.



Coordinate – Km. 2+130 - WGS84 N: 41° 38' 13.75 – E: 14° 45' 05.99

Coordinate – Km. 2+315 - WGS84 N: 41° 37' 16.83 – E: 14° 45' 14.24

Foto Interferenza MT/BT.05 e MT/BT.06



RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE – ALLEGATO 2 – MONOGRAFIE

Foto Interferenza MT/BT.05

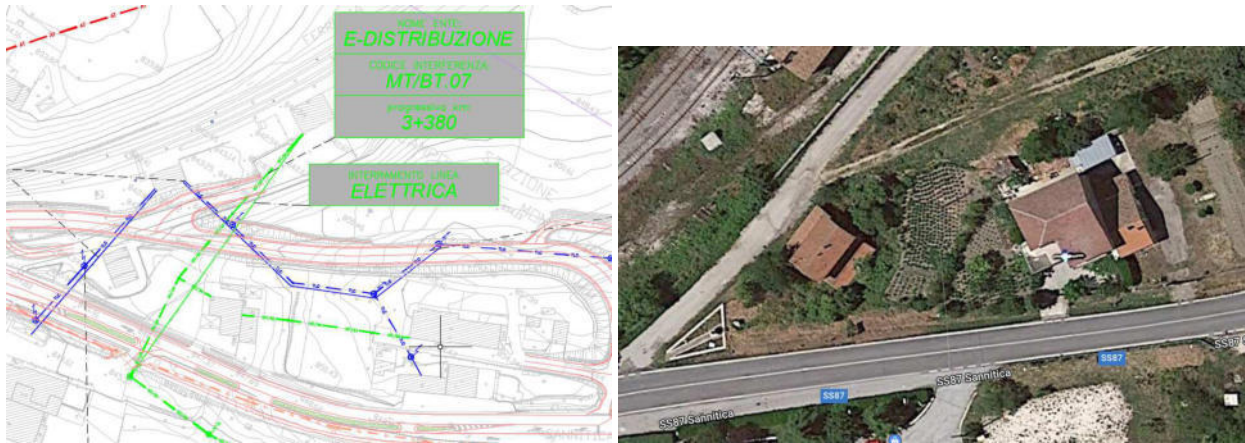


Foto Interferenza MT/BT.06



6.1.5. Interferenza MT/BT.07

Per l'interferenza identificata come MB/BT.07 si presuppone l'interramento di almeno 100 mt di linea elettrica anche se in parte sembra che la risoluzione sia già definita.



Coordinate – Km. 3+380 - WGS84 N: 41° 38' 29.81 – E: 14° 45' 55.67



6.1.6. Interferenza AT.01

Per l'interferenza identificata come AT.01 si presuppone lo spostamento del palo di alta tensione.



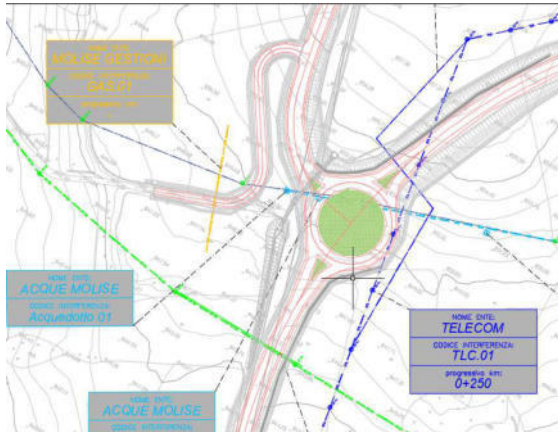
Coordinate – Km. 3+200 - WGS84 N: 41° 38' 27.49 – E: 14° 45' 48.36



6.2. INTERFERENZE LINEE TELECOMUNICAZIONI

6.2.1. Interferenza TLC.01

Per l'interferenza identificata come TLC.01 si presuppone lo spostamento di due pali e l'interramento di almeno 50 mt della linea di telecomunicazioni.

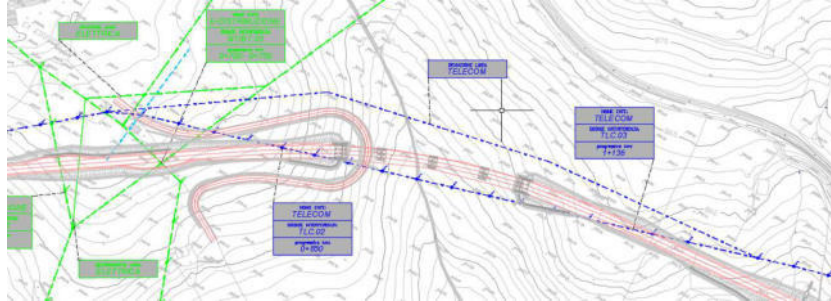


Coordinate – Km. 0+250 - WGS84 N: 41° 37' 44.68 – E: 14° 43' 59.96



6.2.2. Interferenza TLC.02 e TLC.3

Per l'interferenza identificata come TLC.02 e TLC.03 si presuppone lo spostamento di una ventina di pali per traslare a nord la linea aerea a distanza adeguata dal nuovo tracciato.

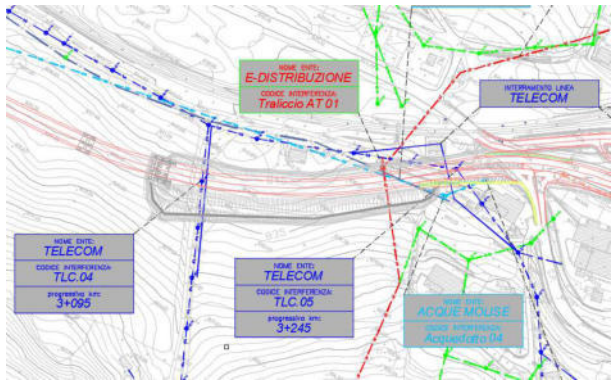


Coordinate – Km. 0+850 - WGS84 N: 41° 37' 54.38 – E: 14° 44' 11.34
Coordinate – Km. 1+136 - WGS84 N: 41° 37' 57.26 – E: 14° 44' 22.77



6.2.3. Interferenza TLC.04

Per l'interferenza identificata come TLC.04 si presuppone lo spostamento di due pali e l'interramento di almeno 50 mt della linea di telecomunicazioni.

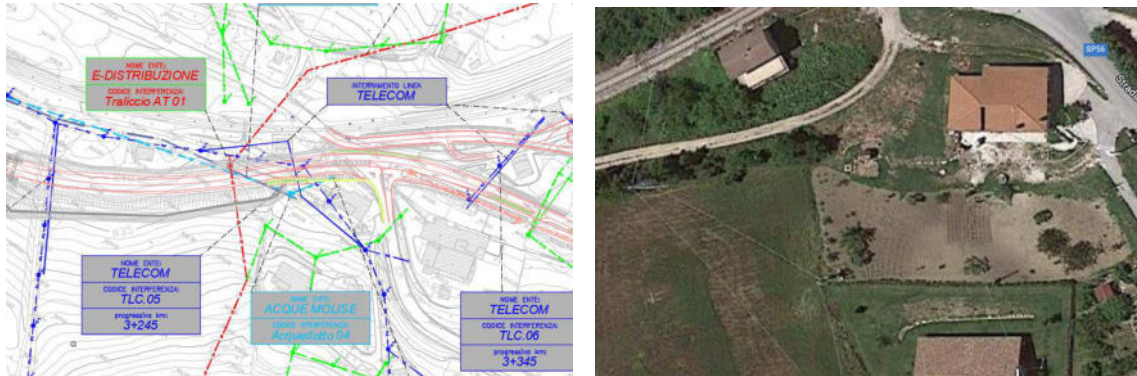


Coordinate – Km. 3+095 - WGS84 N: 41° 38' 25.88 – E: 14° 45' 44.90



6.2.4. Interferenza TLC.05

Per l'interferenza identificata come TLC.05 si presuppone lo spostamento di due pali e l'interramento di almeno 50 mt della linea di telecomunicazioni.

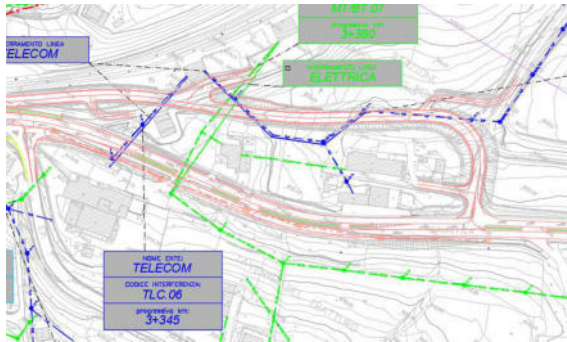


Coordinate – Km. 3+245 - WGS84 N: 41° 38' 28.10 – E: 14° 45' 50.52



6.2.5. Interferenza TLC.06

Per l'interferenza identificata come TLC.06 si presuppone l'interramento di circa 60 mt della linea di telecomunicazioni.



Coordinate – Km. 3+345 - WGS84 N: 41° 38' 29.79 – E: 14° 45' 55.67



6.3. INTERFERENZE LINEE ACQUEDOTTO

6.3.1. Interferenza ACQ.01

Per l'interferenza identificata come ACQ.01 si presuppone lo spostamento di due tombini e relativo collettore.

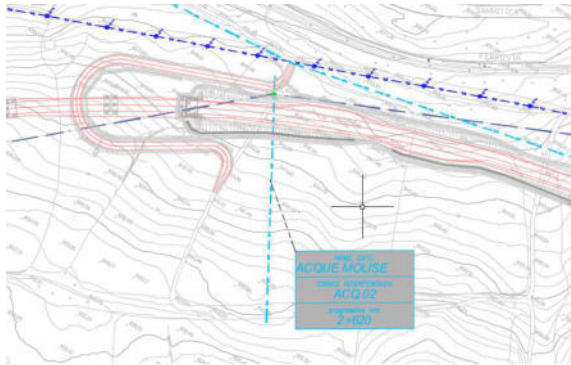


Coordinate – Km. 0+200 - WGS84 N: 41° 37' 42.32 – E: 14° 43' 57.73



6.3.2. Interferenza ACQ.02

Per l'interferenza identificata come ACQ.02 si presuppone lo spostamento di due tombini e relativo collettore.

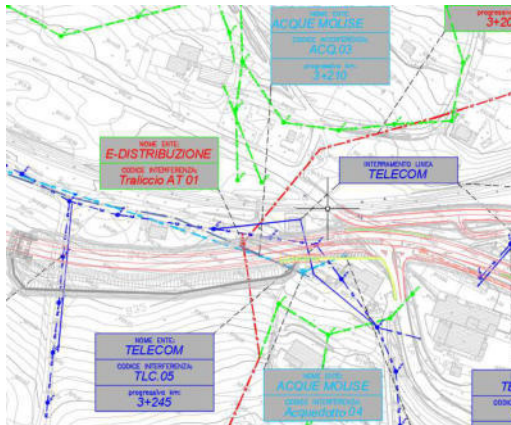


Coordinate – Km. 2+620 - WGS84 N: 41° 38' 23.31 – E: 14° 45' 30.92



6.3.3. Interferenza ACQ.03

Per l'interferenza identificata come ACQ.03 si presuppone lo spostamento di due tombini e relativo collettore.



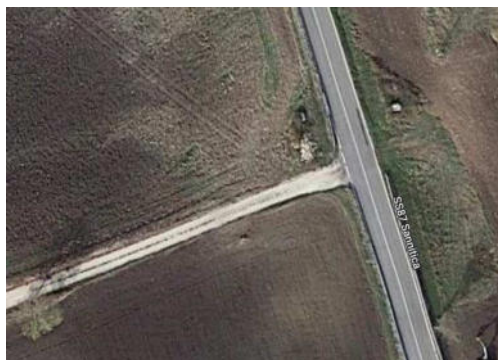
Coordinate – Km. 3+210 - WGS84 N: 41° 38' 27.70 – E: 14° 45' 50.23



6.4. INTERFERENZE LINEE DEL GAS

6.4.1. Interferenza GAS.01

Per l'interferenza identificata come GAS.01 intercettata al limite della modifica di una strada secondaria di uscita si suppone che non venga eseguita nessuna modifica in quanto già sufficientemente posizionata al di fuori del tracciato di progetto.



Coordinate – Km. - WGS84 N: 41° 37' 41.66 – E: 14° 43' 56.85

