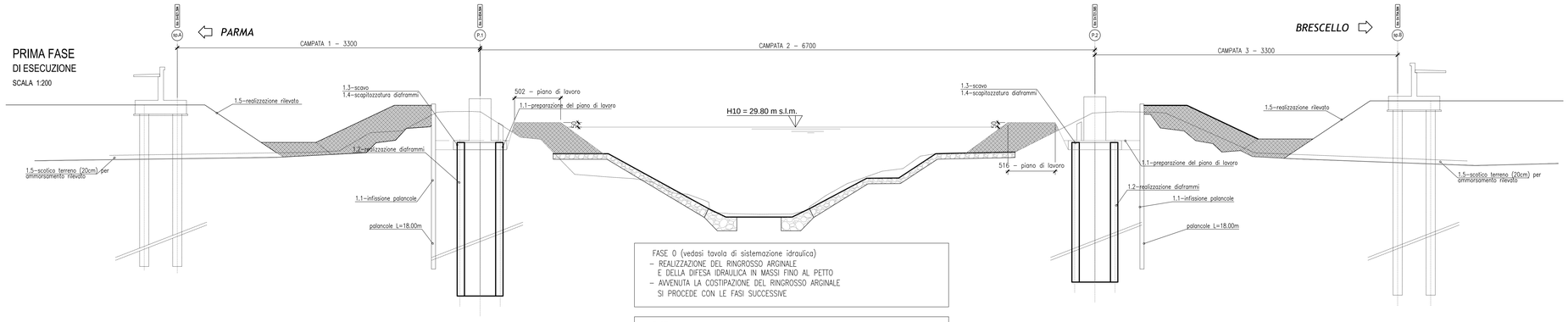
PRIMA FASE
DI ESECUZIONE

SCALA 1:200

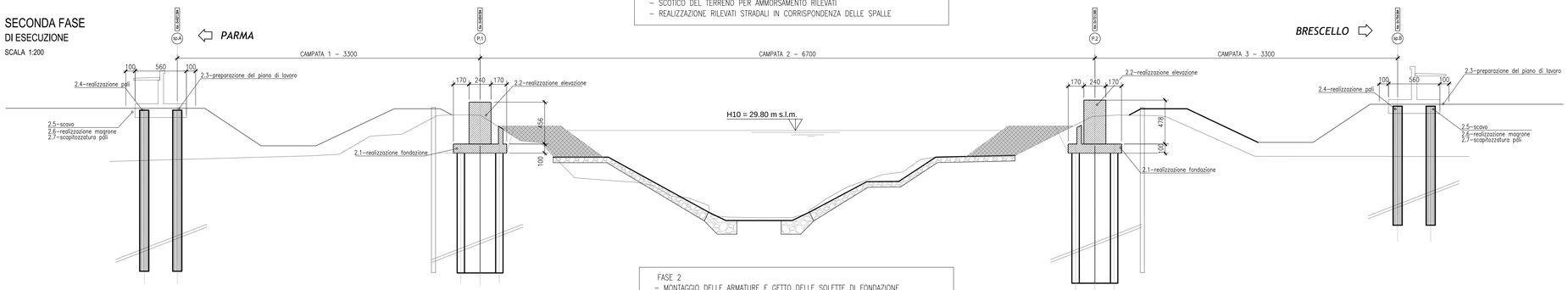


FASE 0 (vedasi tavola di sistemazione idraulica)
- REALIZZAZIONE DEL RINGROSSO ARGINALE E DELLA DIFESA IDRAULICA IN MASSI FINO AL PETTO
- AVVENUTA LA COSTIPAZIONE DEL RINGROSSO ARGINALE SI PROCEDE CON LE FASI SUCCESSIVE

FASE 1
- PREPARAZIONE DEI PIANI DI LAVORO CON LA REALIZZAZIONE DI SCAVI E INFISSIONE DELLE PALANCOLE
- ESECUZIONE DEI DIAFRAMMI
- SCAVO, REALIZZAZIONE DEL MAGRONE
- SCAPITOZZATURA DEI PALI E DEI DIAFRAMMI
- SCOTICO DEL TERRENO PER AMMORSAMENTO RILEVATI
- REALIZZAZIONE RILEVATI STRADALI IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE

SECONDA FASE
DI ESECUZIONE

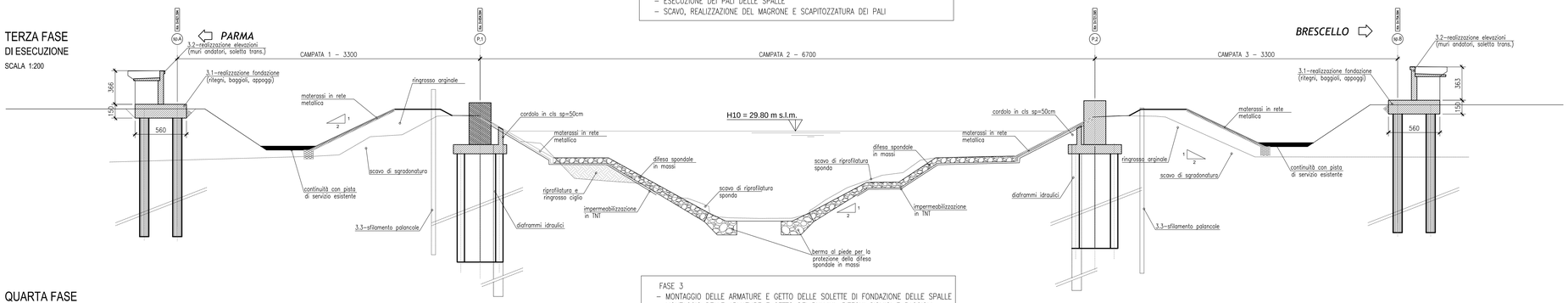
SCALA 1:200



FASE 2
- MONTAGGIO DELLE ARMATURE E GETTO DELLE SOLETTE DI FONDAZIONE
- MONTAGGIO DELLE ARMATURE E GETTO DELLE OPERE IN ELEVAZIONE
- PREPARAZIONE DEI PIANI DI LAVORO SULLE SPALLE
- ESECUZIONE DEI PALI DELLE SPALLE
- SCAVO, REALIZZAZIONE DEL MAGRONE E SCAPITOZZATURA DEI PALI

TERZA FASE
DI ESECUZIONE

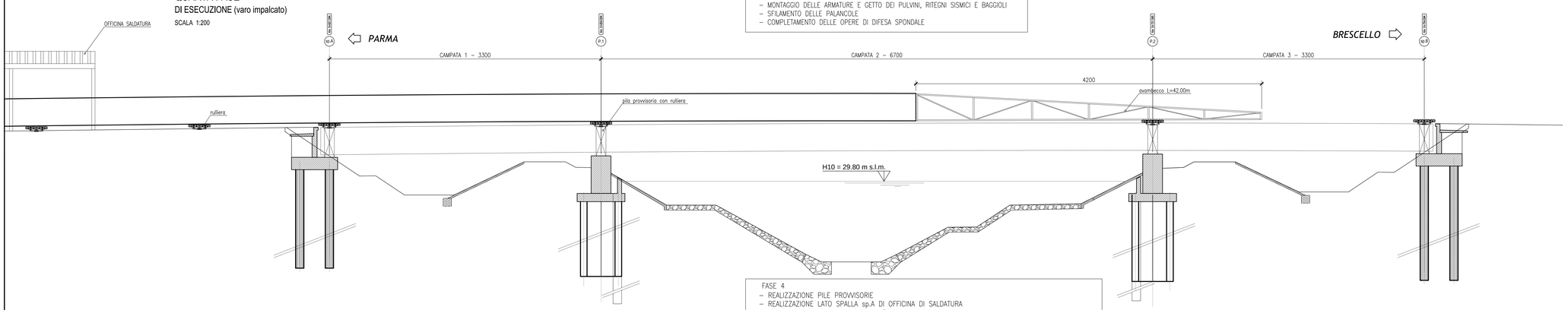
SCALA 1:200



FASE 3
- MONTAGGIO DELLE ARMATURE E GETTO DELLE SOLETTE DI FONDAZIONE DELLE SPALLE
- MONTAGGIO DELLE ARMATURE E GETTO DEI PULVINI, RITEGNI SISMICI E BAGGIOLI
- SFILAMENTO DELLE PALANCOLE
- COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI DIFESA SPONDALE

QUARTA FASE
DI ESECUZIONE (varo impalcato)

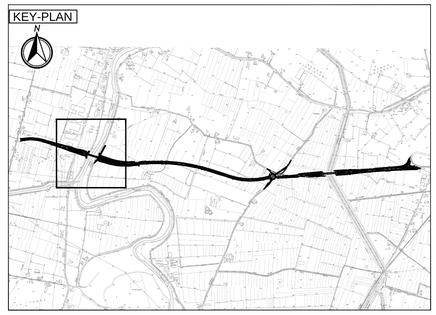
SCALA 1:200



FASE 4
- REALIZZAZIONE PILE PROVVISORIE
- REALIZZAZIONE LATO SPALLA sp.A DI OFFICINA DI SALDATURA
- MONTAGGIO DELLE RULLIERE E DELL'ATTREZZATURA DI TIRO
- ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO CONCI CON EVENTUALI ELEMENTI DI COMPENSAZIONE
- MONTAGGIO AVAMBECCO
- POSIZIONAMENTO DEI CONCI NELLA FASE DI PARTENZA A 3mt OLTRE L'ASSE DELLA SPALLA sp.A
- AVANZAMENTO DEL PONTE
- PROSEGUIMENTO DEL TIRO
- AVANZAMENTO DEL PONTE FINO A 2mt OLTRE LA PILA P2
- RIMOZIONE AVAMBECCO
- PROSEGUIMENTO DEL TIRO
- AVANZAMENTO DEL PONTE FINO ALLA POSIZIONE DEFINITIVA
- POSIZIONAMENTO MARTINETTI E SOLLEVAMENTO DEL PONTE
- RIMOZIONE RULLIERE E POSIZIONAMENTO APPARECCHI DI APPOGGIO
- CALAGGIO DEL PONTE SUGLI APPOGGI DEFINITIVI
- REALIZZAZIONE OPERE DI FINITURA (PAVIMENTAZIONE,GURD-RAIL, ECC...)

scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA

+XX.XXX — Quota altimetrica in prospetto/sezione

Calcestruzzo armato

ELABORATI DI RIFERIMENTO

4934_PD_0_D02_DPO02_0_OM_PE_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROSPETTI
4935_PD_0_D02_DPO02_0_OM_FL_01_A	PROFILO LONGITUDINALE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Tabella dei materiali e classi di esposizione calcestruzzo	PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A
Vita Utile e Classi d'Uso delle opere	PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02_A

NOTE

GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
I DIAMETRI SONO ESPRESSI IN MILLIMETRI
(salvo dove diversamente indicato)

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1B08000060009

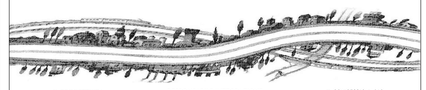
PROGETTO DEFINITIVO

D02 (EX 1RE) - VARIANTE ALLA S.P. N°41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA S.P. N° 60 E BRESCELLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI PONTI

DPO02-PONTE TORRENTE ENZA

FASI ESECUTIVE DI REALIZZAZIONE



IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pellacani

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	W.GIANAROLI	R.BIONDI	E.SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MES.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
4944	PD	0	D02	DPO02	0	OM	FC	01	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESS. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.