

Technical drawing of a carpenter's workbench (P2) showing a top-down view. The workbench is rectangular with a central "asse di tracciamento" (tracing axis) and a grid of panels. Dimensions include a total width of 300mm, a total length of 3000mm, and individual panel widths of 150mm and 110mm. A scale of 1:50 is indicated.

CARPENTERIA
PIANTA FONDAZIONE
 SCALA 1:50

km 0+84.00
P2

150 150
 300
 150 150
 250 250 250 240
 1190
 R=300
 +29.145
 asse di tracciamento
 A-A
 250 250 250
 110 80 110
 300

Technical drawing of a bridge cross-section (SEZIONE TRASVERSALE A-A) showing the deck, piers, and abutments. The drawing includes dimensions for the deck width (140m), pier width (150m), and abutment width (80m). It also shows the height of the deck (3000mm) and the height of the piers (2900mm). The drawing is labeled "CARPENTERIA SEZIONE TRASVERSALE A-A" and "SCALA 1:50". A note indicates "N. 5 DIAFRAMMI 80x250 L=30.00m".

CARPENTERIA
VISTA LATERALE
SCALA 1:50

300

150 150

380

+31.945

+28.145

0.448/2.36

P2

N. 5: DIAFRAMMI 80x250 L=30.00m

MOD. DI LAVORO
DI SCAPITIZZATURA

[illegible]

VISTA FRONTALE
SCALA 1:50

Technical drawing of a bridge cross-section showing structural details, elevations, and dimensions.

Dimensions and Elevation Data:

- Top width: 1104
- Side slopes: 1:1 (indicated by 43 and 217)
- Top surface elevations: +33.454, +33.294, +33.535, +33.425, +33.294
- Bottom surface elevations: +31.945, +31.145, +29.145, +28.145
- Internal dimensions: 217, 252, 252, 252, 217
- Internal width: 1190
- Internal height: 159.9
- Internal width of each bay: 143.1
- Internal width of each pier: 30
- Internal width of each abutment: 30
- Internal width of each pier: 30
- Internal width of each abutment: 30

Structural Details and Materials:

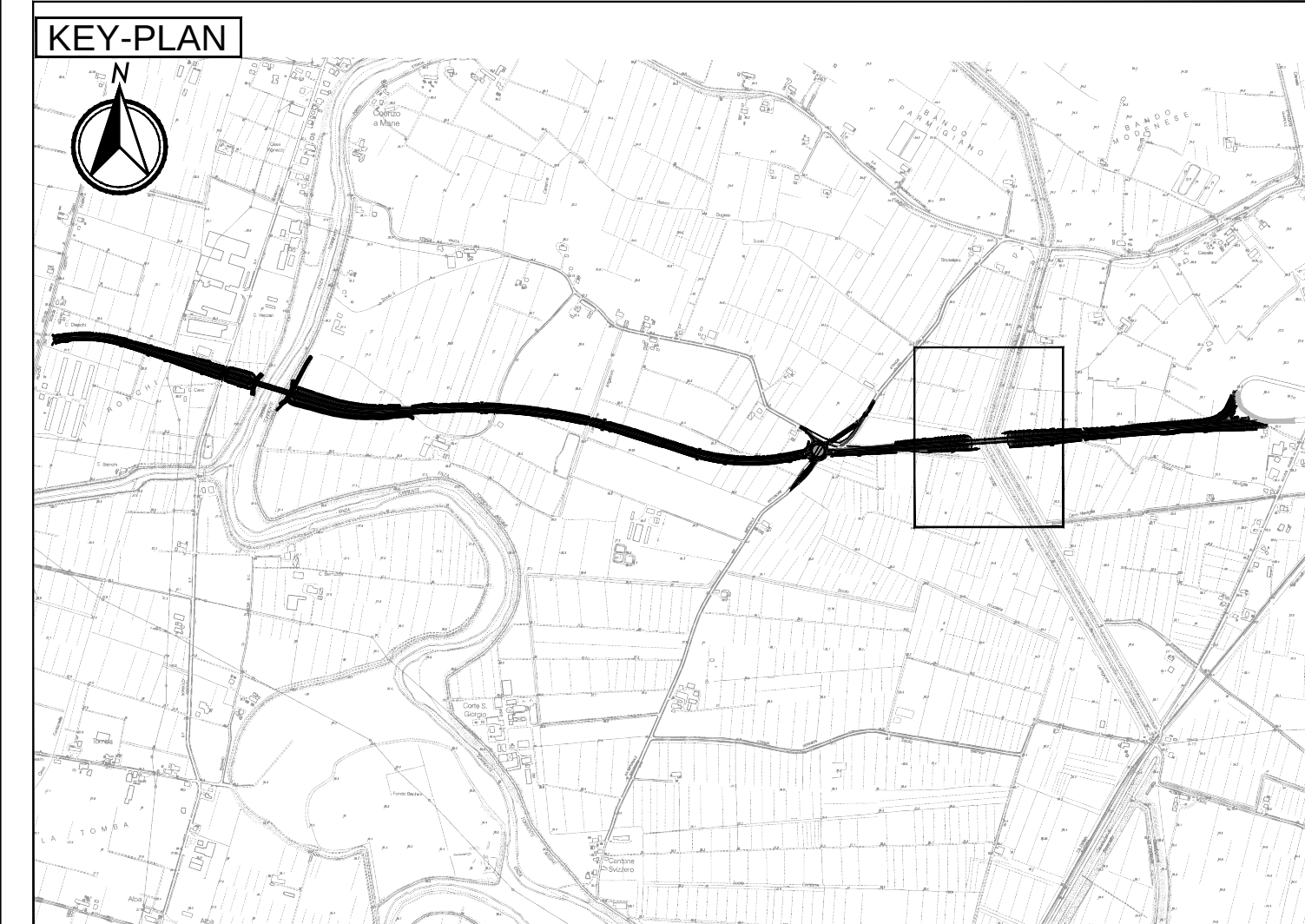
- PACCHETTO STRADALE 11cm (BASE=5cm BINDER=5cm)**
- Q.P. +33.535**
- IMPERMEABILIZZAZIONE CON INT IN POLIESTERE E BITUME**
- PREDALLES**
- PENDENZA 2.5%**
- BARRIERA BORDO PONTE**
- CARTER IN PANNELLO METALLICO**
- RITEGNO SISMICO**
- BAGGIOLI IN C.A.**

Notes:

- N. 5 DIAFRAMMI 80x250 L=30.00m

CARPENTERIA
ESECUZIONE DIAFRAMMA
SCALA 1:50

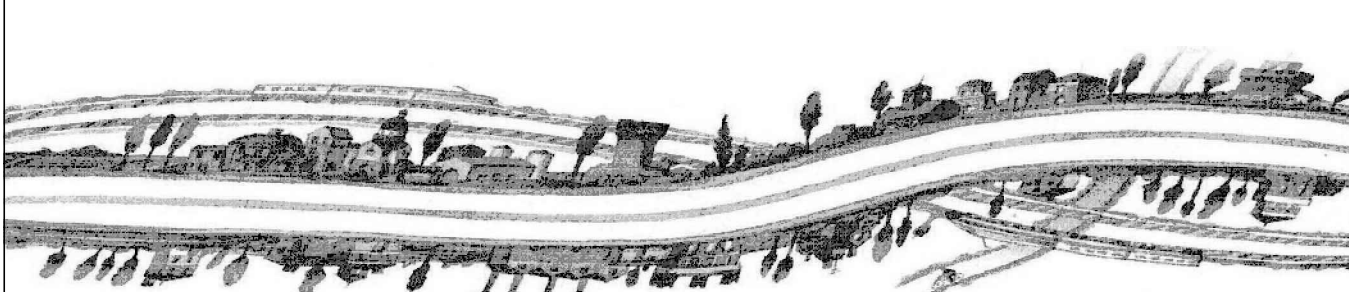
The drawing is a vertical cross-section of a window frame. At the top, a horizontal line is labeled 'CORDOLO PROVVISORIO' (temporary sill). Below it, a horizontal line is labeled 'PIANO DI LAVORO' (work plane). The main part of the frame is labeled 'DIAFRAMMA STRUTTURALE' (structural frame). The frame consists of two vertical side panels, each 35 units wide, and a central panel 80 units wide. The side panels are filled with a diagonal hatching pattern. The central panel is filled with a stippled pattern. The bottom of the frame is indicated by a dashed line. A vertical dimension line on the left side of the frame is labeled '50'. A horizontal dimension line at the bottom of the frame is labeled 'QUOTA DI SCAPITOZZATURA' (cutting allowance). The drawing is titled 'CARPENTERIA ESECUZIONE DIAFRAMMA' and 'SCALA 1:50'.



	Indicazione di sezione
	Quota altimetrica in pianta
	Quota altimetrica in prospetto/sezione
	Calcestruzzo armato

Elenco delle normative di riferimento	PD_0_0000_0000_0_GE_KT_01_A
Tabella dei materiali e classi di esposizione calcestruzzo	PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A
Vita Utile e Classi d'Uso delle opere	PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02_A

GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
I DIAMETRI SONO ESPRESI IN MILLIMETRI
(salvo dove diversamente indicato)

IL CONCESSIONARIO		 AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA	
 Regione Emilia-Romagna			
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13			
CODICE C.U.P. E81808000064009			
PROGETTO DEFINITIVO			
D02 (EX 1R) - VARIANTE ALLA S.P. N.41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA S.P. N. 60 E BRESCELLO			
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI PONTI DPO03 - PONTE CANALE DI BRESCELLO CARPENTERIA PILA 2			
			
IL PROGETTISTA Ing. Rodolfo Biondi Albo Ing. Modena n° 1256  SITECO s.r.l. 		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Emilio Sotli Albo Ing. Reggio Emilia n° 945 	
		IL CONCESSIONARIO Autostada Regionale Cispadana S.p.A. A. PRESIDENTE Giovanni Petrucci 	

[illegible]

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL TITOLARENTE, CHE NON AUTORIZZA NE' PERSEGUIRA A NORMA DI LEGGE