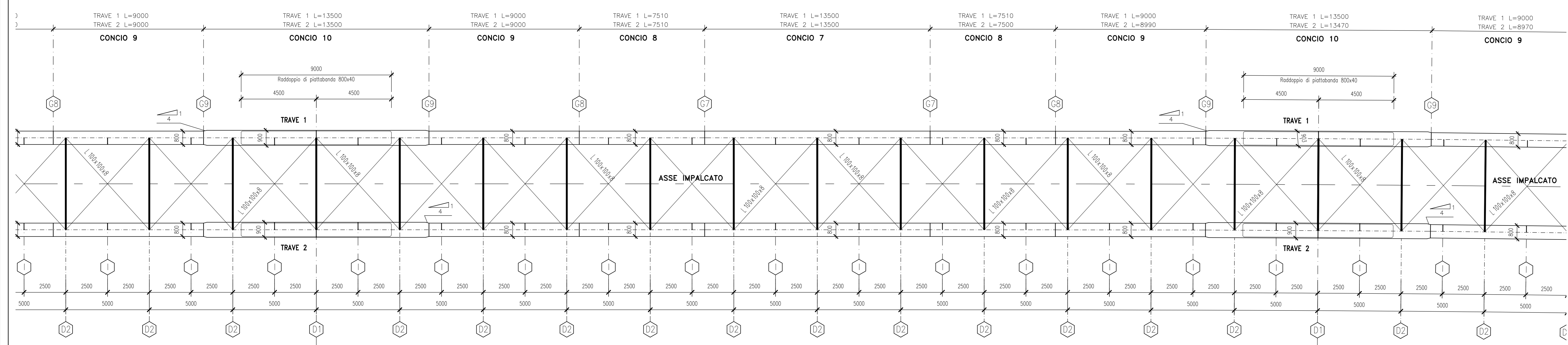


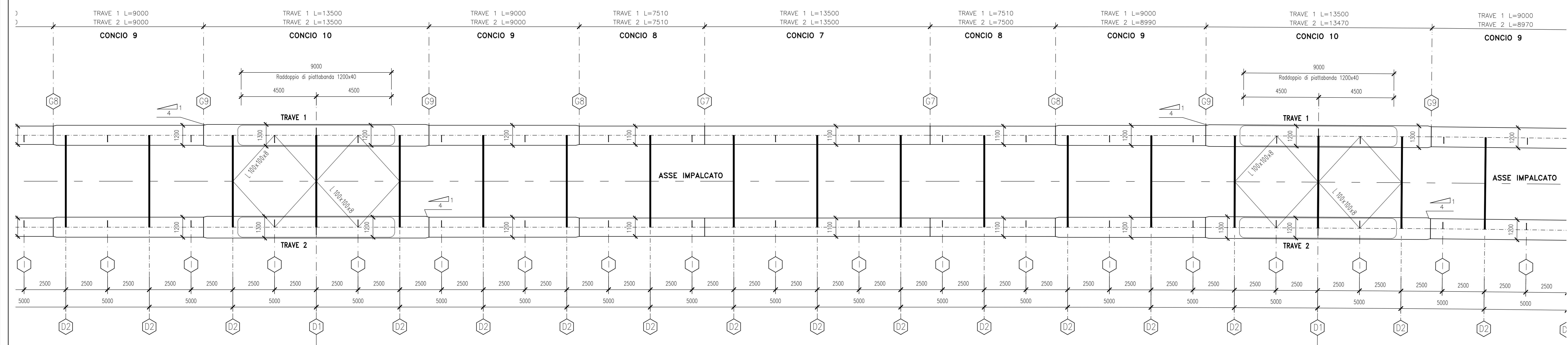
PIANTA IMPALCATO SUPERIORE  
Scala 1:100



Pila "2"  
ASSE APPOGGI  
Pr. 2+3+4.00

Pila "3"  
ASSE APPOGGI  
Pr. 2+4+08.00

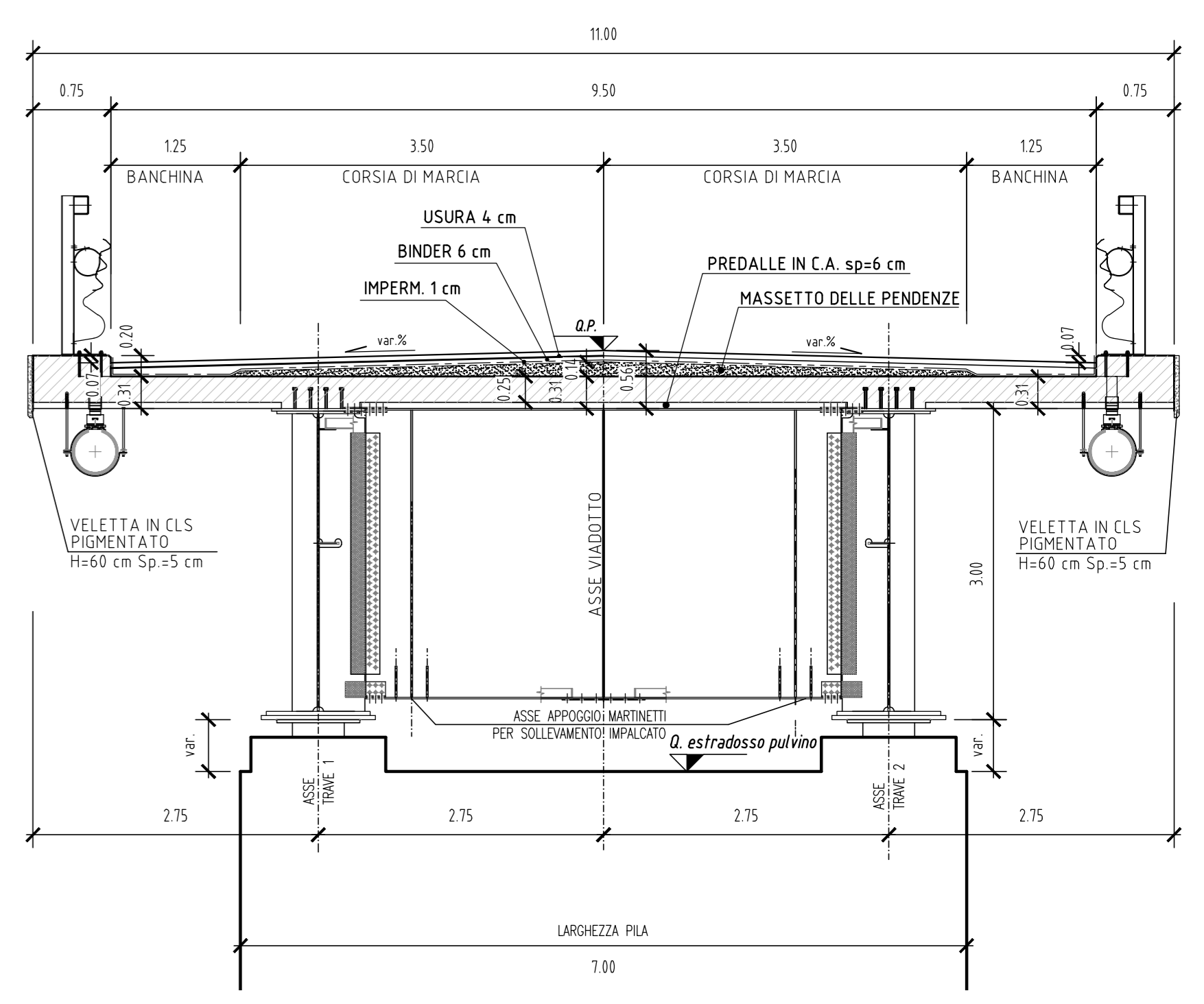
PIANTA IMPALCATO INFERIORE  
Scala 1:100



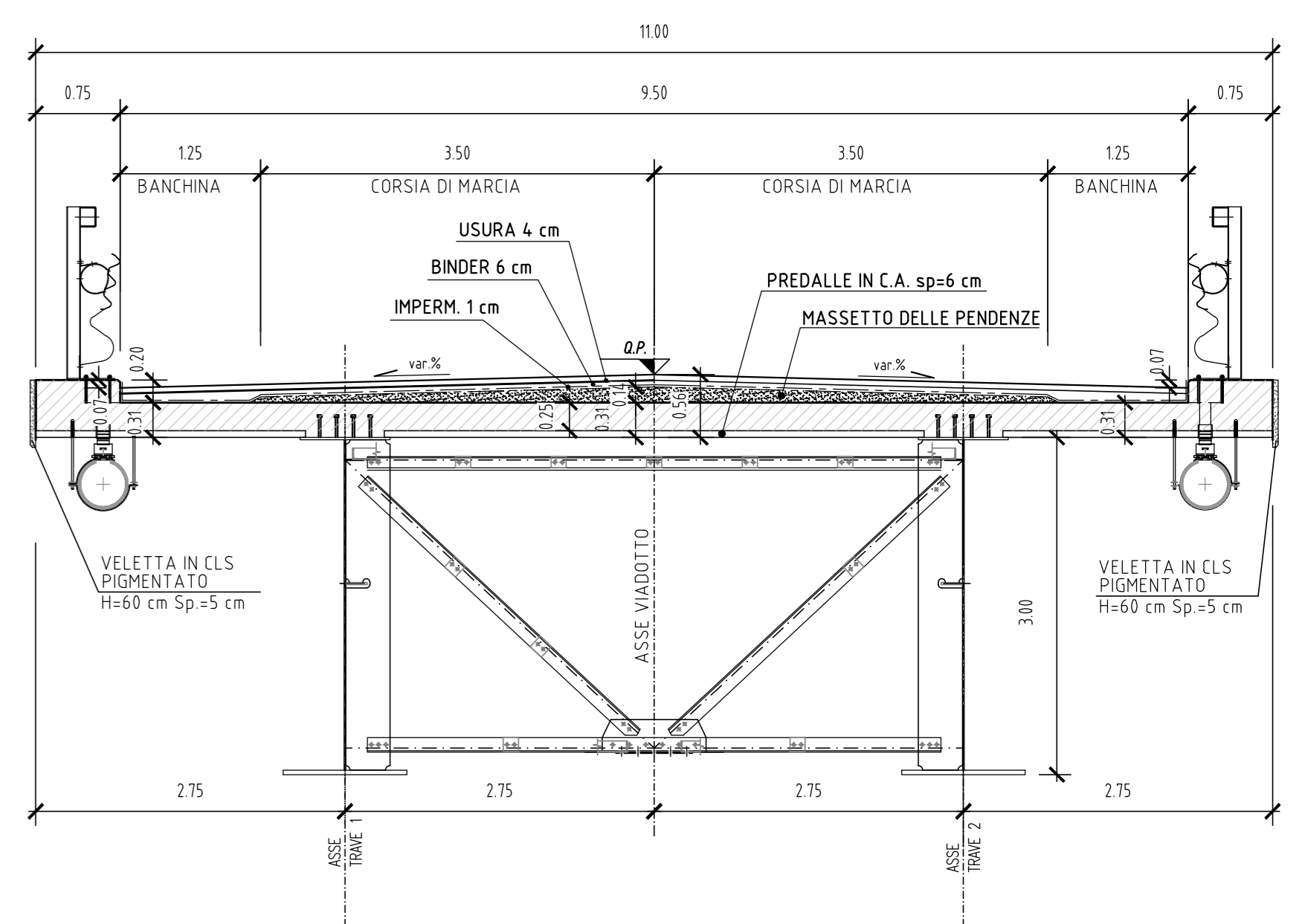
Pila "2"  
ASSE APPOGGI  
Pr. 2+3+4.00

Pila "3"  
ASSE APPOGGI  
Pr. 2+4+08.00

SEZIONE TIPO IN ASSE APPOGGI  
Scala 1:50



SEZIONE TIPO IN CAMPATA  
Scala 1:50



CONCIO TIPO	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10
ALTEZZA TOTALE (TRAVI)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
PIATTABANDA SUPERIORE	800x20	800x30	800x30	900x40	800x30	800x30	800x30	800x30	800x30	900x40
Radd. Interno PIATTABANDA SUP.	-----	-----	-----	800x40	-----	-----	-----	-----	-----	800x40
ANIMA VERTICALE (TRAVI)	20	16	16	20	16	16	16	16	16	20
PIATTABANDA INFERIORE	900x40	1200x40	1200x40	1200x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1100x40	1200x40
Radd. Interno PIATTABANDA INF.	-----	-----	-----	1100x40	-----	-----	-----	-----	-----	1200x40
SALDATURE	X	10x10	8x8	8x8	10x10	8x8	8x8	8x8	8x8	10x10
	Y	10x10	8x8	8x8	10x10	8x8	8x8	8x8	8x8	10x10

-TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE STRUTTURA E SONO DA INTENDERSI SUL PIANO ORIZZONTALE SE NON DIVERSAMENTE INDICATO

-GLI SCHEMI RIPORTATI SONO TIPOLOGICI, PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE, NEI DISEGNI DI OFFICINA TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA.

-I CONTROVENTI SIA SUPERIORI CHE INFERIORI SONO COSTITUITI DA UN PROFILATO AD "L" (100x8) mm

NOTE GENERALI

- Verranno emesse procedure operative per montaggio, varo, controllo contromonta

- E' necessario movimentare la trave con bilancini di presa in modo da evitare svergolamenti anomali in fase di sollevamento. Si prevede di montare campate complete: tutti i pezzi movimentati devono avere le crociere di controvento. Eventuali variazioni potrebbero richiedere anche la modifica del posizionamento dei controventi.

SIMBOLOGIA :

⊕ M10 ⊕ M12 ⊕ M14 ⊕ M16 ⊕ M18 ⊕ M20 ⊕ M22 ⊕ M24 ⊕ M27 ⊕ M30

foro: s11mm s13mm s15mm s17mm s19mm s21mm s23.5mm s25.5mm s28.5mm s31.5mm

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ADEGUAMENTO S.S. n°87 "SANNITICA"**  
Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata  
Tratta "Campobasso - Bivio S.Elia"  
Lotti A2 e A3

PROGETTO DEFINITIVO  
COD. CB 150

PROGETTAZIONE:  
**bonifica spa**  
(Mandatario)  
FRANCHETTI  
(Mandatario)

PROGETTISTA:  
Ing. Franco Parisio Bicchitto - Ordine Ing. Roma n. 3664 - Sez. A  
Ing. Luigi Alberti - Ordine Ing. Milano n. 7472 - Sez. A  
Ing. Paolo Franchetti - Ordine Ing. Venezia n. 2013 - Sez. A

GEOLOGO:  
Gen. Dott. Anna Maria Bianchi  
Ordine Geol. Lazio n. 1531

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:  
Ing. Franco Parisio Bicchitto - Ordine Ing. Roma n. 3664 - Sez. A

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:  
Ing. Andrea Mario Enzo Fallo - Ordine Ing. Catania n. 146701

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. CLAUDIO BISSI

05 OM--OPERE D'ARTE MAGGIORI  
05.03 V103  
Carpenteria metallica impalcato: Tavola d'assieme - Tav.2di8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPICB0150	100V103STRCP06	B	1:100/50

PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	ELAB.	REVISIONE	SCALA:	
C					
B	Luglio 2022	Seem. M.Fabio	Ing. A. Tesei	Ing. F.P. Bicchitto	
A	Aprile 2022	Seem. M.Fabio	Ing. A. Tesei	Ing. F.P. Bicchitto	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO