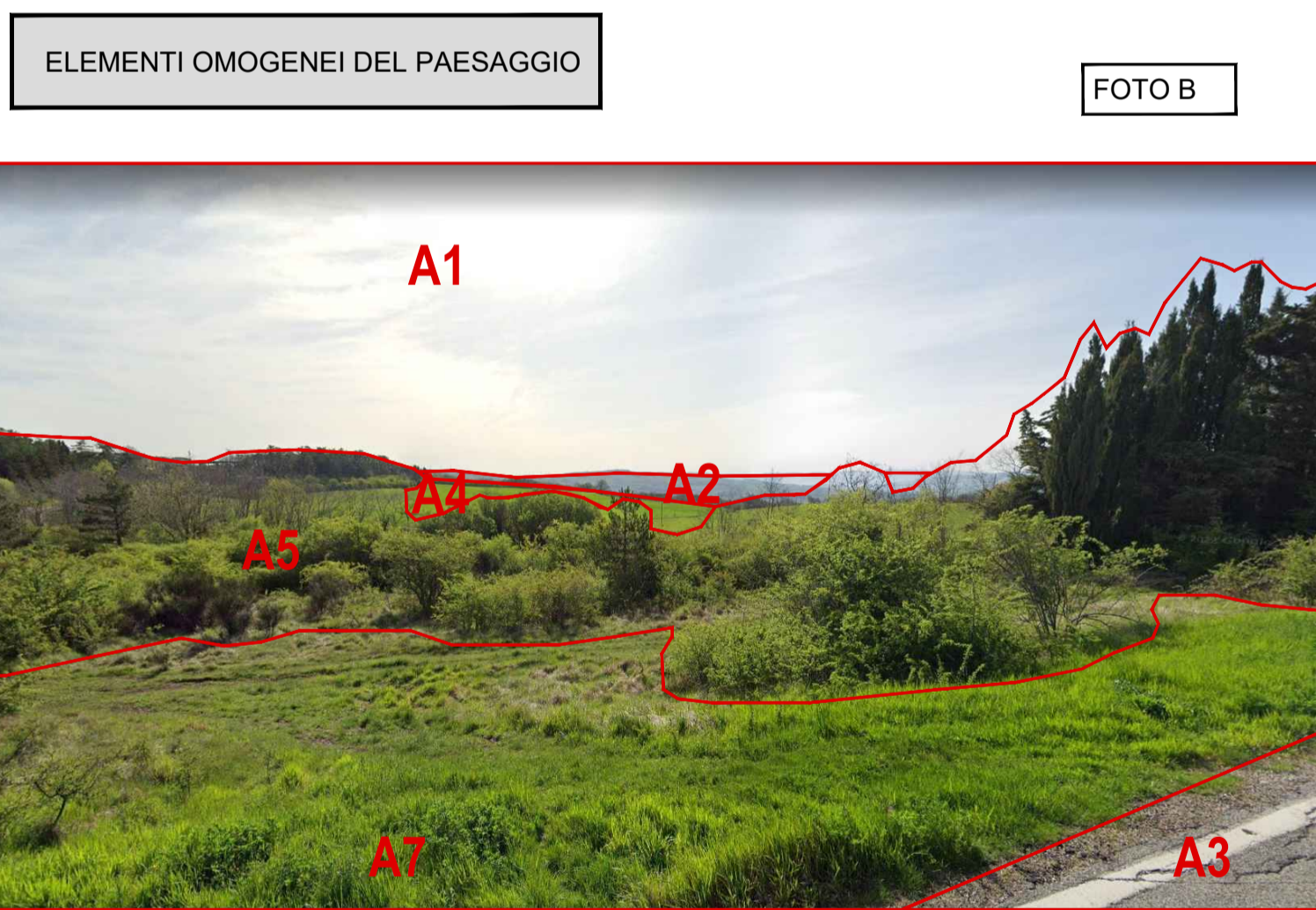
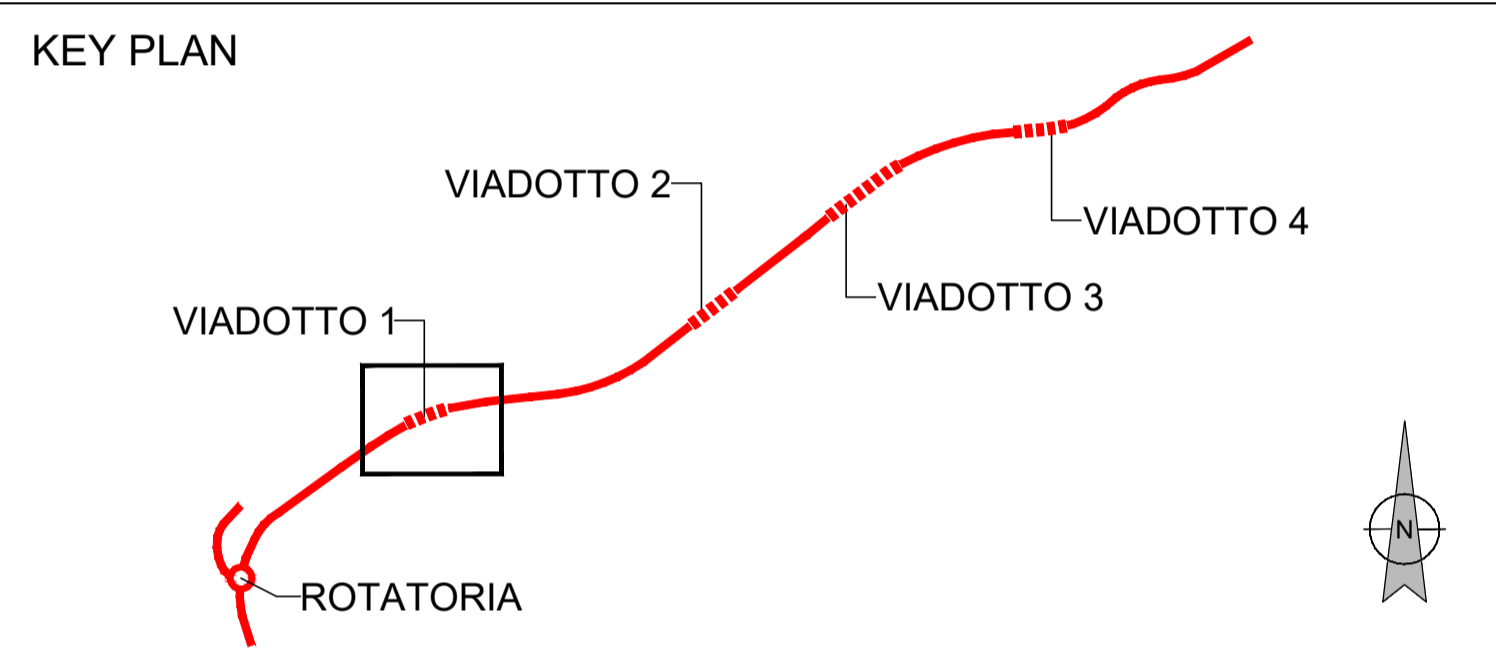


**OBIETTIVO PAESAGGISTICO:**

Realizzare una struttura coerente con il contesto

**INTERVENTI MIRATI ALL'OTTENIMENTO DELL'OBIETTIVO:**

- Ricerca di una Soluzione strutturale snella dell'opera d'arte
- Coerenza cromatica tra il Viadotto ed il contesto attraverso l'analisi dei caratteri paesaggistici dell'area e delle condizioni percettive

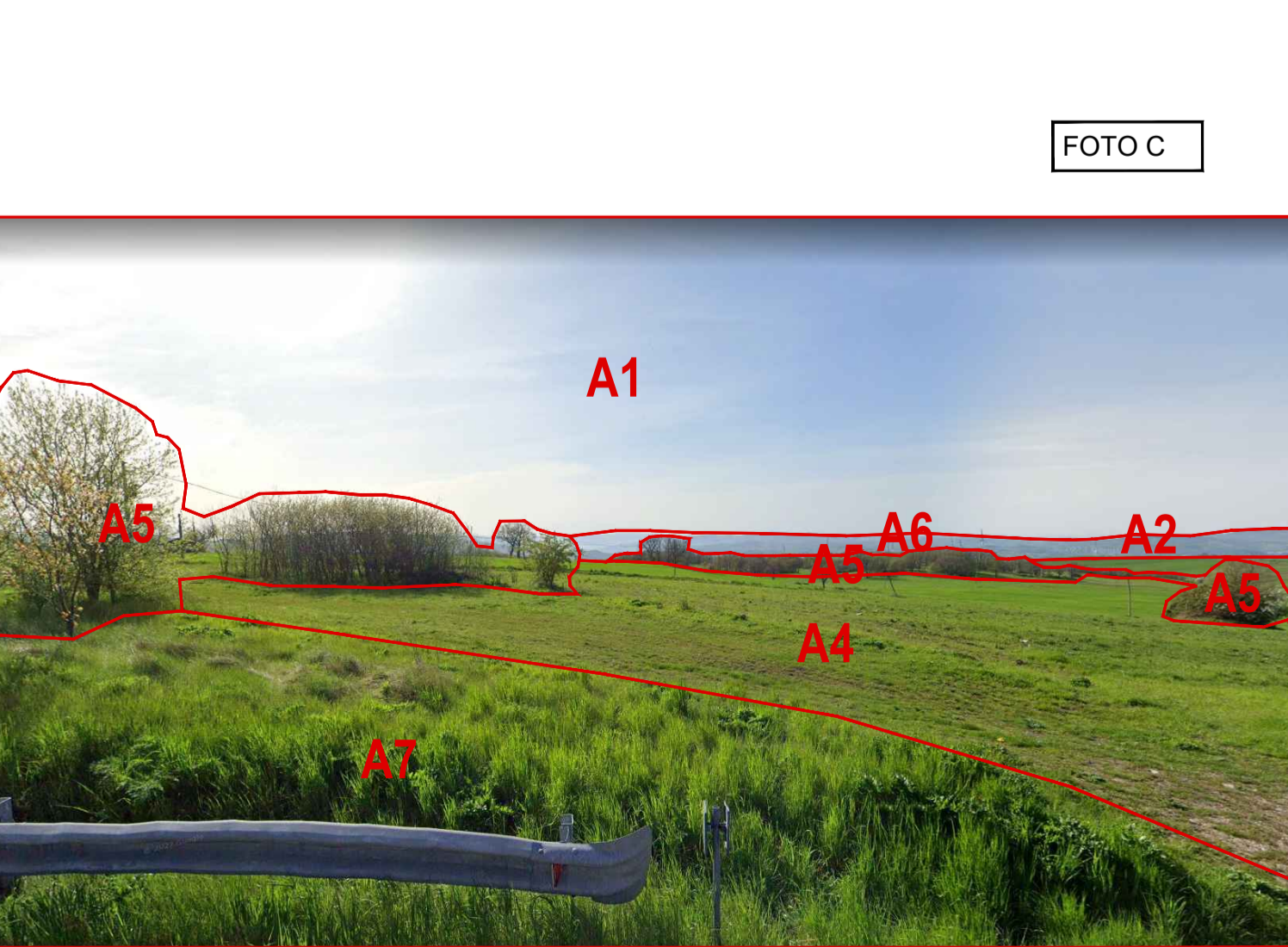


ASSOCIAZIONE DELLA QUANTITA' DI COLORE DI CIASCUN ELEMENTO DEL CONTESTO AL VALORE DELL'ELEMENTO DEL CONTESTO

COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	RAL	PESO	PESO %
Cielo	A1	5024	35,48	35%
Montagna	A2	6014	0,75	1%
Strada	A3	7011	3,80	4,00%
Seminativo/Culture Agrarie	A4	6011	0,54	1%
Vegetazione arbustiva-arborea	A5	6003	29,03	29,00%
Pale Eoliche	A6	7030	0,00	0,0%
Incolto	A7	1002	30,40	30,0%
			100	100%

SELEZIONE DEL COLORE MEDIANTE LA PERCENTUALE DOMINANTE

COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	LIVELLO DI INVARIANZA
Cielo	A1	1
Montagna	A2	3
Strada	A3	5
Seminativo/Culture Agrarie	A4	2
Vegetazione arbustiva-arborea	A5	2
Pale Eoliche	A6	5
Incolto	A7	2



ASSOCIAZIONE DELLA QUANTITA' DI COLORE DI CIASCUN ELEMENTO DEL CONTESTO AL VALORE DELL'ELEMENTO DEL CONTESTO

COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	RAL	PESO	PESO %
Cielo	A1	5024	38,1	38%
Montagna	A2	6014	1,3	1%
Strada	A3	7011	0,00	0,00%
Seminativo/Culture Agrarie	A4	6011	15,80	16%
Vegetazione arbustiva-arborea	A5	6003	9,1	9,00%
Pale Eoliche	A6	7030	0,60	1,0%
Incolto	A7	1002	35,10	35,0%
			100	100%

COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	RAL CORRELATO
A1	CIELO	5024
A2	MONTAGNA	6014
A3	STRADA	7011
A4	SEMINATIVO/COLTURE AGRARIE	6011
A5	VEGETAZIONE ARBOREA/ARBUSTIVA	6003
A6	PALE EOLICHE	7030
A7	INCOLTO	1002

RAL CORRELABILI AL CONTESTO DI INTERVENTO

Applicazione diretta	Colori similari	Colori integrativi	Colore Selezionato
6002	1014	2001	2001
6003	7011	2010	2010
6005	7030	3011	3011
6011	7031		
6013			
6020	6014		
6028	6015		
	8028		

L'analisi condotta ha confermato la dominanza della componente naturalistica, considerando le seguenti categorie di destinazione d'uso del suolo

- area prativa (incolto);
- area agricola (seminativo e culture agrarie);
- formazioni arboreo - arbustive;
- area boscata;

In base ai colori dominanti degli elementi è stata predisposta una cartella di colori correlabili al contesto e, di conseguenza, applicabili al viadotto n.1.

Si prevede di realizzare la struttura del viadotto in acciaio corten; la colorazione del corten è compresa tra i colori selezionati come integrativi.



**ADEGUAMENTO S.S. n°87 "SANNITICA"**

Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata Tratto "Campobasso - Bivio S.Elia" Lotti A2 e A3

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CB 150

PROGETTAZIONE: **bonifica spa** (Mandatario)

PROGETTISTA: Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 2864 - Sez. A; Ing. Luigi Albert - Ordine Ing. Milano n. 14725 - Sez. A; Ing. Paolo Franchetti - Ordine Ing. Vicenza n. 2013 - Sez. A

GEOLOGO: Geol. Dott. Anna Maria Bruna - Ordine Geol. Lazio n. 1531

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 2864 - Sez. A

COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Ing. Andrea Maria Enea Falla - Ordine Ing. Catania n. 16701

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI

SIA - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

La soluzione di progetto Studio del Cromatismo Viadotto 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCB0150	LIV. PRG. ANNO: D 22	TO01A00AMB0112A	varie
C			
B			
A	EMISSIONE	Aprile 2022	Arch. R. Mento Arch. D. Dari Ing. F.P. Bocchetto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO