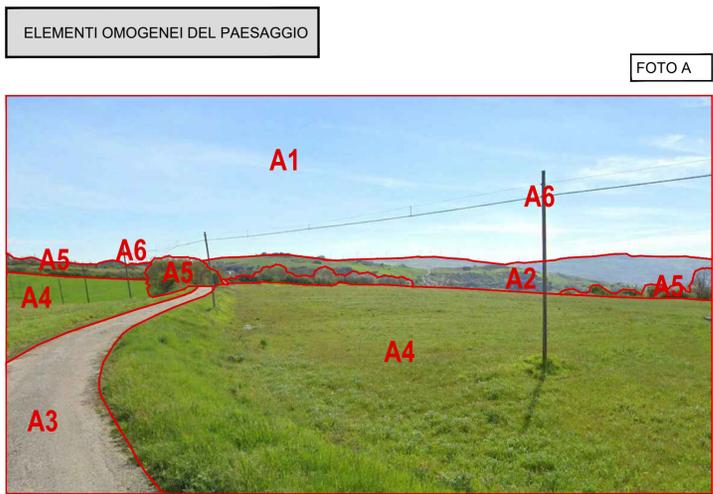
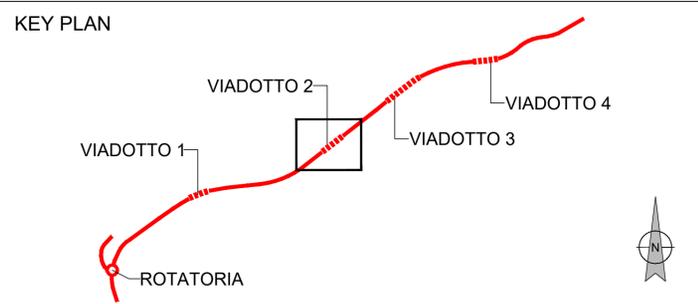


OBIETTIVO PAESAGGISTICO:
Realizzare una struttura coerente con il contesto

INTERVENTI MIRATI ALL'OTTENIMENTO DELL'OBIETTIVO:

- Ricerca di una **Soluzione strutturale snella dell'opera d'arte**
- Coerenza cromatica tra il Viadotto ed il contesto** attraverso l'analisi dei caratteri paesaggistici dell'area e delle condizioni percettive



ASSOCIAZIONE DELLA QUANTITA' DI COLORE DI CIASCUN ELEMENTO DEL CONTESTO AL VALORE DELL'ELEMENTO DEL CONTESTO

COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	RAL	PESO	PESO %
Cielo	A1	5024	40,96	40%
Montagna	A2	6014	4,33	4%
Strada	A3	7011	6,79	6,00%
Seminativo/Culture Agrarie	A4	6011	46,50	46%
Vegetazione arbustiva-arborea	A5	6003	3,82	3,00%
Linea Elettrica	A6	7030	1,93	0,9%
			100	100%

SELEZIONE DEL COLORE MEDIANTE LA PERCENTUALE DOMINANTE

COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	LIVELLO DI INVARIANZA
Cielo	A1	5
Montagna	A2	3
Strada	A3	5
Seminativo/Culture Agrarie	A4	2
Vegetazione arbustiva-arborea	A5	2
Linea Elettrica	A6	5

COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	RAL CORRELATO
A1	CIELO	5024
A2	MONTAGNA	6014
A3	STRADA	7011
A4	SEMINATIVO/COLTURE AGRARIE	6011
A5	VEGETAZIONE ARBOREA/ARBUSTIVA	6003
A6	LINEA ELETTRICA	7030

RAL CORRELABILI AL CONTESTO DI INTERVENTO

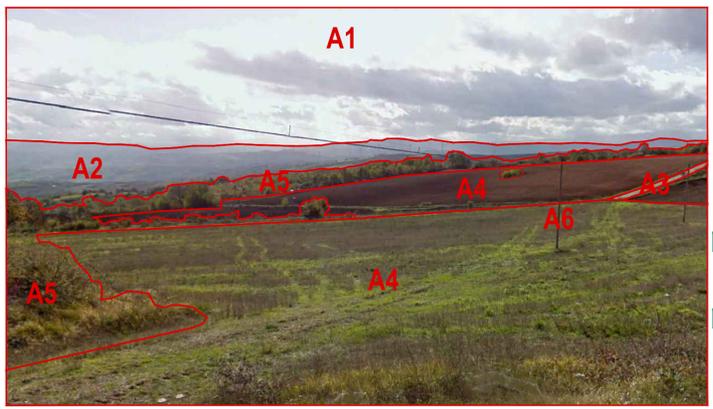
Applicazione diretta	Colori simili	Colori integrativi	Colore Selezionato
6002	1014	2001	2001
6003	7011	2010	2010
6005	7030	3011	3011
6011	7031		
6013			
6020	6014		
6028	6015		
	6028		

L'analisi condotta ha confermato la dominanza della componente naturalistica, considerando le seguenti categorie di destinazione d'uso del suolo

- area prativa;
- area agricola (seminativo e culture agrarie);
- formazioni arboreo - arbustive;
- area boscata;
- vegetazione igrofila.

In base ai colori dominanti degli elementi è stata predisposta una cartella di colori correlabili al contesto e, di conseguenza, applicabili al viadotto n.2.

Si prevede di realizzare la struttura del viadotto in acciaio corten; la colorazione del corten è compresa tra i colori selezionati come integrativi.



ASSOCIAZIONE DELLA QUANTITA' DI COLORE DI CIASCUN ELEMENTO DEL CONTESTO AL VALORE DELL'ELEMENTO DEL CONTESTO

COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	RAL	PESO	PESO %
Cielo	A1	5024	33,86	34%
Montagna	A2	6014	6,83	7%
Strada	A3	7011	0,18	0,20%
Seminativo/Culture Agrarie	A4	6011	48,14	48%
Vegetazione arbustiva-arborea	A5	6003	10,21	10,00%
Linea Elettrica	A6	7030	0,78	0,8%
			100	100%



ADEGUAMENTO S.S. n°87 "SANNITICA"
 Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata Tratto "Campobasso - Bivio S.Elia" Lotti A2 e A3

PROGETTO DEFINITIVO COD. CB 150

PROGETTAZIONE: **bonifica spa** (Mandatario)

PROGETTISTA: Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 2864 - Sez. A; Ing. Luigi Albert - Ordine Ing. Milano n. 14725 - Sez. A; Ing. Paolo Franchetti - Ordine Ing. Vicenza n. 2013 - Sez. A

GEOLOGO: Geol. Dott. Anna Maria Bruna - Ordine Geol. Lazio n. 1531

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 2864 - Sez. A

COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Ing. Andrea Maria Enea Falla - Ordine Ing. Catania n. 16701

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI

SIA - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 La soluzione di progetto Studio del Cromatismo Viadotto 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCB0150	LIV. PROG. ANNO: D 22	TO01A00AMB0113A	A varie
ELAB.:	CODICE ELAB.:		
C			
B			
A	EMISSIONE	Aprile 2022	Arch. R. Mento Arch. D. Dori Ing. F.P. Bocchetto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO