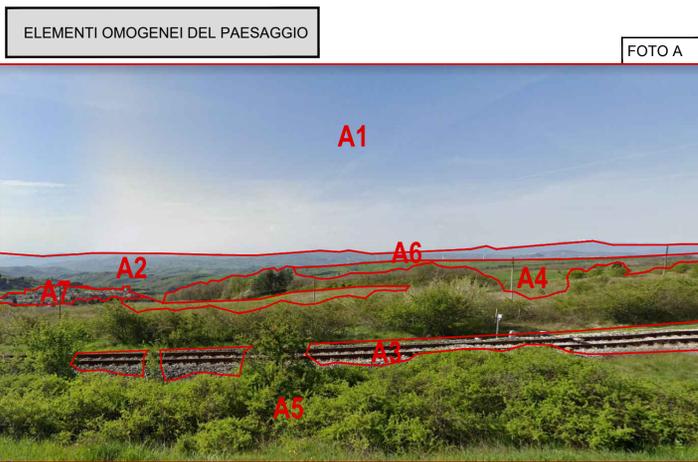
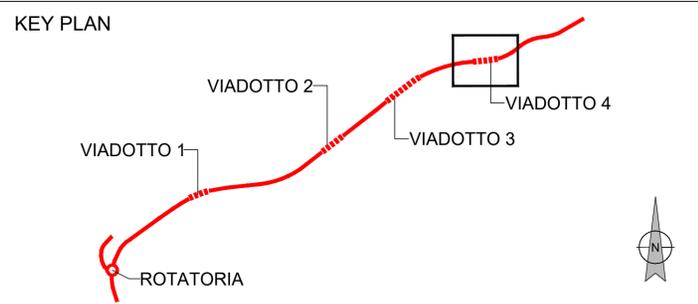


OBIETTIVO PAESAGGISTICO:
Realizzare una struttura coerente con il contesto

INTERVENTI MIRATI ALL'OTTENIMENTO DELL'OBIETTIVO:

- Ricerca di una **Soluzione strutturale snella dell'opera d'arte**
- Coerenza cromatica tra il Viadotto ed il contesto** attraverso l'analisi dei caratteri paesaggistici dell'area e delle condizioni percettive



ASSOCIAZIONE DELLA QUANTITA' DI COLORE DI CIASCUN ELEMENTO DEL CONTESTO AL VALORE DELL'ELEMENTO DEL CONTESTO

COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	RAL	PESO	PESO %
Cielo	A1	5024	46,8	46%
Montagna	A2	6014	5	5%
Strada - Linea FS	A3	7011	4,10	4%
Seminativo/Colture Agrarie	A4	6011	2,90	3%
Vegetazione arbustiva-arborea	A5	6003	40,5	40%
Pale eoliche	A6	7030	0,01	1%
Edifici	A7	1002	0,69	1%
Incolto	A8	8024	0,00	0%
			100	100%

SELEZIONE DEL COLORE MEDIANTE LA PERCENTUALE DOMINANTE

COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	LIVELLO DI INVARIANZA
Cielo	A1	5 = Bassa variabilità
Montagna	A2	3
Strada - Linea FS	A3	5
Seminativo/Colture Agrarie	A4	2
Vegetazione arbustiva-arborea	A5	2
Linee elettriche	A6	5
Incolto	A7	2
Edifici	A8	5

COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	RAL CORRELATO
A1	CIELO	5024
A2	MONTAGNA	6014
A3	STRADA	7011
A4	SEMINATIVO/COLTURE AGRARIE	6011
A5	VEGETAZIONE ARBOREA/ARBUSTIVA	6003
A6	LINEA ELETTRICA	7030
A7	INCOLTO	1002
A8	EDIFICI	8024

RAL CORRELABILI AL CONTESTO DI INTERVENTO

Applicazione diretta	Colori simili	Colori integrativi	Colore Selezionato
6002	1014	2001	2001
6003	7011	2010	2010
6005	7030	3011	3011
6011	7031		
6013			
6020	6014		
6028	6015		
	8028		

ASSOCIAZIONE DELLA QUANTITA' DI COLORE DI CIASCUN ELEMENTO DEL CONTESTO AL VALORE DELL'ELEMENTO DEL CONTESTO

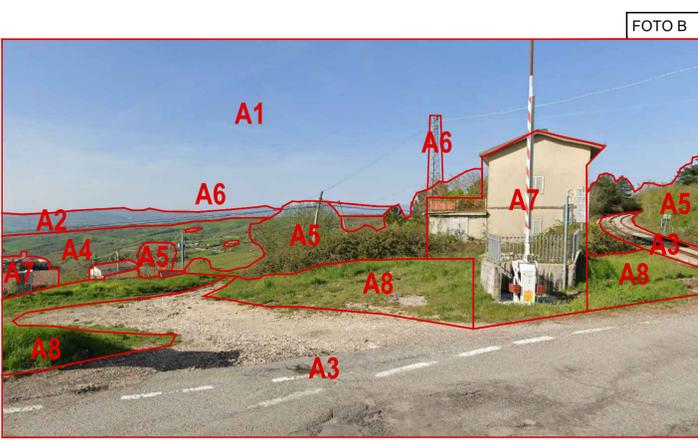
COMPONENTI	ELEMENTI DEL CONTESTO	RAL	PESO	PESO %
Cielo	A1	5024	36,2	36%
Montagna	A2	6014	1,4	1%
Strada - Linea FS	A3	7011	31,10	31%
Seminativo/Colture Agrarie	A4	6011	3,60	4%
Vegetazione arbustiva-arborea	A5	6003	6,1	6%
Pale eoliche - Linee elettriche	A6	7030	3,00	3%
Edifici	A7	1002	9,00	9%
Incolto	A8	8024	9,60	10%
			100	100%

L'analisi condotta ha confermato la dominanza della componente naturalistica, considerando le seguenti categorie di destinazione d'uso del suolo

- area prativa (incolto);
- area agricola (seminativo e colture agrarie);
- formazioni arboreo - arbustive;
- area boscata.

In base ai colori dominanti degli elementi è stata predisposta una cartella di colori correlabili al contesto e, di conseguenza, applicabili al viadotto n.4.

Si prevede di realizzare la struttura del viadotto in acciaio corten; la colorazione del corten è compresa tra i colori selezionati come integrativi.



ADEGUAMENTO S.S. n°87 "SANNITICA"
 Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata Tratto "Campobasso - Bivio S.Elia" Lotti A2 e A3

PROGETTO DEFINITIVO COD. CB 150

PROGETTAZIONE:
 (Mandatario) **bonifica spa**
 (Mandatario) **FRANCHETTI**

PROGETTISTA:
 Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 3864 - Sez. A
 Ing. Luigi Albert - Ordine Ing. Milano n. 14725 - Sez. A
 Ing. Paolo Franchetti - Ordine Ing. Vicenza n. 2013 - Sez. A

GEOLOGO:
 Geol. Dott. Anna Maria Bruna
 Ordine Geol. Lazio n. 1531

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
 Ing. Franco Persio Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 3864 - Sez. A

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
 Ing. Andrea Maria Enea Falla - Ordine Ing. Catania n. 16701

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. CLAUDIO BUCCI

SIA - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 La soluzione di progetto Studio del Cromatismo Viadotto 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCB0150	T001A00AMB0115A	A	varie
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 22	T001A00AMB0115		
C			
B			
A	EMISSIONE	Aprile 2022	Arch. R. Mento Arch. D. Dori Ing. F.P. Bocchetto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO