

ADEGUAMENTO S.S. n°87 "SANNITICA"

Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata
Tratto "Campobasso – Bivio S.Elia"
Lotti A2 e A3

PROGETTO DEFINITIVO

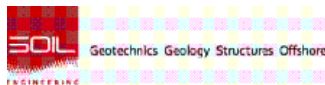
COD. CB 150

PROGETTAZIONE:

(Mandatario)

bonifica spa

(Mandante)



(Mandante)

FRANCHETTI

PROGETTISTA:

Ing. Franco Persio Bocchetto – Ordine Ing. Roma n.°8664–Sez A
Ing. Luigi Albert – Ordine Ing. Milano n.°14725–Sez A
Ing. Paolo Franchetti – Ordine Ing. Vicenza n.°2013–Sez A

GEOLOGO:

Geol. Dott. Anna Maria Bruna
Ordine Geol. Lazio n. 1531

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:

Ing. Franco Persio Bocchetto – Ordine Ing. Roma n.°8664–Sez A

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:

Ing. Andrea Maria Enea Failla – Ordine Ing. Catania n.°A6701

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. CLAUDIO BUCCI

SCREENING DI INCIDENZA AMBIENTALE Generale Screening (Livello I)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA00AMBRE07B			
DPCB0150	D 22	CODICE ELAB.	T00IA00AMBRE07	B	—
C					
B	ISTRUTTORIA ANAS	Luglio 2022	Dott. A. Piazzi	ARCh. D. Dari	Ing.F.P.Bocchetto
A	EMISSIONE	Aprile 2022	Dott. A. Piazzi	Arch. D. Dari	Ing.F.P.Bocchetto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –
 PROPONENTE****

Oggetto P/P/P/I/A:

**“S.S. 87 Sannitica” interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata
 - Tratto Campobasso bivio S. Elia – Lotti A2 e A3.**
 Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)

 Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

X Si indicare quale tipologia: Allegato II bis, punto 2 c) Parte II D.Lgs. 152/2006, Progetti di Infrastrutture, “Strade extraurbane secondarie di interesse nazionale”

 No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

X Si

indicare quali risorse: L'intervento è finanziato con le seguenti risorse pubbliche: 20,62 M€ con Fondo Unico Anas; 12,00 M€ con risorse FSC.

 No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

X Si

 No

 Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

 PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> Altro (specificare) adeguamento in variante ad una infrastruttura stradale esistente
----------------------	--

Proponente: ANAS S.p.A.
-------------	------------------------

SEZIONE 1 – LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: MOLISE Comune: CAMPOLIETO Prov.: CAMPOBASSO Località/Frazione: Indirizzo: S.S.87 Sannitica	<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>
--	--

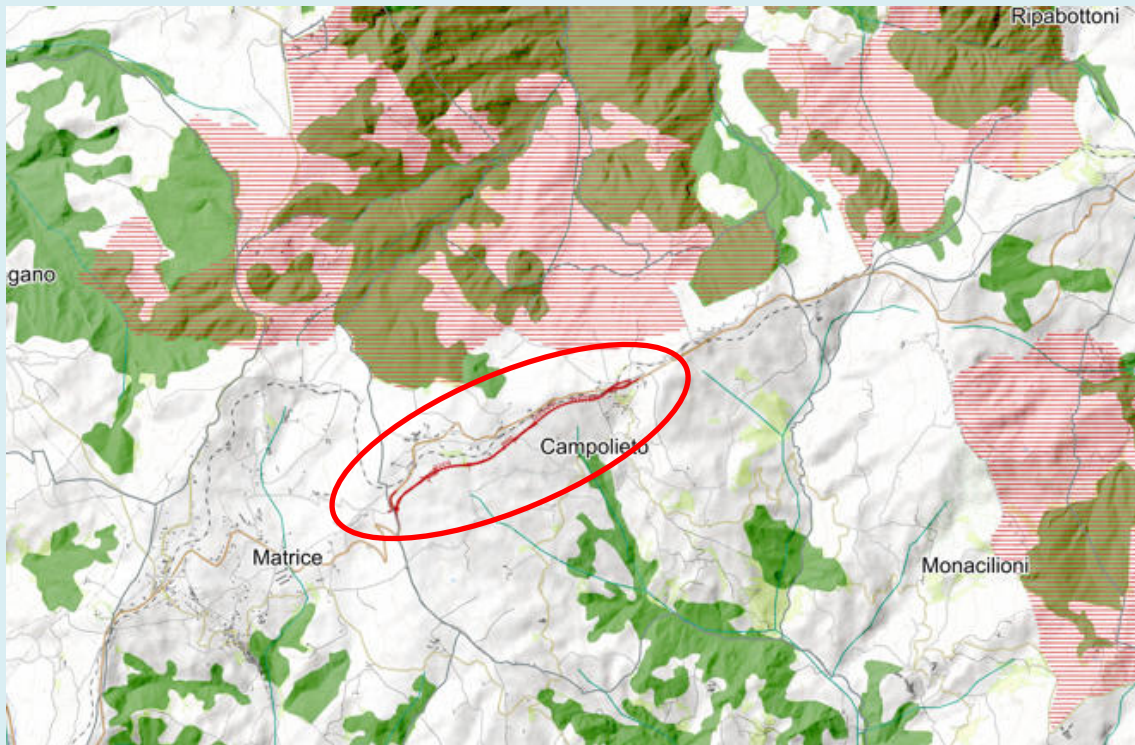
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Per il dettaglio delle particelle catastali interessate, si veda il Piano particellare di esproprio cod. T00ES00ESPPC01 e T00ES00ESPPC02 allegati al progetto
---	---

Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i> S.R.: VGS 84	LAT. Punto inizio	41°	37'	41",39	Nord	
	LAT. Punto fine	41°	38'	31",46	Nord	
	LONG. Punto inizio	14°	43'	59",33	Est	
	LONG. Punto fine	14°	46'	02",04	Est	

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000			
SITI NATURA 2000			
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT 7222264	Boschi di Castellino e Morrone
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No			
Citare, l'atto consultato: DM del 16 Marzo 2017 – DGR Regione Molise DGR 604-2015			
2.1 – Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _ _ _ _ _ Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):		
2.2 – Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:			
<ul style="list-style-type: none"> - Sito cod. IT 7222264 - Boschi di Castellino e Morrone distanza dal sito: 419 metri - Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri) - Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri) 			
Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?? <div style="text-align: right;"><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</div>			

Descrivere: Infrastrutture esistenti quali Strada statale n.87 Sannitica e linea ferroviaria Campobasso-Teroli



Tracciato di Progetto, Sito Rete Natura 2000 ed aree boscate

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si **No**

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

.....
.....
.....
.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Il progetto è relativo ai lavori di adeguamento della S.S. 87 nel tratto CAMPOBASSO – BIVIO S.ELIA per la realizzazione dei lotti A2 e A3 che si pongono in continuità con gli interventi già eseguiti e proseguono l'ammmodernamento della SS87 in direzione di Campobasso per un'estesa di circa 3.400 m in comune di Campolieto. Il tracciato di progetto prevede il miglioramento degli standard esistenti lungo la S.S.87 alle caratteristiche tecnico-funzionali di una strada tipo C2 "extraurbana secondaria" ai sensi del DM 5/11/2001 e l'eliminazione di due passaggi a livello con la linea FS Campobasso Termoli sulla direttrice principale di traffico.

La variante in progetto ha inizio al Km 155+500 in località "Masseria Lombardi", dove è prevista una rotonda per consentire l'innesto con l'attuale "Sannitica" e per la ricucitura con la viabilità locale, nel primo chilometro di tracciato si va in variante ad un tratto della S.S. 87 attuale ad elevata tortuosità tra il Km 156+000 ed il 158+000 consentendo velocità di percorrenza più elevate ed accorciando lo sviluppo dell'itinerario. Il tracciato prosegue per circa due chilometri in affiancamento alla linea FS "Campobasso-Termoli" con curve di ampio raggio e tratti in rettilineo, dopo aver oltrepassato la strada provinciale di Campolieto termina ricollegandosi alla S.S.87 attuale all'altezza della stazione FS di Campolieto-Monacigliani al km 159+600 circa, lo sviluppo totale dell'intervento è di circa 3.335 ml.

L'intervento è caratterizzato dall'eliminazione per la direttrice principale di traffico di due passaggi a livello sulla linea FS "Campobasso-Termoli", che restano attivi per il transito della sola viabilità locale.

Sinteticamente di riportano le opere che fanno parte del progetto:

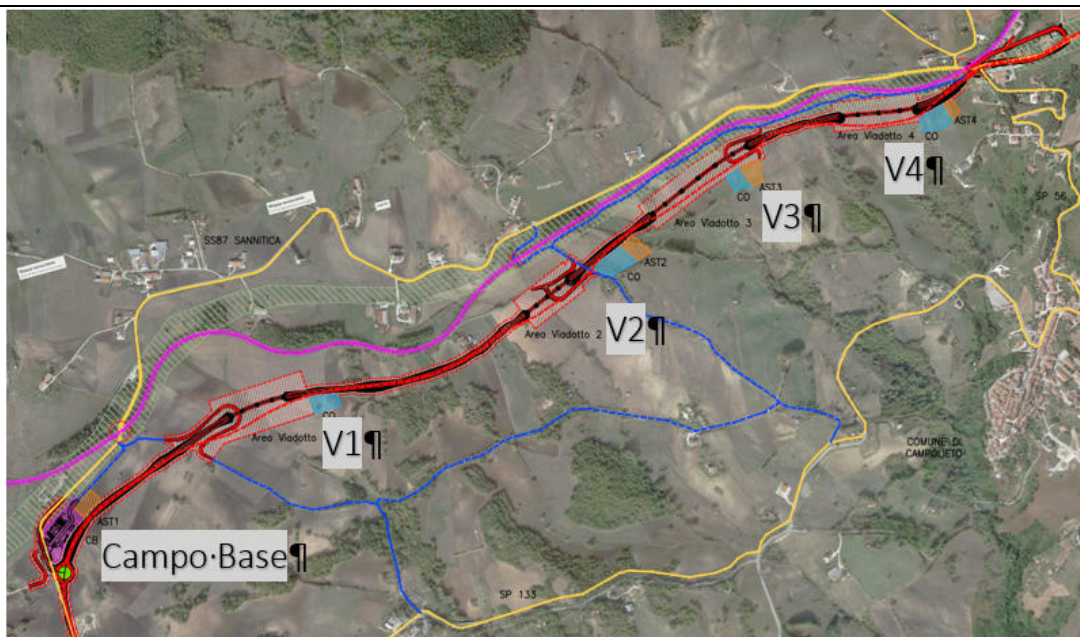
- N. 1 Rotatoria,
- N. 2 Intersezioni a raso con la S.P.56 e con la viabilità locale,
- N.6 Piazzole di sosta,
- N. 9 interventi di adeguamento con la viabilità esistente interferita,
- N.4 Viadotti,
- N. 5 tombini idraulici,
- N.2 Opere di sostegno.



Tracciato di Progetto

Per la realizzazione dell'intervento sono previste le seguenti aree di cantiere:

- N.1 Cantiere Base: circa 8880 mq, con accesso dalla S.S.87;
- N. 4 Aree di stoccaggio materie prossime ai Viadotti:
 - *AST1: avente un'estensione di circa 2850 mq,*
 - *AST2: avente un'estensione di circa 2890 mq,*
 - *AST3: avente un'estensione di circa 2760 mq,*
 - *AST4: avente un'estensione di circa 1290 mq*
- N. 4 Cantieri Operativi lungo linea in corrispondenza dei Viadotti 1, 2, 3 e 4.
 - *CO-1: cantiere operativo per la realizzazione del Viadotto 1: avente un'estensione di circa 3.080 mq,*
 - *CO-2: cantiere operativo per la realizzazione del Viadotto 2: avente un'estensione di circa 5.160 mq,*
 - *CO-3: cantiere operativo per la realizzazione del Viadotto 3: avente un'estensione di circa 2.500 mq,*
 - *CO-4: cantiere operativo per la realizzazione del Viadotto 4: avente un'estensione di circa 4.370 mq.*



Tracciato di Progetto e Aree di Cantiere

Per maggiori dettagli fare riferimento alla Relazione Generale T00EG00GENRE02 allegata al Progetto

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- × **File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A**
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- × **Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere**
- × **Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere**
- × **Documentazione fotografica ante operam**

- × **Eventuali studi ambientali disponibili**
- × **Altri elaborati tecnici:**
Relazione generale T00EG00GENRE02,
Cronoprogramma lavori T00CA00CANCRO1
Elenco elaborati T00EG00GENRE01

- Altri elaborati tecnici:
.....
- Altri elaborati tecnici:
.....
- Altro:
.....
- Altro:
.....

4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO

(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione

Condizioni d’obbligo rispettate:

➤

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:	➤ ➤ ➤ ➤ ➤
	Se, No , perché: ... Intervento coerente con le Misure di Conservazione ed il Piano di Gestione	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'
(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
--	---	------------------------------------	---	--

Se, **Si**, cosa è previsto: **Realizzazione di un tracciato in variante per uno sviluppo complessivo di circa 3, tra il Km 155+500 ed il Km 159+600, finalizzato al miglioramento degli standard esistenti lungo la S.S.87 alle caratteristiche tecnico-funzionali di una strada tipo C2 "extraurbana secondaria ed all'eliminazione per la direttrice principale di traffico di due passaggi a livello sulla linea FS "Campobasso-Termoli"**

Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
--	---	--	---

• Se, **Si**, cosa è previsto: **movimenti terra, scavi per la realizzazione della sede viaria in trincea, realizzazione di fondazioni per le pile dei tratti sopraelevati. La sottrazione di suolo permanente è determinata dall'impronta del nuovo sedime stradale.**

Se, **Si**, cosa è previsto: **livellamento superfici su aree agricole e incolti per la realizzazione delle sedi stradali previste**

Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, Si , cosa è previsto: Realizzazione di aree di cantiere per lo stoccaggio materiali e mezzi, stoccaggio del terreno asportato. Per dettagli vedere Relazione di cantierizzazione T00CA00CANRE01
---	---	---

E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
--	---	--	---

<p>Se, Si, cosa è previsto: Sono previste delle piste di accesso ai cantieri per la realizzazione della sede viaria. Per dettagli si rimanda alla Corografia generale dei cantieri e viabilità su fotopiano T00CA00CANPL02</p>	<p>Se, Si, cosa è previsto: tutte le aree di cantiere e le piste verranno ripristinate a fine lavori</p>
<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>Interventi di rinaturalizzazione realizzati con specie autoctone</p>
<p>Specie vegetali</p> <p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere: Eliminazione di porzioni molto limitate (2.000 m2 ca.) di vegetazione arborea mista sparsa, costituite da formazioni arbustive e arboree afferenti all'habitat querceti temperati a roverella, ma con presenza significativa anche di vegetazione alloctona/invasiva (robinia, ailanto, etc.) e di specie arbustive.</p> <p>Tali aree con vegetazione arborea sparsa non sono classificate dalla Carta di Uso del suolo del PPR come "bosco", ma sono probabilmente conseguenza dell'abbandono delle attività agricole che occupano le aree circostanti. In questo senso tali aree ricadono nella tipologia di "Aree escluse dalla definizione di bosco", ex Art. 5 del D. Lgs. 34/2018</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto: Messa a dimora di vegetazione arborea ed arbustiva</p> <p>Indicare le specie interessate: Berretta del Prete, Roverella, Ligustro, Pruno selvatico, Frassino maggiore, Acero campestre, Biancospino comune, Ginestra dei carbonai, Erica arborea, Rosa "The Fairy".</p>
<p>Specie animali</p> <p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>

Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<p>X Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</p> <p>X Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):</p> <p>Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p>X SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p>X SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: In fase di cantiere saranno messe in atto tutte le precauzioni che scongiurino il rischio di inquinamento del terreno a seguito accidentali sversamenti di combustibili e/o lubrificanti.</p> <p>Nelle aree operative saranno messe in atto tutte le precauzioni che scongiurino l'inquinamento delle acque derivante da attività come lavaggio e riparazione automezzi, raccolta rifiuti, distribuzione carburante.</p> <p>Produzione di polveri nelle aree di cantiere saranno evitate attraverso bagnature delle superfici</p> <p>Per le attività di carattere temporaneo legate alla fase di cantiere sono prevedibili un limitato impatto di inquinamento sonoro nelle ore diurne (non significativo).</p>	
Interventi edilizi		<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Per interventi edilizi su strutture preesistenti	<p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>		
Manifestazioni			

<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	<table border="1"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>			
<p>Attività ripetute</p>	<p>Descrivere:</p>				
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>				
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>				
<p>SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A</p>					
<p>Descrivere:</p> <p>La durata dei lavori è pari a 43 mesi</p> <p>(Per dettagli vedere Cronoprogramma allegato T00CA00CANCRO1)</p>	<p>Legenda:</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>				

Anno: 1	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Anno: 2	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Anno: 3	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Anno: 4	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Ditta/Società		Proponente/ Professionista incaricato			Firma e/o Timbro				Luogo e data			

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

**** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.**