

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

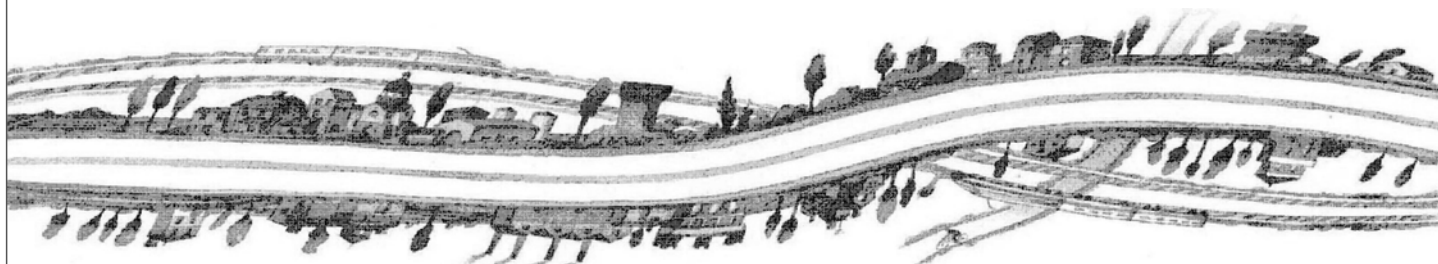
PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E
LAYOUT FUNZIONALE DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE



IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n° 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

TECNICO COMPETENTE IN ACOUSTICA

Ing. Angelo Farina
Prov. Ing. Angelo Farina
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Emilia-Romagna
n. 1394 del 9/11/1998



G. Pattuzzi

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: MAGGIO 2012
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: VARIE
4973	PD	1	D02	DKK00	0	KK	FS	01	A	

VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX 1RE)

VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI

Durata Complessiva	655 giorni naturali e consecutivi	Fattore aumento volume	Totale materiale m ³	Capacità trasporto m ³	Numero transiti giornalieri N	
Bilancio movimentazione inerti da rilevato						
250943 m ³		1,2	30131,6	20	125	Da cave al sedime stradale
Durata fase						
240 gg						
Bilancio scotico (terreno vegetale da riutilizzare)						
972 m ³		1,2	1166,4	20	1	Dal sodimo stradale ad area di ripristino
Durata fase						
240 gg						
Bilancio materiale stabilizzato a calce						
335807 m ³		1	335807	20	140	Movimentato nell'ambito del sodimo stradale
Durata fase						
240 gg						
Materiale derivante da demolizioni varie						
4438 m ³		1	4438	15	2	Dal sodimo stradale a deposito autorizzato
Durata fase						
240 gg						
Bilancio movimentazione stabilizzato						
22654 m ³		1,2	27184,8	20	27	Da impianti a campo base e poi al sedime stradale
Durata fase						
100 gg						
Bilancio movimentazione conglomerati bituminosi						
7352 m ³		1	7352	20	7	Da impianti al sedime stradale
Durata fase						
100 gg						
Bilancio movimentazione calcestruzzi						
26665 m ³		1	26665	10	10	Da campo base al sedime stradale
Durata fase						
535 gg						
Totale transiti giornalieri					313	*/**
Traffico orario medio					39	

* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

** Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:1.000



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: 1-B.1

TIPOLOGIA: CAMPO BASE (RELATIVO ALL'AMBITO OPERATIVO 1)
LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "REGGIOLO"
FUNZIONE: LOGISTICO-OPERATIVA
N° MEDIO ADDETTI: 200
SUPERFICIE: 32.779 mq

LEGENDA:

- SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
- SUPERFICIE IMPERMEABILE REALIZZATA CON STRATO BITUMATO DI 3 CM.
- INFRASTRUTTURA DI PROGETTO
- RECINZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE
- DUNA DI MITIGAZIONE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 1) GUARDIOLA
- TF 2) UFFICIO 10 LOCALI
- TF 4) UFFICIO 5 LOCALI
- TF 5) INFERMERIA
- TF 6) LABORATORIO
- TF 7) OFFICINA
- TF 8) MAGAZZINO
- TF 9) SPOGLIATOIO - 12 UNITA'
- TF 11) MENSA - 200 UNITA' E ISOLA ECOLOGICA
- TF 13) ARCHIVIO
- TF 14) CLUB

TIPOLOGIA IMPIANTI

- TI 1) PESA A PONTE
- TI 2) LAVAGGIO MEZZI OPERATIVI
CHIMICO-FISICA E RECUPERO DELLE ACQUE
- TI 3) COMPRESSORE
- TI 4) CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE
- TI 5) GRUPPO ELETTROGENO
- TI 6) CISTERNA CARBURANTE
- TI 7) CISTERNA OLI
- TI 8) VASCA LAVAGGIO
- TI 12) CONFEZIONAMENTO CALCESTRUZZO
- TI 13) IMPIANTO DI LAVAGGIO BETONIERE
E RECUPERO REFLUI
- TI 14) IMPIANTO DI MISTO CEMENTATO

AREA LOGISTICA

AREA OPERATIVA

INGRESSO PRINCIPALE

USCITA DI EMERGENZA

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1RE-1

LOCALIZZAZIONE: COMUNE DI SORBOLO (PR)

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX 1RE)

FUNZIONI PRINCIPALI: AREA TECNICO-OPERATIVA

N° MEDIO ADDETTI: 5

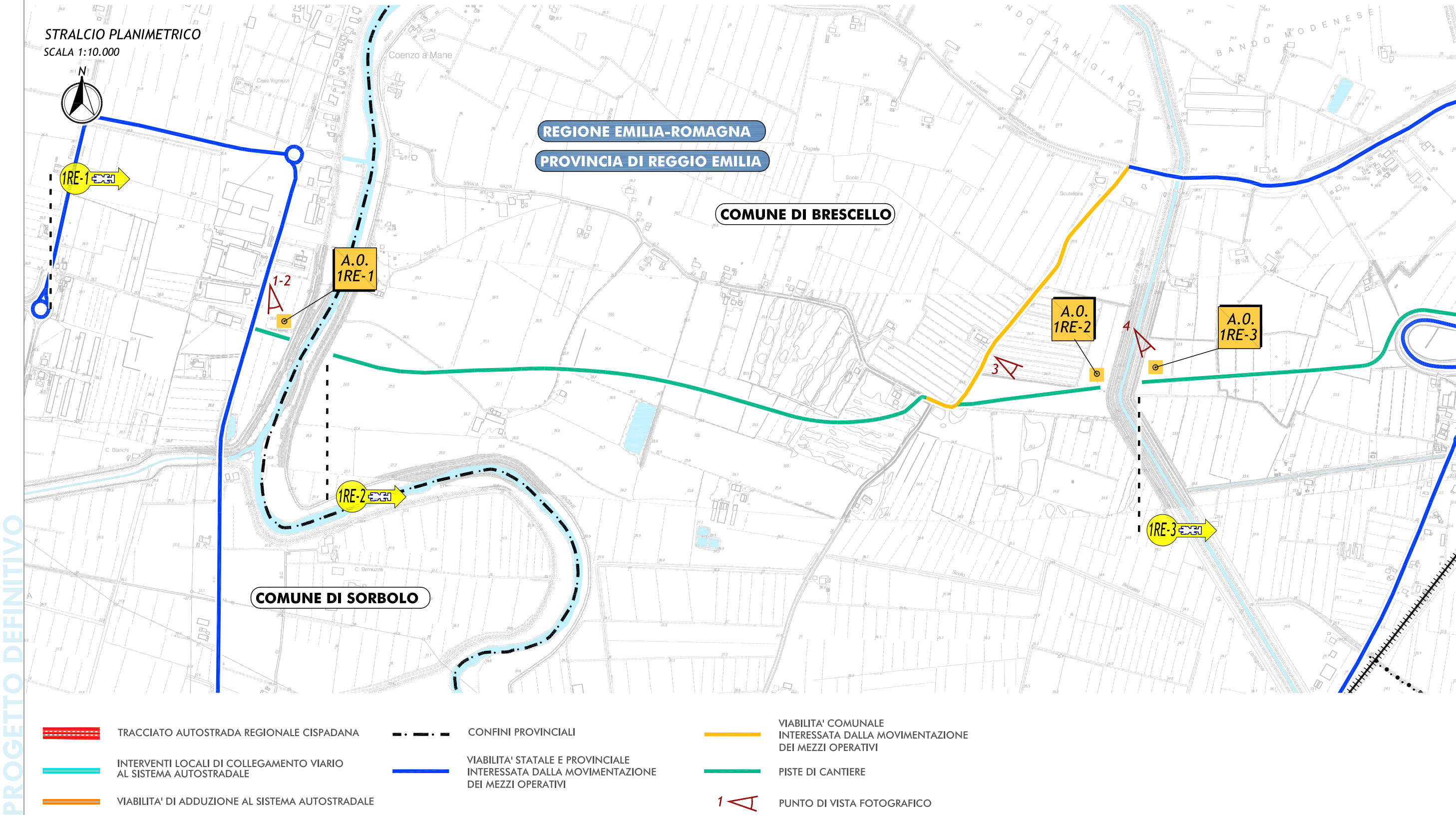
AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1RE-2, A.O. 1RE-3

LOCALIZZAZIONE: COMUNE DI BRESCELLO (RE)

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX 1RE)

FUNZIONI PRINCIPALI: AREA TECNICO-OPERATIVA

N° MEDIO ADDETTI: 5



LOCALIZZAZIONE CANTIERI
PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E LAYOUT FUNZIONALE DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE: VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX 1RE)
STRALCIO AREE OPERATIVE A.O. 1RE-1, A.O. 1RE-2, A.O. 1RE-3

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

FOTO N°1



FOTO N°2



PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E LAYOUT FUNZIONALE TAV. 05.1
DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE: VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX 1RE) - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA A.O. 1RE-1

FOTO N°3



FOTO N°4

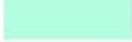


VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

LEGENDA

LAGHI, CORSI D'ACQUA E ACQUE SOTTERANEE (PTPR)

	Art.18 Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
	Art.17 Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
	Art.28 Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei

AMBITI DI TUTELA (PTPR)

	Art.25 Zone di tutela naturalistica
	Art.19 Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
	Art.23 Sistema dei terreni interessati dalla partecipazione
	Art.23 Terreni interessati da bonifiche storiche e di pianura
	Art.10 Sistema forestale
	Art.20 Dossi di pianura

ZONE ED ELEMENTI DI INTERESSE STORICO-ARCHEOLOGICO (PTPR)

	Art.21 Zone di interesse archeologico
	Art.21 Impianto storico della centuriazione

INSEDIAMENTI STORICI (PTPR)

	Art.22 Centri abitati di valore storico
	Art.22 Insediamenti di valore storico testimoniale

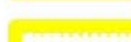
ZONE DI INTERESSE STORICO E TESTIMONIALE (PTPR)

	Art.24 Viabilità storica
	Art.24 Viabilità panoramica

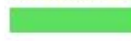
AREE DI VALORIZZAZIONE (PTPR)

	Art.32 Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
	Art.32 Aree di studio

RETE NATURA 2000

	Siti di importanza comunitaria (SIC)
	Zone di protezione speciale (ZPS)
	Siti di importanza comunitaria/Zone protezione speciale (SIC/ZPS)

RETE ECOLOGICA (PTCP Reggio Emilia, Modena, Ferrara)

	Rete ecologica primaria
	Rete ecologica secondaria
	Corridoi ecologici primari
	Corridoi ecologici secondari
	Gangli ecologici planiziali
	Varchi ecologici
	Principali punti di conflitto
	Varchi a rischio
	Rete ecologica direttrici esterne RE

VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS. 42/2004 E S.M.I

	Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
	Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.

	Area di cantierizzazione operativa
---	------------------------------------

STRALCIO PLANIMETRICO

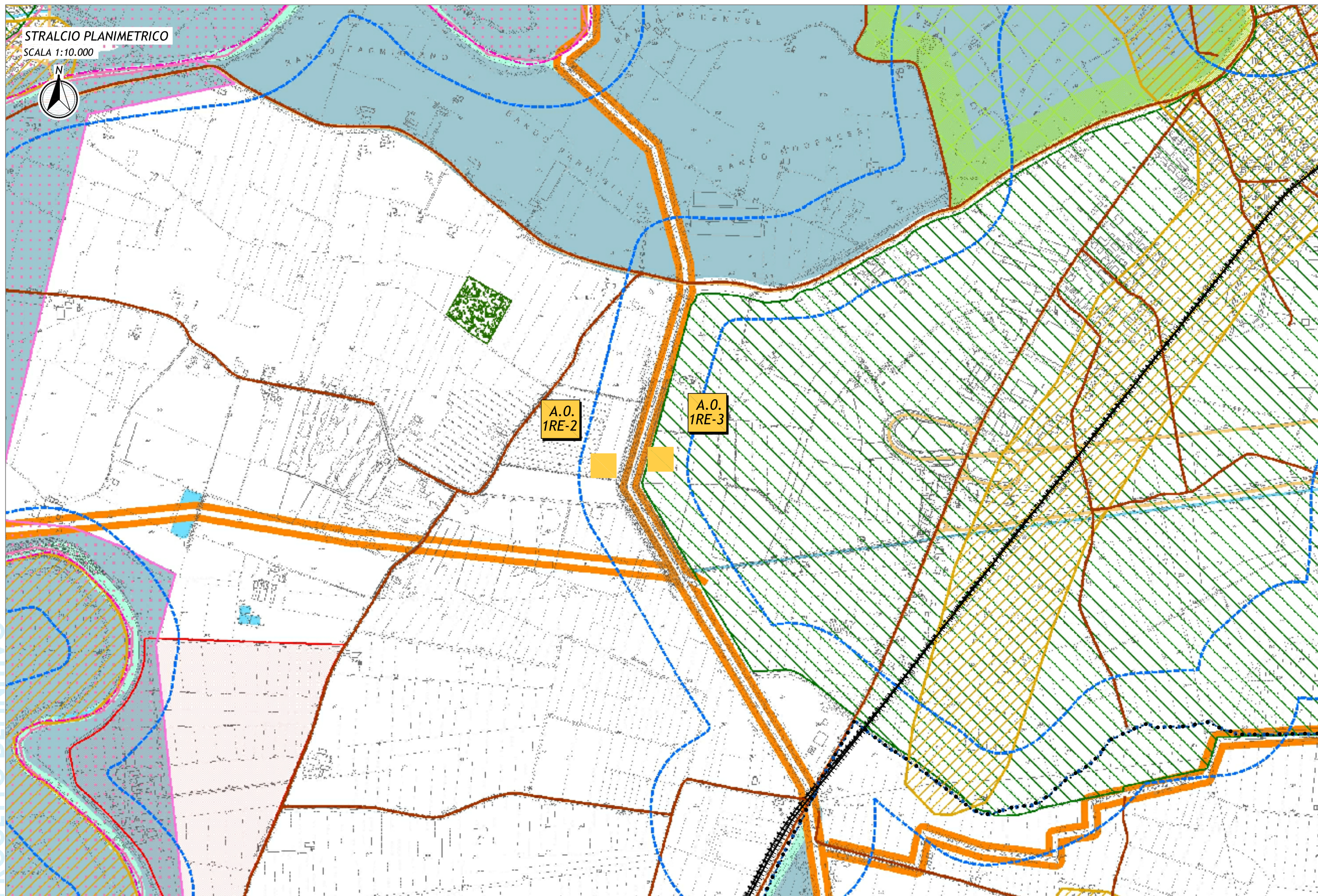
SCALA 1:10.000



A.O.
1RE-1

PROGETTO DEFINITIVO
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI
PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E LAYOUT FUNZIONALE DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE: VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX 1RE)
SOVRAPPOSIZIONE DELLE AREE DI CANTIERE CON LA CARTA DI SINTESI DELLE PREVISIONI, DELLE TUTELE E DEI VINCOLI SOVRAORDINATI



PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:200



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1RE-1

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA (RELATIVO ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D02)
LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "PARMA", COMUNE "SORBOLO"
FUNZIONE: TECNICO-OPERATIVA
N° MEDIO ADDETTI: 5
SUPERFICIE: 500 mq

LEGENDA:

- SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
- RECINZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE IN MISTO GRANULARE COSTIPATO
- PISTE DI CANTIERE CON PAVIMENTAZIONE BITUMATA
- DUNA DI MITIGAZIONE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 3) UFFICIO 2 LOCALI
- TF 15) SERVIZI IGIENICI (WC CHIMICO)
- TF 16) DEPOSITO ATTREZZATURA

INGRESSO PRINCIPALE

USCITA DI EMERGENZA

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:200



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1RE-2

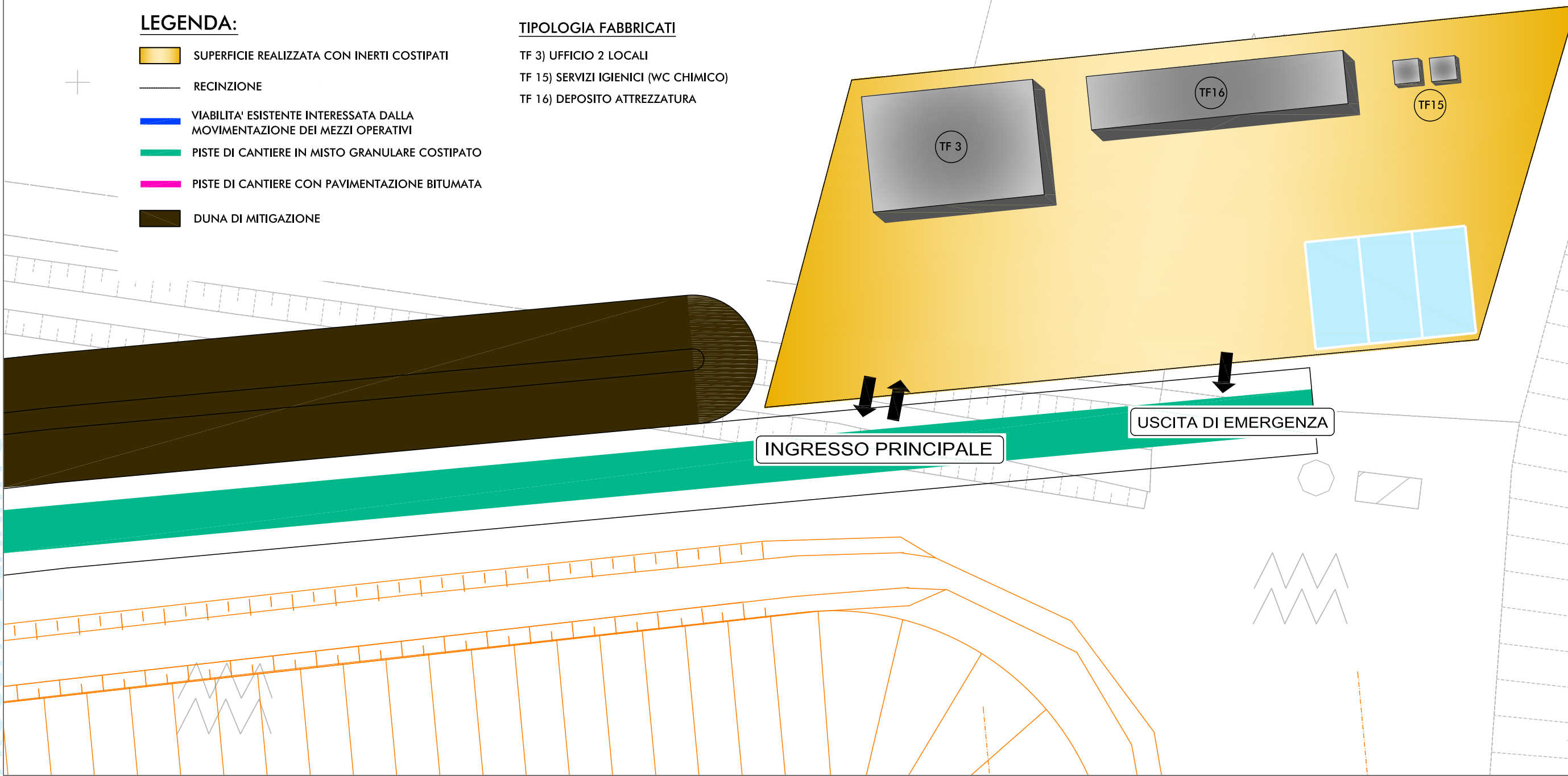
TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA (RELATIVO ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D02)
LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "BRESCELLO"
FUNZIONE: TECNICO-OPERATIVA
N° MEDIO ADDETTI: 5
SUPERFICIE: 500 mq

LEGENDA:

- SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
- RECINZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE IN MISTO GRANULARE COSTIPATO
- PISTE DI CANTIERE CON PAVIMENTAZIONE BITUMATA
- DUNA DI MITIGAZIONE

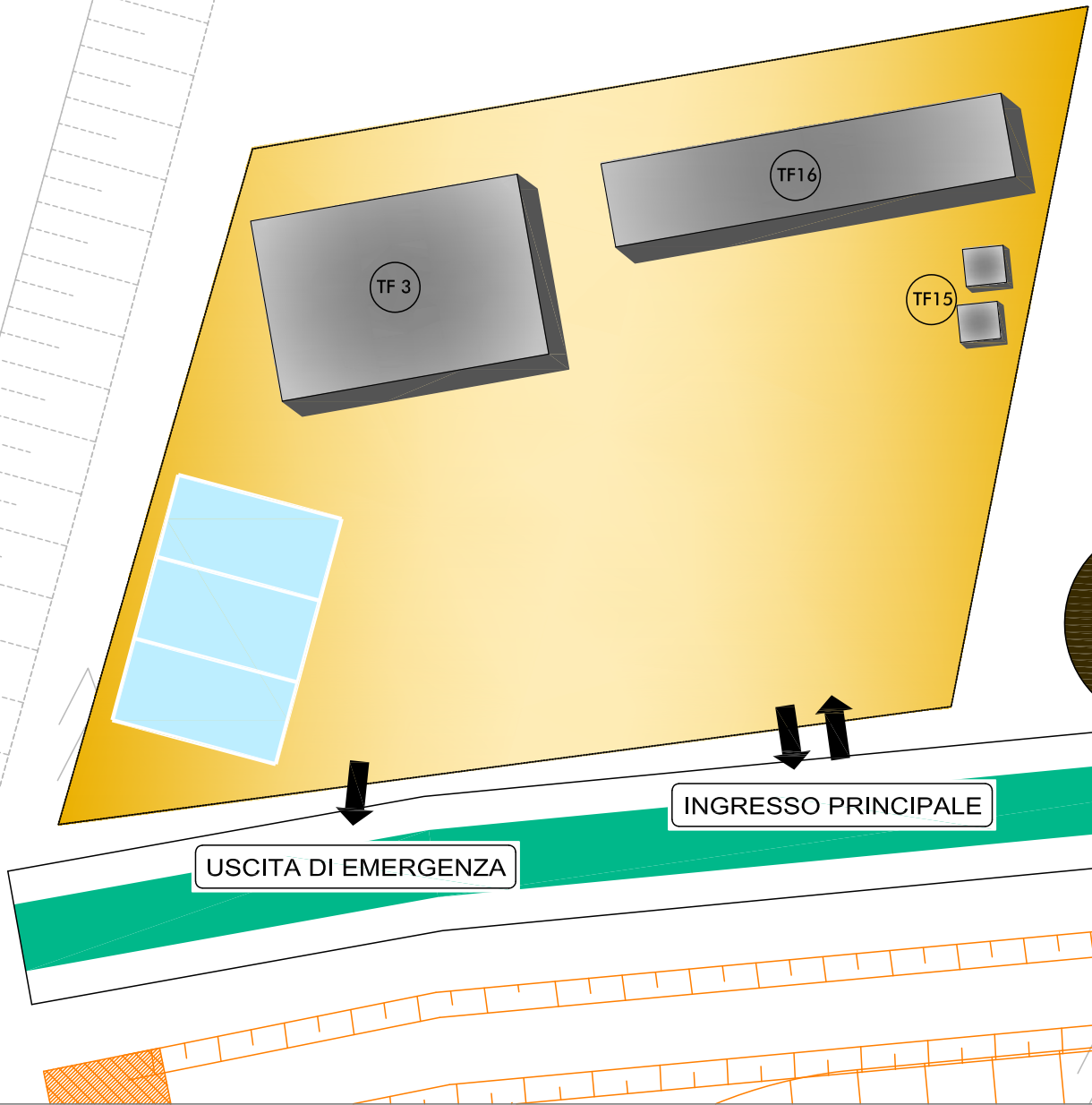
TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 3) UFFICIO 2 LOCALI
- TF 15) SERVIZI IGIENICI (WC CHIMICO)
- TF 16) DEPOSITO ATTREZZATURA



STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:200



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1RE-3

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA (RELATIVO ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D02)
LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "BRESCELLO"
FUNZIONE: TECNICO-OPERATIVA
N° MEDIO ADDETTI: 5
SUPERFICIE: 500 mq

LEGENDA:

-  SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
-  RECINZIONE
-  VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
-  PISTE DI CANTIERE IN MISTO GRANULARE COSTIPATO
-  PISTE DI CANTIERE CON PAVIMENTAZIONE BITUMATA
-  DUNA DI MITIGAZIONE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 3) UFFICIO 2 LOCALI
- TF 15) SERVIZI IGIENICI (WC CHIMICO)
- TF 16) DEPOSITO ATTREZZATURA

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

AREA DI CANTIERIZZAZIONE: AREA OPERATIVA TIPO A.0.1RE-1/1RE-3

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX 1RE)

LOCALIZZAZIONE A.0. 1RE-1: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "PARMA", COMUNE "SORBOLO"

LOCALIZZAZIONE A.0. 1RE-2: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "BRESCELLO"

LOCALIZZAZIONE A.0. 1RE-3: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "BRESCELLO"

FUNZIONE: AREA TECNICO-OPERATIVA

N° MEDIO ADDETTI: 5

SUPERFICIE: 500 mq.

TIPOLOGIE FABBRICATI (TF)

DESTINAZIONE D'USO	QUANTITA'									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	>10
TF 1) GUARDIOLA										
TF 2) UFFICIO 10 LOCALI										
TF 3) UFFICIO 2 LOCALI										
TF 4) UFFICIO 5 LOCALI										
TF 5) INFERMERIA										
TF 6) LABORATORIO										
TF 7) OFFICINA										
TF 8) MAGAZZINO										
TF 9) SPOGLIATOIO (12 UNITA')										
TF 10) TETTOIA										
TF 11) MENSA (200 UNITA')										
TF 12) DORMITORI BIPIANO (24 UNITA')										
TF 13) ARCHIVIO										
TF14) CLUB										
TF15) SERVIZI IGIENICI (W.C. CHIMICO)										
TF16) DEPOSITO ATTREZZATURA										

DEPOSITI E STOCCAGGI

DESCRIZIONE	QUANTITA'									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CASSERI										
ARMATURE										
INERTI										

PROGETTO DEFINITIVO

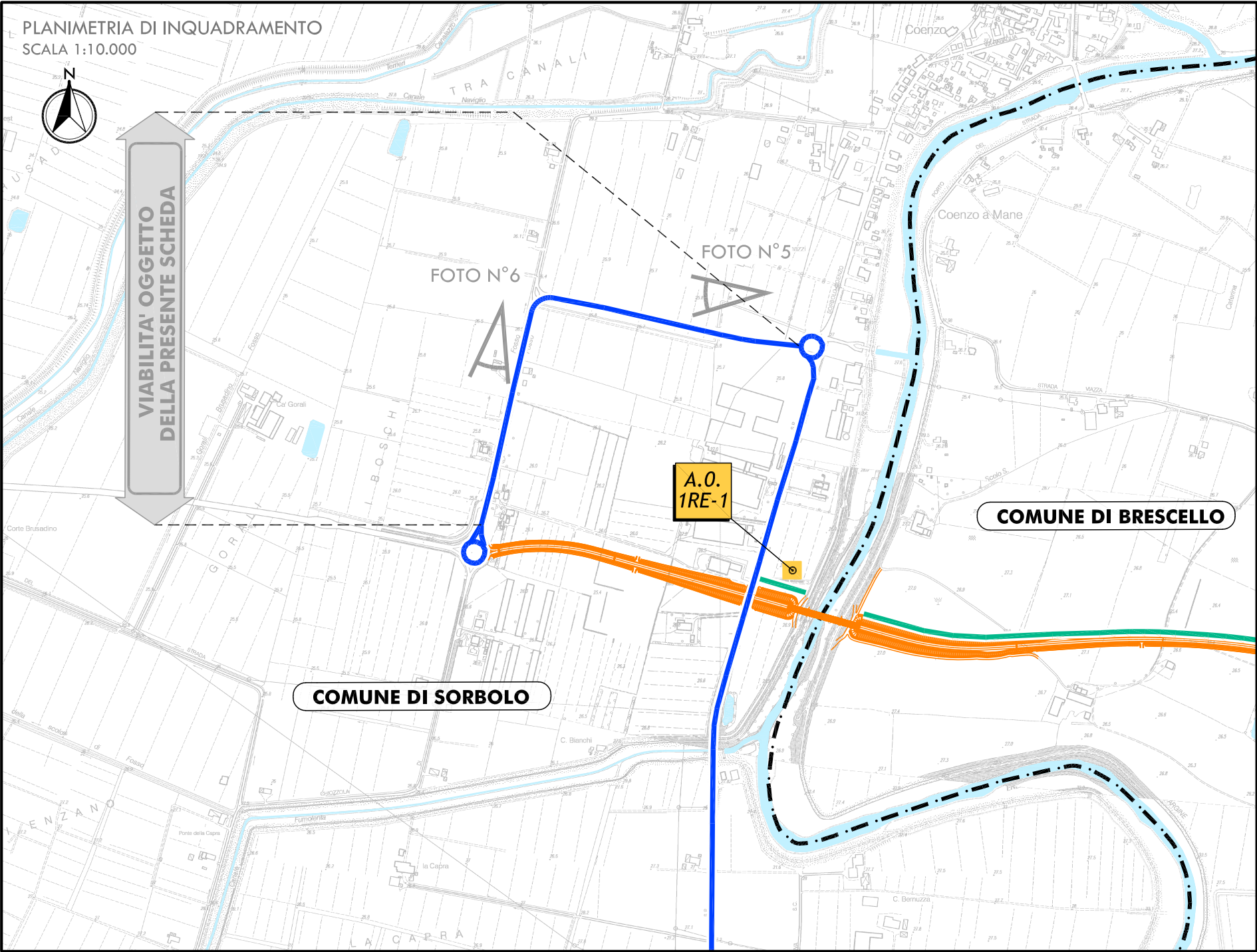
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E LAYOUT FUNZIONALE

TAV. 10

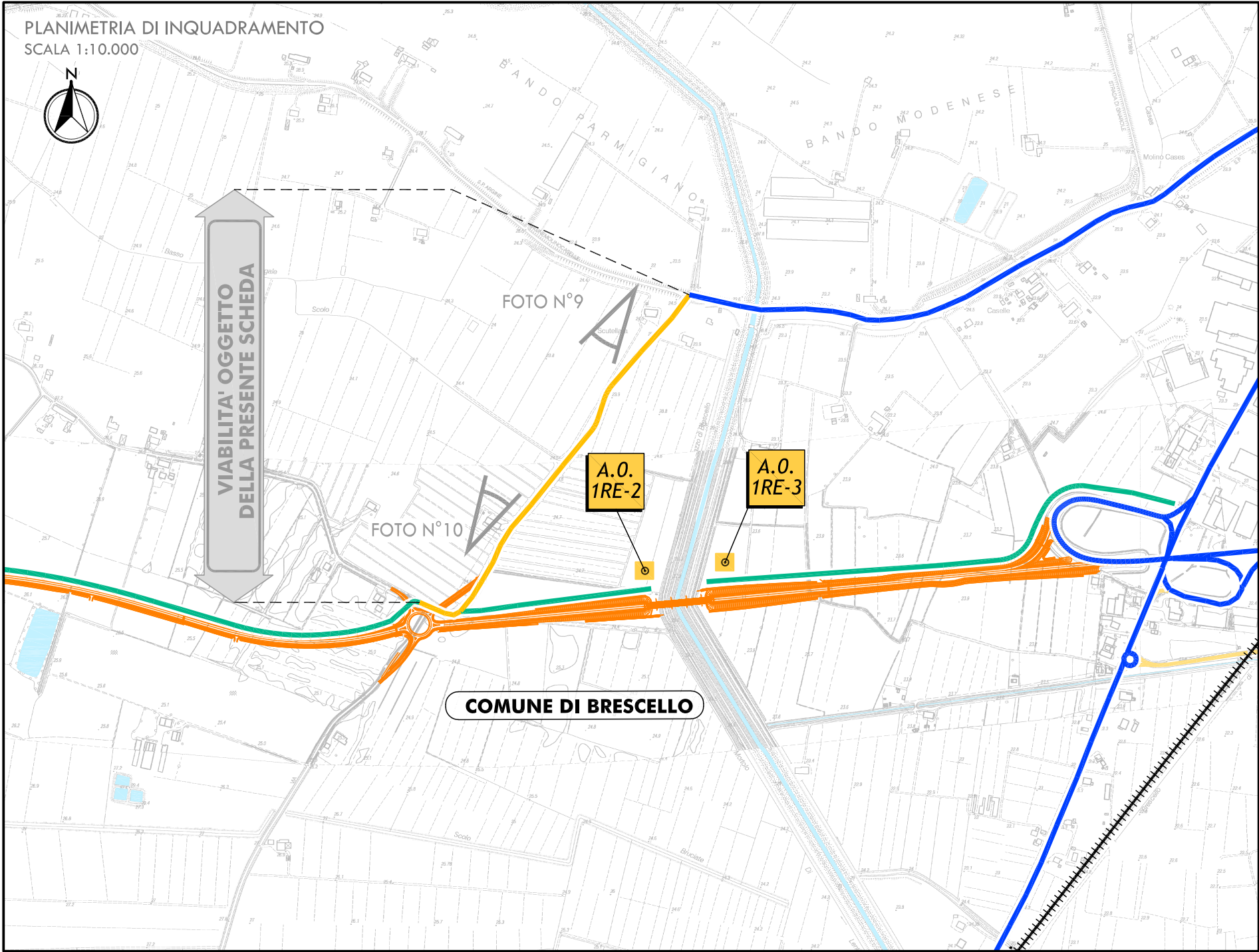
DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE: VIABILITA' DI ADDUZIONE D02 (EX 1RE) - TIPOLOGIA FABBRICATI AREA OPERATIVA TIPO A.0. 1RE-1/1RE-3



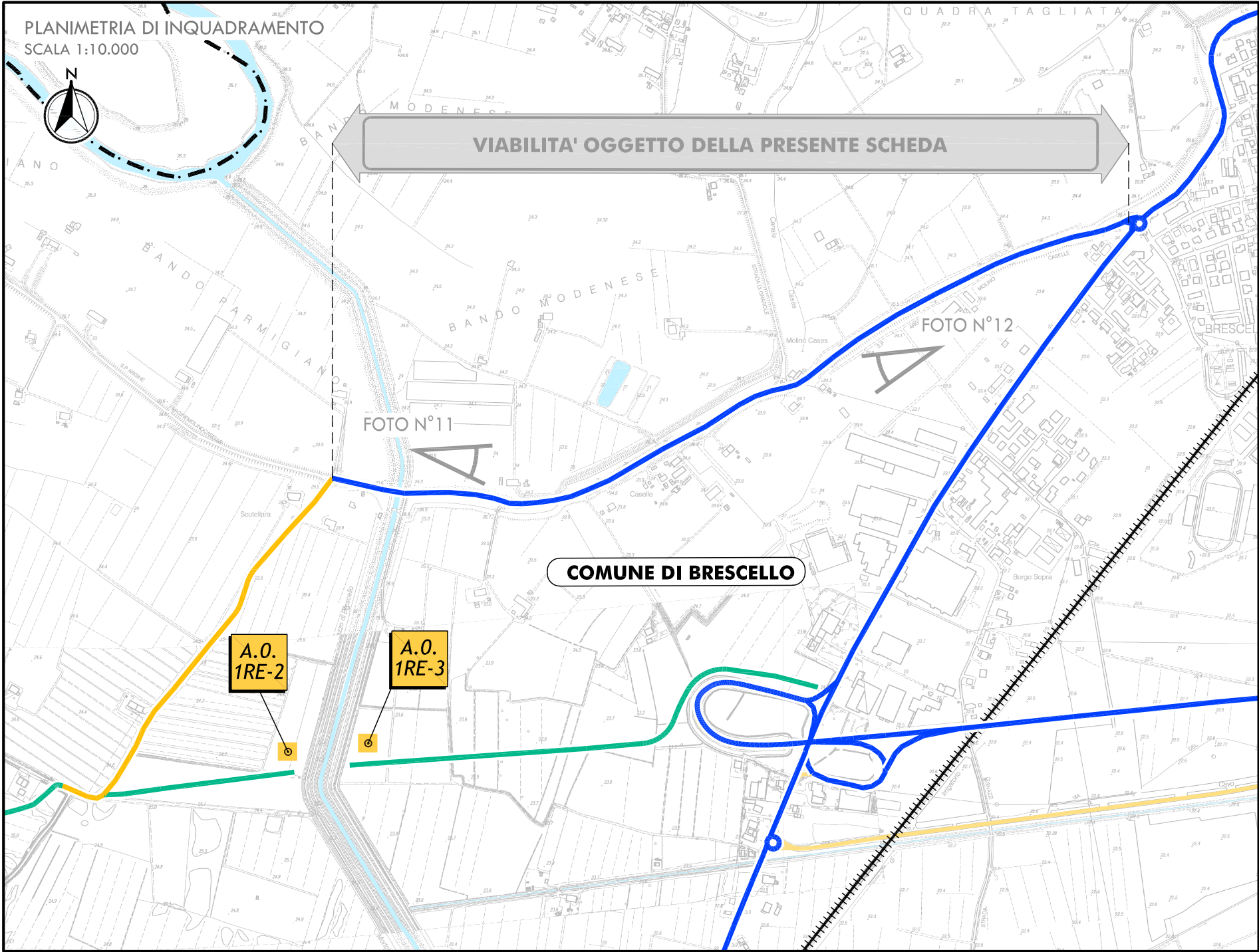
NUMERO SCHEDA	VIA / STRADA	STRADA DI CHIOZZOLA IN COENZO	USO PRINCIPALE PREVISTO:	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI:
	TRATTO	994 ML.		
	COMUNE	SORBOLO		
	PROVINCIA	PARMA		
01			LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.



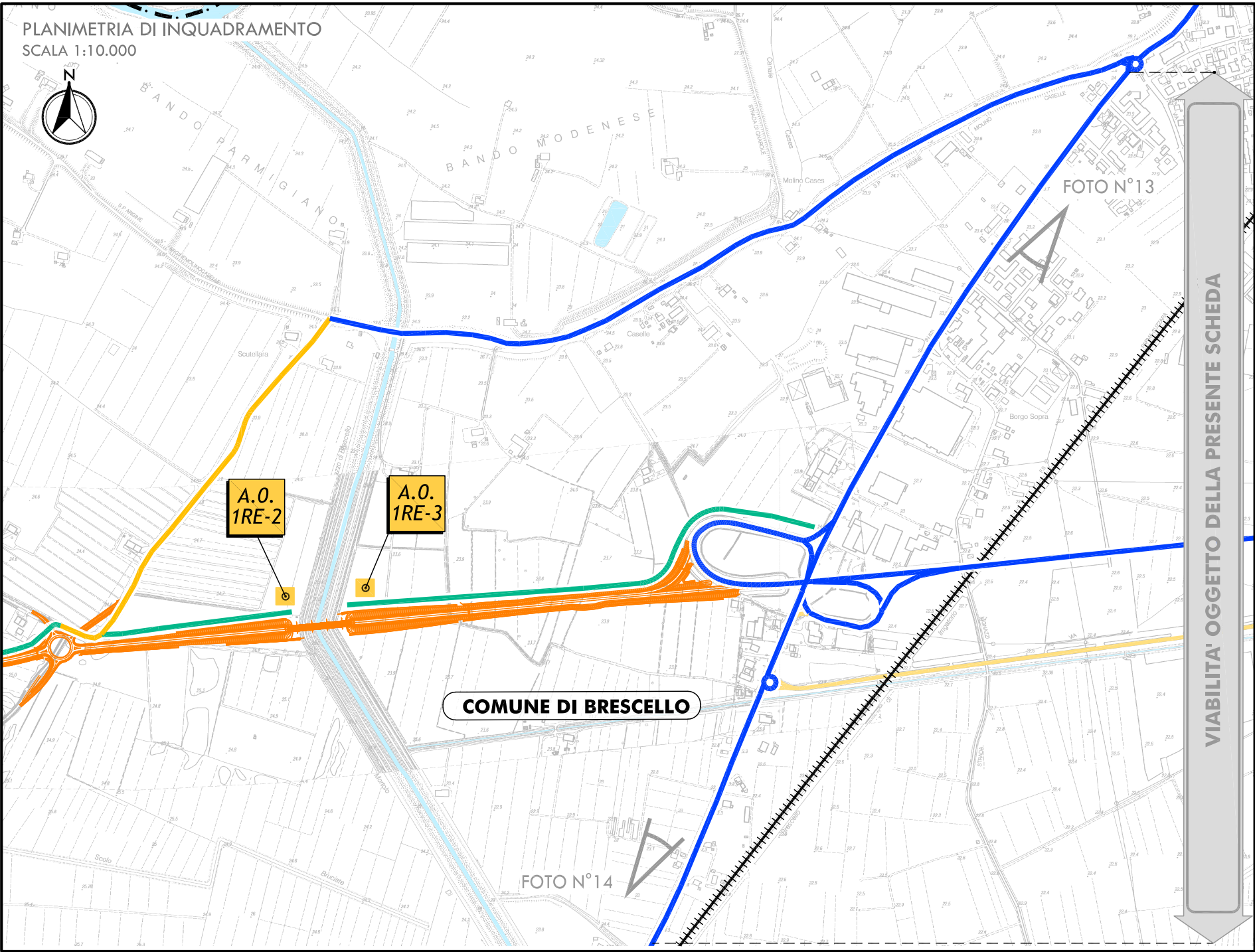
NUMERO SCHEDA 02	VIA / STRADA		S.P. 60	USO PRINCIPALE PREVISTO: LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI: LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.
	TRATTO	5879 ML. LUNGO LA S.P. 60			
	COMUNE	SORBOLO			
	PROVINCIA	PARMA			



NUMERO SCHEDA 03	VIA / STRADA	STRADA IMPERIALE INFERIORE IN LENTIGIONE
	TRATTO	869 ML.
	COMUNE	BRESCELLO
	PROVINCIA	REGGIO EMILIA
USO PRINCIPALE PREVISTO:		LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO E PER L'ACCESSO ALL'AREA OPERATIVA 1RE-2
EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI:		LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.

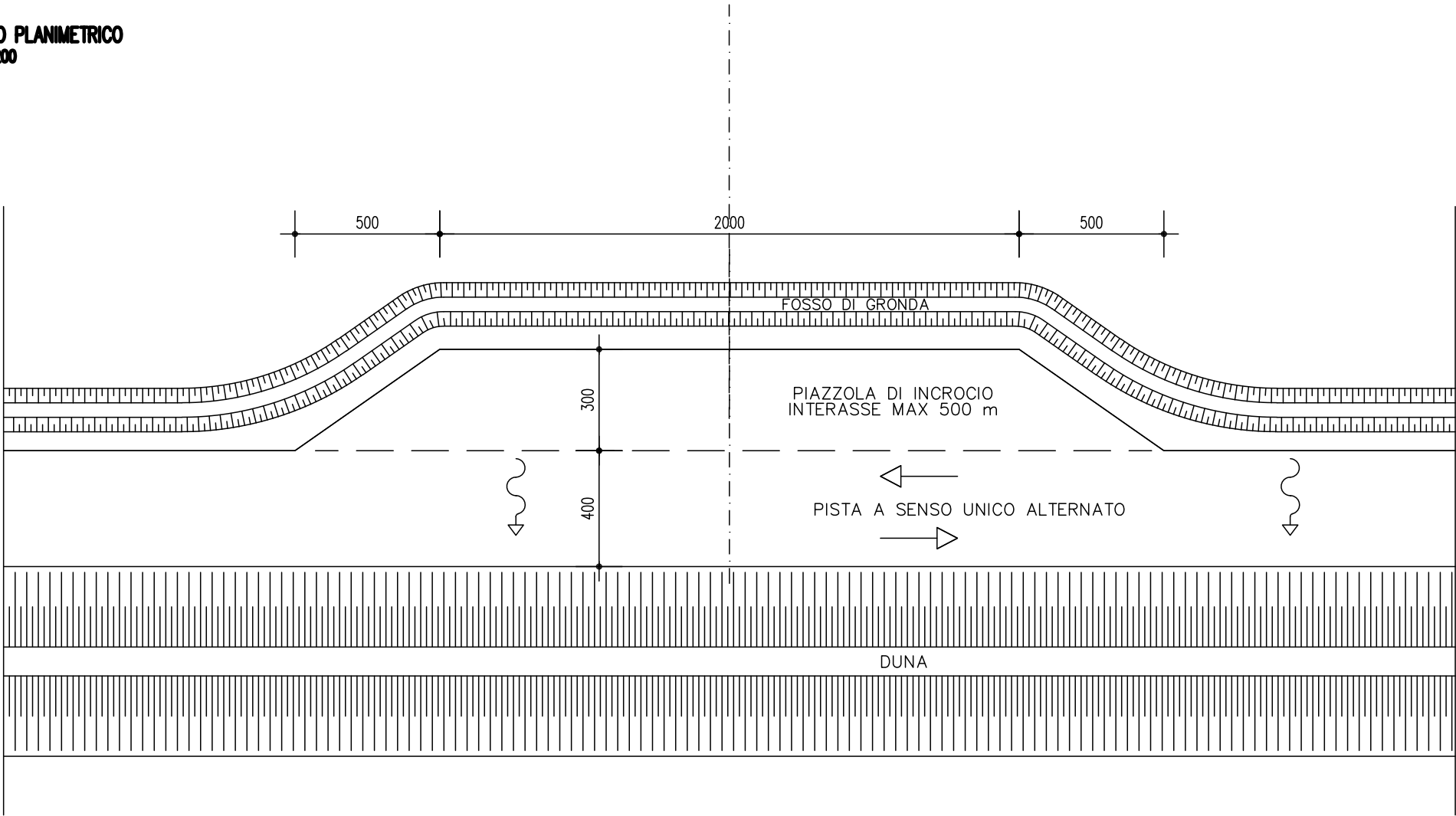


NUMERO SCHEDA	VIA / STRADA		S.P. 41	USO PRINCIPALE PREVISTO:	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI:
	TRATTO		1748 ML. LUNGO LA S.P. 41		
	COMUNE		BRESCELLO		
	PROVINCIA		REGGIO EMILIA		
04				LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.



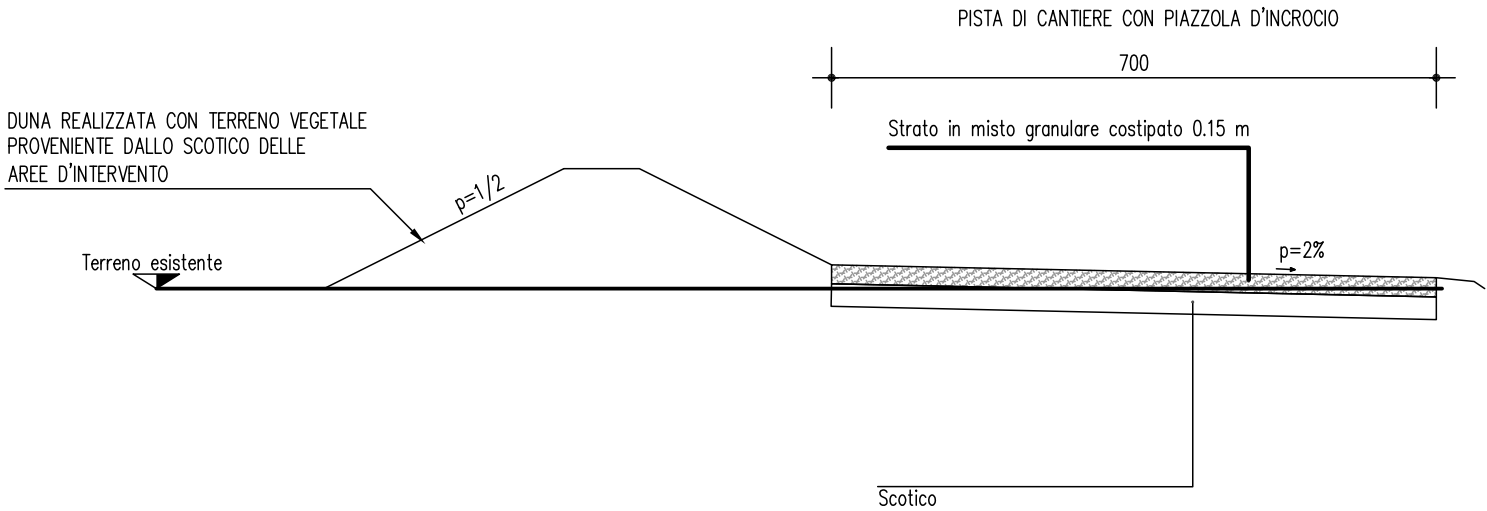
NUMERO SCHEDA 05	VIA / STRADA		S.P. 62r	USO PRINCIPALE PREVISTO: LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI: LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.
	TRATTO		7751 ML. LUNGO LA S.P. 62r		
	COMUNE		BRESCELLO		
	PROVINCIA		REGGIO EMILIA		

STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:200



NOTA: PER I TRATTI DI PISTA PAVIMENTATI
OCORRE PREVEDERE UNO STRATO
DI BINDER DI SPESSORE 3 CM

SEZIONE TIPO CON PIAZZOLA DI INCROCIO
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
SCALA 1:100

