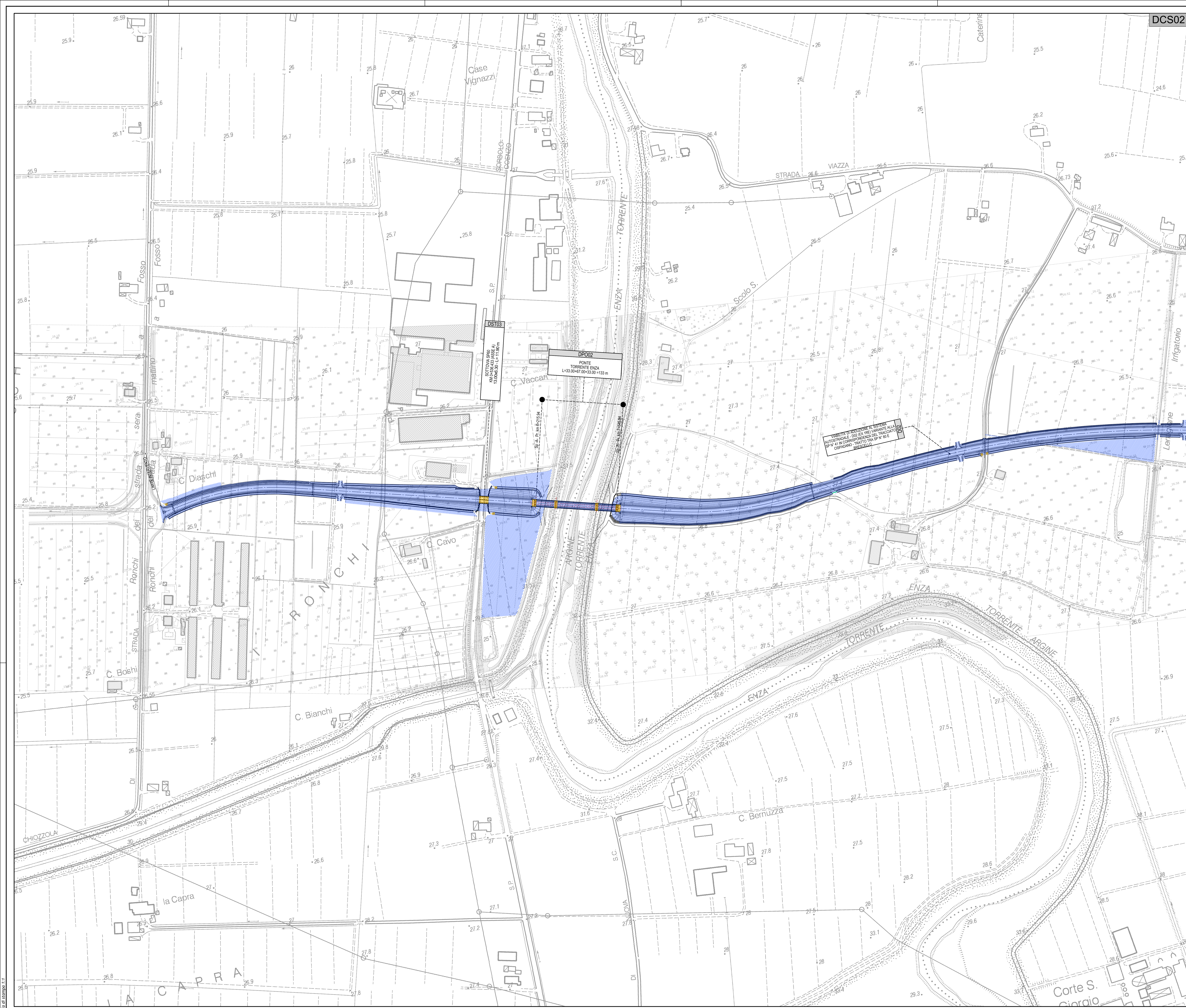
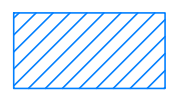
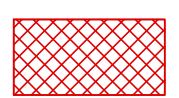




LEGENDA

 Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -3,00, con garanzia sino a mt. -4,00 dal p.c..

 Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -5,00, con garanzia sino a mt. -6,00 dal p.c..

 Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -7,00, con garanzia sino a mt. -8,00 dal p.c..

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Region Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VARIANTE DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - DOZ (EX IRE) VARIANTE ALLA S.P. N.41 - TRATTO TRA S.P. N.60 E BRESCELLO

PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLI
LOCALIZZAZIONE INDAGINI

PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 1 DI 3

IL PROGETTISTA
W.C. S.p.A.
Direttore Tecnico: Ing. M. Carlo Barbagallo
Rev. 01/2012, nella misura n. 253

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggione n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autoregione Regionale Casale di Ferrara S.p.A.
A. Presidenti
Giovanni Pizzari

REDAZIONE: Barbagallo
CONTROLLATO: Barbagallo
APPROVAZIONE: Salsi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	Emissione	Barbagallo	Barbagallo	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROIE.	PROIE.	LETT.	GIORNO	CODICE CIVIL. REG.	DATA DI STES.	ANNO	PROIEZIONE	REV.	DATA	APPROVAZIONE
419/715	P0	0	01/02	000000000	01/02	2012	PL	01	A	MAGGIO 2012

SCALA 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENTO SCritto DEL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITA' PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITA' PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITA' PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO.