

# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

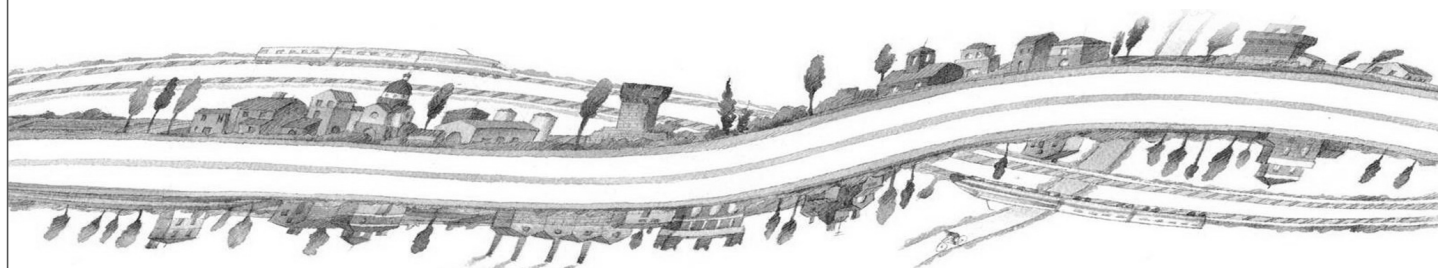
## PROGETTO DEFINITIVO

### VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA SP N° 60 E BRESCELLO  
MITIGAZIONI AMBIENTALI

### STUDIO ACUSTICO

### CENSIMENTO DEI RICETTORI SCHEDE



#### IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli  
Ord. Arch. Prov. PR n° 377

#### RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

#### IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi

#### TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA

Ing. Angelo Farina  
Tecnico Competente in Acustica Ambientale  
DD Regione Emilia-Romagna  
n. 1394 del 9/11/1998



*Graziano Pattuzzi*

|      |            |             |           |            |              |
|------|------------|-------------|-----------|------------|--------------|
| G    |            |             |           |            |              |
| F    |            |             |           |            |              |
| E    |            |             |           |            |              |
| D    |            |             |           |            |              |
| C    |            |             |           |            |              |
| B    |            |             |           |            |              |
| A    | 17.04.2012 | EMISSIONE   | BARBERO   | BECCARELLI | SALSI        |
| REV. | DATA       | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLO  | APPROVAZIONE |

|                           |      |       |        |                  |              |        |                |             |      |                          |
|---------------------------|------|-------|--------|------------------|--------------|--------|----------------|-------------|------|--------------------------|
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO |      |       |        |                  |              |        |                |             |      | DATA: <b>MAGGIO 2012</b> |
| NUM. PROGR.               | FASE | LOTTO | GRUPPO | CODICE OPERA WBS | TRATTO OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REV. | SCALA:                   |
| 4980                      | PD   | 0     | D02    | DMA00            | 0            | AC     | SH             | 01          | A    |                          |

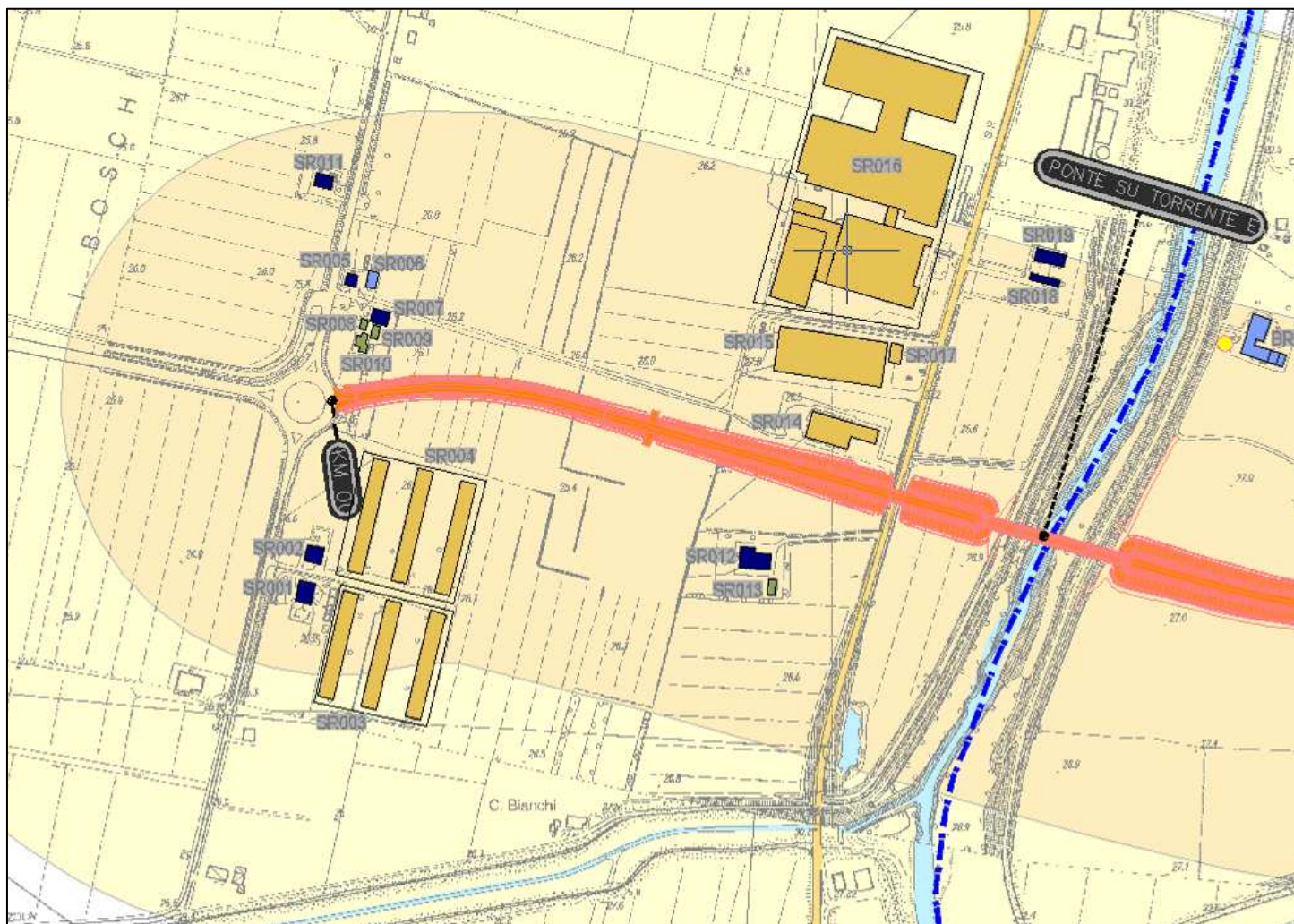


## INDICE

1. Sorbolo..... da SR001 a SR019
2. Brescello ..... da BR001 a BR049



RICETTORE: SR001



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Est

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| Località:  | Strada di Chiozzola in Coenzo |
| Comune:    | Sorbolo                       |
| Provincia: | Parma                         |



SR001

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614733.27 Y = 4971751.30 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614742,9 Y = 4971759,36 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31325  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 144

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III

60/50

LIMITI DI SOGLIA

60/50

## VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.



## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 8                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: | 2                                                                                                |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

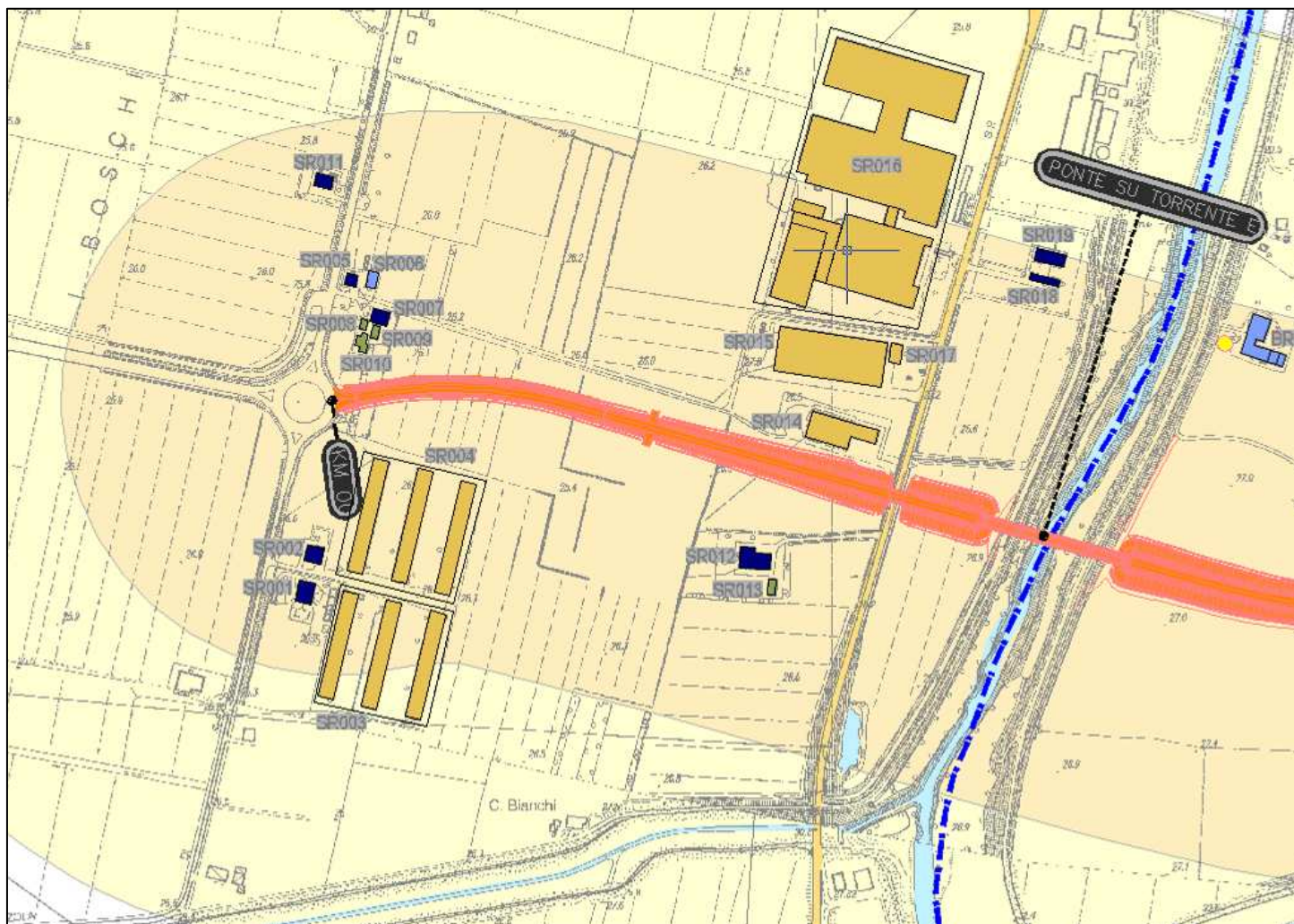
## NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: SR002



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| Località:  | Strada di Chiozzola in Coenzo |
| Comune:    | Sorbolo                       |
| Provincia: | Parma                         |

SR002

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614741.56 Y = 4971786.60 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614750,75 Y = 4971792,78 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31265  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 111

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE

classe III

60/50

LIMITI DI SOGLIA

60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 8                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: | 2                                                                                                |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

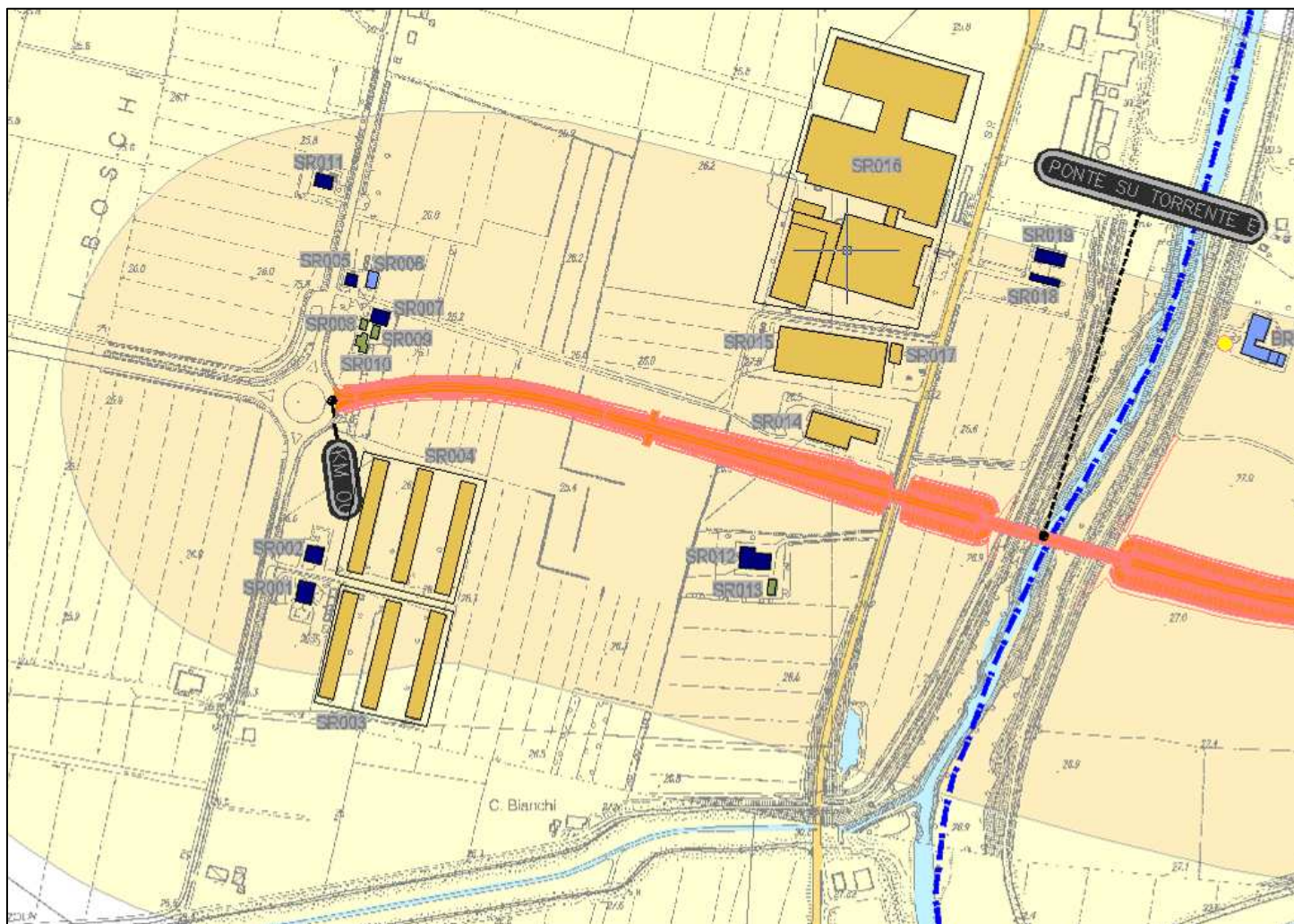
data

ora



RICETTORE:

SR003



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR003

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614806.07 Y = 4971692.34 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614863,04 Y = 4971731,08 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31150  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 152

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola

## LIMITI DI ZONA [dBA]

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE

classe III

LIMITI DI SOGLIA

## DAY/NIGHT

60/50

60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.



## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

|                                                            |                                            |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale                      | <input checked="" type="radio"/> Abitata   |
| <input type="checkbox"/> Terziario                         | <input type="radio"/> Disabitata           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola               | <input type="radio"/> Costruzione          |
| <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale | <input type="radio"/> Rudere               |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo                      | <input type="radio"/> Altro...             |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta            | Fruizione:                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria         | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno |
| <input type="checkbox"/> Altro..                           | <input type="checkbox"/> Notturmo          |
|                                                            | <input type="checkbox"/> Altro...          |

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

Numero Edifici: 3  
Tipo di struttura: muratura  
Stato di conservazione: ☐ buono ☐ medio ☒ cattivo  
Stato dei serramenti: ☐ buono ☐ medio ☒ cattivo  
Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3  
Numero fronti esposti: 1  
Stima del numero di unità\_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

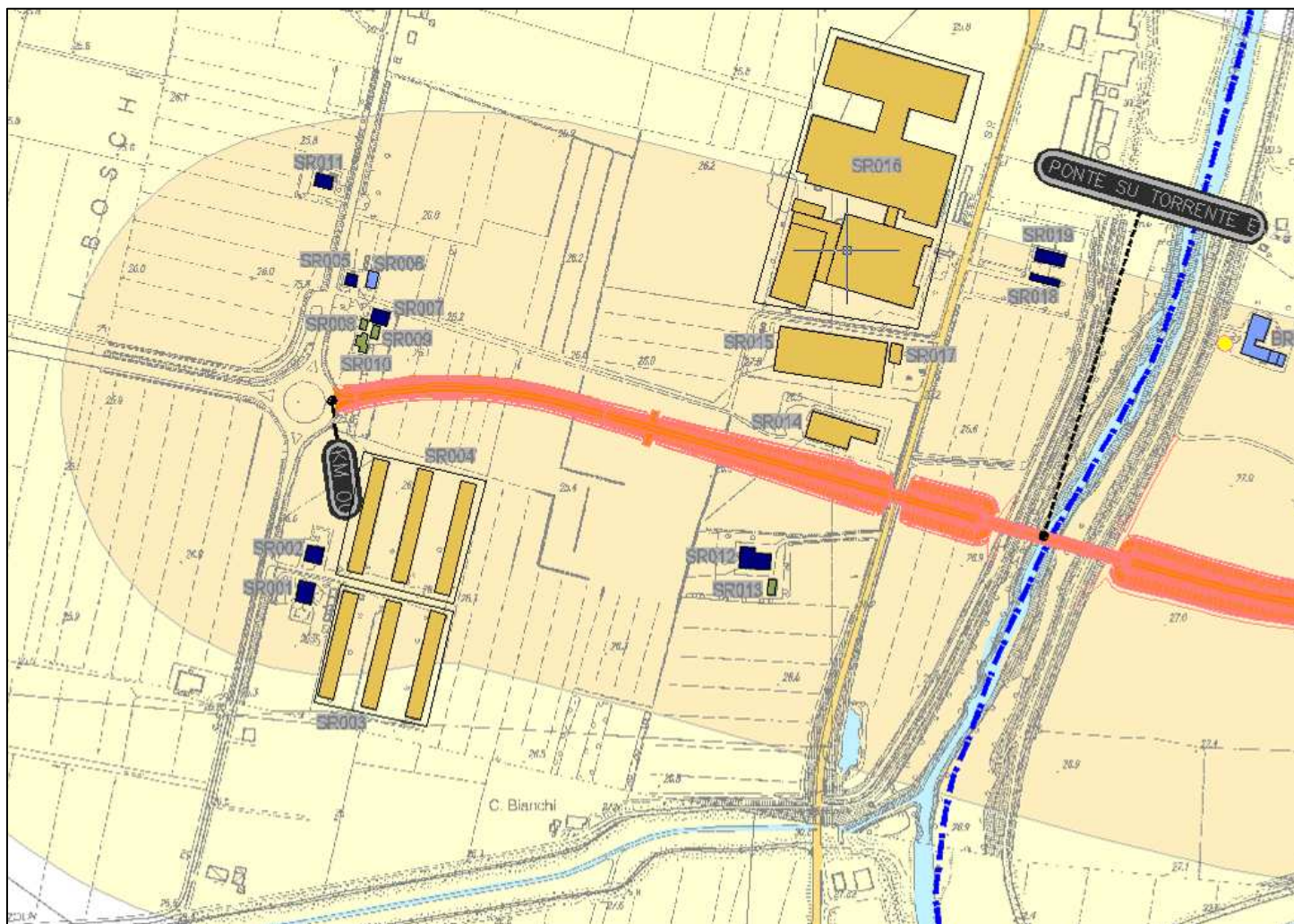
data

ora



RICETTORE:

SR004



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR004

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614830.02 Y = 4971811.80 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614810,9 Y = 4971871,88 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31112  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 52

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola

## LIMITI DI ZONA [dBA]

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE

classe III

LIMITI DI SOGLIA

## DAY/NIGHT

60/50

60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.



## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

|                                                            |                                            |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale                      | <input checked="" type="radio"/> Abitata   |
| <input type="checkbox"/> Terziario                         | <input type="radio"/> Disabitata           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola               | <input type="radio"/> Costruzione          |
| <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale | <input type="radio"/> Rudere               |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo                      | <input type="radio"/> Altro...             |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta            | Fruizione:                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria         | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno |
| <input type="checkbox"/> Altro..                           | <input type="checkbox"/> Notturmo          |
|                                                            | <input type="checkbox"/> Altro...          |

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

Numero Edifici: 3  
Tipo di struttura: muratura  
Stato di conservazione: ☐ buono ☐ medio ☒ cattivo  
Stato dei serramenti: ☐ buono ☐ medio ☒ cattivo  
Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3  
Numero fronti esposti: 1  
Stima del numero di unità\_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

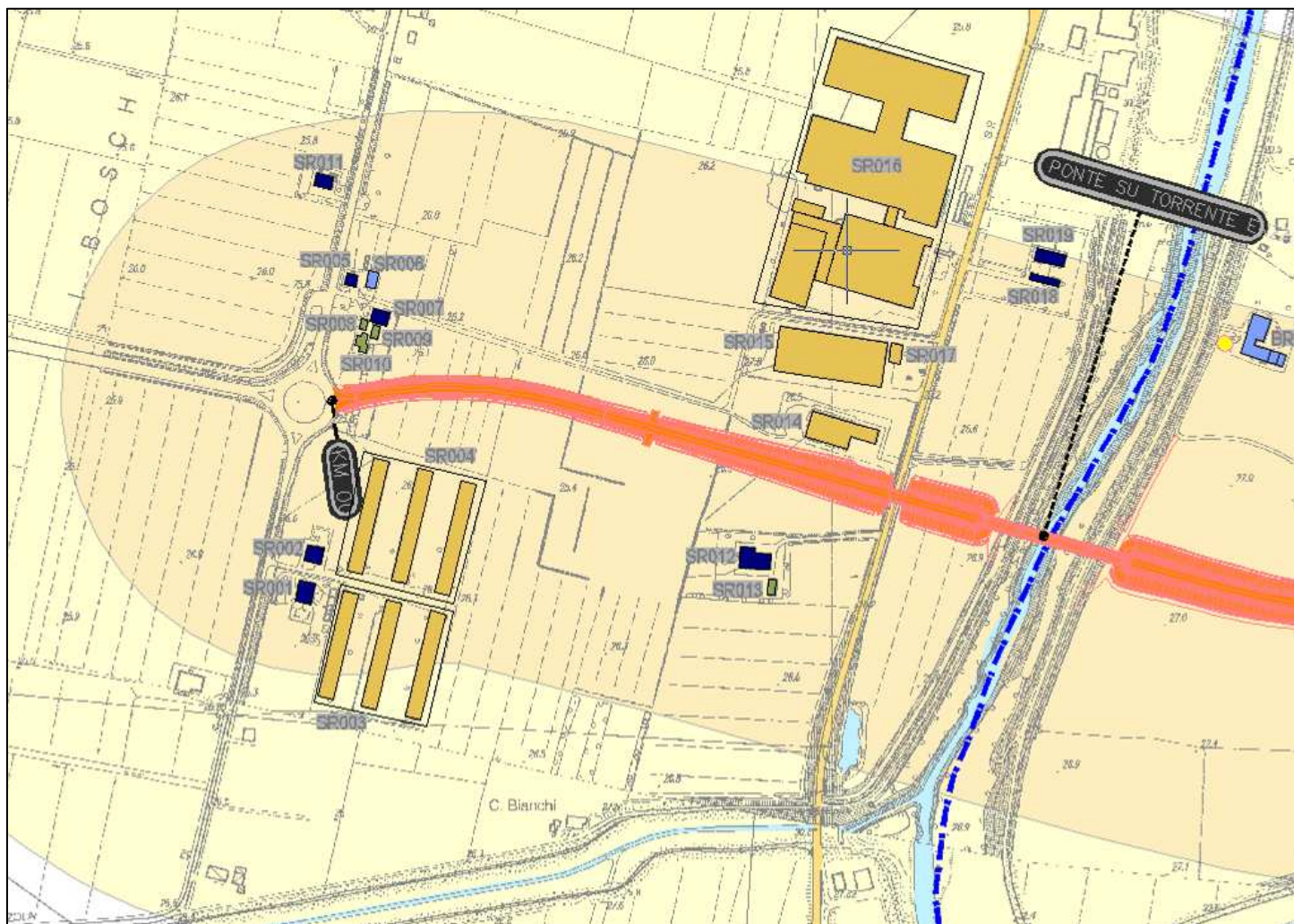
data

ora



RICETTORE:

SR005



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma

SR005

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614775.85 Y = 4972040.32 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614779,67 Y = 4972034,11 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31220  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 10

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV

65/55

LIMITI DI SOGLIA

65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 7                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: | 1                                                                                                |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

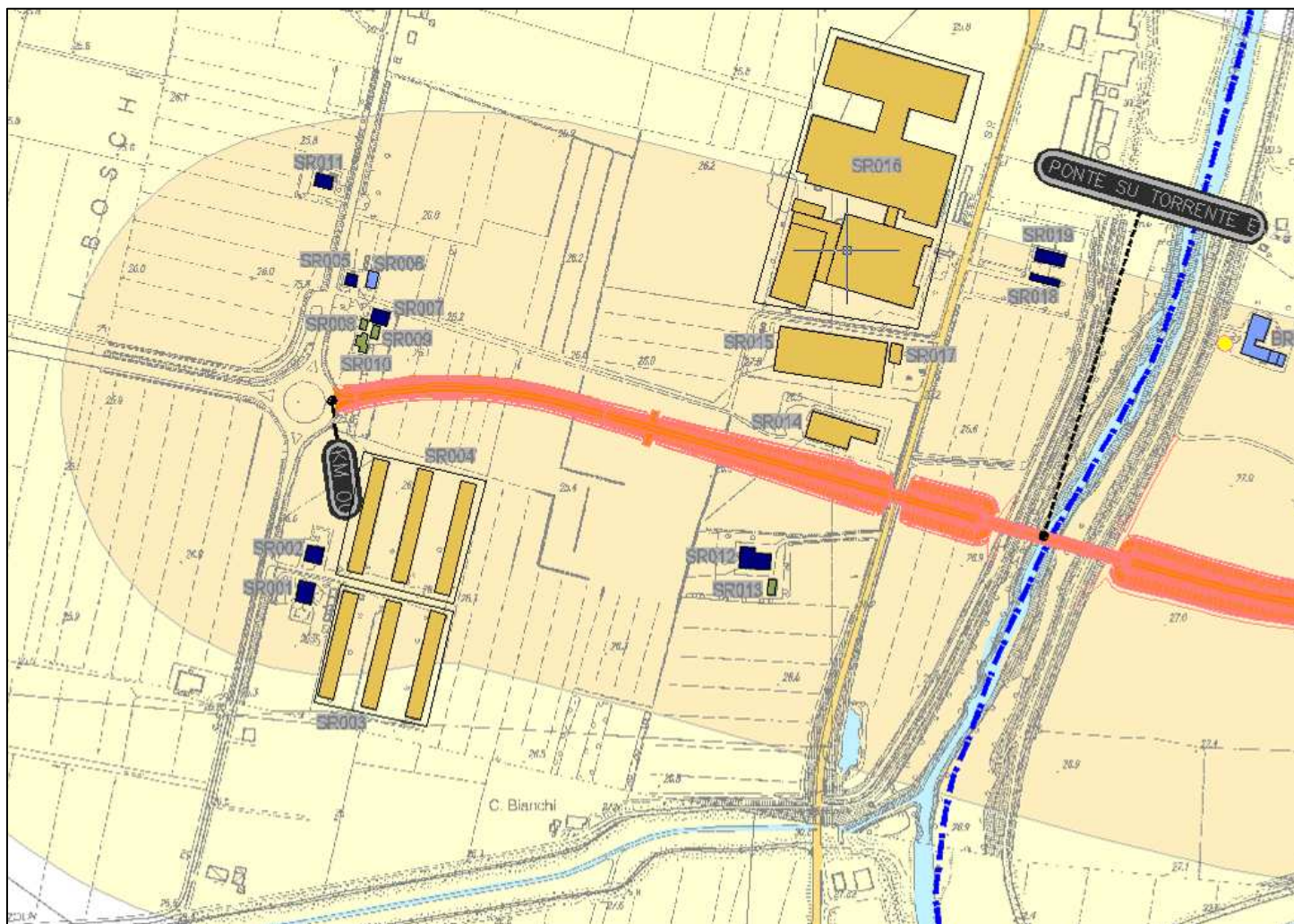
data

ora



RICETTORE:

SR006



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma



SR006

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614795.10 Y = 4972040.35 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614797,91 Y = 4972032,15 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31196  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 29

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV

65/55

LIMITI DI SOGLIA

65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                            |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata   | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata           | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione          | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...             | Numero piani (max):                  | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                 | H (max) [m]:                         | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo          | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...          |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

garage di pertinenza al ricettore GS005

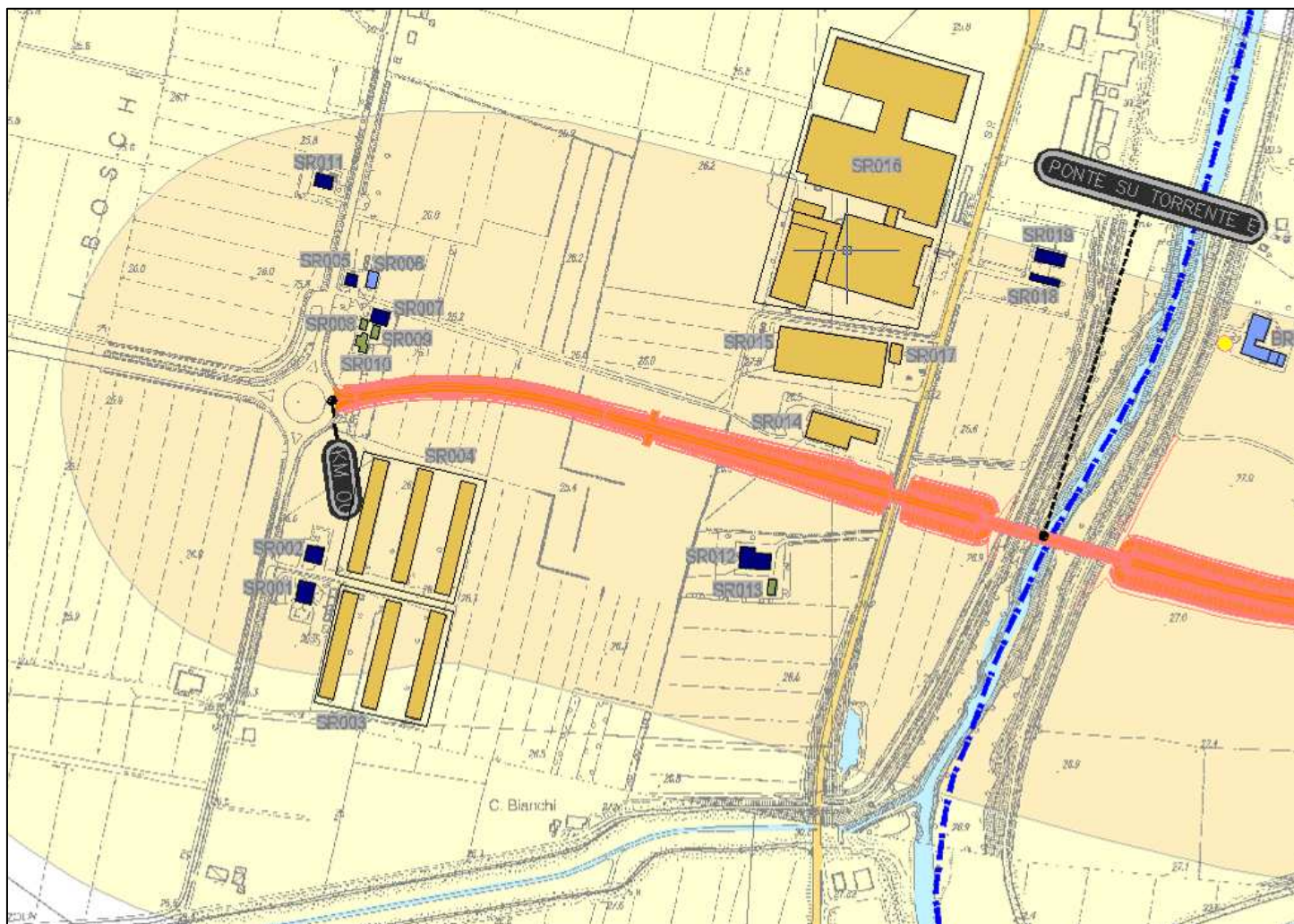
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR007



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Ovest

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma



SR007

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614802.85 Y = 4972006.18 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614808,81 Y = 4971997,99 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31188  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 42

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                                      |                                                                    |                |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                            | LIMITI DI ZONA [dBA]                                               | DAY/NIGHT      |
| A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola | DPR142/2004<br>ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV<br>LIMITI DI SOGLIA | 65/55<br>65/55 |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                   |                                              | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI        |                                                                                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 8                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

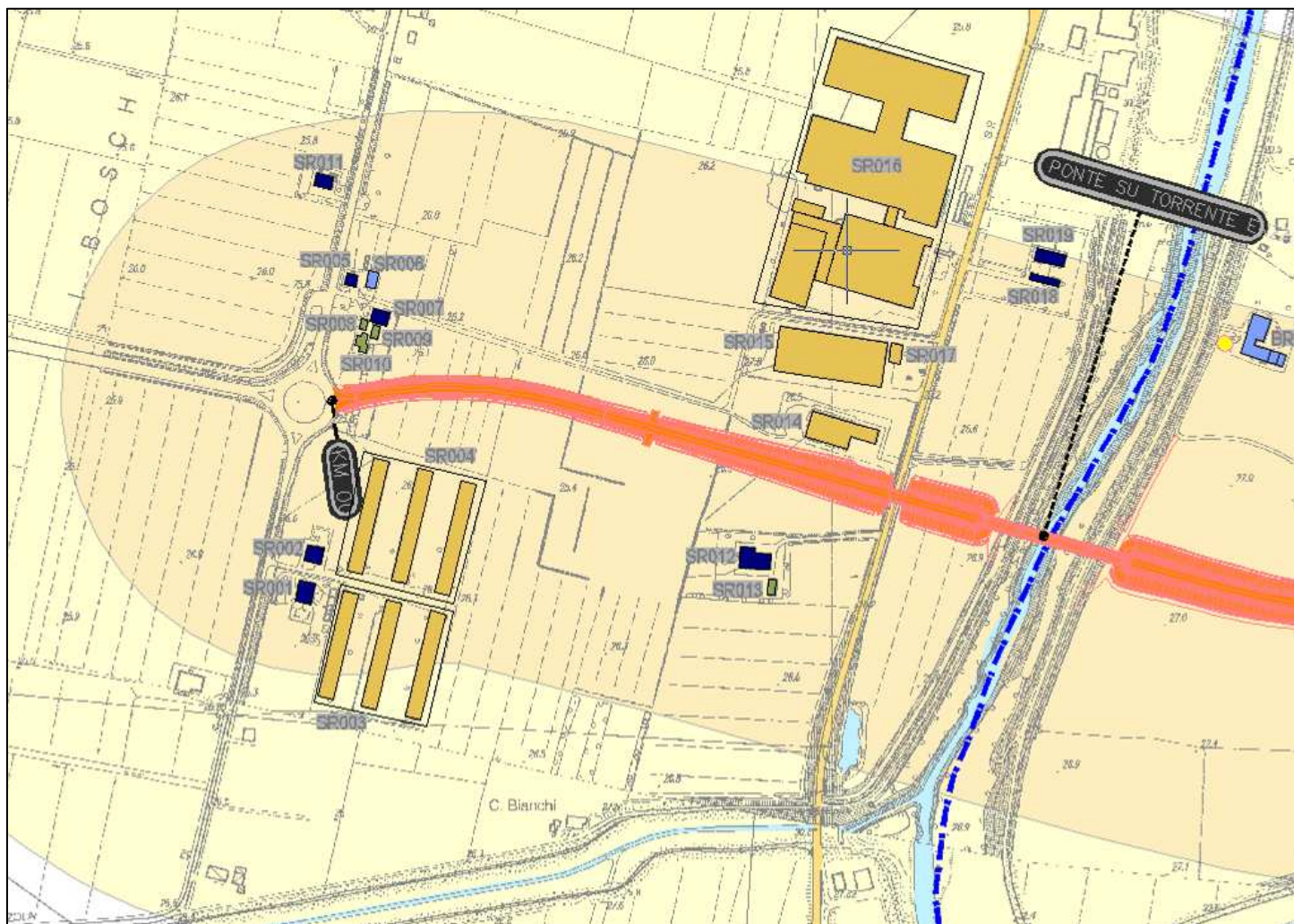
data

ora



RICETTORE:

SR008



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Ovest

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| Località:  | Strada di Chiozzola in Coenzo |
| Comune:    | Sorbolo                       |
| Provincia: | Parma                         |

SR008

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614787.34 Y = 4971999.37 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614789,27 Y = 4971994,04 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31209  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 34

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                            | LIMITI DI ZONA [dBA]                                               | DAY/NIGHT      |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|
| A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola | DPR142/2004<br>ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV<br>LIMITI DI SOGLIA | 65/55<br>65/55 |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                    |                                            |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                   |                                            | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI        |                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> Residenziale              | <input checked="" type="radio"/> Abitata   | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata           | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione          | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...             | Numero piani (max):                  | 1 H (max) [m]: 3                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                 | Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo          |                                      |                                                                                                  |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...          |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

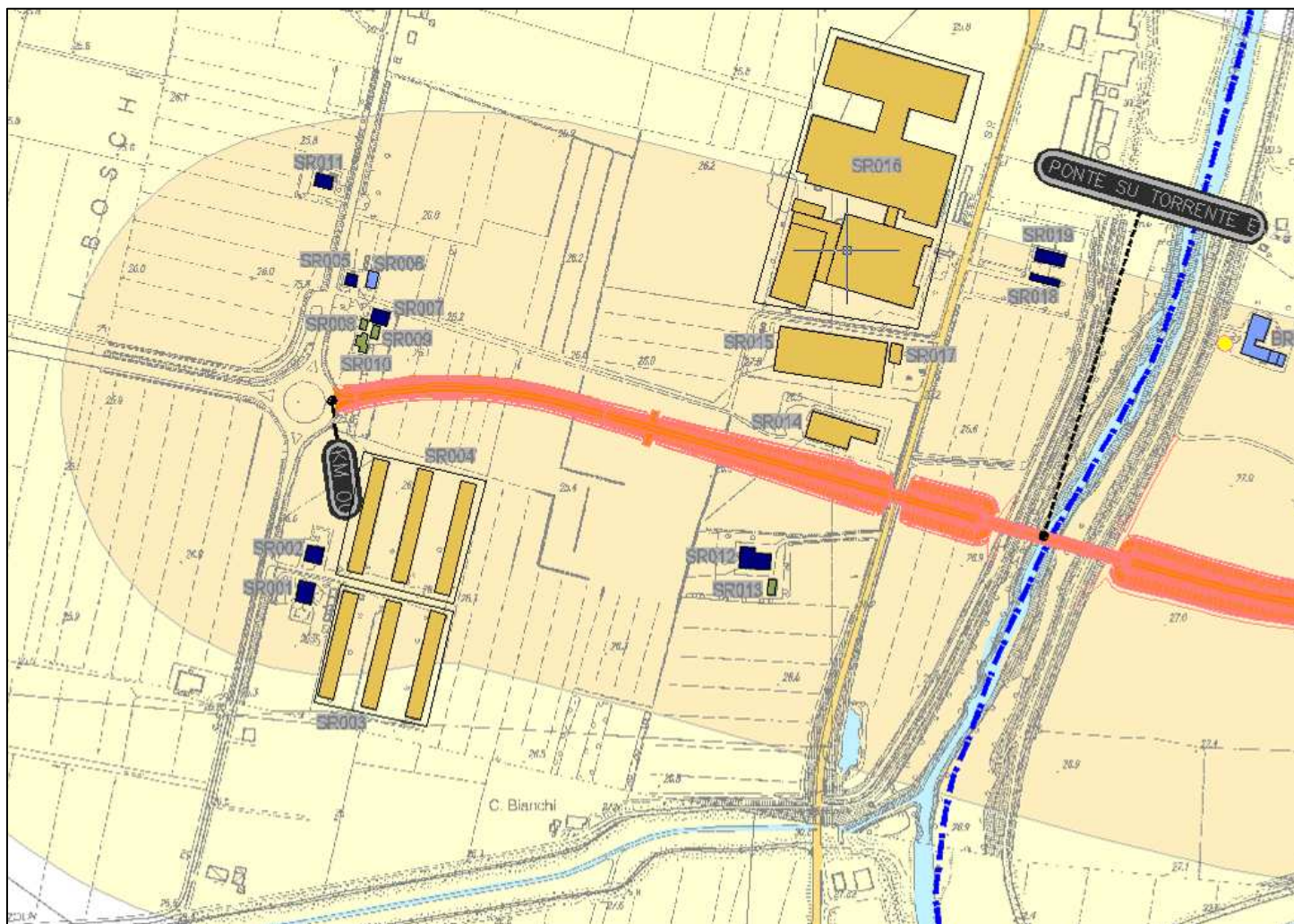
data

ora



RICETTORE:

SR009



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località: Strada di Chiozzola in Coenzo

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma



SR009

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614798.18 Y = 4971992.23 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614800,11 Y = 4971985,3 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31197  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 42

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola

## LIMITI DI ZONA [dBA]

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE

classe IV

LIMITI DI SOGLIA

## DAY/NIGHT

65/55

65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.



## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

|                                                    |                                            |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale              | <input checked="" type="radio"/> Abitata   |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione          |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere               |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...             |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo          |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...          |

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

Numero Edifici: 3  
Tipo di struttura: muratura  
Stato di conservazione: ☐ buono ☐ medio ☒ cattivo  
Stato dei serramenti: ☐ buono ☐ medio ☒ cattivo  
Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 4  
Numero fronti esposti: 1  
Stima del numero di unità\_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

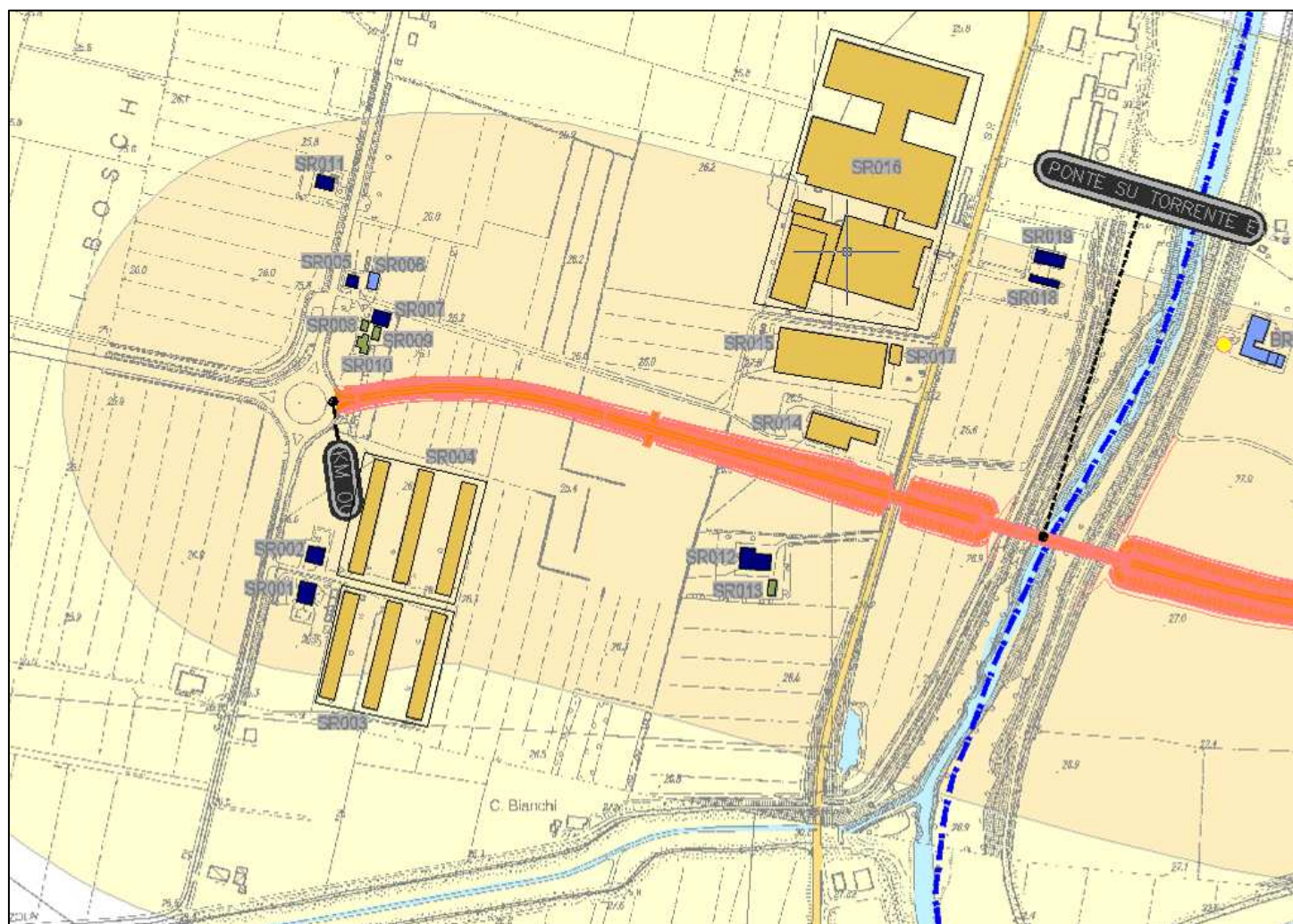
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR010





SR010

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614785.96 Y = 4971982.12 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614789,43 Y = 4971972,66 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31210  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 29

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV

65/55

LIMITI DI SOGLIA

65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                            |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale              | <input checked="" type="radio"/> Abitata   | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata           | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione          | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...             | Numero piani (max):                  | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                 | H (max) [m]:                         | 4                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo          | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...          |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

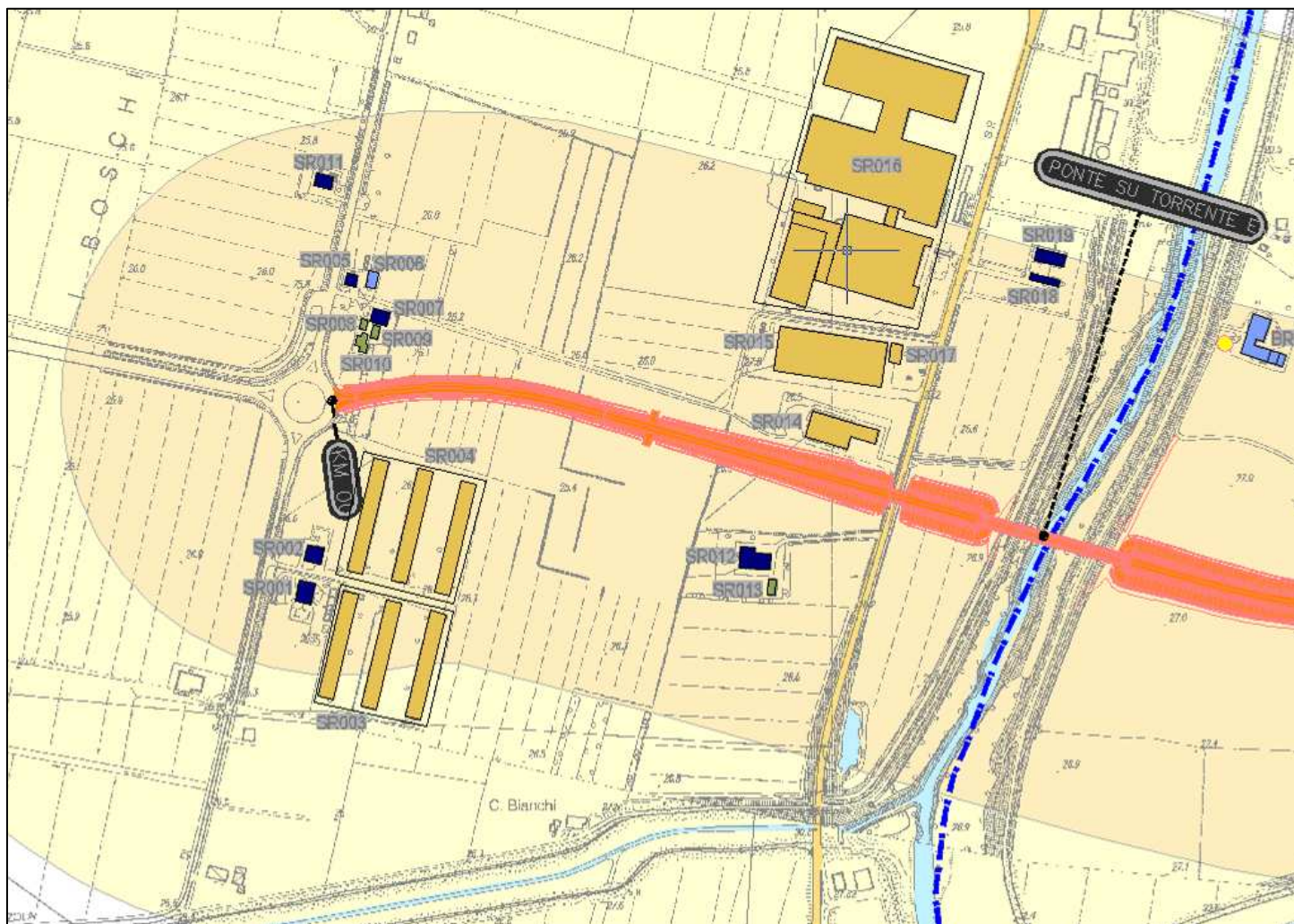
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR011



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| Località:  | Strada di Chiozzola in Coenzo |
| Comune:    | Sorbolo                       |
| Provincia: | Parma                         |



SR011

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1614750.67 Y = 4972131.70 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1614757,36 Y = 4972124,17 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31235  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 22

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

A.a.4.2.1 Ambiti agricoli normali-sub  
ambito normali

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV

65/55

LIMITI DI SOGLIA

65/55

## VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 8                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: | 1                                                                                                |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

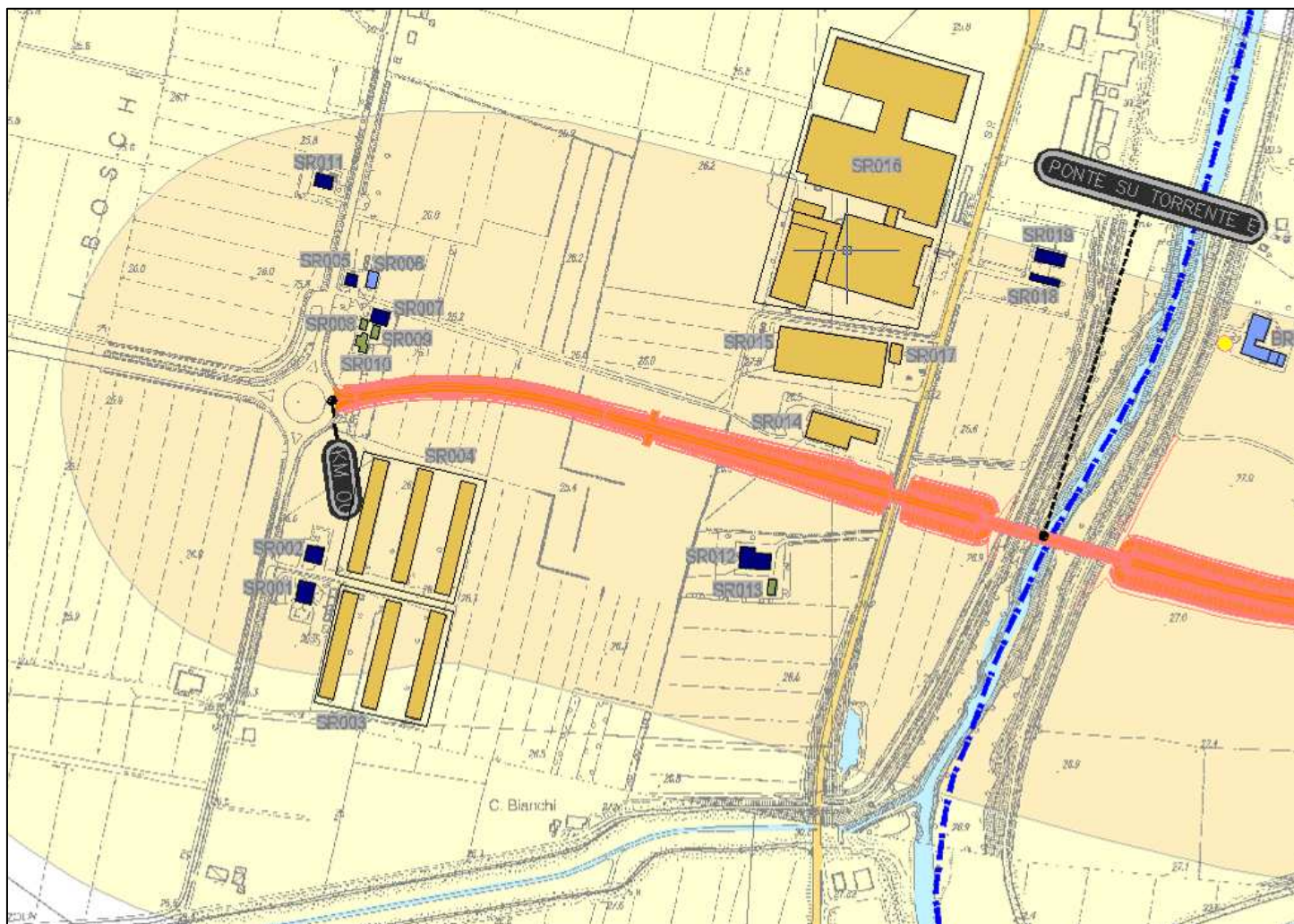
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SR012



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località: Strada Nuova

Comune: Sorbolo

Provincia: Parma



SR012

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615148.33 Y = 4971781.85 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615149,4 Y = 4971792,84 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30854  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 91

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola

## LIMITI DI ZONA [dBA]

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III

LIMITI DI SOGLIA

## DAY/NIGHT

70/60

60/50

60/50

## VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

|                                                    |                                              |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

Numero Edifici: 1  
Tipo di struttura: muratura  
Stato di conservazione: ☐ buono ☒ medio ☐ cattivo  
Stato dei serramenti: ☐ buono ☐ medio ☒ cattivo  
Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8  
Numero fronti esposti: 1  
Stima del numero di unità\_abitative: 3

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☒

Tipologia: Traliccio Enel

Distanza minima dalla sorgente [m:] 20

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

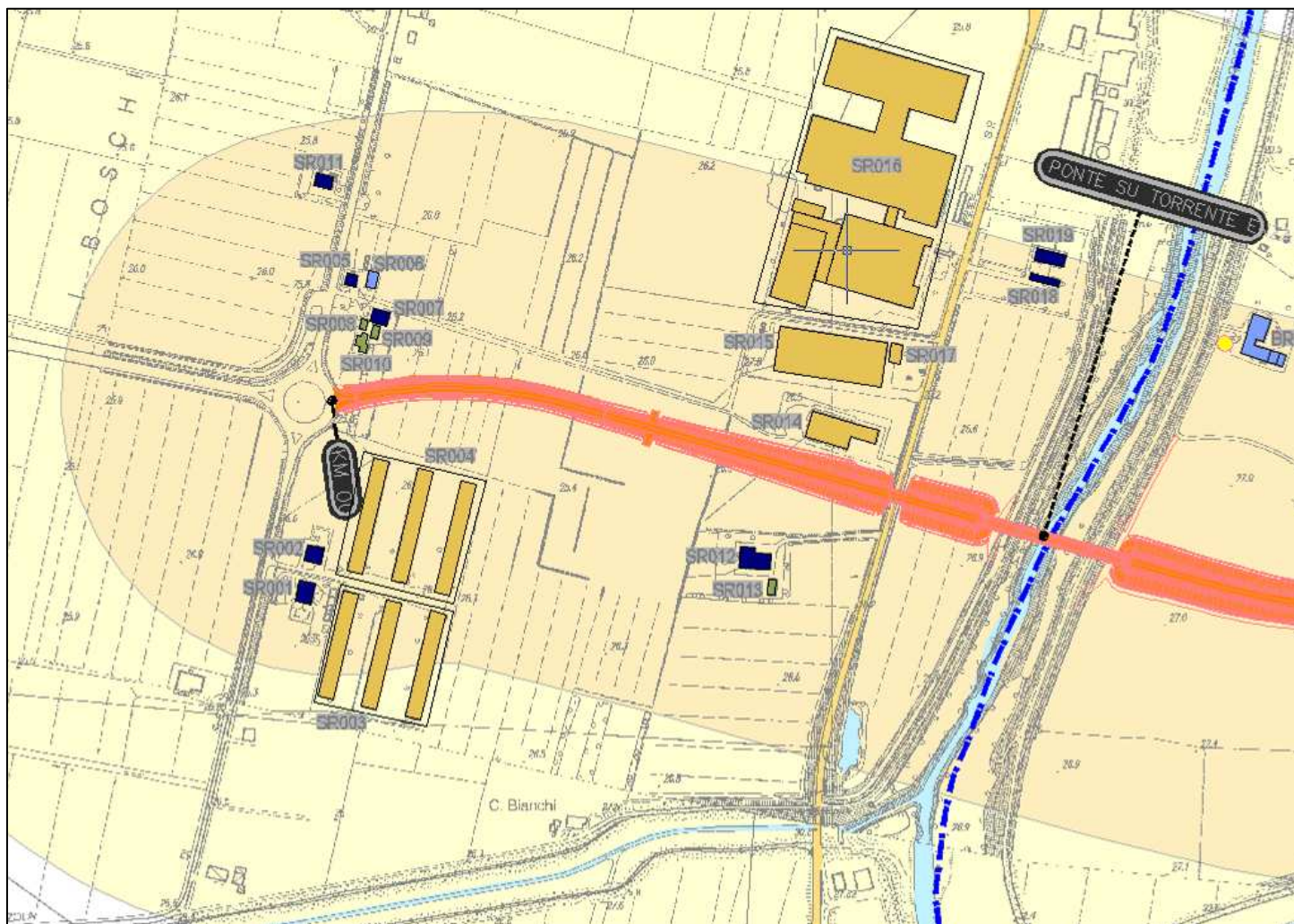
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: SR013



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località: Strada Nuova  
Comune: Sorbolo  
Provincia: Parma



SR013

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615165.05 Y = 4971756.22 Z = 26  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615168,89 Y = 4971763,34 Z = 26  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30851  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 80

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

A.a.4.1 - Ambiti agricoli ad alta vocazione agricola

## LIMITI DI ZONA [dBA]

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE

classe III

LIMITI DI SOGLIA

## DAY/NIGHT

70/60

60/50

60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.



## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

|                                                    |                                            |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale              | <input checked="" type="radio"/> Abitata   |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione          |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere               |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...             |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo          |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...          |

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

Numero Edifici: 1  
Tipo di struttura: muratura  
Stato di conservazione: ☐ buono ☒ medio ☐ cattivo  
Stato dei serramenti: ☐ buono ☐ medio ☒ cattivo  
Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 4  
Numero fronti esposti: 1  
Stima del numero di unità\_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI



Tipologia: Traliccio Enel

Distanza minima dalla sorgente [m:] 30

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

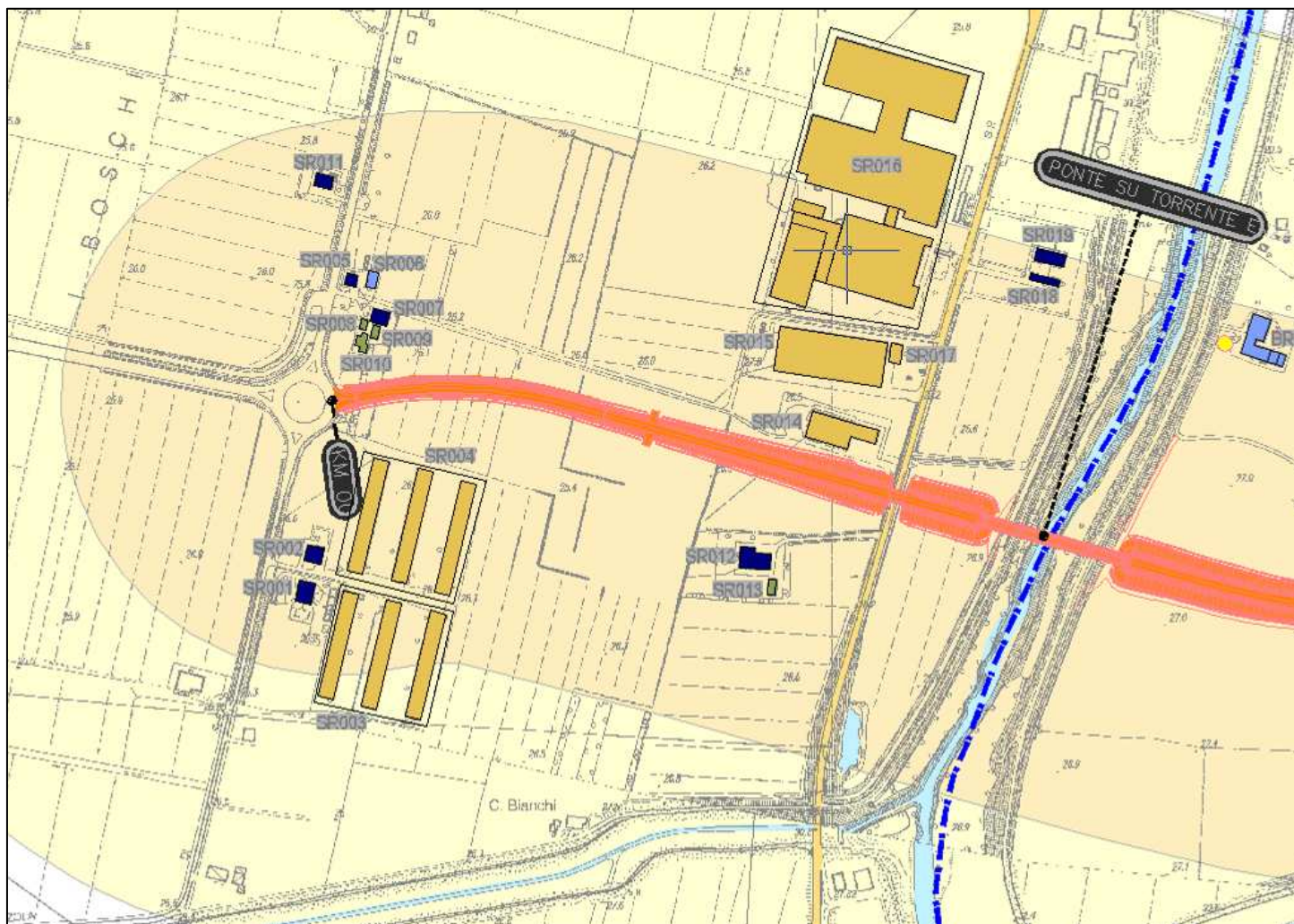
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: SR014



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

|            |              |
|------------|--------------|
| Località:  | Strada Nuova |
| Comune:    | Sorbolo      |
| Provincia: | Parma        |



SR014

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615226.04 Y = 4971900.75 Z = 27  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615195,74 Y = 4971895,34 Z = 27  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30744  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 12

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

APC 1C Nuovi insediamenti produttivi

## LIMITI DI ZONA [dBA]

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE

classe III

LIMITI DI SOGLIA

## DAY/NIGHT

70/60

60/50

60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.



## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

|                                                            |                                            |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale                      | <input checked="" type="radio"/> Abitata   |
| <input type="checkbox"/> Terziario                         | <input type="radio"/> Disabitata           |
| <input type="checkbox"/> Agricola                          | <input type="radio"/> Costruzione          |
| <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale | <input type="radio"/> Rudere               |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo                      | <input type="radio"/> Altro...             |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta            | Fruizione:                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria         | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno |
| <input type="checkbox"/> Altro..                           | <input type="checkbox"/> Notturmo          |
|                                                            | <input type="checkbox"/> Altro...          |

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

Numero Edifici: 1  
Tipo di struttura: prefabbricato  
Stato di conservazione: ☐ buono ☒ medio ☐ cattivo  
Stato dei serramenti: ☐ buono ☒ medio ☐ cattivo  
Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8  
Numero fronti esposti: 1  
Stima del numero di unità\_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI



Tipologia: Traliccio Enel

Distanza minima dalla sorgente [m:] 40

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

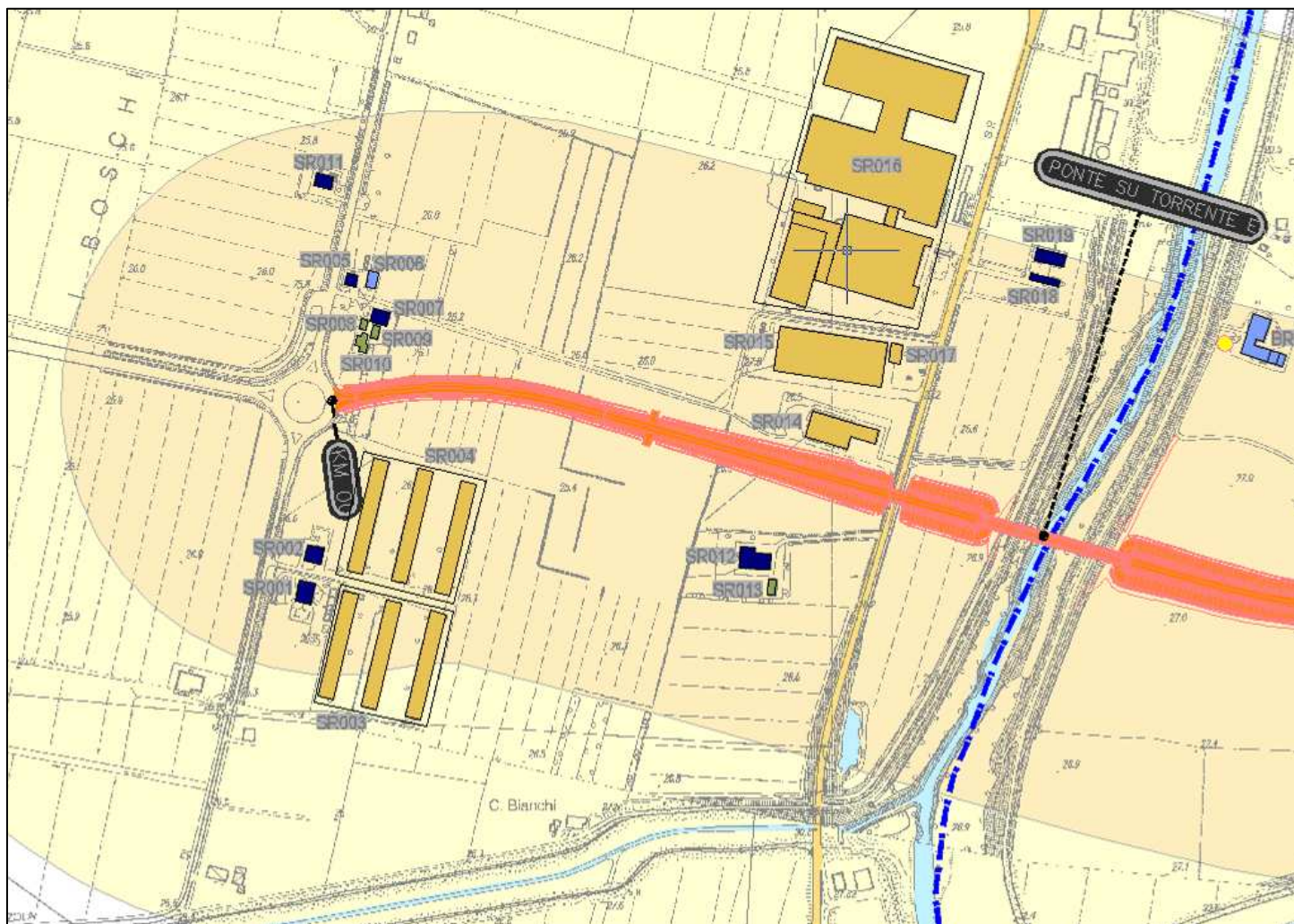
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: SR015



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

|            |              |
|------------|--------------|
| Località:  | Strada Nuova |
| Comune:    | Sorbolo      |
| Provincia: | Parma        |



SR015

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615219.18 Y = 4971969.52 Z = 27  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615166,68 Y = 4971956,71 Z = 27  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30739  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 41

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

APC 2 Attività produttive esistenti

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE

classe V

70/60

70/60

LIMITI DI SOGLIA

70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                            |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale              | <input checked="" type="radio"/> Abitata   | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Terziario      | <input type="radio"/> Disabitata           | Tipo di struttura:                   | prefabbricato                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione          | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...             | Numero piani (max):                  | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                 | H (max) [m]:                         | 5                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo          | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...          |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☒

Tipologia: Traliccio Enel

Distanza minima dalla sorgente [m:] 30

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

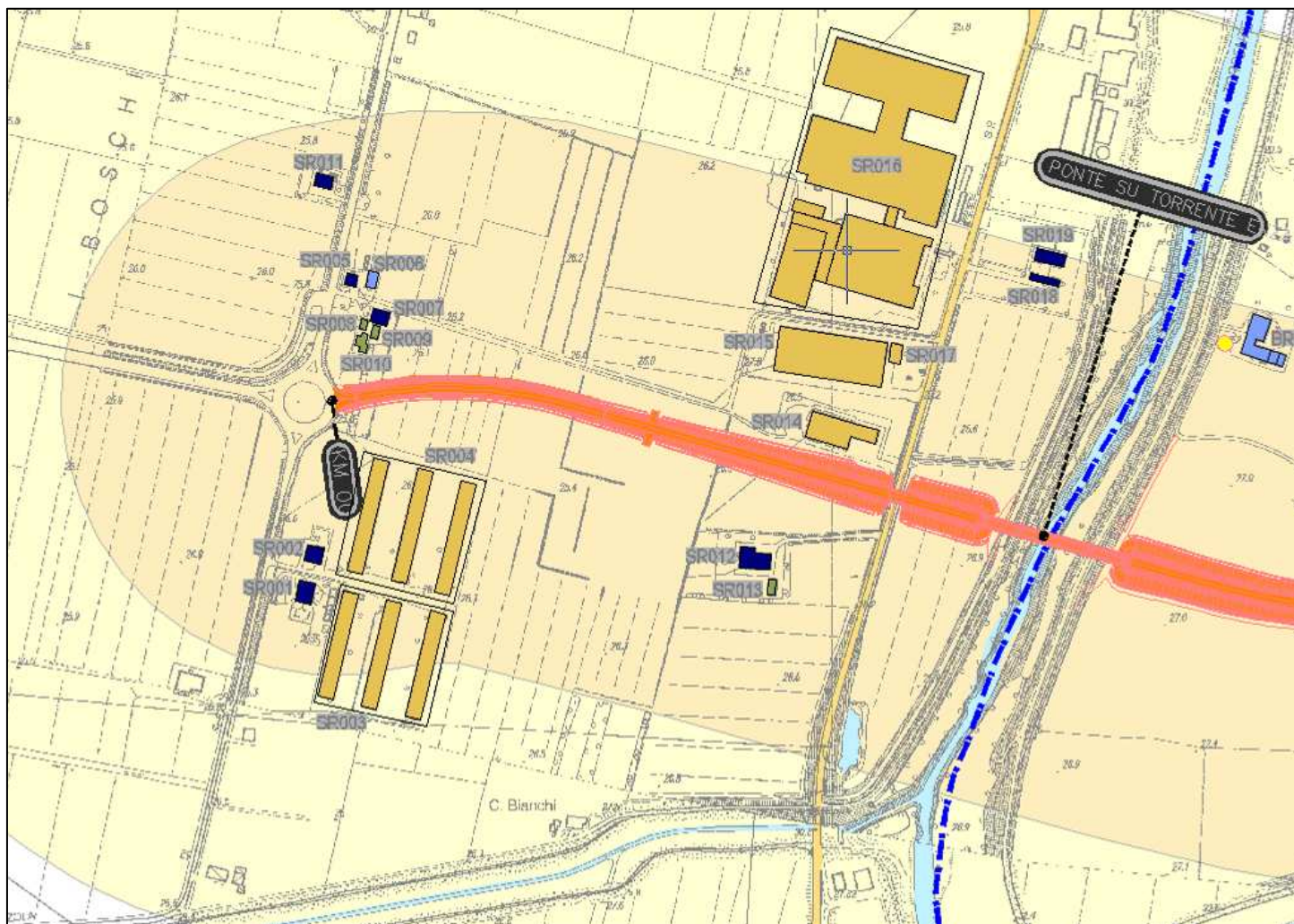
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: SR016



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Est

Località: Strada Nuova  
Comune: Sorbolo  
Provincia: Parma



SR016

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615255.90 Y = 4972129.95 Z = 27  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615295,27 Y = 4972014,01 Z = 27  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30702  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 23

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

APC 2 Attività produttive esistenti

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE

classe V

70/60

70/60

LIMITI DI SOGLIA

70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                            |                                            |                                      |                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale                      | <input checked="" type="radio"/> Abitata   | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                         | <input type="radio"/> Disabitata           | Tipo di struttura:                   | prefabbricato                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> Agricola                          | <input type="radio"/> Costruzione          | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale | <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo                      | <input type="radio"/> Altro...             | Numero piani (max):                  | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta            | Fruizione:                                 | H (max) [m]:                         | 5                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria         | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                           | <input type="checkbox"/> Notturmo          | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
|                                                            | <input type="checkbox"/> Altro...          |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☒

Tipologia: Traliccio Enel

Distanza minima dalla sorgente [m:] 20

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

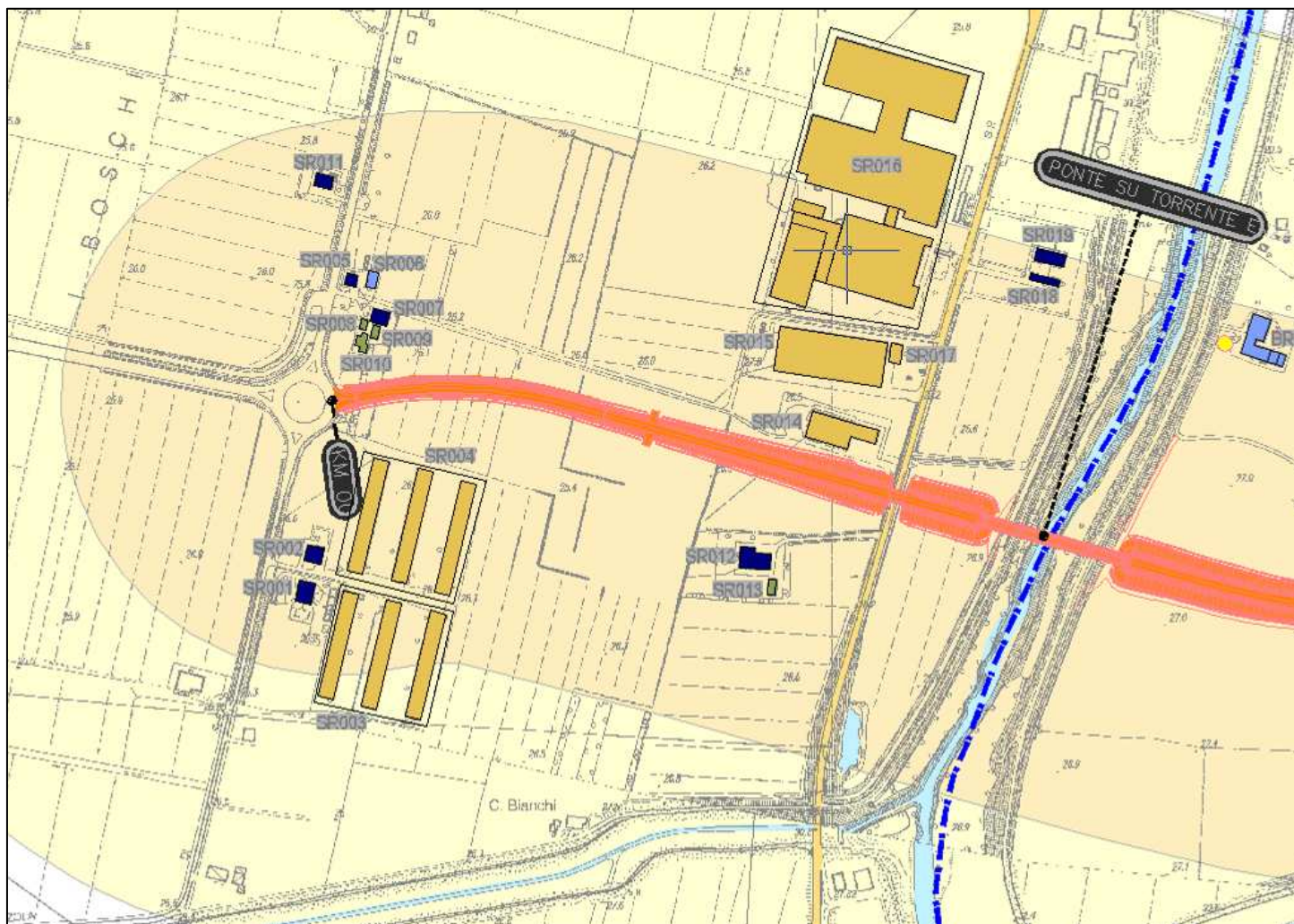
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: SR017



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

|            |              |
|------------|--------------|
| Località:  | Strada Nuova |
| Comune:    | Sorbolo      |
| Provincia: | Parma        |



SR017

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615279.34 Y = 4971972.43 Z = 27  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615283,45 Y = 4971962,93 Z = 27  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30720  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 30

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

APC 2 Attività produttive esistenti

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE

classe V

70/60

70/60

LIMITI DI SOGLIA

70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.



## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                            |                                            |                                      |                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale                      | <input checked="" type="radio"/> Abitata   | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                         | <input type="radio"/> Disabitata           | Tipo di struttura:                   | prefabbricato                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> Agricola                          | <input type="radio"/> Costruzione          | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale | <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo                      | <input type="radio"/> Altro...             | Numero piani (max):                  | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta            | Fruizione:                                 | H (max) [m]:                         | 5                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria         | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                           | <input type="checkbox"/> Notturmo          | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
|                                                            | <input type="checkbox"/> Altro...          |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

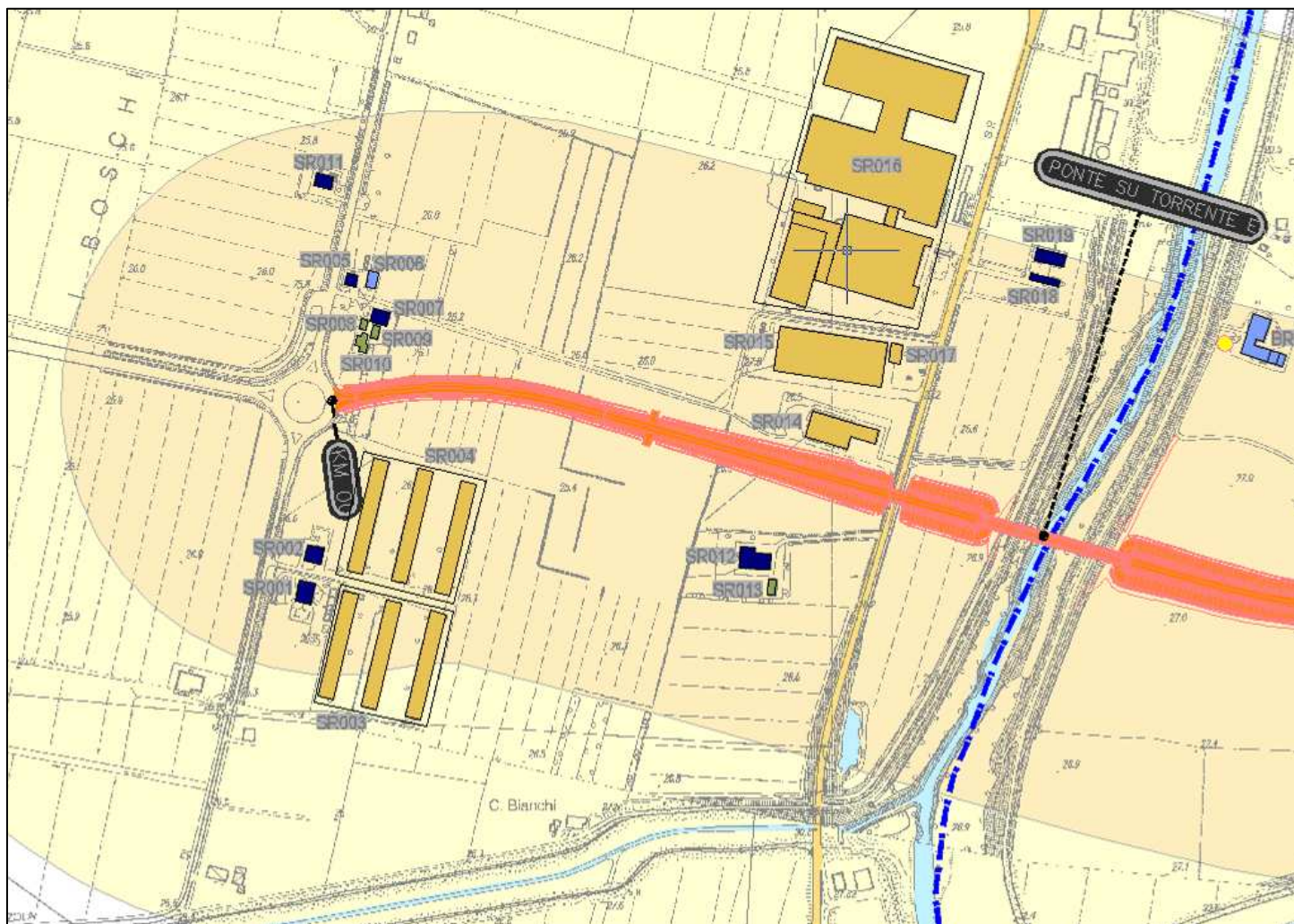
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: SR018



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

|            |              |
|------------|--------------|
| Località:  | Strada Nuova |
| Comune:    | Sorbolo      |
| Provincia: | Parma        |



SR018

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615417.44 Y = 4972040.26 Z = 27  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615430 Y = 4972033,95 Z = 27  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30567  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 63

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☒ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

A.a.2 Ambiti agricoli di valore paesaggistico

## LIMITI DI ZONA [dBA]

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE

classe III

LIMITI DI SOGLIA

## DAY/NIGHT

70/60

60/50

60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.



## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

|                                                    |                                              |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

Numero Edifici: 2  
Tipo di struttura: muratura  
Stato di conservazione: ☐ buono ☒ medio ☐ cattivo  
Stato dei serramenti: ☐ buono ☒ medio ☐ cattivo  
Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8  
Numero fronti esposti: 1  
Stima del numero di unità\_abitative: 4

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

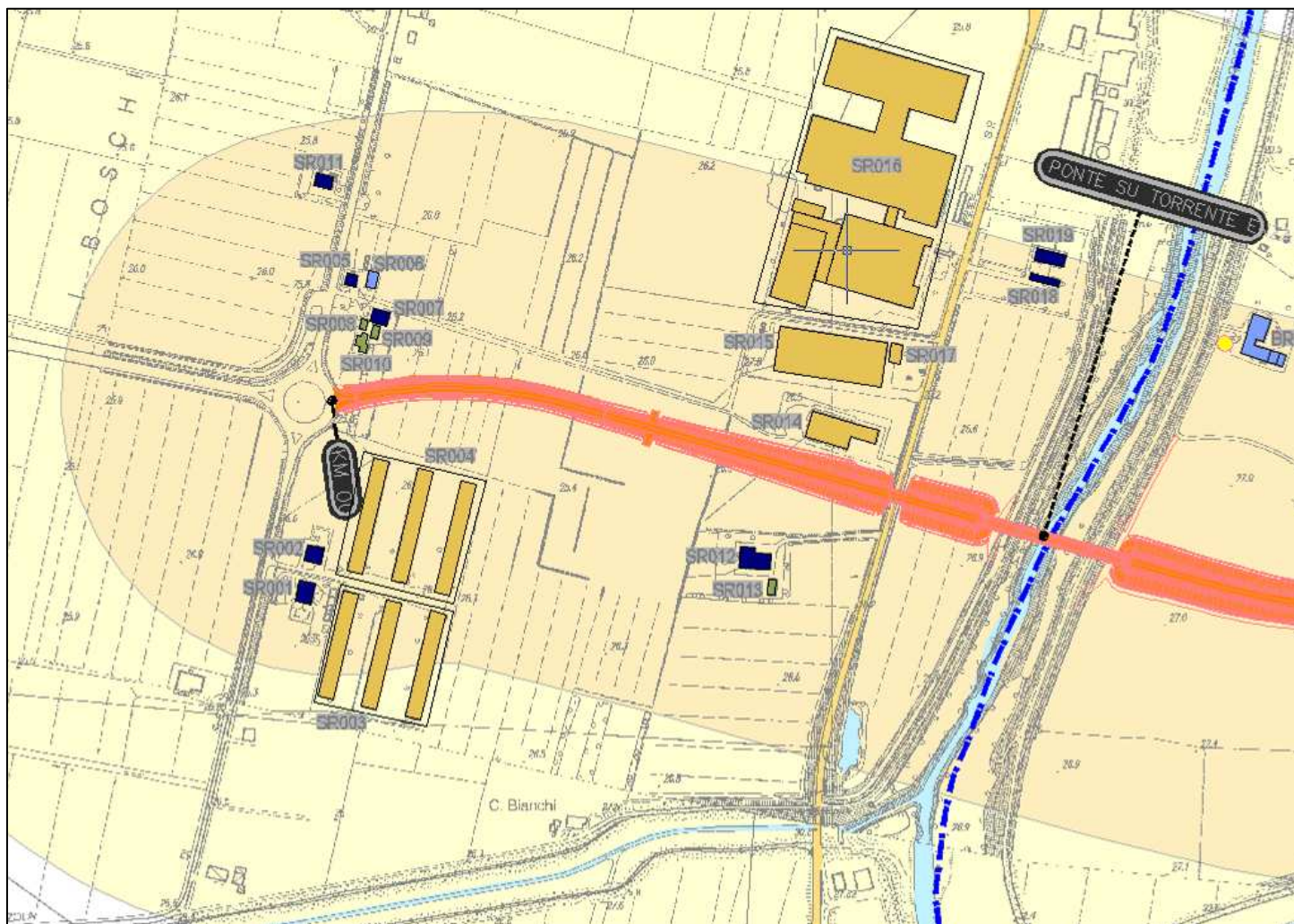
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: SR019



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: Strada Nuova  
Comune: Sorbolo  
Provincia: Parma



SR019

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615422.04 Y = 4972061.10 Z = 27  
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615434,24 Y = 4972052,24 Z = 27  
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30564  
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 61

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☒ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

A.a.2 Ambiti agricoli di valore paesaggistico

## LIMITI DI ZONA [dBA]

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE

classe III

LIMITI DI SOGLIA

## DAY/NIGHT

70/60

60/50

60/50

## VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

|                                                    |                                              |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

Numero Edifici: 1  
Tipo di struttura: muratura  
Stato di conservazione: ☐ buono ☒ medio ☐ cattivo  
Stato dei serramenti: ☐ buono ☒ medio ☐ cattivo  
Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7  
Numero fronti esposti: 1  
Stima del numero di unità\_abitative: 2

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attivo ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

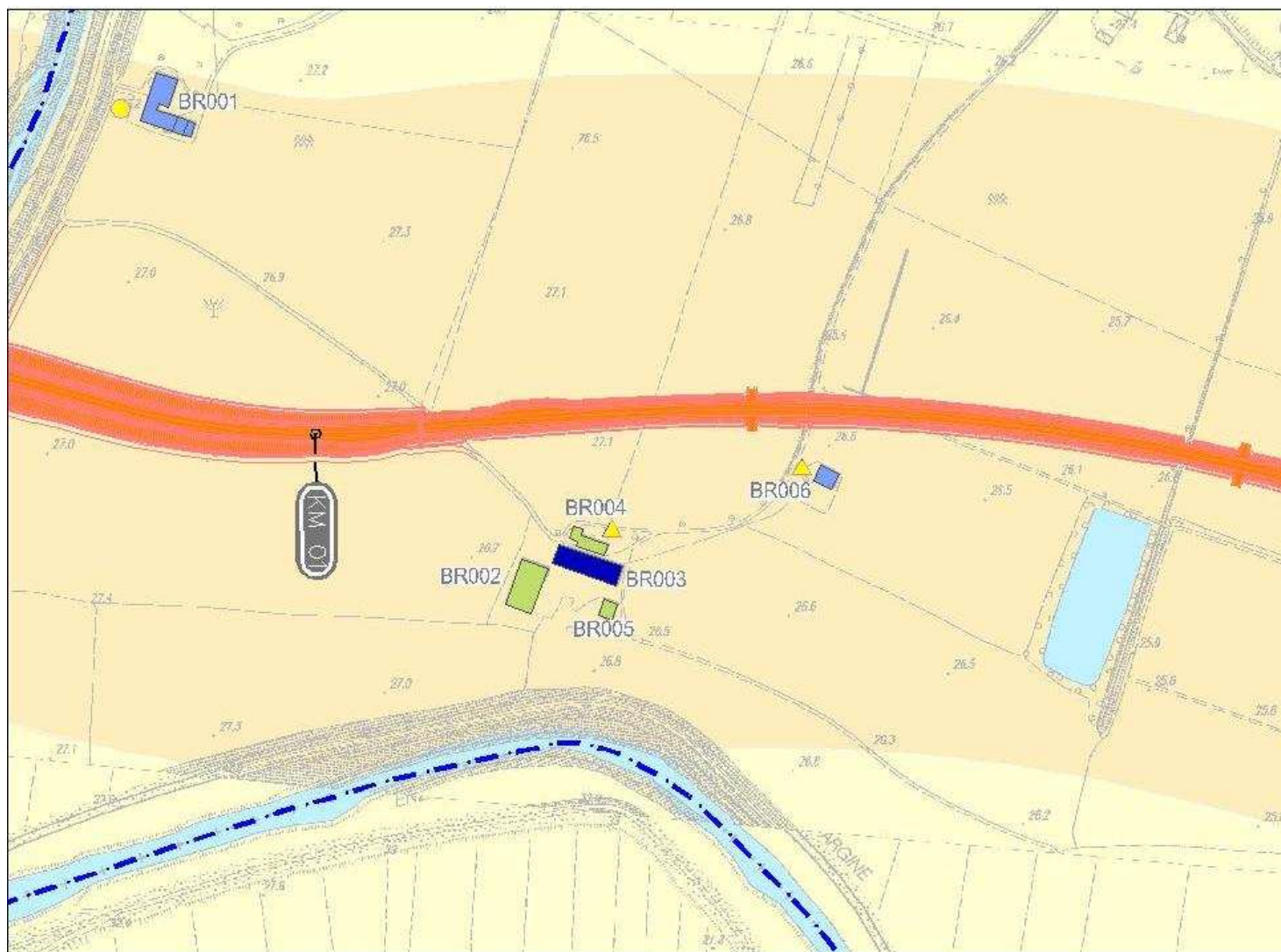
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR001



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Porto

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR001

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615617.04 Y = 4971982.56 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615636,87 Y = 4971960.05 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 213

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 184

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone E art 74: Zone agricole di tutela ai  
corsi d'acqua  
Ristrutturazione con vincolo parziale

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

## VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                             |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input type="radio"/> Abitata               | Numero Edifici:                      | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input checked="" type="radio"/> Disabitata | Tipo di struttura:                   | struttura in c.a.                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione           | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...              | Numero piani (max):                  | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                  | H (max) [m]:                         | 6                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input type="checkbox"/> Diurno             | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo           | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...           |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

I 3 edifici sono uniti a formare un' unica struttura

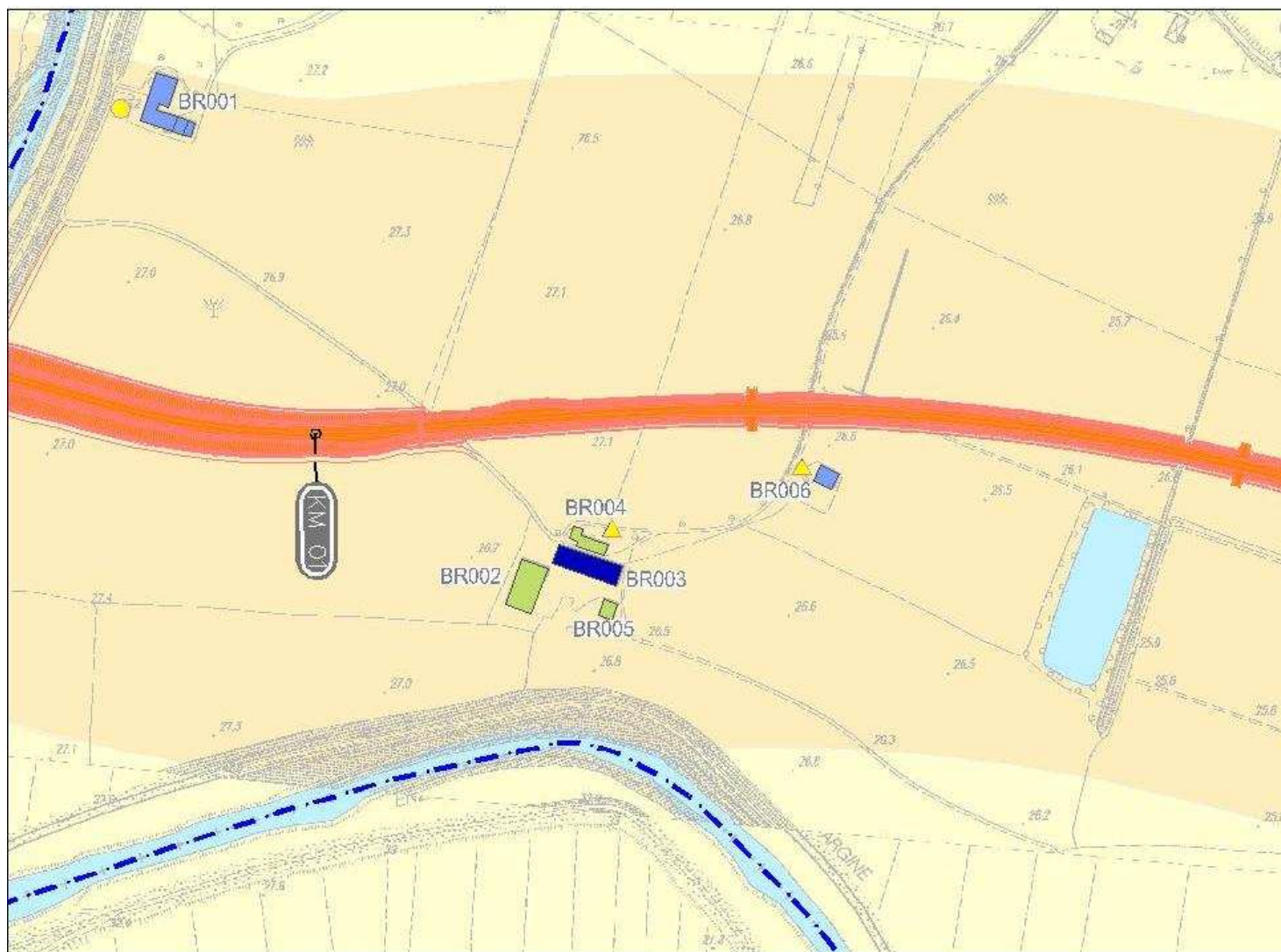
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR002



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR002

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615889.63 Y = 4971621.22 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615885.36 Y = 4971641.92 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 105

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 124

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                                         |                                           |           |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                               | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
| Zone E art 74: Zone agricole di tutela ai corsi d'acqua | DPR142/2004                               |           |
| Ristrutturazione con vincolo parziale                   | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                                         | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                                                            |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata             | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata                        | Tipo di struttura: muratura                                                                                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione             | Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...                       | Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Agricola-Magazzino

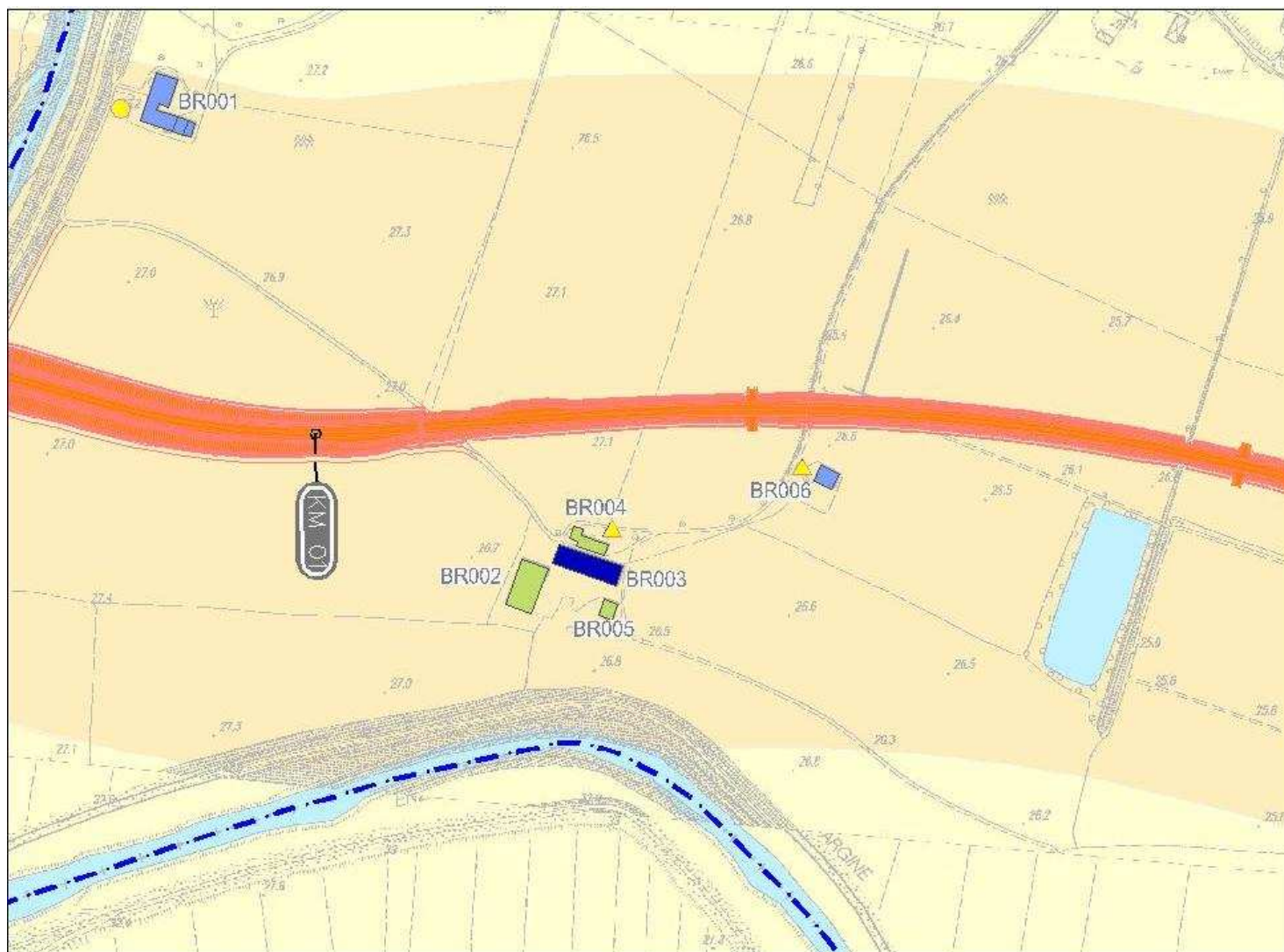
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR003



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR003

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615935.69 Y = 4971637.33 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615914,32 Y = 4971652.92 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 96

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 113

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                                         |                                           |           |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                               | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
| Zone E art 74: Zone agricole di tutela ai corsi d'acqua | DPR142/2004                               |           |
| Ristrutturazione con vincolo parziale                   | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                                         | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                    |                                                       |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                   |                                                       | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI        |                                                                                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata              | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata                      | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione                     | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                          | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...                        | Numero piani (max):                  | 2 H (max) [m]: 6                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo          | Stima del numero di unità_abitative: | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Altro...                     |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Residenza con annessi agricoli

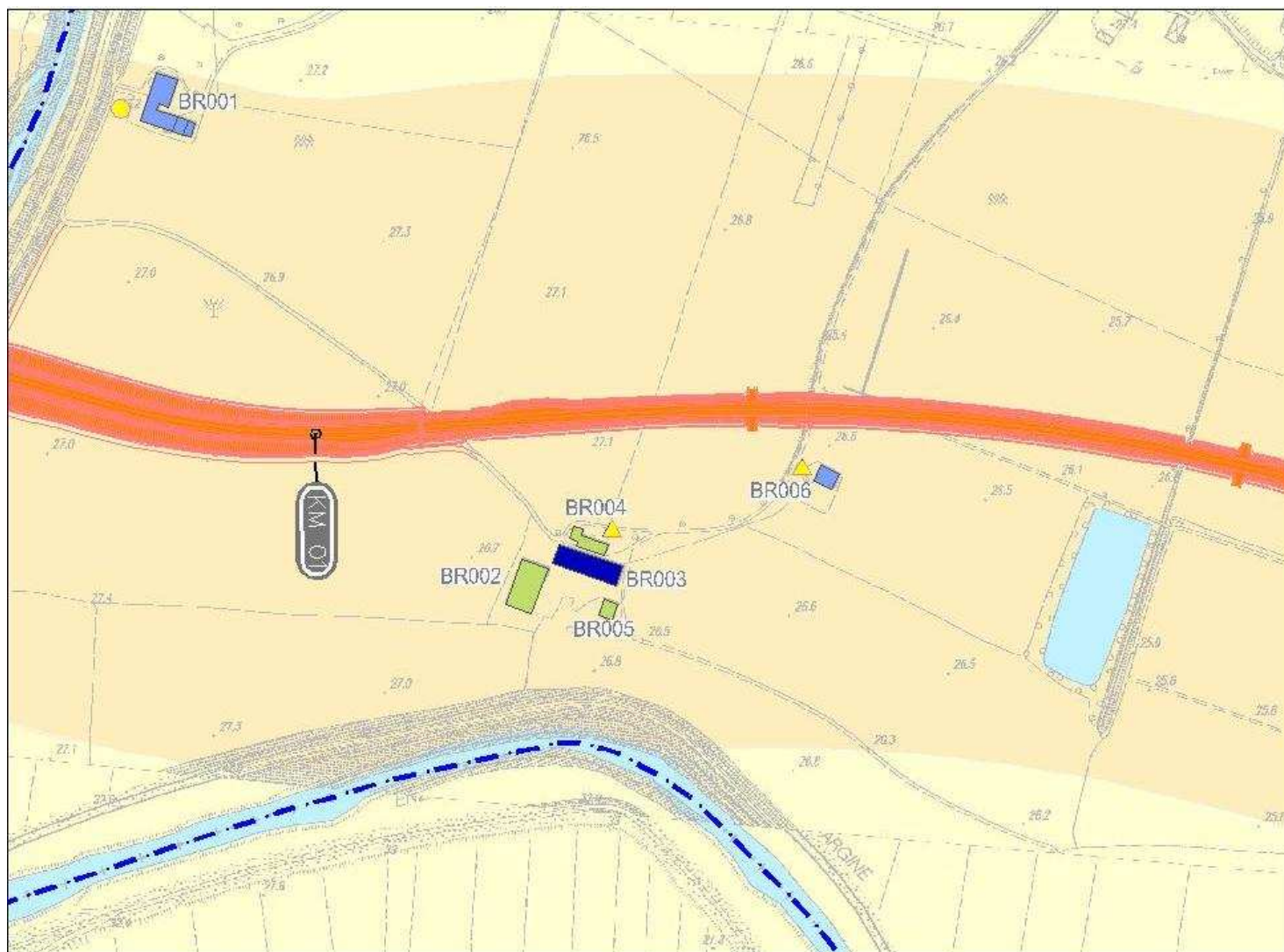
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR004



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR004

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615935.66 Y = 4971654.29 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615925.11 Y = 4971666.55 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 83

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 100

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone E art 74: Zone agricole di tutela ai corsi d'acqua

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

## VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                         |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale              | <input type="radio"/> Abitata           | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata        | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione       | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input checked="" type="radio"/> Rudere | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...          | Numero piani (max):                  | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                              | H (max) [m]:                         | 6                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input type="checkbox"/> Diurno         | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...       |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☒ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

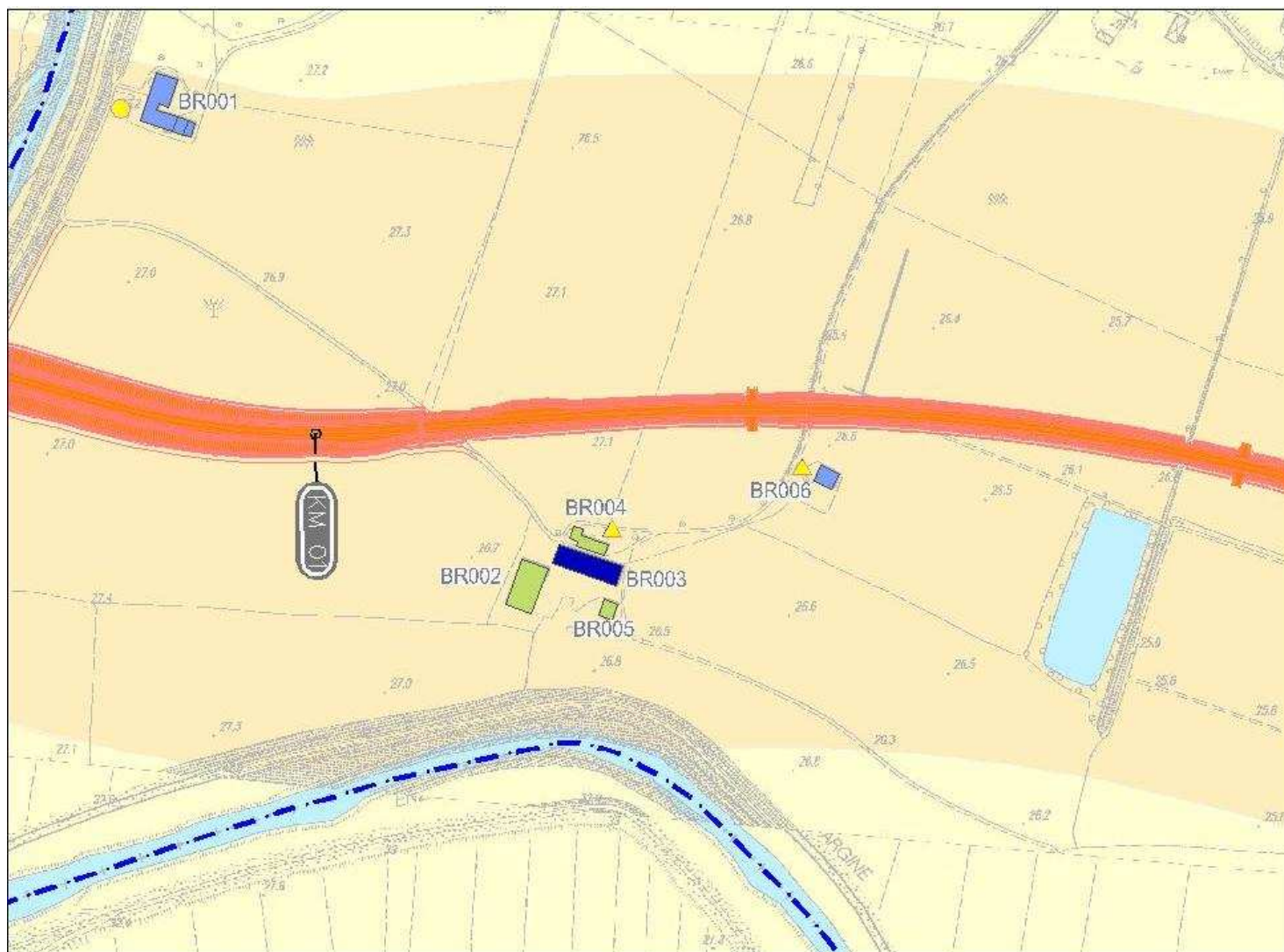
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR005



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR005

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1615950.58 Y = 4971603.52 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1615947.58 Y = 4971611.04 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 140

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 156

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                                         |                                           |           |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                               | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
| Zone E art 74: Zone agricole di tutela ai corsi d'acqua | DPR142/2004                               |           |
|                                                         | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                                         | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                                                            |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata             | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata                        | Tipo di struttura: muratura                                                                                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione             | Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...                       | Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Ricovero attrezzi

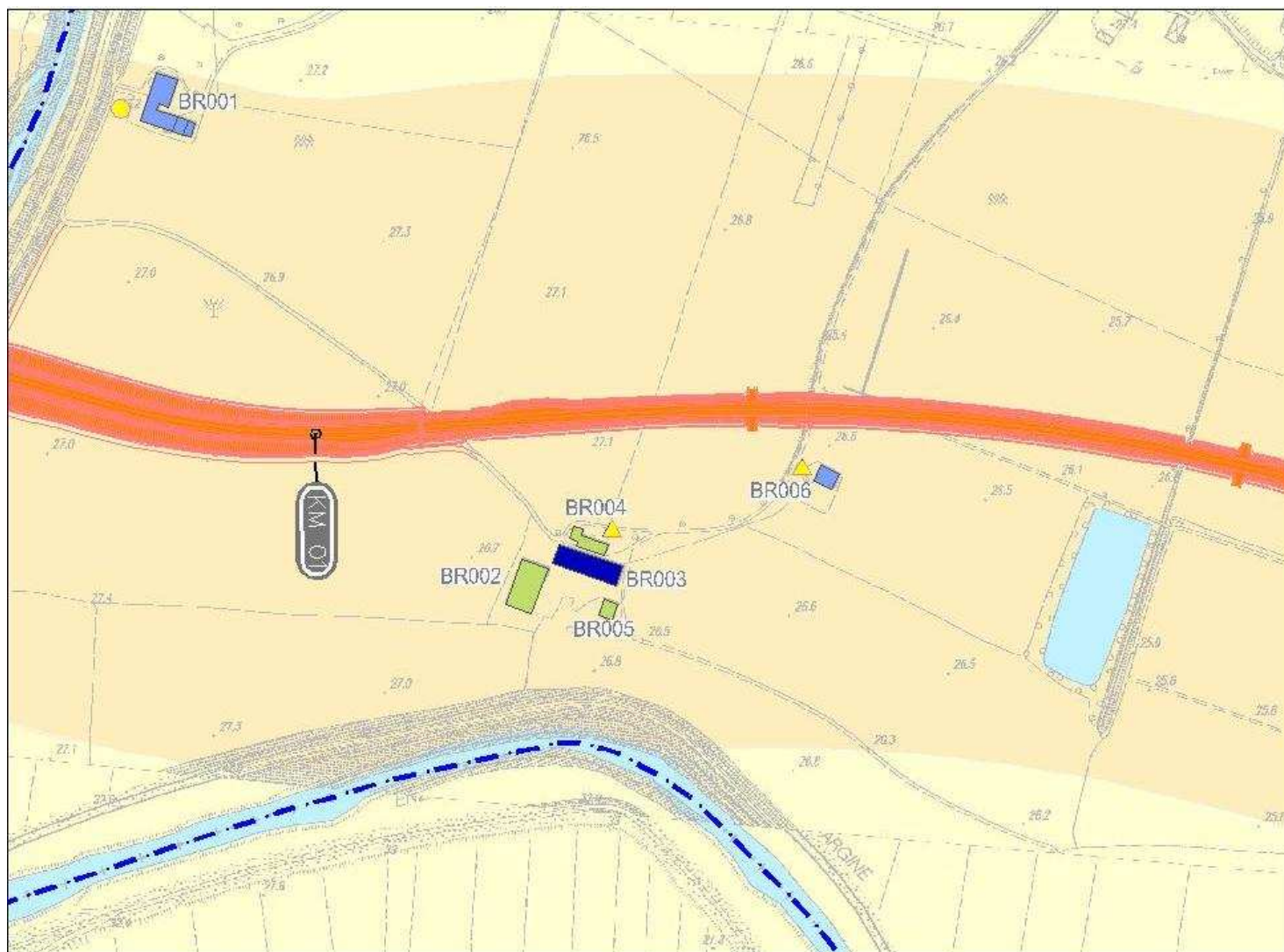
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR006



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR006

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616114.90 Y = 4971703.18 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616110.86 Y = 4971712.24 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 42

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 57

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                                                |                                                 |                                                 |                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI<br>TIPO DI STRADA FASCIA PERT. |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE<br>TIPO DI STRADA | LINEE FERROVIARIE<br>TIPO                                                                |
| <input type="radio"/> A                                        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A                         | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B                                        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B                         | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca                                       | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1             | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb                                       | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2                        |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da                                       |                                                 | <input type="radio"/> D                         |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db                                       |                                                 | <input type="radio"/> E                         |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E                                        |                                                 | <input type="radio"/> F                         |                                                                                          |

|                                       |                                           |           |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.             | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
| Zone H art 86: Strade e nodi stradali | DPR142/2004                               |           |
|                                       | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                       | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                    |                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                   | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input type="radio"/> Abitata                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input checked="" type="radio"/> Rudere                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input type="checkbox"/> Diurno                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo                                                                                        |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...                                                                                        |
|                                                    | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
|                                                    | Tipo di struttura: muratura                                                                                              |
|                                                    | Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
|                                                    | Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
|                                                    | Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6                                                                                     |
|                                                    | Numero fronti esposti: 3                                                                                                 |
|                                                    | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

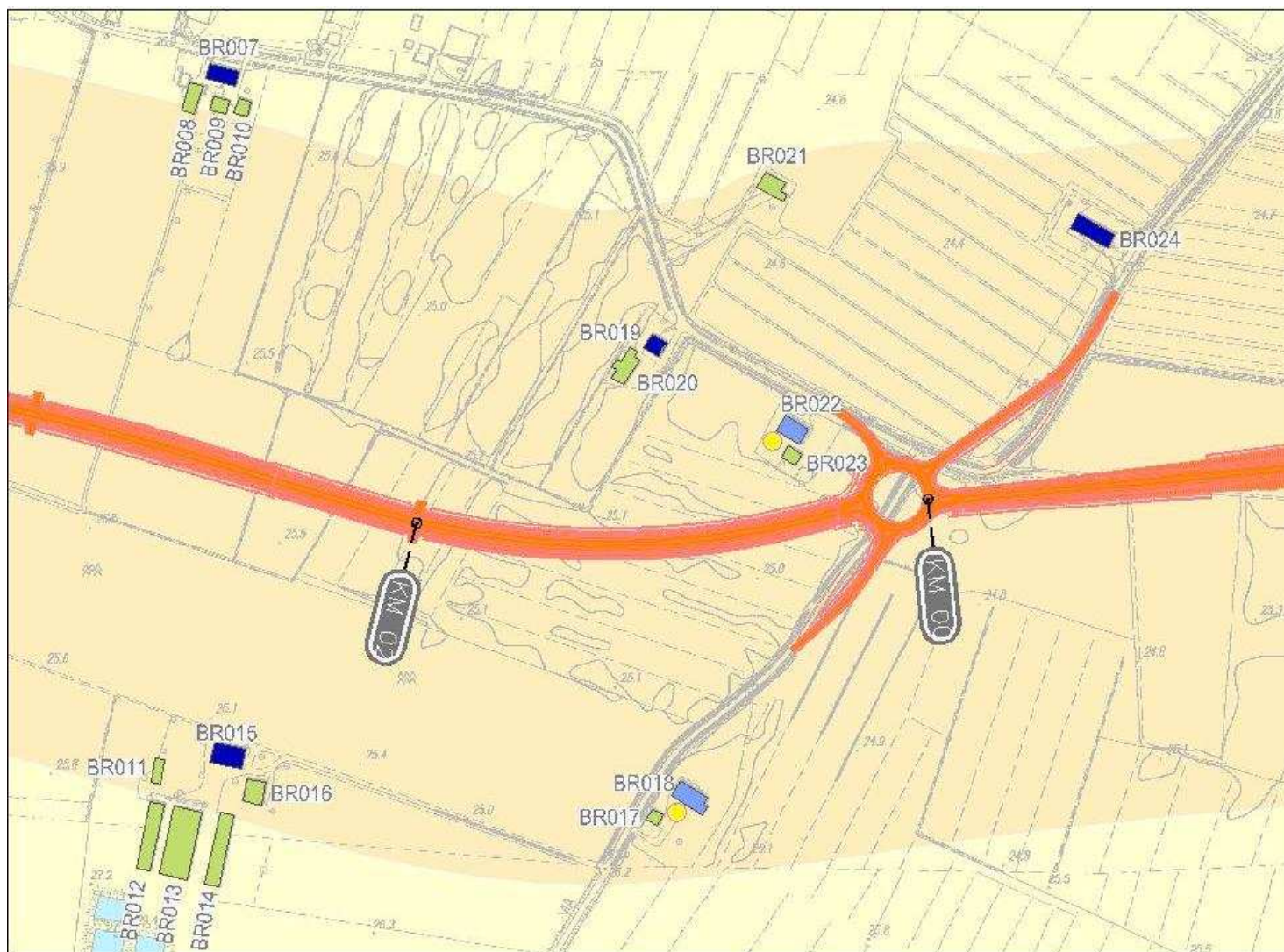
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR007



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR007

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616569.50 Y = 4971968.17 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616578.79 Y = 4971959.70 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 277

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 258

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone H art 86: Strade e nodi stradali  
Ristrutturazione con vincolo parzile

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

## VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 6                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRIMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

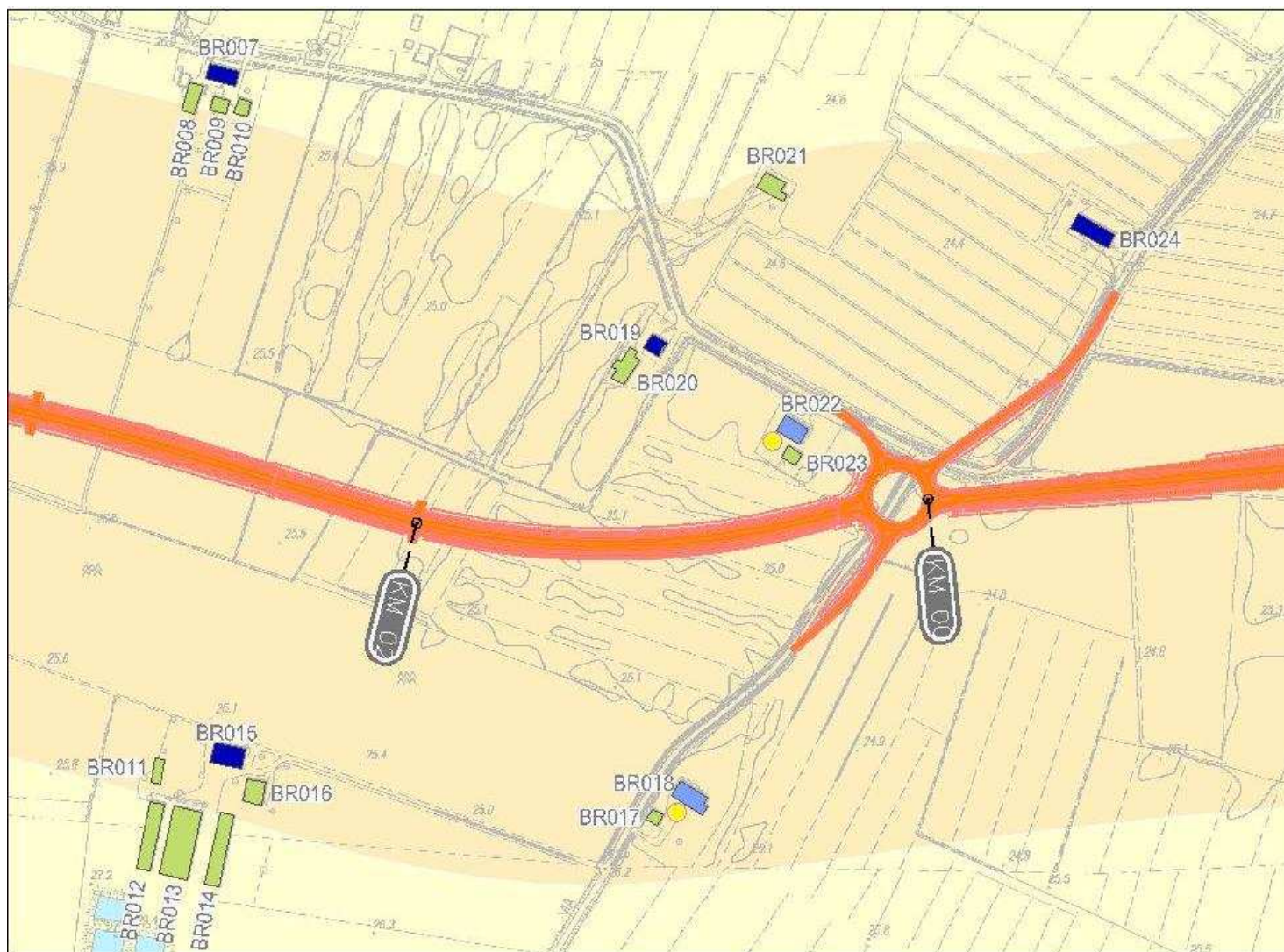
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR008



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Est

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR008

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616546.66 Y = 4971950.79 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616547.95 Y = 4971938.68 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 245

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 230

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone H art 86: Strade e nodi stradali

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

- |                                                    |                                            |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale              | <input checked="" type="radio"/> Abitata   |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione          |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere               |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...             |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo          |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...          |

|                                      |                                                                                                  |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| Numero piani (max):                  | 1 H (max) [m]: 6                                                                                 |
| Numero fronti esposti:               | 2                                                                                                |
| Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

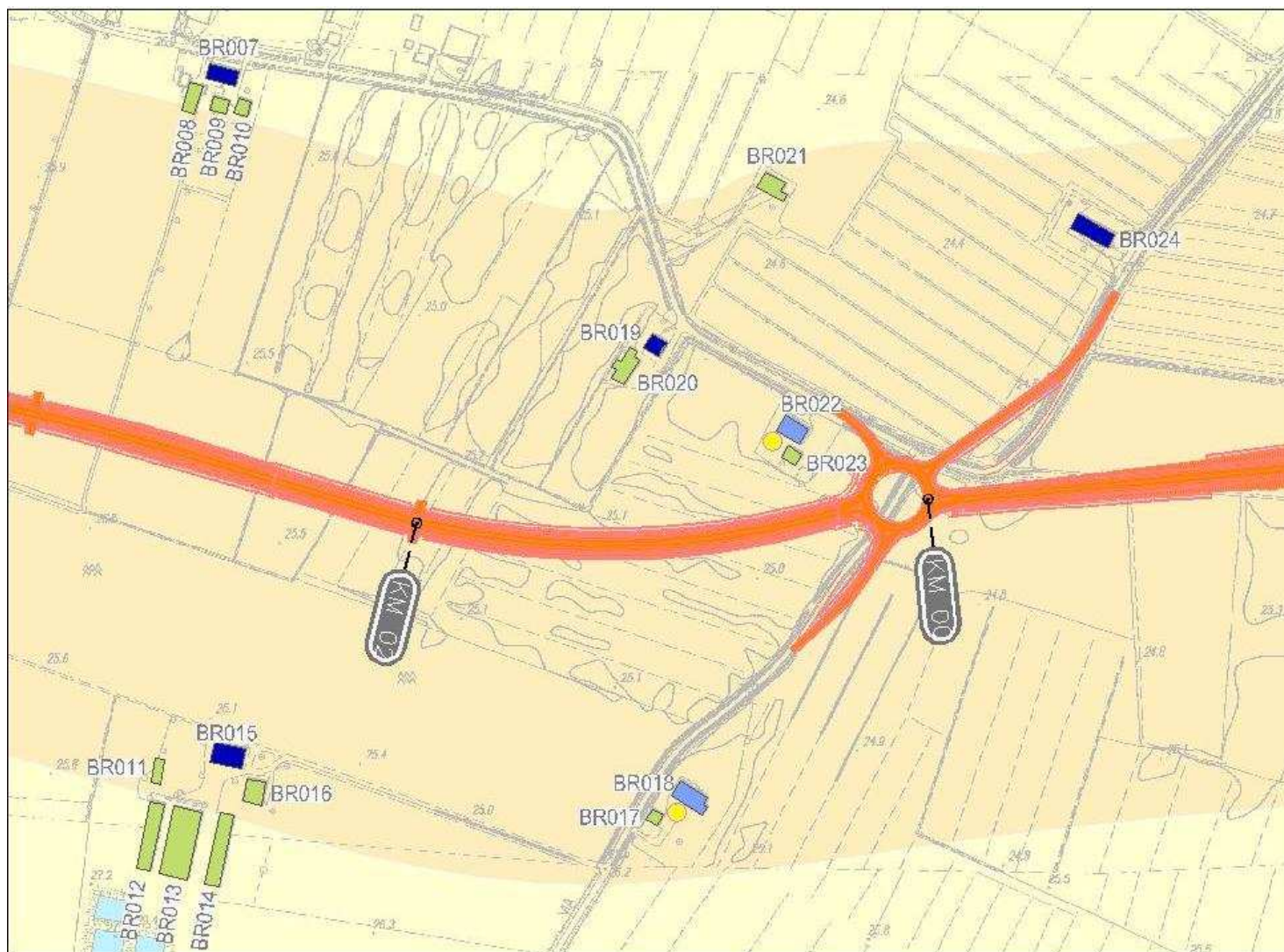
ricovero attrezzi-magazzino

nota vocale

data

ora

RICETTORE: BR009



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Via Viazza  
Comune: Brescello  
Provincia: Reggio Emilia



BR009

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616567.07 Y = 4971945.02 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616571.49 Y = 4971938.37 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 255

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 236

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone H art 86: Strade e nodi stradali

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 6                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: | 1                                                                                                |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Magazzino/Garage

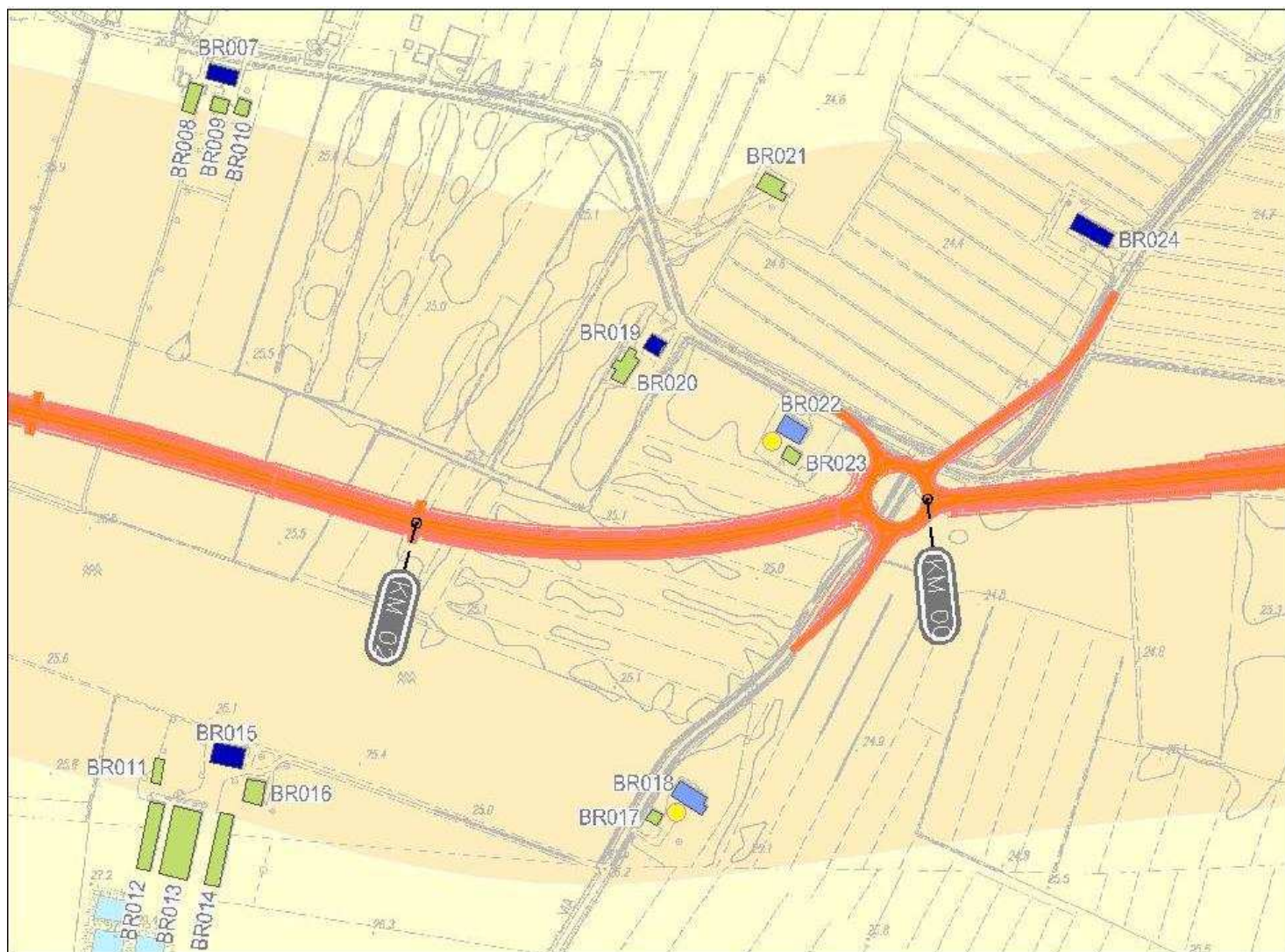
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR010



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località:

Via Viazza

Comune:

Brescello

Provincia:

Reggio Emilia



BR010

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616584.82 Y = 4971943.57 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616588.04 Y = 4971936.44 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 257

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 239

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone H art 86:

Strade e nodi stradali

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                            |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale              | <input checked="" type="radio"/> Abitata   | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata           | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione          | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...             | Numero piani (max):                  | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                 | H (max) [m]:                         | 6                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo          | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...          |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

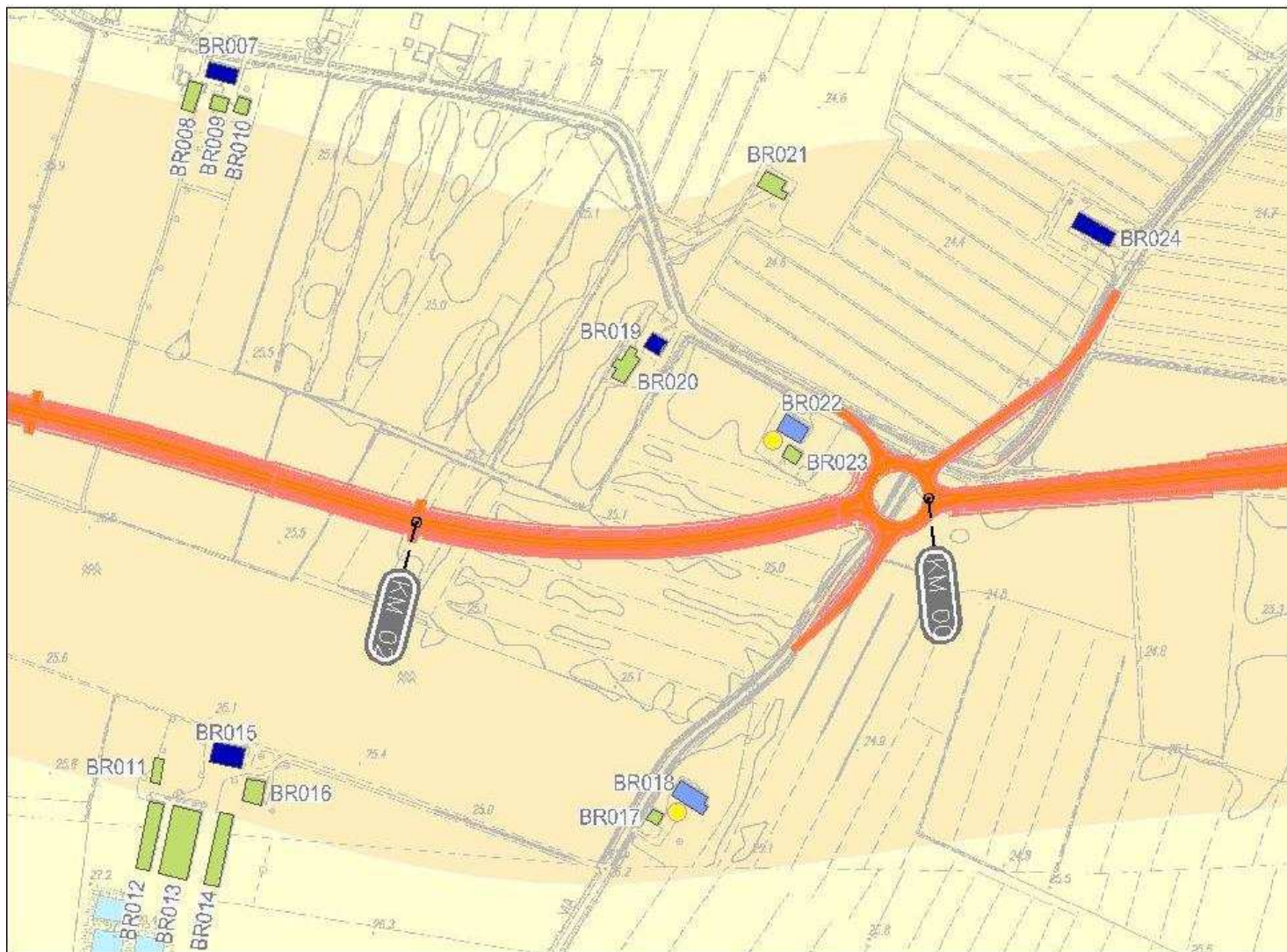
Magazzino

nota vocale

data

ora

RICETTORE: BR011



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Strada Imperiale Inferiore in Lentigione  
Comune: Brescello  
Provincia: Reggio Emilia



BR011

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616520.96 Y = 4971442.46 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616519,13 Y = 4971452,34 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 226

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 240

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                       |                                           |           |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.             | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
| Zone E art 70: Zone agricole speciali | DPR142/2004                               |           |
| Allevamenti suini e polli             | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                       | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                                                                                          |                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                                                         | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI              |
| <input type="checkbox"/> Residenziale                                                                                    | <input checked="" type="radio"/> Abitata   |
| <input type="checkbox"/> Terziario                                                                                       | <input type="radio"/> Disabitata           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola                                                                             | <input type="radio"/> Costruzione          |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale                                                                          | <input type="radio"/> Rudere               |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo                                                                                    | <input type="radio"/> Altro...             |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta                                                                          | Fruizione:                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno |
| <input type="checkbox"/> Altro..                                                                                         | <input type="checkbox"/> Notturmo          |
|                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Altro...          |
| Numero Edifici: 1                                                                                                        |                                            |
| Tipo di struttura: muratura                                                                                              |                                            |
| Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |                                            |
| Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |                                            |
| Numero piani (max): 1                                                                                                    | H (max) [m]: 6                             |
| Numero fronti esposti: 3                                                                                                 |                                            |
| Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |                                            |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

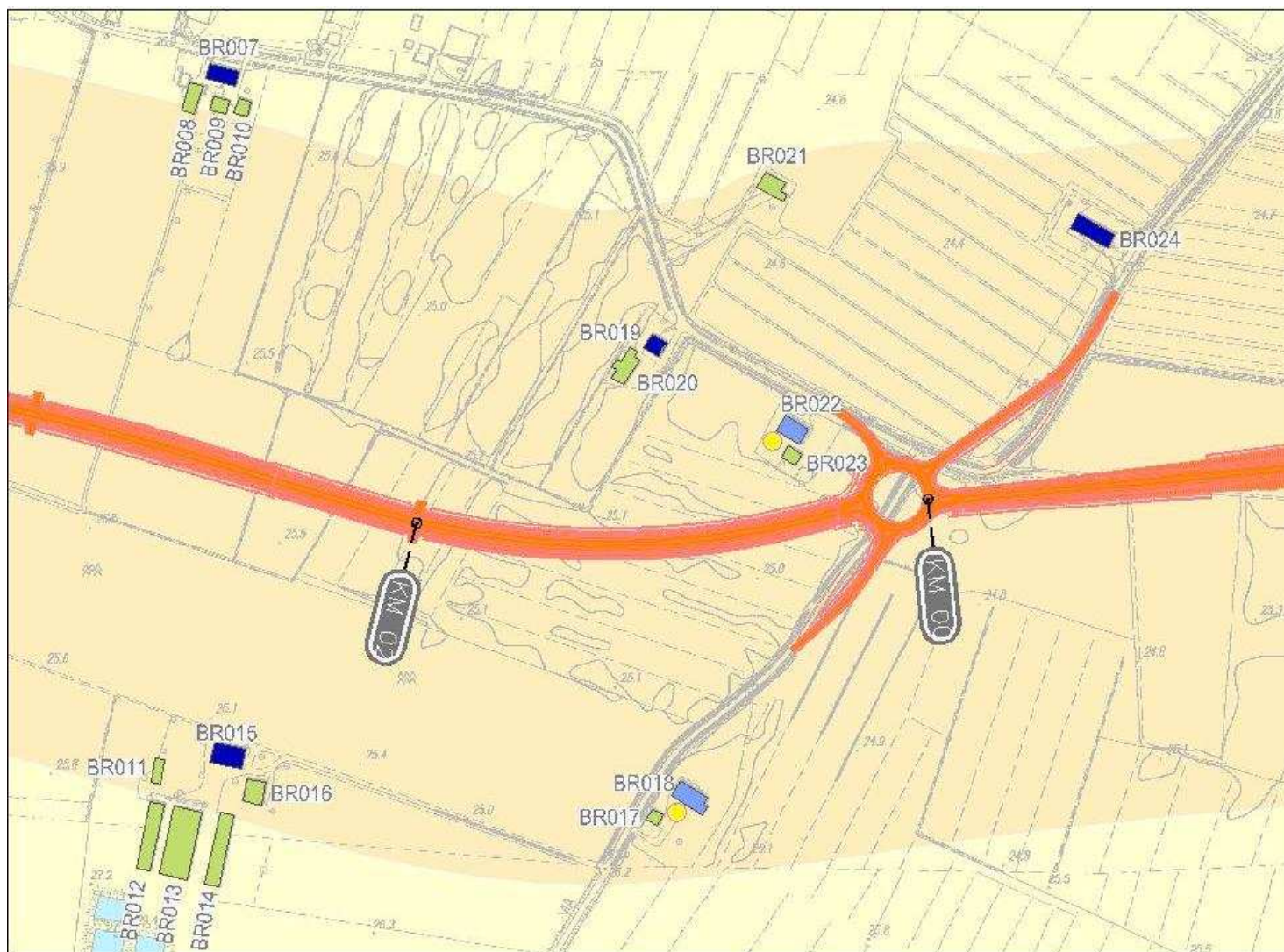
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR012



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località: Strada Imperiale Inferiore in Lentigione

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR012

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616515.06 Y = 4971393.62 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616515.15 Y = 4971419.83 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 258

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 273

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                       |                                           |           |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.             | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
| Zone E art 70: Zone agricole speciali | DPR142/2004                               |           |
| Allevamenti suini e polli             | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                       | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                                                            |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata             | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata                        | Tipo di struttura: muratura                                                                                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione             | Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...                       | Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 1                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

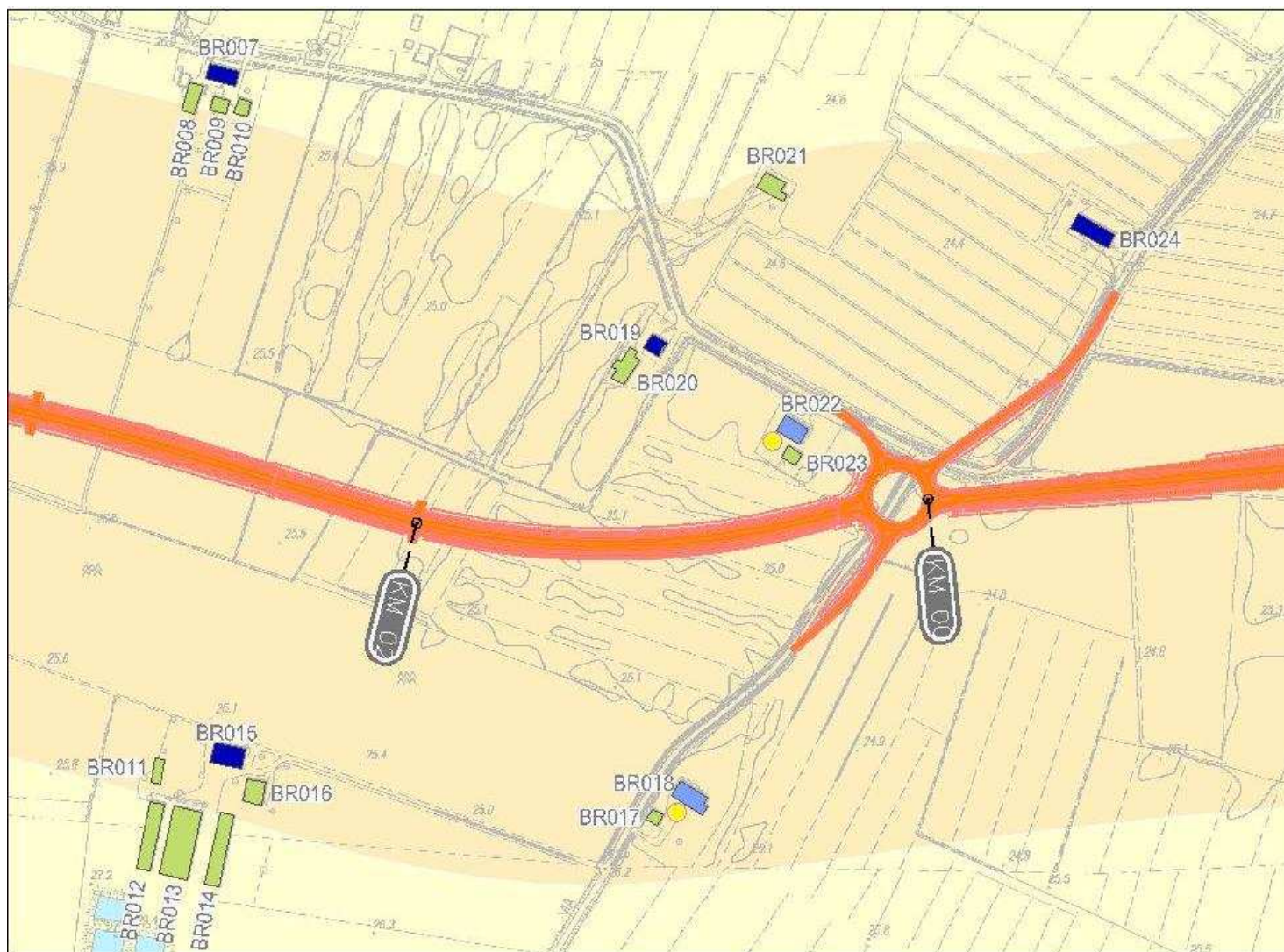
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR013



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

|            |                                          |
|------------|------------------------------------------|
| Località:  | Strada Imperiale Inferiore in Lentigione |
| Comune:    | Brescello                                |
| Provincia: | Reggio Emilia                            |



BR013

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616537.40 Y = 4971388.40 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616532.28 Y = 4971416.20 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 255

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 270

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                                                |                                                 |                                                 |                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI<br>TIPO DI STRADA FASCIA PERT. |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE<br>TIPO DI STRADA | LINEE FERROVIARIE<br>TIPO                                                                |
| <input type="radio"/> A                                        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A                         | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B                                        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B                         | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca                                       | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1             | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb                                       | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2                        |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da                                       |                                                 | <input type="radio"/> D                         |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db                                       |                                                 | <input type="radio"/> E                         |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E                                        |                                                 | <input type="radio"/> F                         |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone E art 70: Zone agricole speciali  
Allevamenti suini e polli

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

## VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                            |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale              | <input checked="" type="radio"/> Abitata   | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata           | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione          | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...             | Numero piani (max):                  | 1 H (max) [m]: 6                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                 | Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo          |                                      |                                                                                                  |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...          |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

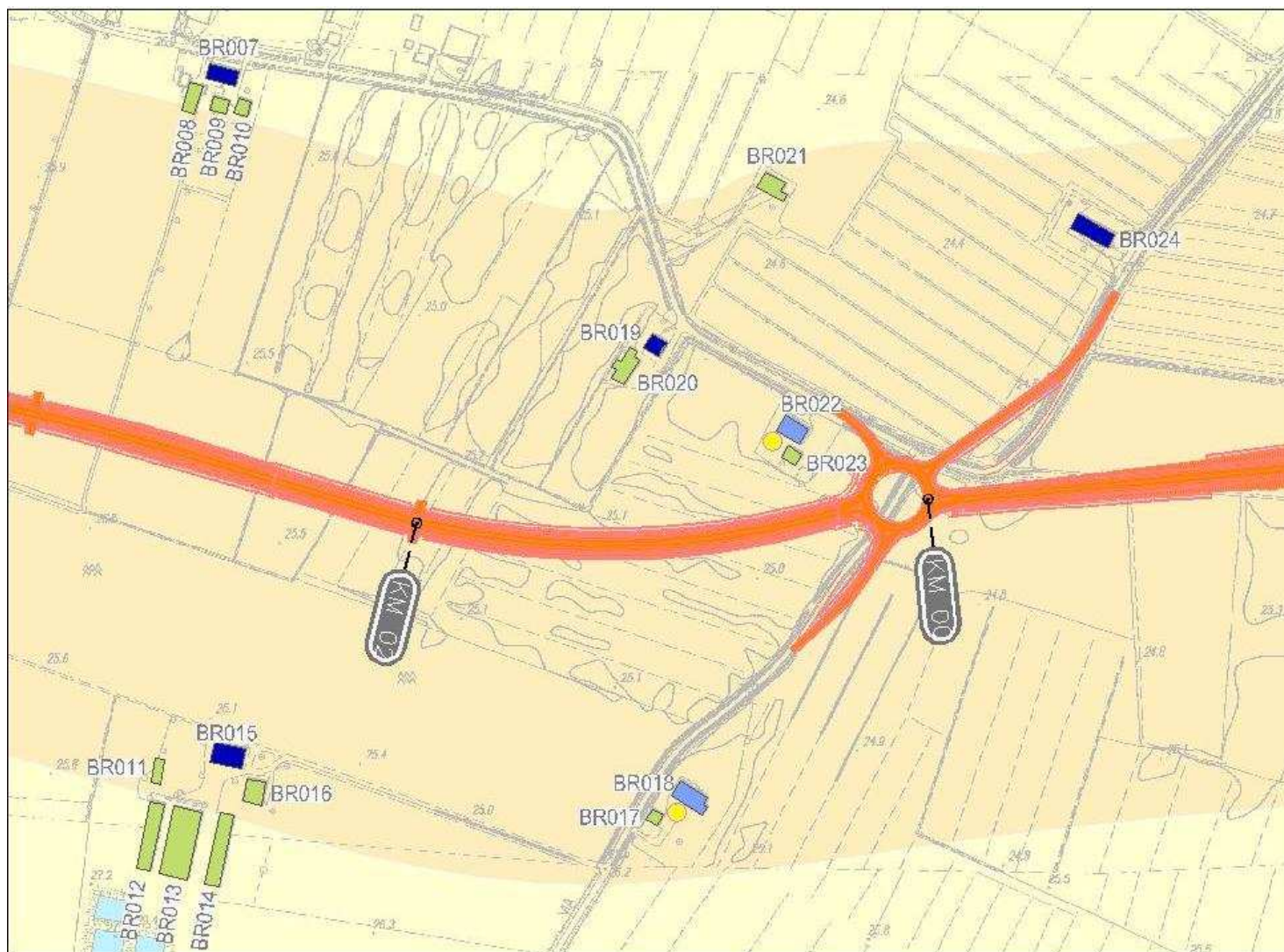
## NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: BR014



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

|            |                                          |
|------------|------------------------------------------|
| Località:  | Strada Imperiale Inferiore in Lentigione |
| Comune:    | Brescello                                |
| Provincia: | Reggio Emilia                            |



BR014

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616567.06 Y = 4971383.16 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616567.45 Y = 4971411.05 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 251

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 266

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone E art 70: Zone agricole speciali  
Allevamenti suini e polli

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

- |                                                    |                                            |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale              | <input checked="" type="radio"/> Abitata   |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione          |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere               |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...             |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo          |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...          |

|                                      |                                                                                                  |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| Numero piani (max):                  | 2 H (max) [m]: 6                                                                                 |
| Numero fronti esposti:               | 1                                                                                                |
| Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

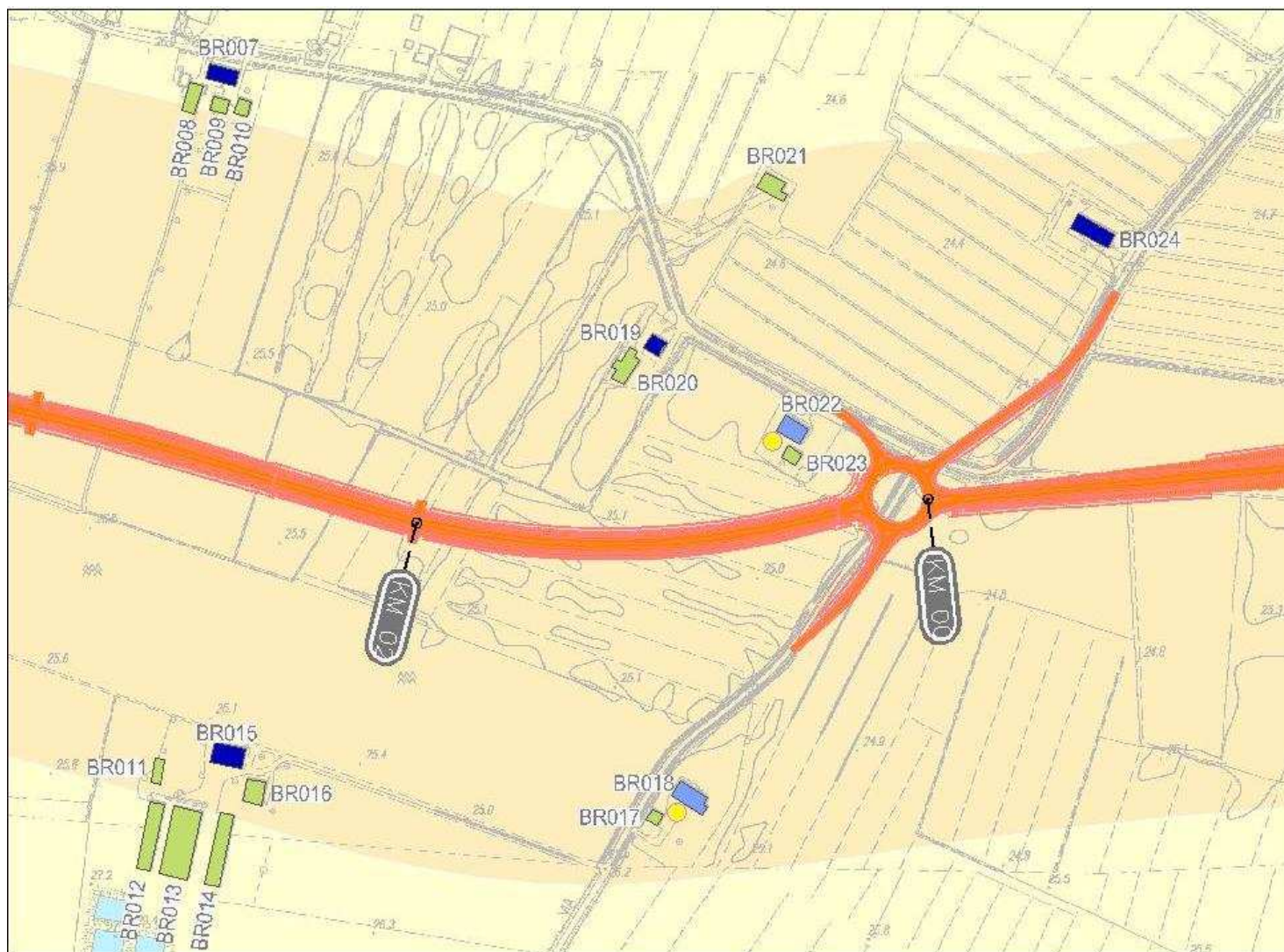
## NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: BR015



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

|            |                                          |
|------------|------------------------------------------|
| Località:  | Strada Imperiale Inferiore in Lentigione |
| Comune:    | Brescello                                |
| Provincia: | Reggio Emilia                            |



BR015

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616573.35 Y = 4971454.41 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616563.59 Y = 4971464.30 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 216

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone E art 70: Zone agricole speciali  
Allevamenti suini e polli

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

## VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | struttura in c.a.                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 6                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

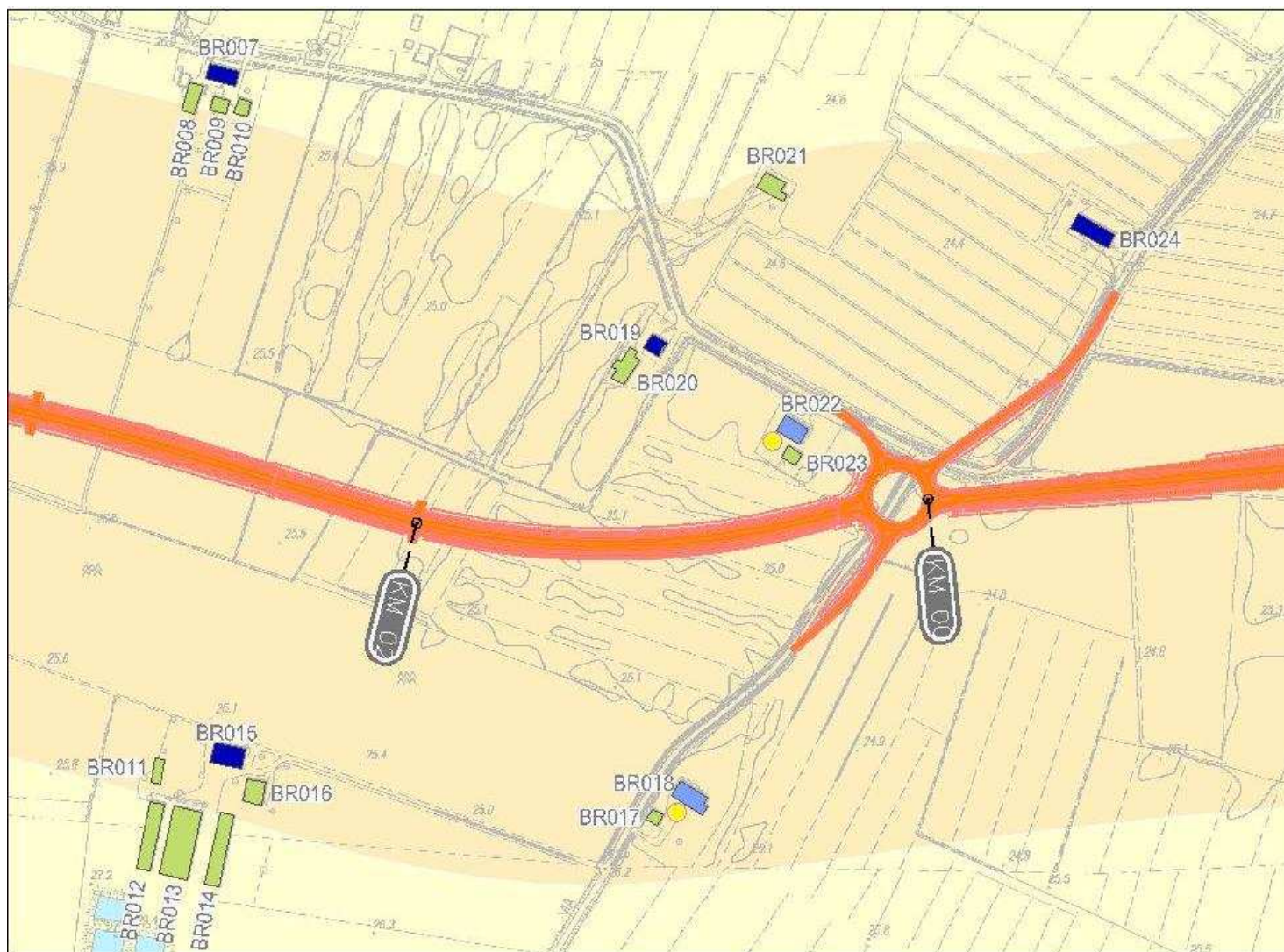
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR016



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

|            |                                          |
|------------|------------------------------------------|
| Località:  | Strada Imperiale Inferiore in Lentigione |
| Comune:    | Brescello                                |
| Provincia: | Reggio Emilia                            |



BR016

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616593.31 Y = 4971426.85 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616602.16 Y = 4971433.73 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 221

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 235

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                       |                                           |           |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.             | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
| Zone E art 70: Zone agricole speciali | DPR142/2004                               |           |
| Allevamenti suini e polli             | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                       | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                                                            |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata             | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata                        | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione             | Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...                       | Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Magazzino/Garage

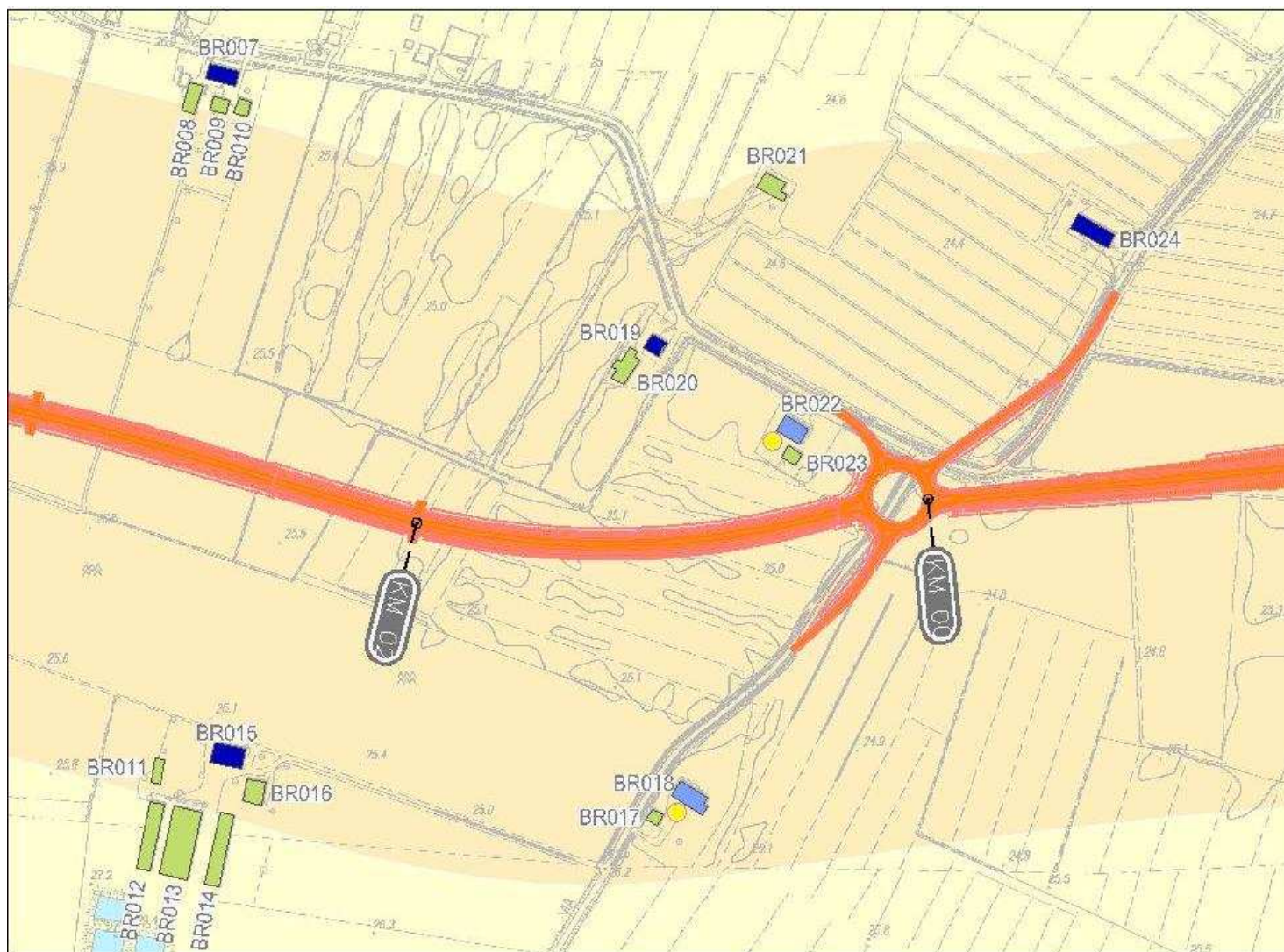
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR017



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

|            |                                          |
|------------|------------------------------------------|
| Località:  | Strada Imperiale Inferiore in Lentigione |
| Comune:    | Brescello                                |
| Provincia: | Reggio Emilia                            |



BR017

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616894.24 Y = 4971407.47 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616892.66 Y = 4971413.78 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 201

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 215

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                               |                                        |           |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                     | LIMITI DI ZONA [dBA]                   | DAY/NIGHT |
| Zone H art 86: Strade e nodi stradali         | DPR142/2004                            |           |
| Zone D art 66: Zone commerciali di espansione | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale | 70/70     |
|                                               | LIMITI DI SOGLIA                       | 70/70     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                    |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                   | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                    |
| <input type="checkbox"/> Residenziale              | <input checked="" type="radio"/> Abitata                                                         |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata                                                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione                                                                |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...                                                                   |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                                                                       |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno                                                       |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo                                                                |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...                                                                |
| Numero Edifici:                                    | 1                                                                                                |
| Tipo di struttura:                                 | muratura                                                                                         |
| Stato di conservazione:                            | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| Stato dei serramenti:                              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| Numero piani (max):                                | 1 H (max) [m]: 6                                                                                 |
| Numero fronti esposti:                             | 1                                                                                                |
| Stima del numero di unità_abitative:               |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Magazzino/Garage

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR018



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

|            |                                          |
|------------|------------------------------------------|
| Località:  | Strada Imperiale Inferiore in Lentigione |
| Comune:    | Brescello                                |
| Provincia: | Reggio Emilia                            |



BR018

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616921.22 Y = 4971422.48 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616914.22 Y = 4971435.24 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 180

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 196

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                               |                                        |           |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                     | LIMITI DI ZONA [dBA]                   | DAY/NIGHT |
| Zone H art 86: Strade e nodi stradali         | DPR142/2004                            |           |
| Zone D art 66: Zone commerciali di espansione | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale | 70/70     |
|                                               | LIMITI DI SOGLIA                       | 70/70     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                    |                                             |                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                   |                                             | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input type="radio"/> Abitata               | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input checked="" type="radio"/> Disabitata | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione           | Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                | Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...              | Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno  | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input type="checkbox"/> Notturmo           | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Altro...           |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

in ristrutturazione

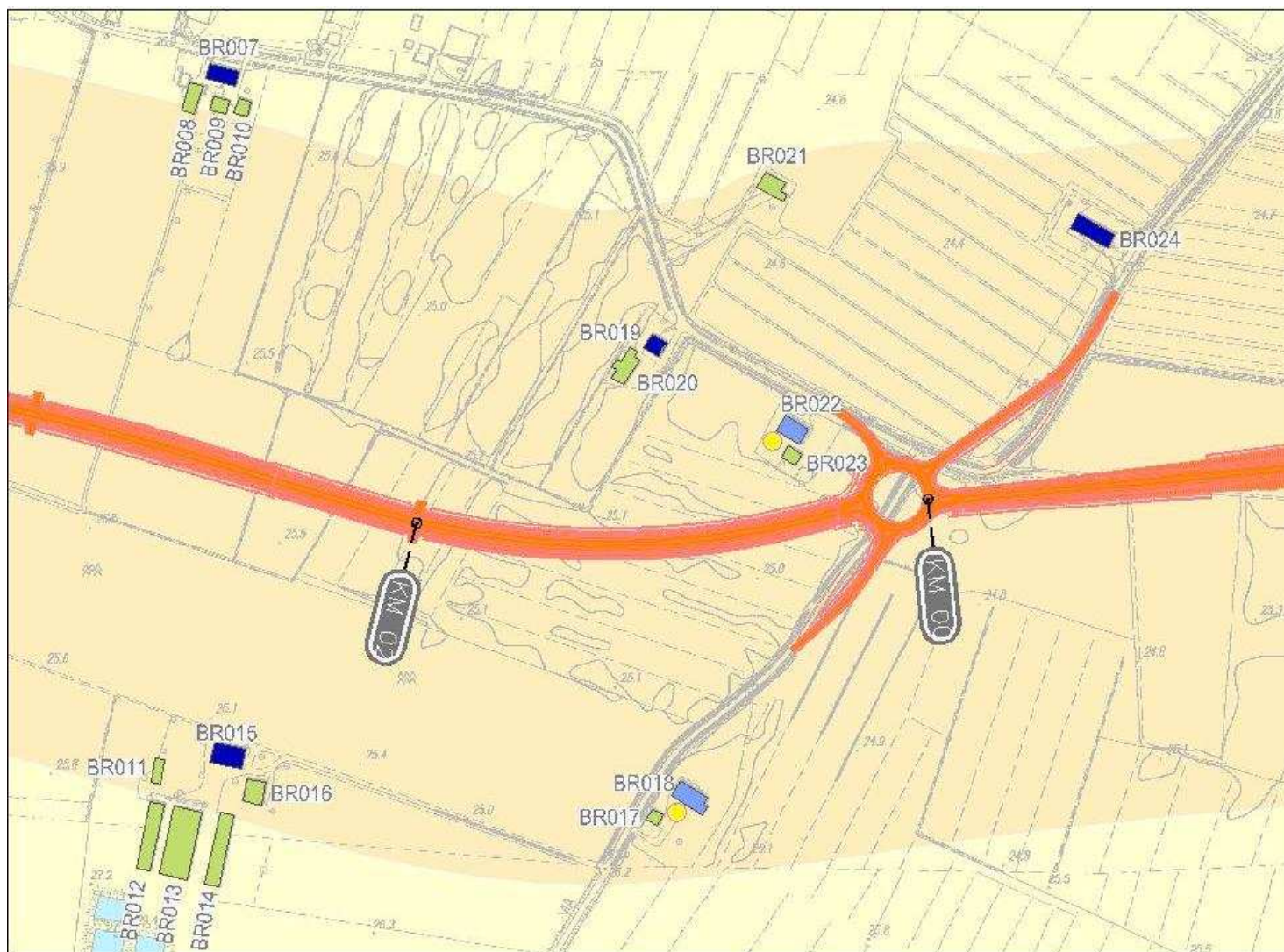
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR019



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR019

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616894.55 Y = 4971763.83 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616896.73 Y = 4971754.88 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 140

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 120

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone H art 86: Strade e nodi stradali

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | struttura in c.a.                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 6                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: | 1                                                                                                |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

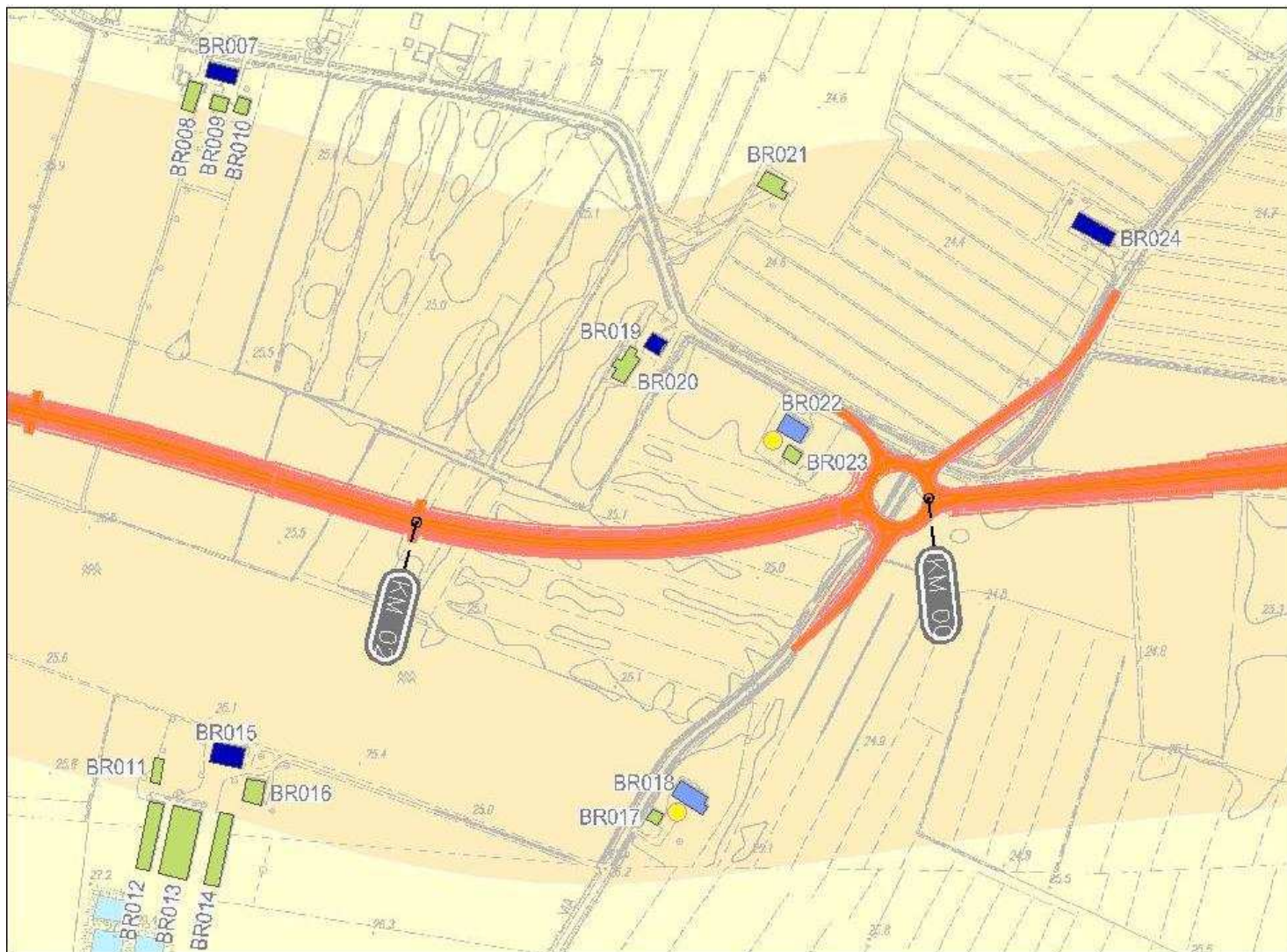
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR020



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR020

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616872.21 Y = 4971747.94 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616870.89 Y = 4971734.11 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 120

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 101

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                       |                                           |           |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.             | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
| Zone H art 86: Strade e nodi stradali | DPR142/2004                               |           |
|                                       | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                       | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                                                            |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata             | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata                        | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione             | Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...                       | Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

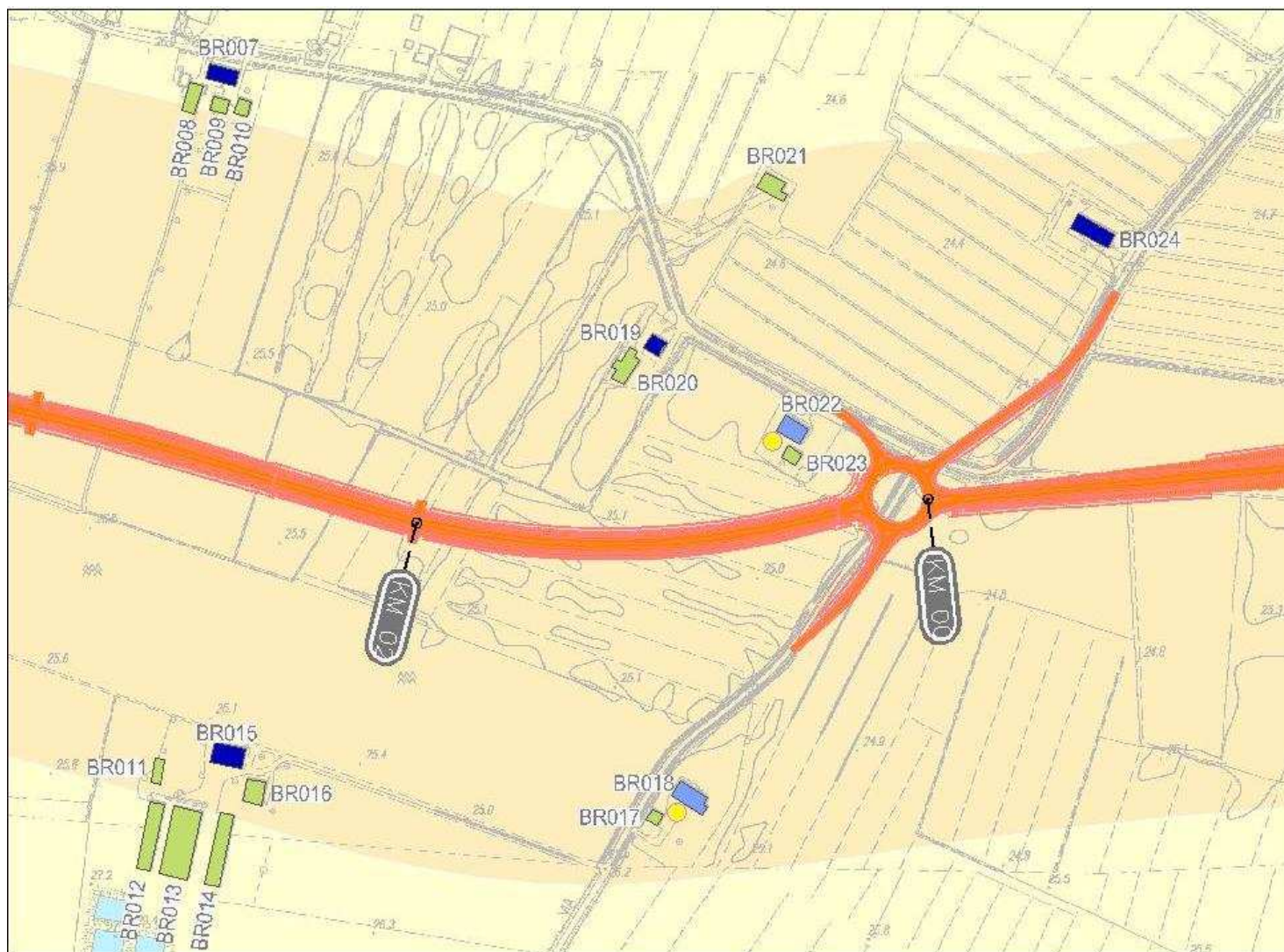
Magazzino/Garage

nota vocale

data

ora

RICETTORE: BR021



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR021

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616982.91 Y = 4971883.64 Z = 25

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616990.80 Y = 4971871.99 Z = 25

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 154

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 192

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                                      |                              |           |
|------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                            | LIMITI DI ZONA [dBA]         | DAY/NIGHT |
| Zone H art 86: Strade e nodi stradali                | DPR142/2004                  |           |
| Zona A art 41: Ristrutturazione con vincolo parziale | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona A | 65/55     |
|                                                      | LIMITI DI SOGLIA             | 65/55     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                   |                                              | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI        |                                                                                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 8                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturno | Stima del numero di unità_abitative: | 1                                                                                                |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

La casa risulta essere momentaneamente chiusa

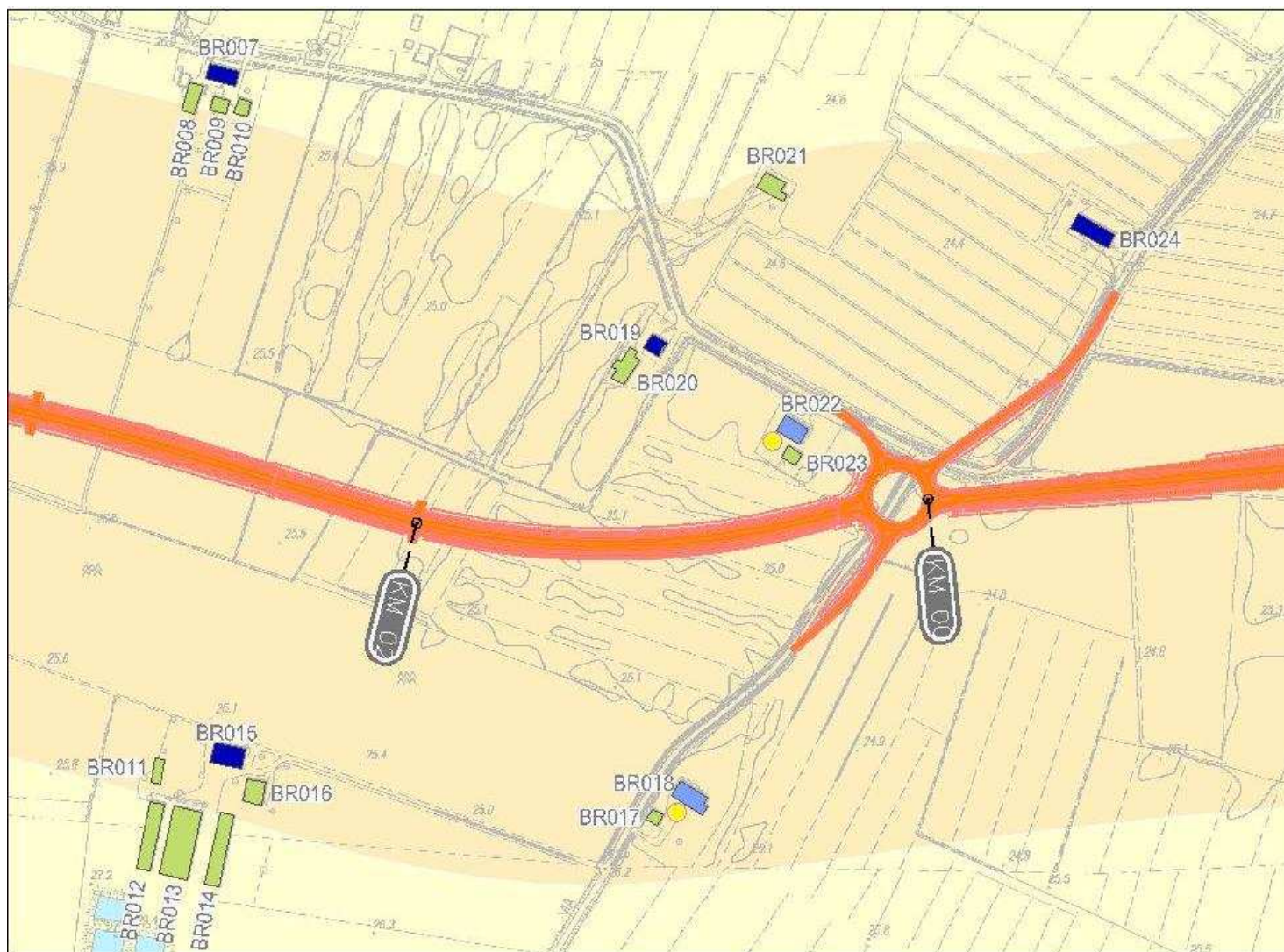
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR022



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR022

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616998.06 Y = 4971700.19 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1617010,05 Y = 4971700,71 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 23

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 36

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                       |                                           |           |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.             | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
| Zone H art 86: Strade e nodi stradali | DPR142/2004                               |           |
|                                       | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                       | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                    |                                             |                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                   |                                             | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input type="radio"/> Abitata               | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input checked="" type="radio"/> Disabitata | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione           | Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                | Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...              | Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno  | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input type="checkbox"/> Notturmo           | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Altro...           |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

La casa è disabitata e in parte in ristrutturazione

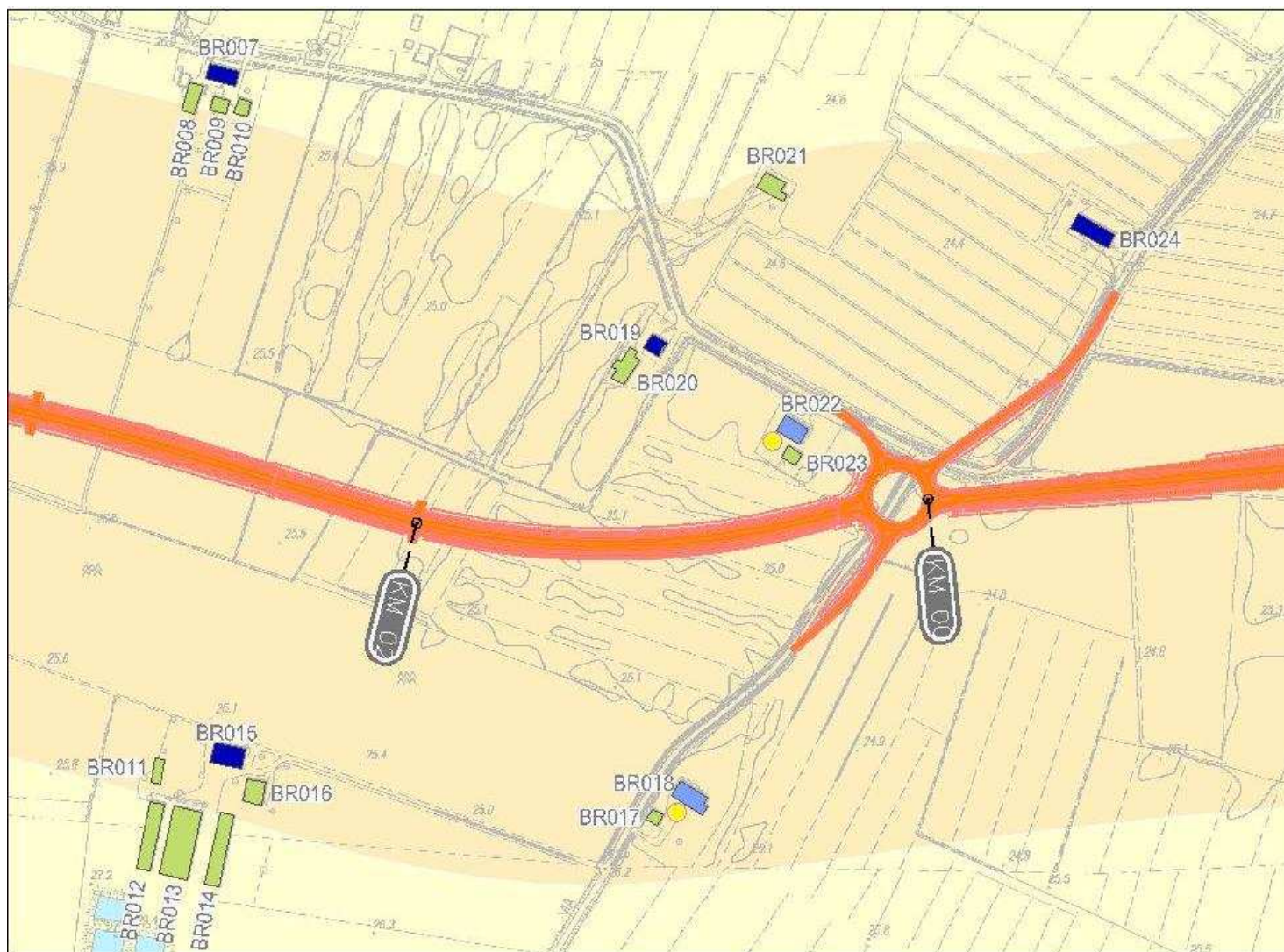
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR023



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: Via Viazza

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR023

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1616997.03 Y = 4971680.68 Z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1616999.51 Y = 4971673.28 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 42

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 22

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.             | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| Zone H art 86: Strade e nodi stradali | DPR142/2004                               |           |
|                                       | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                       | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata             | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata                        | Tipo di struttura: muratura                                                                                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione             | Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...                       | Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

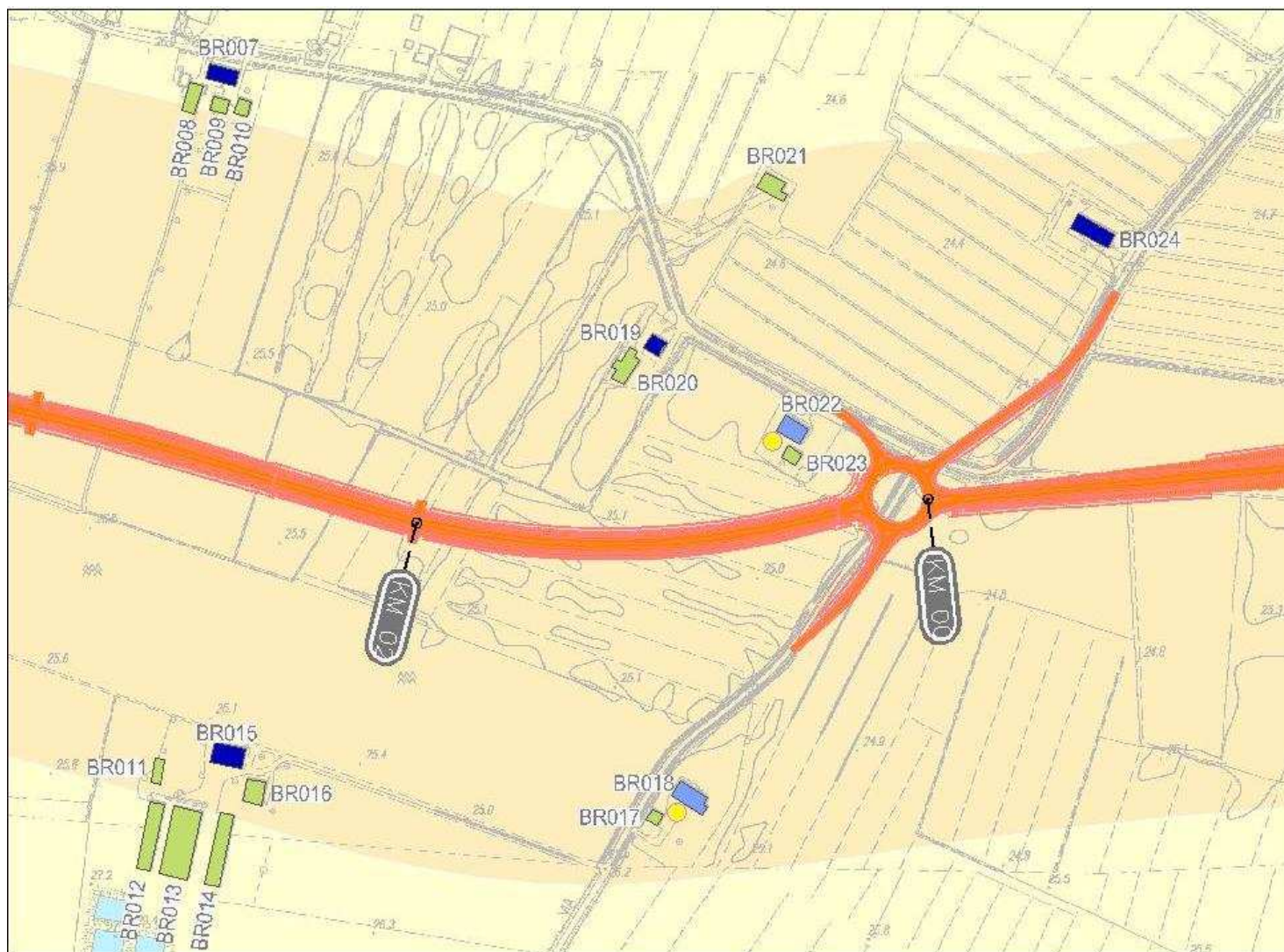
La casa è disabitata e in parte in ristrutturazione

nota vocale

data

ora

RICETTORE: BR024



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

|            |                                          |
|------------|------------------------------------------|
| Località:  | Strada Imperiale Inferiore in Lentigione |
| Comune:    | Brescello                                |
| Provincia: | Reggio Emilia                            |



BR024

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1617223.54 Y = 4971850.29 Z = 25

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1617234.34 Y = 4971837.66 Z = 25

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 34

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone G art 82-83:

Zone per attrezzature scolastiche;

Zone per attrezzature di interesse

comune;

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | struttura in c.a.                                                                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 9                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: | 3                                                                                                |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

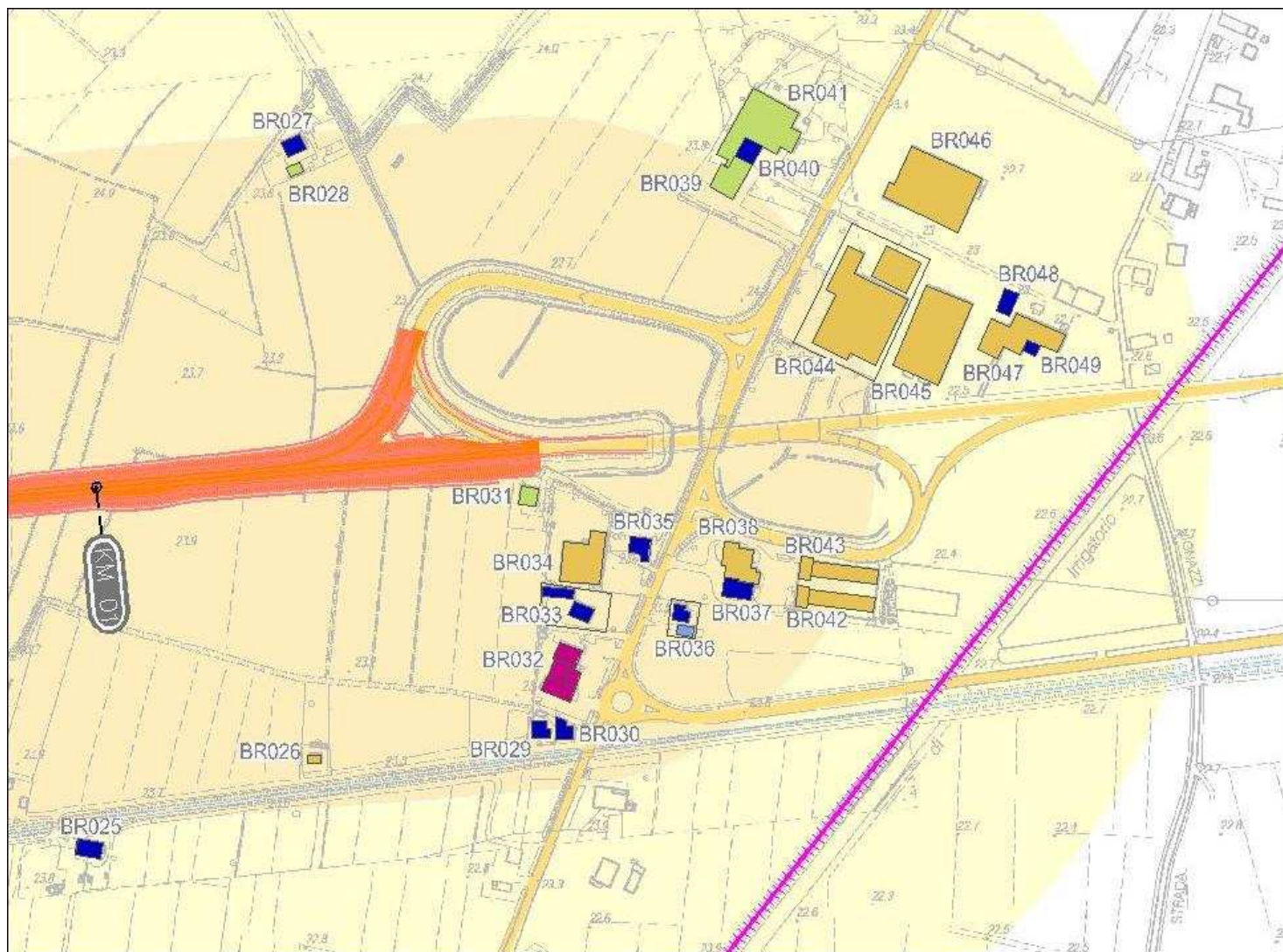
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR025



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: traversa SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR025

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618089.74 Y = 4971469.00 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618080.93 Y = 4971476.38 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 260

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 287

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone agricole normali

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.



## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | struttura in c.a.                                                                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 6                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: | 2                                                                                                |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA



Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

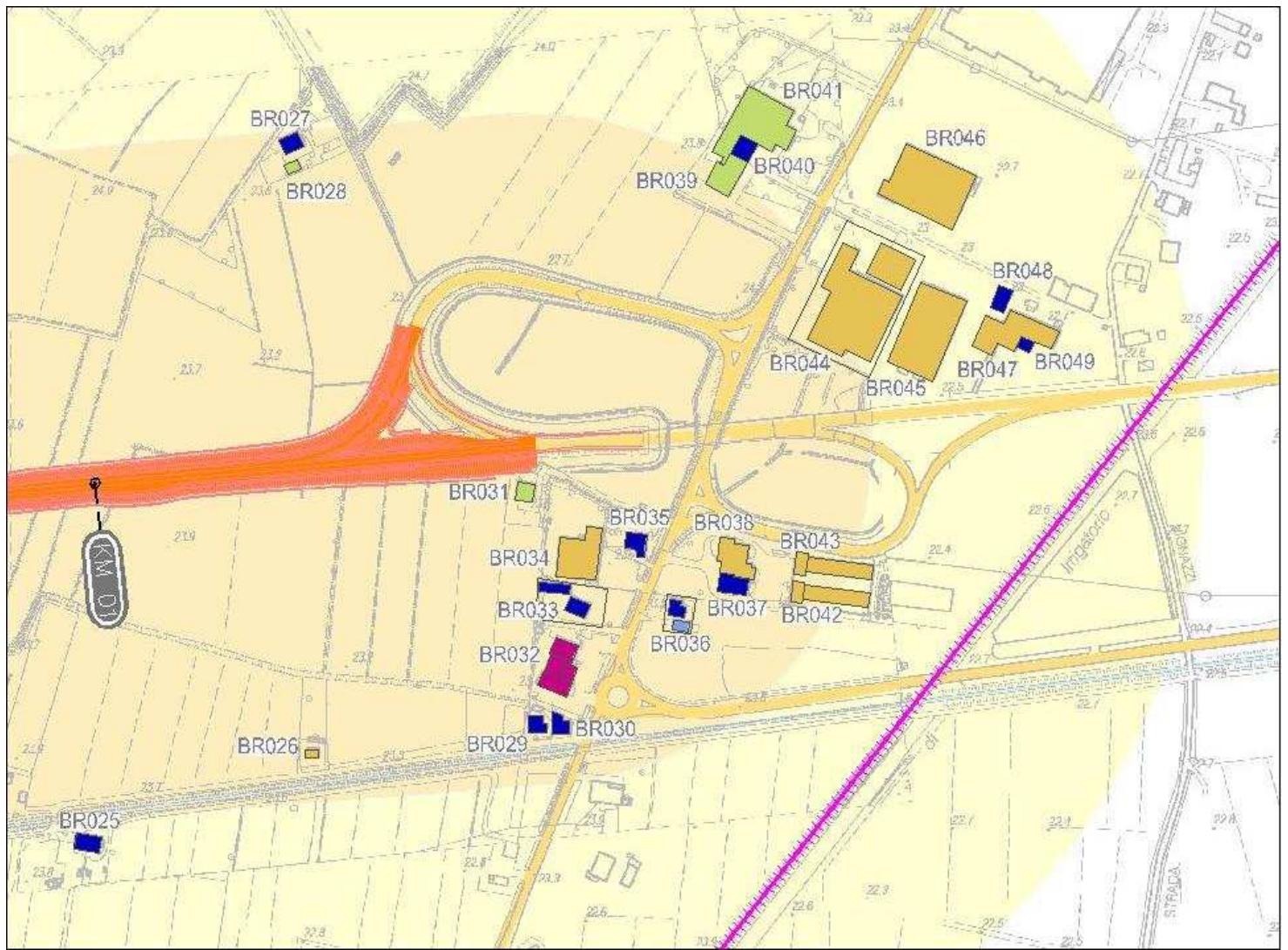
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR026



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: traversa SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR026

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618259.34 Y = 4971536.83 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618254.13 Y = 4971540.22 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 213

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 182

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☒ a raso ☐ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

LIMITI DI ZONA [dBA]

DAY/NIGHT

Zone agricole normali

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                            |                                            |                                      |                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale                      | <input checked="" type="radio"/> Abitata   | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                         | <input type="radio"/> Disabitata           | Tipo di struttura:                   | struttura in c.a.                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Agricola                          | <input type="radio"/> Costruzione          | Stato di conservazione:              | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale | <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti:                | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo                      | <input type="radio"/> Altro...             | Numero piani (max):                  | 1 H (max) [m]: 2                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta            | Fruizione:                                 | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria         | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> Altro..                           | <input type="checkbox"/> Notturmo          |                                      |                                                                                                  |
|                                                            | <input type="checkbox"/> Altro...          |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Stoccaggio materiale infiammabile ATTIVO

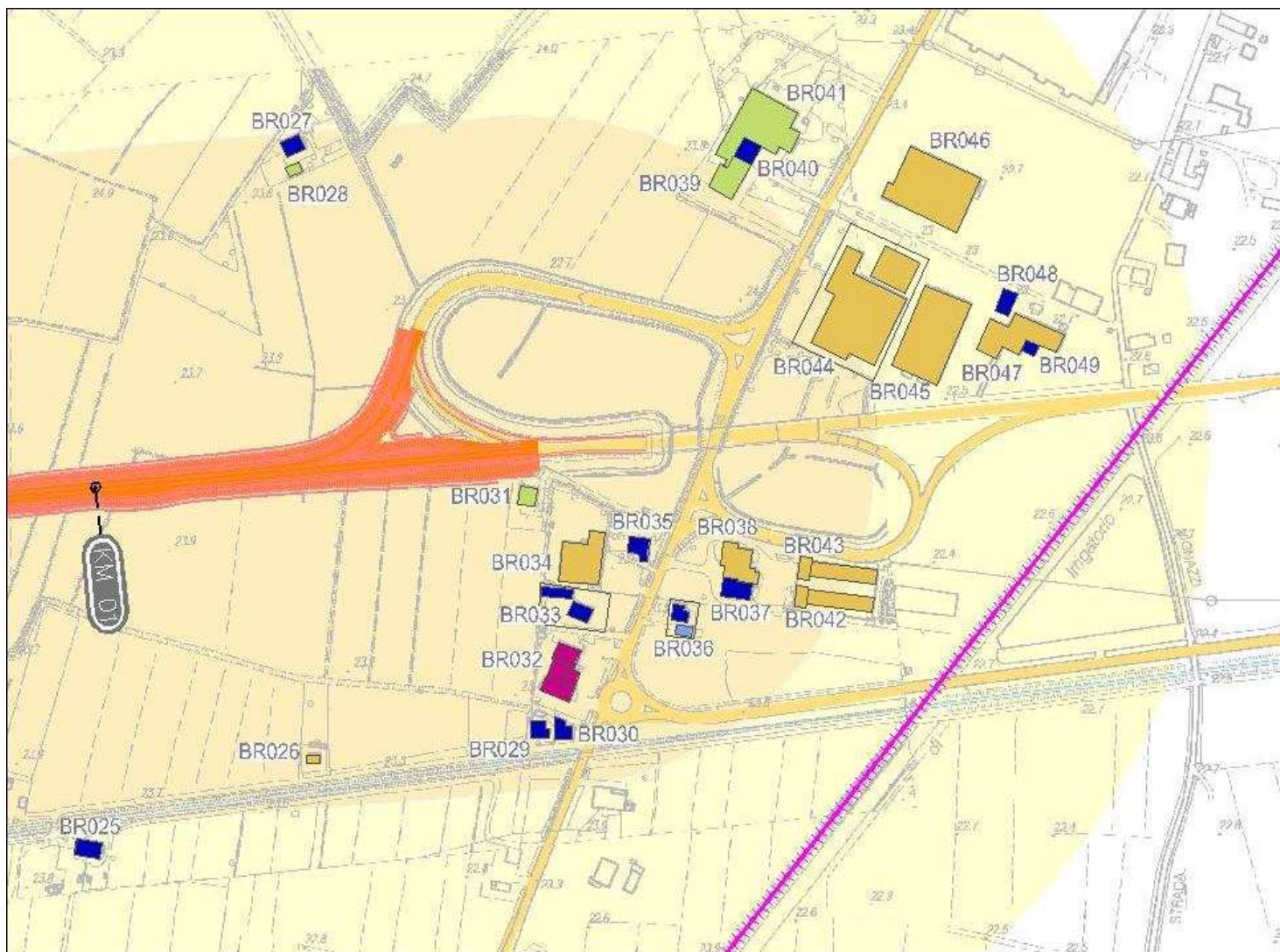
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR027



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: traversa Via Molino Caselle

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR027

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618243.95 Y = 4971999.45 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618239.65 Y = 4971990.74 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 159

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 126

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                          |                                           |           |
|------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
| Zone E art 74                            | DPR142/2004                               |           |
| Zone agricole di tutela ai corsi d'acqua | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                          | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                    |                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                   | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                                                                                             |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno                                                                               |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo                                                                             |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...                                                                                        |
|                                                    | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
|                                                    | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
|                                                    | Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
|                                                    | Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
|                                                    | Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8                                                                                     |
|                                                    | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
|                                                    | Stima del numero di unità_abitative: 2                                                                                   |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

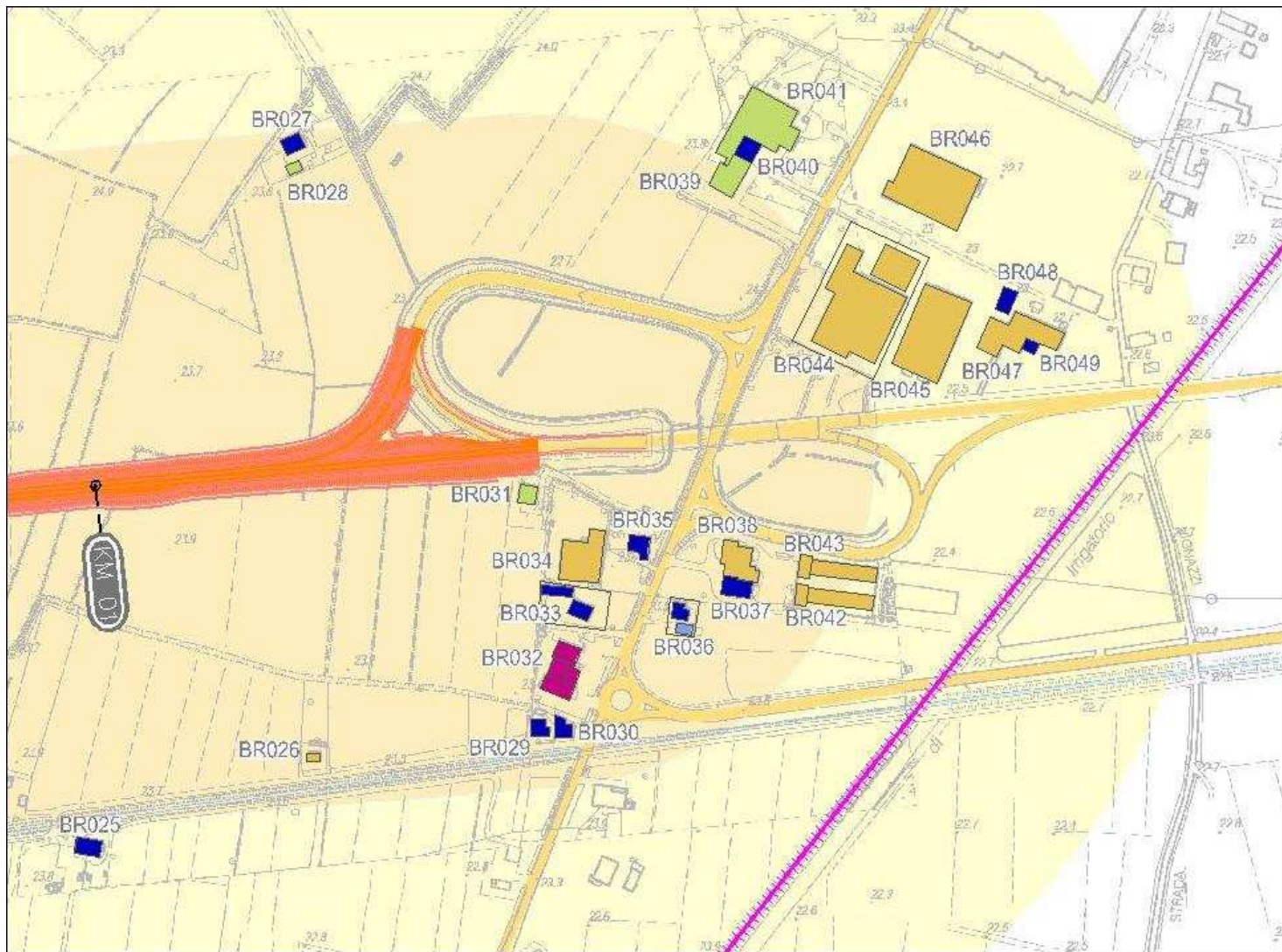
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR028



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: traversa Via Molino Caselle

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR028

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618244.95 Y = 4971981.25 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618241.46 Y = 4971975.77 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 146

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 115

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                 |                                                 |                                     |                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                  | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B         | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da        |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db        |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E         |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

|                                          |                                           |           |
|------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
| Zone E art 74                            | DPR142/2004                               |           |
| Zone agricole di tutela ai corsi d'acqua | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                          | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                                                            |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata             | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata                        | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione             | Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...                       | Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Magazzino/Garage

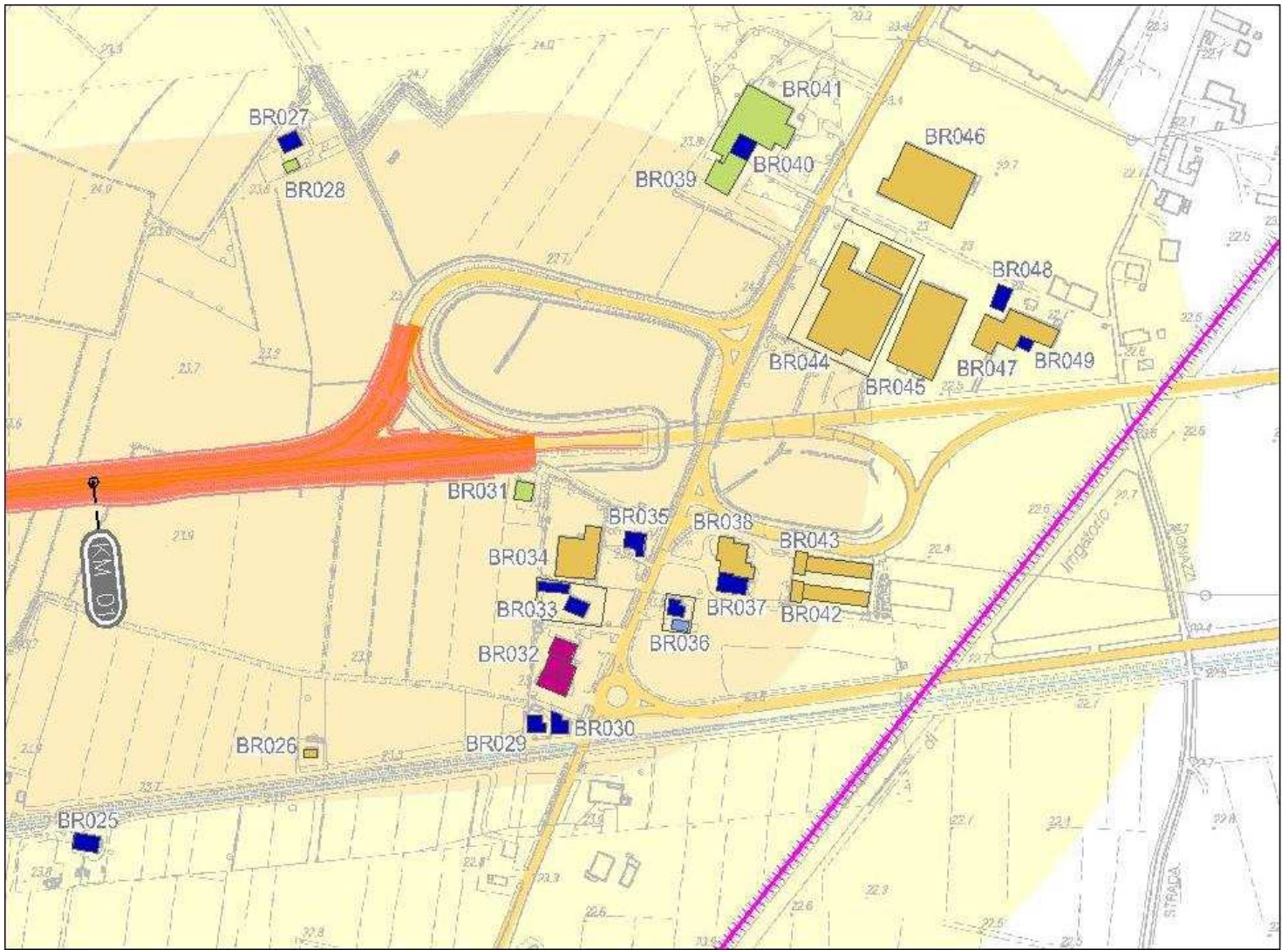
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR029



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: traversa SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR029

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618429.54 Y = 4971558.47 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618423.09 Y = 4971565.54 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 203

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 30

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone H art 86: Strade e nodi stradali  
Zone agricole normali

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio

LIMITI DI SOGLIA

70/60

70/60

70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | struttura in c.a.                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 7                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: | 1                                                                                                |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

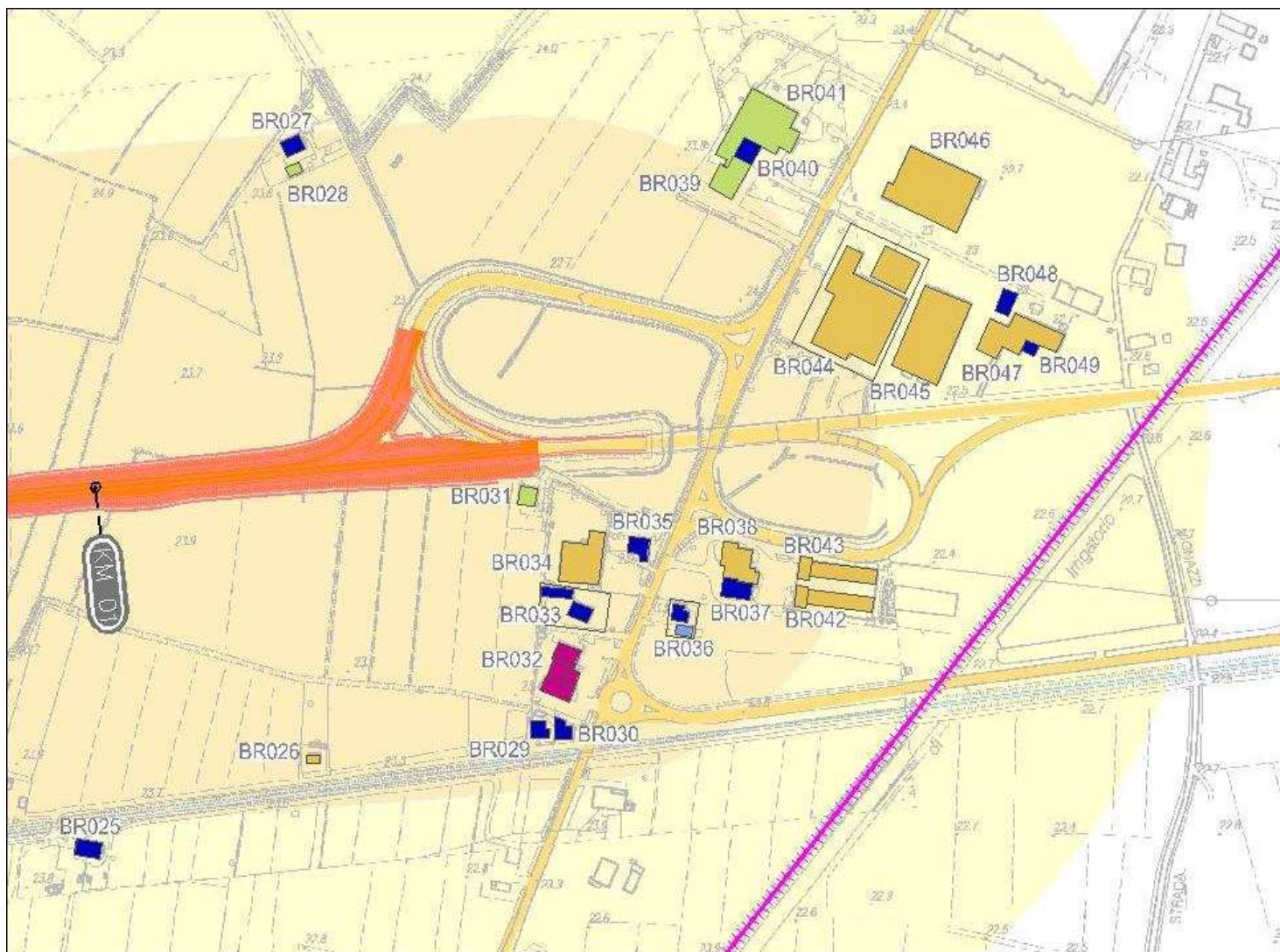
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR030



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: traversa SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR030

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618447.16 Y = 4971558.73 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618441.48 Y = 4971568.64 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 202

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 14

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.             | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| Zone H art 86: Strade e nodi stradali | DPR142/2004                               | 70/60     |
| Zone agricole normali                 | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                       | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                    |                                                       |                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                   |                                                       | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata              | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata                      | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione                     | Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                          | Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...                        | Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo          | Stima del numero di unità_abitative: 1                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Altro...                     |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

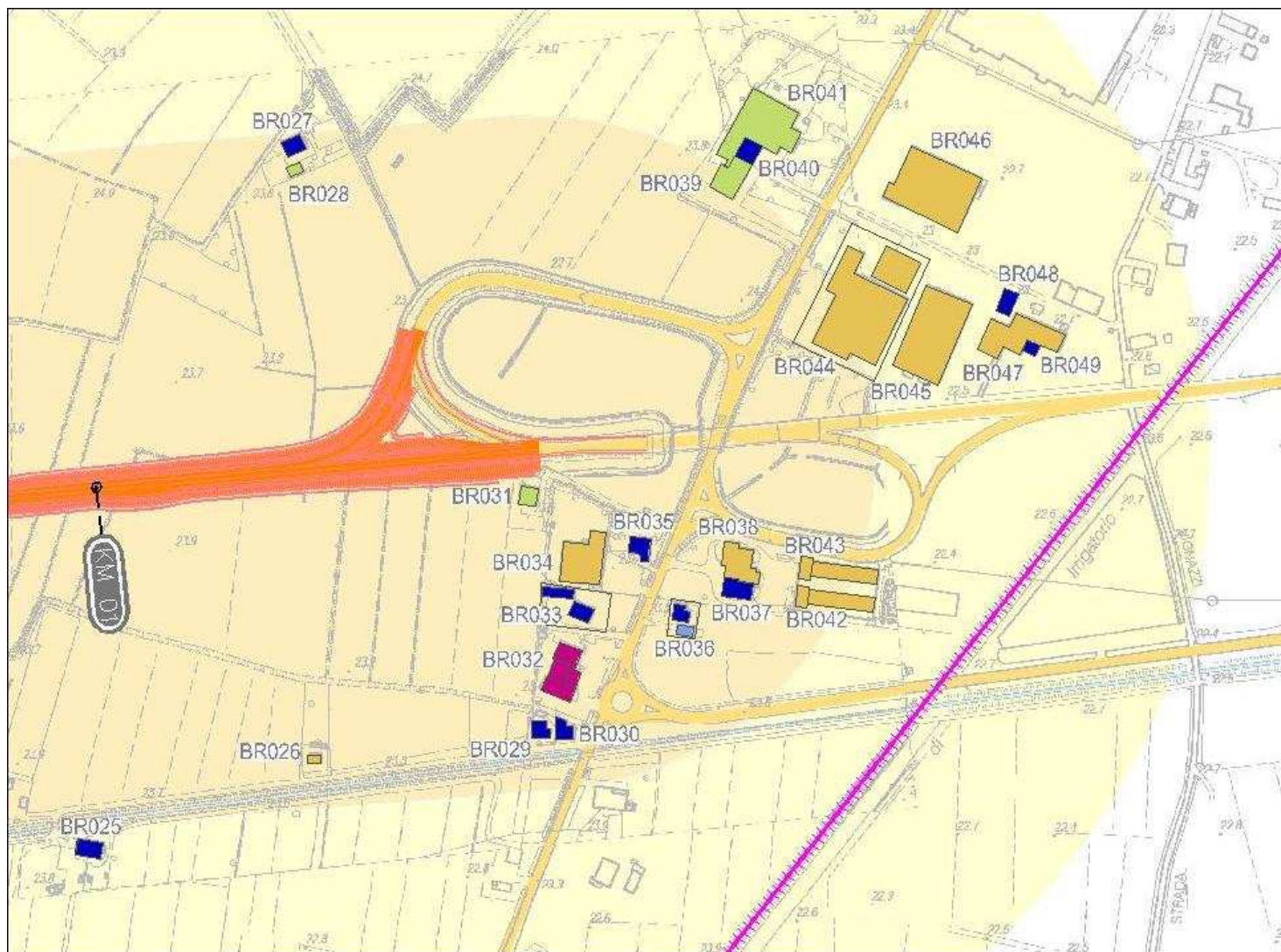
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR031



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località: traversa SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR031

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618420.70 Y = 4971734.98 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618414.97 Y = 4971742.70 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 26

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 34

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                            | LIMITI DI ZONA [dBA]         | DAY/NIGHT |
|------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|
| Zone H art 86: Strade e nodi stradali                | DPR142/2004                  | 70/60     |
| Zone A art 41: Ristrutturazione con vincolo parziale | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona A | 65/55     |
|                                                      | LIMITI DI SOGLIA             | 65/55     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☒

| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                                                         | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale                                                                         | <input checked="" type="radio"/> Abitata     |
| <input type="checkbox"/> Terziario                                                                                       | <input type="radio"/> Disabitata             |
| <input type="checkbox"/> Agricola                                                                                        | <input type="radio"/> Costruzione            |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale                                                                          | <input type="radio"/> Rudere                 |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo                                                                                    | <input type="radio"/> Altro...               |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta                                                                          | Fruizione:                                   |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   |
| <input type="checkbox"/> Altro..                                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo |
|                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Altro...            |
| Numero Edifici: 1                                                                                                        |                                              |
| Tipo di struttura: muratura                                                                                              |                                              |
| Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo |                                              |
| Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo   |                                              |
| Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8                                                                                     |                                              |
| Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |                                              |
| Stima del numero di unità_abitative: 1                                                                                   |                                              |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☒

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

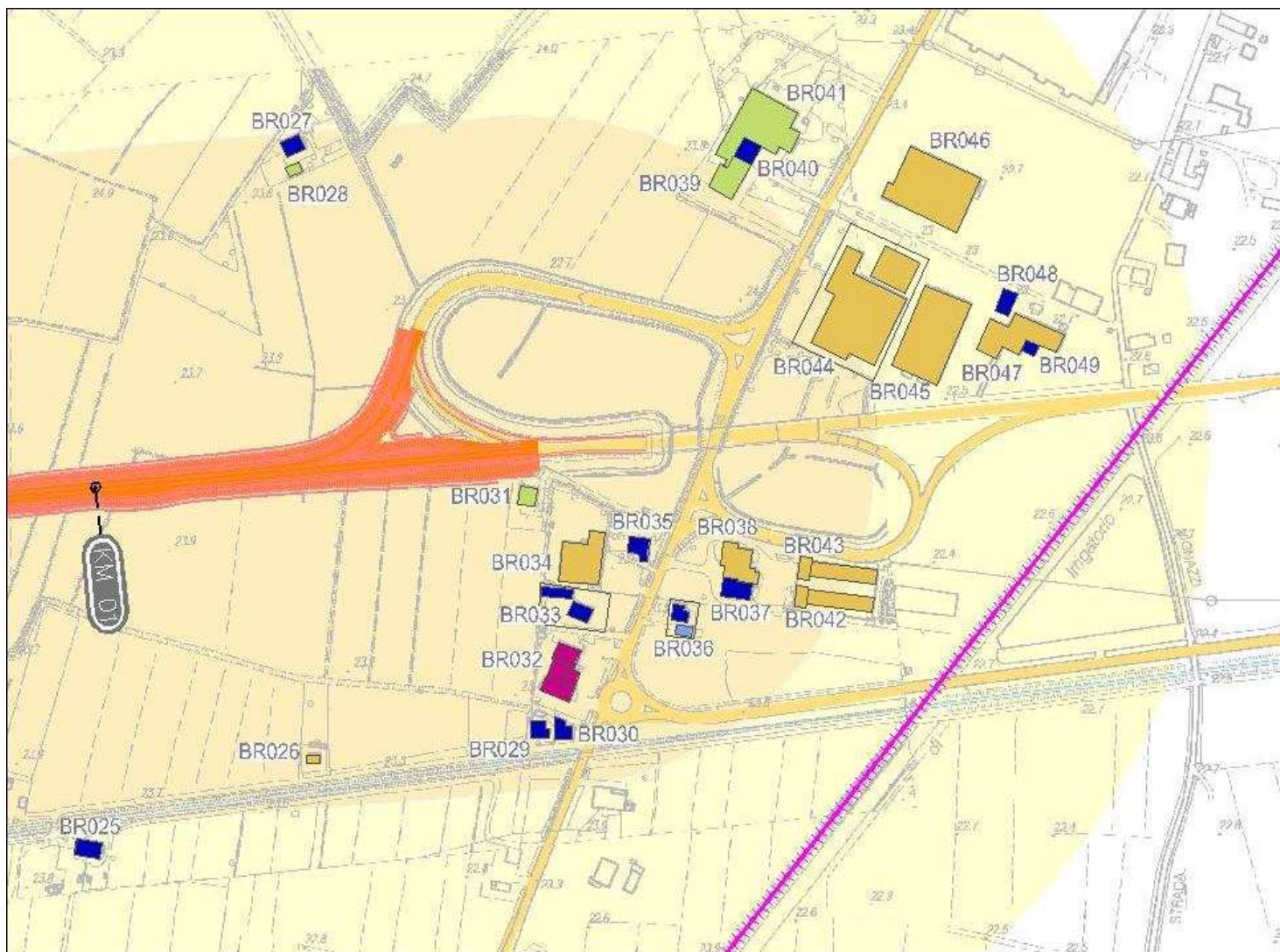
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR032



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

Località: traversa SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR032

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618447.03 Y = 4971601.83 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618444.18 Y = 4971625.21 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 146

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 26

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                                               | LIMITI DI ZONA [dBA]         | DAY/NIGHT |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|
| Zone B: Zone di completamento tipo 3                                    | DPR142/2004                  | 70/60     |
| Zone E art 69: Costruzioni non connesse con attività agricole; Alberghi | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B | 60/50     |
|                                                                         | LIMITI DI SOGLIA             | 60/50     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro.. | <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...<br>Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Numero Edifici: 1<br>Tipo di struttura: struttura in c.a.<br>Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo<br>Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo<br>Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9<br>Numero fronti esposti: 2<br>Stima del numero di unità_abitative: 6 |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Presenza di attività commerciali

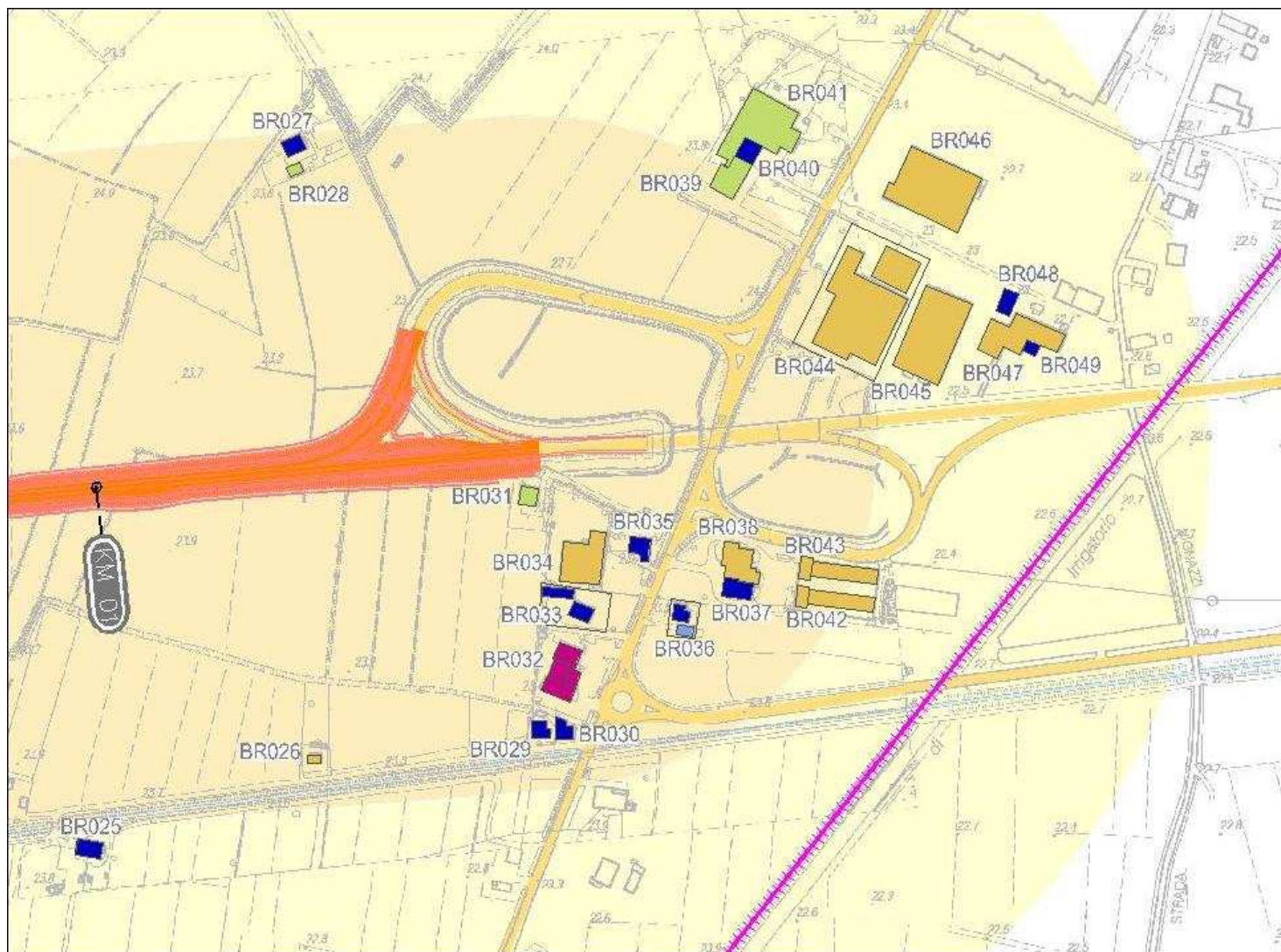
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR033



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Ovest

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR033

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618455.29 Y = 4971651.14 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618431.51 Y = 4971667.04 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 103

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 36

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.            | LIMITI DI ZONA [dBA]         | DAY/NIGHT |
|--------------------------------------|------------------------------|-----------|
| Zone B: Zone di completamento tipo 3 | DPR142/2004                  | 70/60     |
|                                      | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B | 60/50     |
|                                      | LIMITI DI SOGLIA             | 60/50     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro.. | <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...<br>Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Numero Edifici: 2<br>Tipo di struttura: struttura in c.a.<br>Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo<br>Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo<br>Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4<br>Numero fronti esposti: 2<br>Stima del numero di unità_abitative: 1 |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Ricettore Residenziale appena ultimato, già abitato

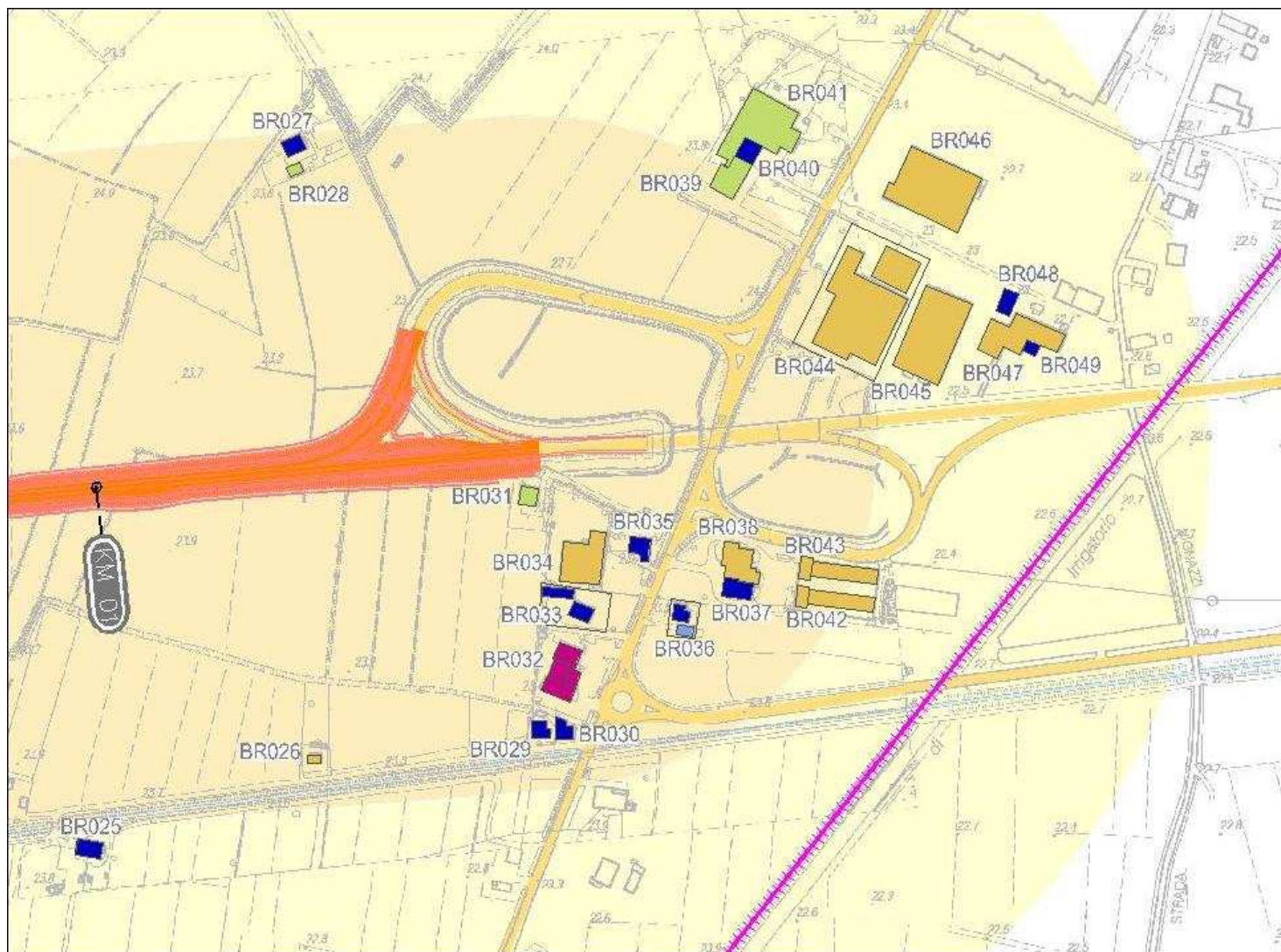
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR034



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località:

SP62

Comune:

Brescello

Provincia:

Reggio Emilia



BR034

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618462.26 Y = 4971686.77 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618467.37 Y = 4971708.85 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 73

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 39

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone B: Zone di completamento tipo 3

DPR142/2004

70/60

ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B

60/50

LIMITI DI SOGLIA

60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                            |                                                       |                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale                      | <input checked="" type="radio"/> Abitata              | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario                         | <input type="radio"/> Disabitata                      | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Agricola                          | <input type="radio"/> Costruzione                     | Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale | <input type="radio"/> Rudere                          | Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo                      | <input type="radio"/> Altro...                        | Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta            | Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria         | <input type="checkbox"/> Notturmo                     | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro..                           | <input type="checkbox"/> Altro...                     |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

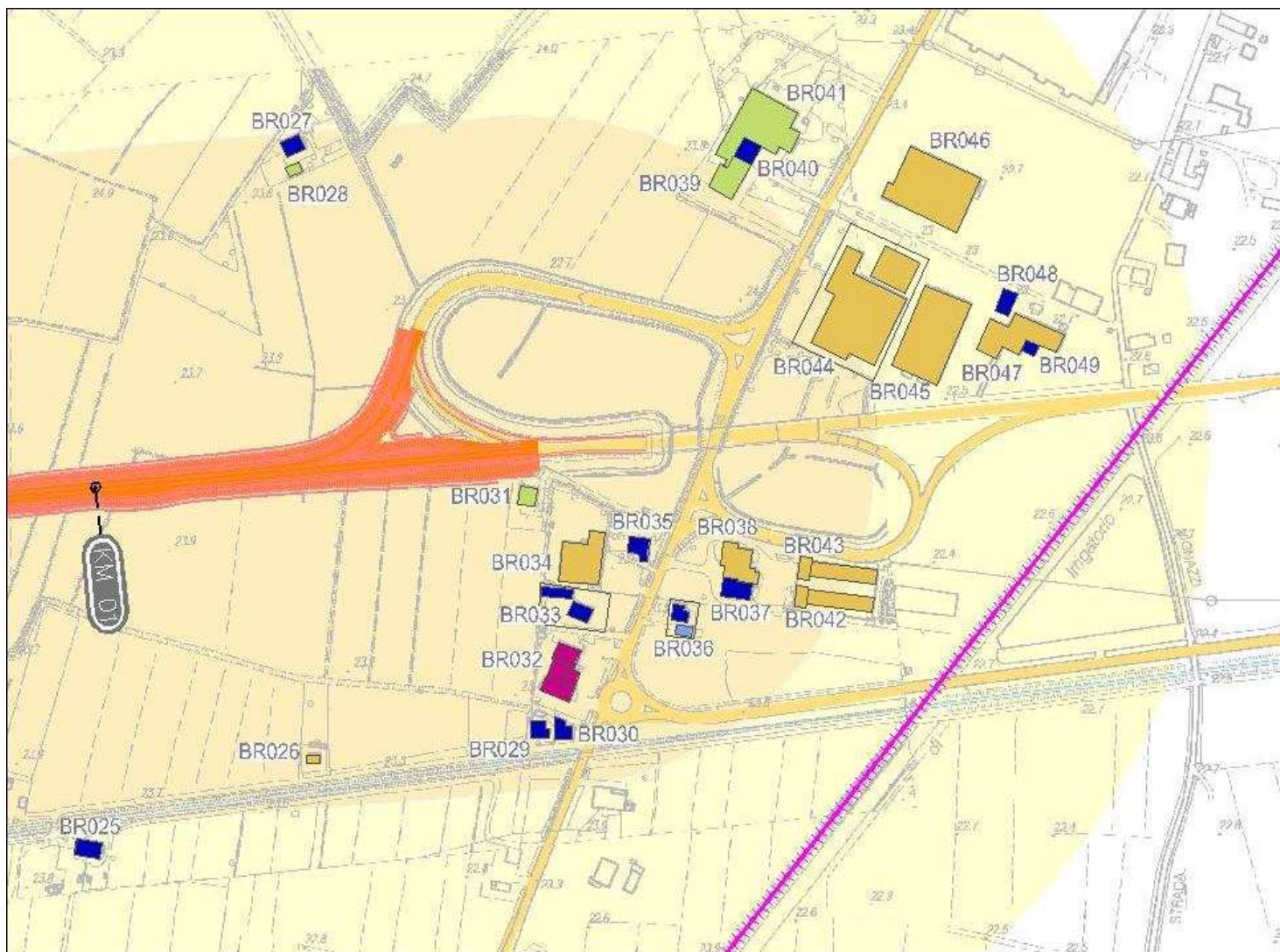
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR035



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR035

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618505.11 Y = 4971696.44 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618497.42 Y = 4971704.66 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 95

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 12

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                            | LIMITI DI ZONA [dBA]         | DAY/NIGHT |
|------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|
| Zone B: Zone di completamento tipo 3                 | DPR142/2004                  | 70/60     |
| Zone A art 41: Ristrutturazione con vincolo parziale | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B | 60/50     |
|                                                      | LIMITI DI SOGLIA             | 60/50     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro.. | <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...<br>Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Numero Edifici: 1<br>Tipo di struttura: struttura in c.a.<br>Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo<br>Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo<br>Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9<br>Numero fronti esposti: 3<br>Stima del numero di unità_abitative: |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

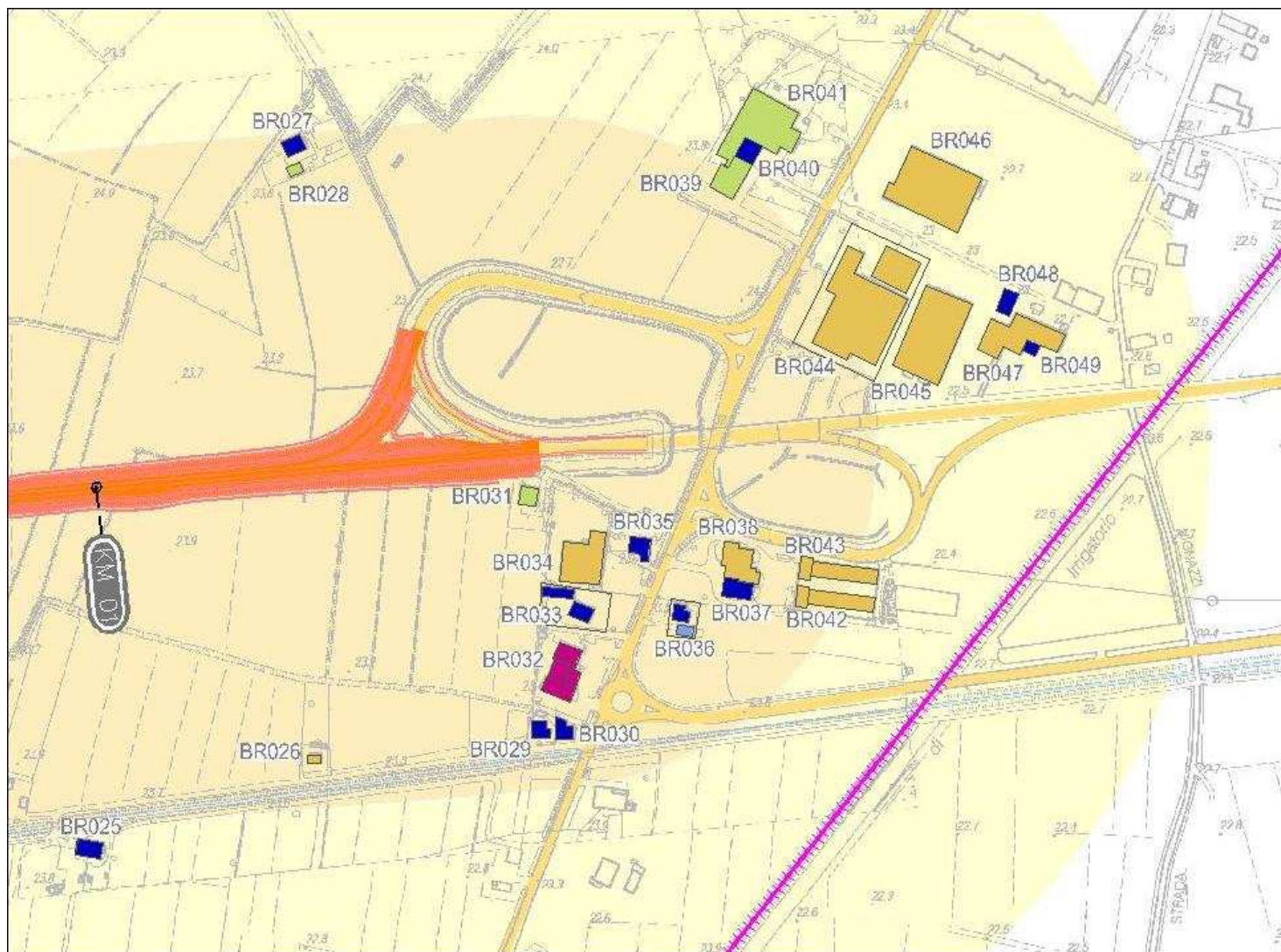
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR036



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR036

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618537.47 Y = 4971642.33 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618530.84 Y = 4971654.10 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 155

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 18

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.             | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| Zone H art 86: Strade e nodi stradali | DPR142/2004                               | 70/60     |
|                                       | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                       | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                    |                                                       |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                   |                                                       | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI        |                                                                                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata              | Numero Edifici:                      | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata                      | Tipo di struttura:                   | struttura in c.a.                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione                     | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                          | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...                        | Numero piani (max):                  | 2 H (max) [m]: 6                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo          | Stima del numero di unità_abitative: | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Altro...                     |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Garage

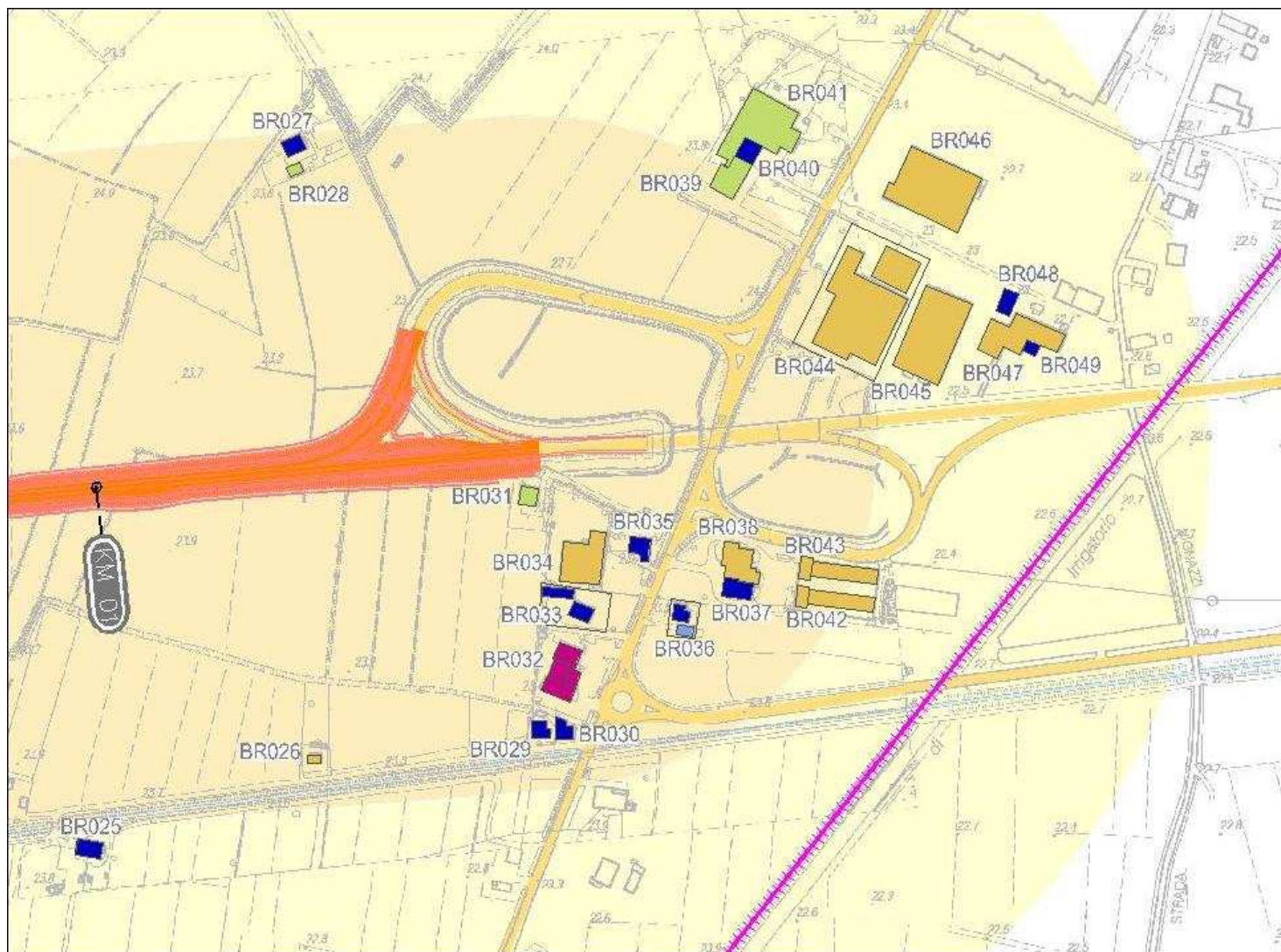
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR037



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR037

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618578.27 Y = 4971664.86 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618568.52 Y = 4971673.76 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 170

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 46

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                                              | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| Zone E art 70: Zone agricole speciali tipo 1 Allevamenti suini e polli | DPR142/2004                               | 70/60     |
|                                                                        | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                                                        | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                    |                                                       |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                   |                                                       | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI        |                                                                                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata              | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata                      | Tipo di struttura:                   | struttura in c.a.                                                                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione                     | Stato di conservazione:              | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                          | Stato dei serramenti:                | <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...                        | Numero piani (max):                  | 3 H (max) [m]: 9                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo          | Stima del numero di unità_abitative: | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Altro...                     |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

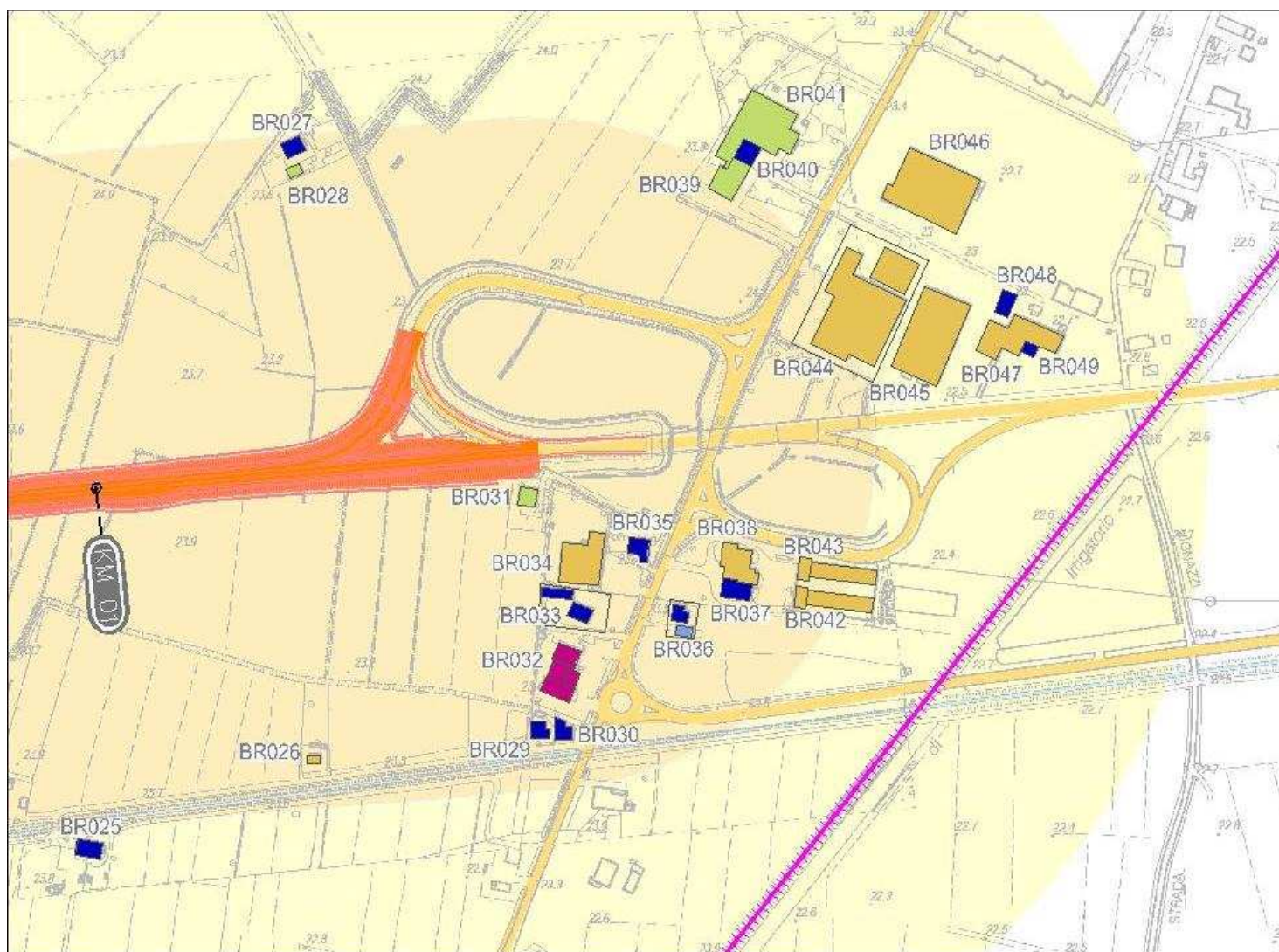
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR038



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR038

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618579.56 Y = 4971684.17 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618568.68 Y = 4971701.08 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 156

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 35

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                                                 | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| Zone E art 70: Zone agricole speciali<br>tipo 1 Allevamenti suini e polli | DPR142/2004                               | 70/60     |
|                                                                           | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                                                           | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata             | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata                        | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione             | Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...                       | Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 3                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

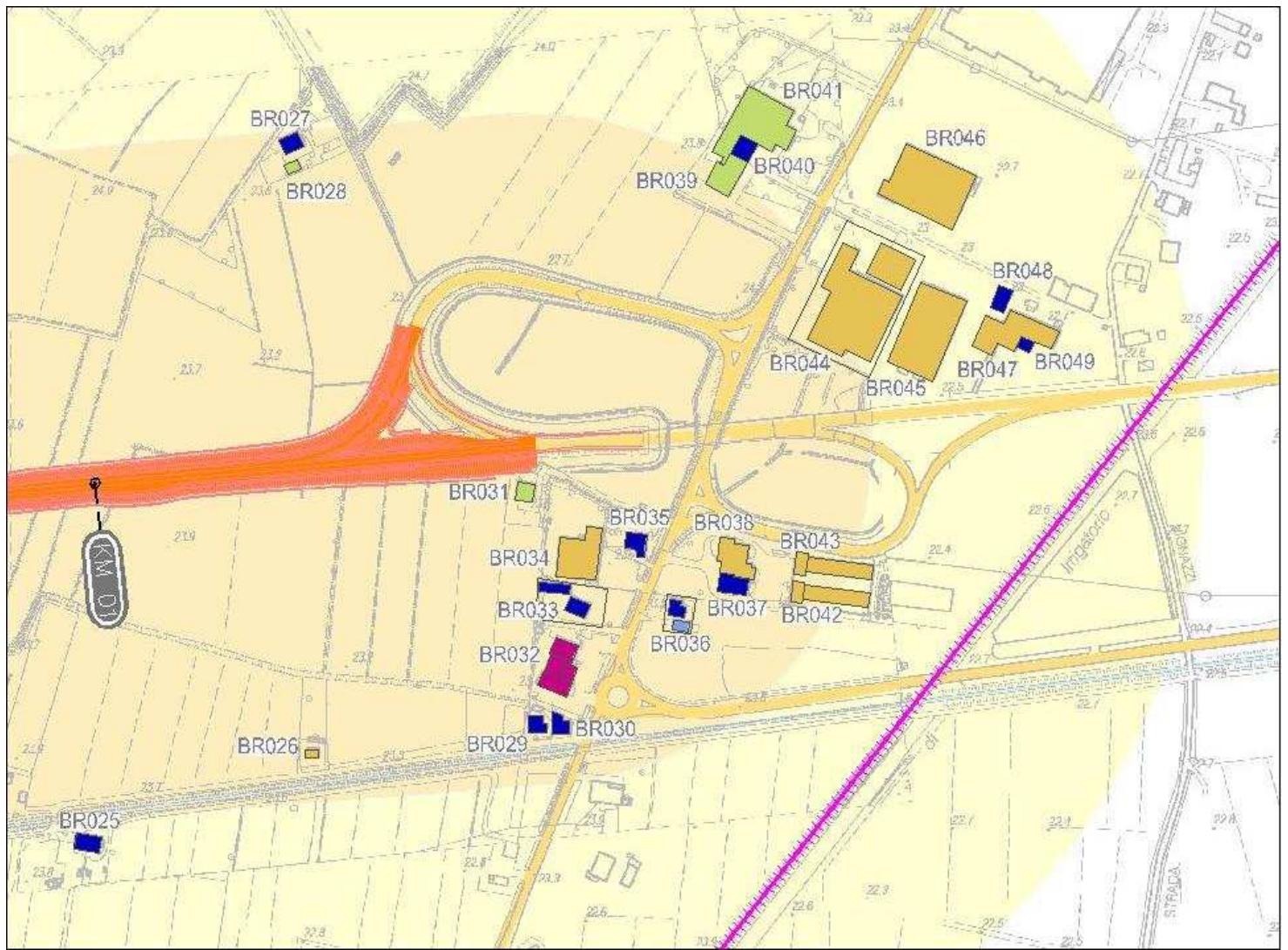
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR039



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR039

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618573.12 Y = 4971975.35 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618574.45 Y = 4971958.72 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 236

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 66

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input checked="" type="radio"/> Db |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                            | LIMITI DI ZONA [dBA]         | DAY/NIGHT |
|------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|
| Zone B art 56: Zone a verde privato                  | DPR142/2004                  | 65/55     |
| Zona A art 41: Ristrutturazione con vincolo parziale | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B | 60/50     |
|                                                      | LIMITI DI SOGLIA             | 60/50     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐ C

| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata          | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata                     | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione          | Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere            | Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro...                    | Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 3                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI ☒

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 5

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

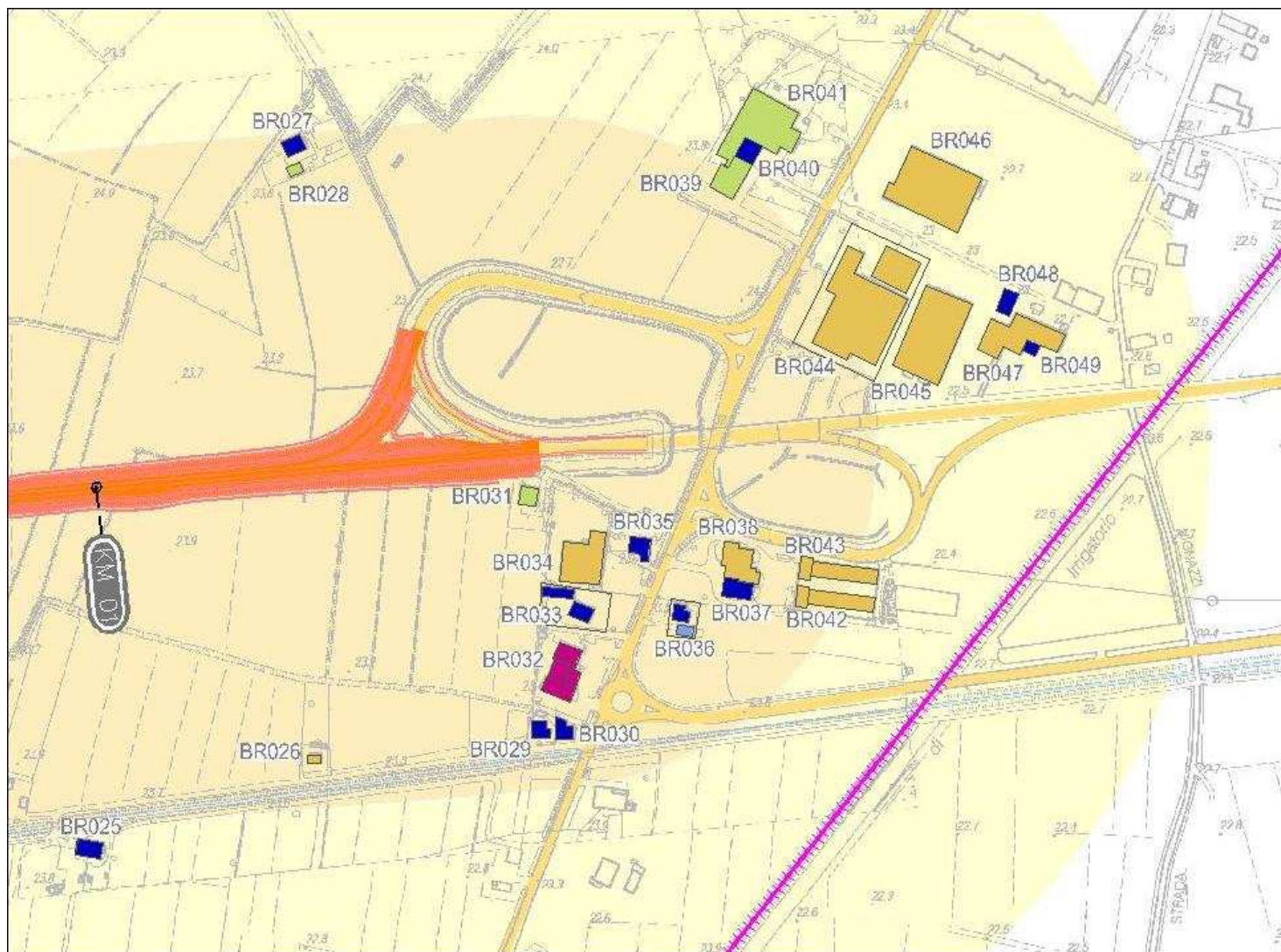
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR040



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR040

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618586.58 Y = 4971995.34 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618588.99 Y = 4971984.72 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 266

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 64

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input checked="" type="radio"/> Db |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone B art 56: Zone a verde privato  
Zona A art 41: Ristrutturazione con  
vincolo parziale

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B

LIMITI DI SOGLIA

65/55

60/50

60/50

## VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐ C

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                              |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale   | <input checked="" type="radio"/> Abitata     | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata             | Tipo di struttura:                   | struttura in c.a.                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Agricola                  | <input type="radio"/> Costruzione            | Stato di conservazione:              | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere                 | Stato dei serramenti:                | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...               | Numero piani (max):                  | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                   | H (max) [m]:                         | 9                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno   | Numero fronti esposti:               | 3                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo | Stima del numero di unità_abitative: | 2                                                                                                |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...            |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☒

Tipologia: Traliccio Enel

Distanza minima dalla sorgente [m:] 0

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

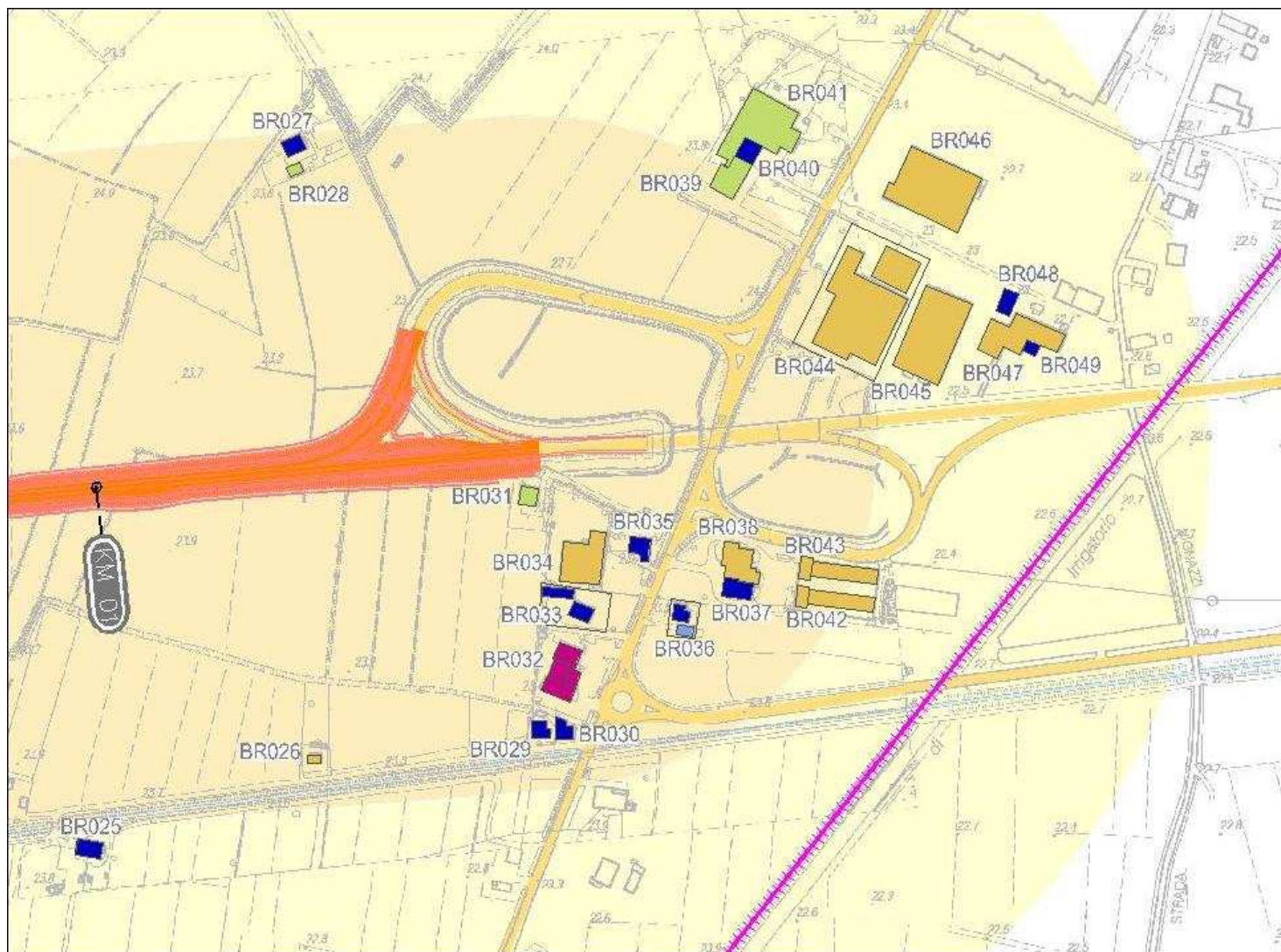
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR041



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR041

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618596.52 Y = 4972013.59 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618562.65 Y = 4971993.26 Z =

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 256

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 43

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                 |                                     |                                                                                          |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                        |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                     |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B          |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                 |
| <input type="radio"/> Cb            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                          |
| <input type="radio"/> Da            |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                          |
| <input checked="" type="radio"/> Db |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                          |
| <input type="radio"/> E             |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                          |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone B art 56: Zone a verde privato  
Zona A art 41: Ristrutturazione con  
vincolo parziale

DPR142/2004

ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B

LIMITI DI SOGLIA

65/55

60/50

60/50

## VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐ C

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                    |                                            |                                      |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale              | <input checked="" type="radio"/> Abitata   | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                 | <input type="radio"/> Disabitata           | Tipo di struttura:                   | struttura in c.a.                                                                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola       | <input type="radio"/> Costruzione          | Stato di conservazione:              | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale    | <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti:                | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo              | <input type="radio"/> Altro...             | Numero piani (max):                  | 1 H (max) [m]: 6                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta    | Fruizione:                                 | Numero fronti esposti:               | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria | <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> Altro..                   | <input type="checkbox"/> Notturmo          |                                      |                                                                                                  |
|                                                    | <input type="checkbox"/> Altro...          |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☒ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☒

Tipologia: Traliccio Enel

Distanza minima dalla sorgente [m:] 5

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Magazzino/Garage

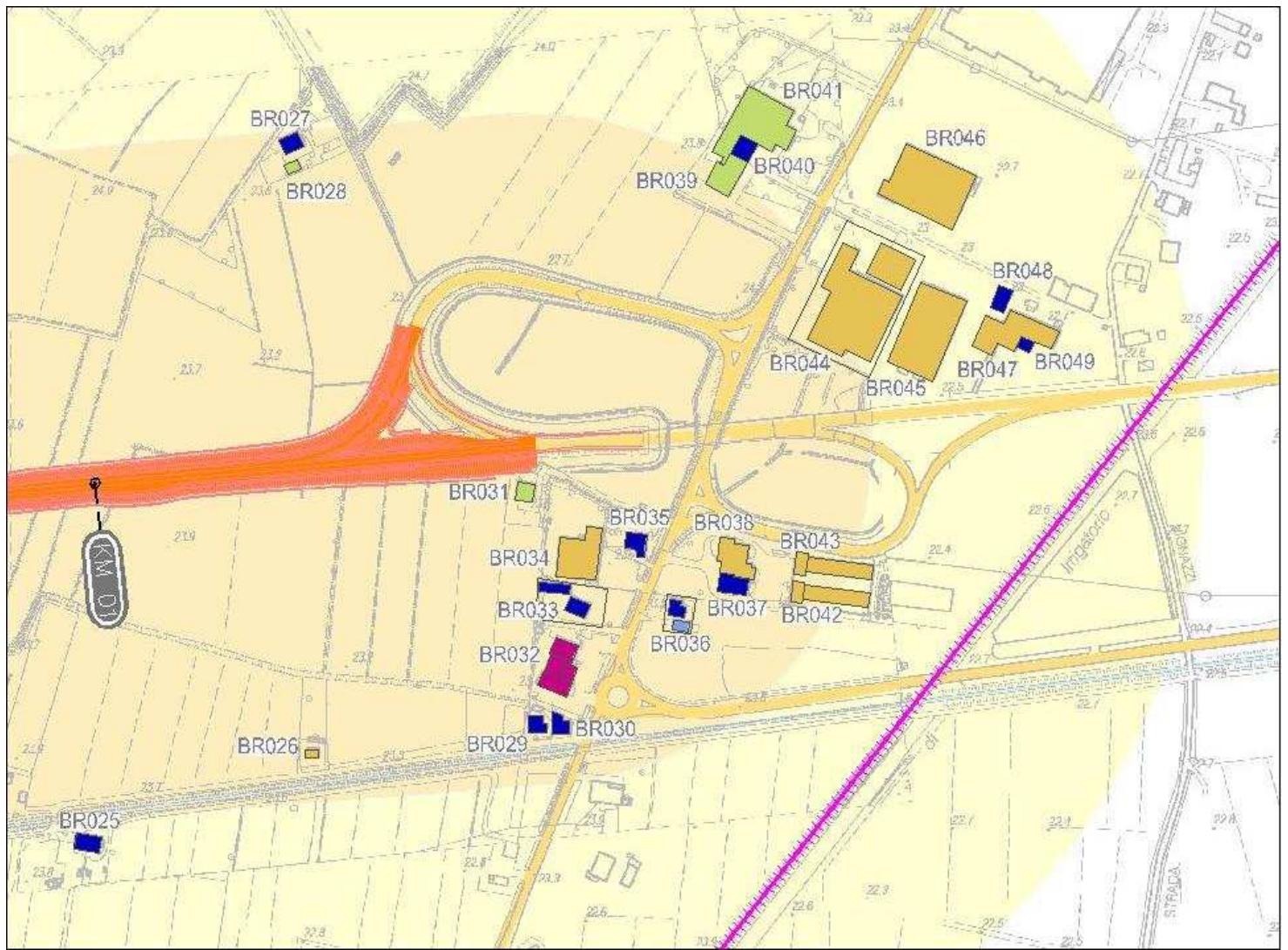
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR042



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR042

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618650.29 Y = 4971656.66 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618623.80 Y = 4971667.83 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 220

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 30

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                            |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                          |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                       |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B   |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                   |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                            |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                            |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                            |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                            |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                                                 | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| Zone E art 70: Zone agricole speciali<br>tipo 1 Allevamenti suini e polli | DPR142/2004                               | 70/60     |
|                                                                           | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                                                           | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata             | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata                        | Tipo di struttura: muratura                                                                                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione             | Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere               | Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...                       | Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☒ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

allevamento

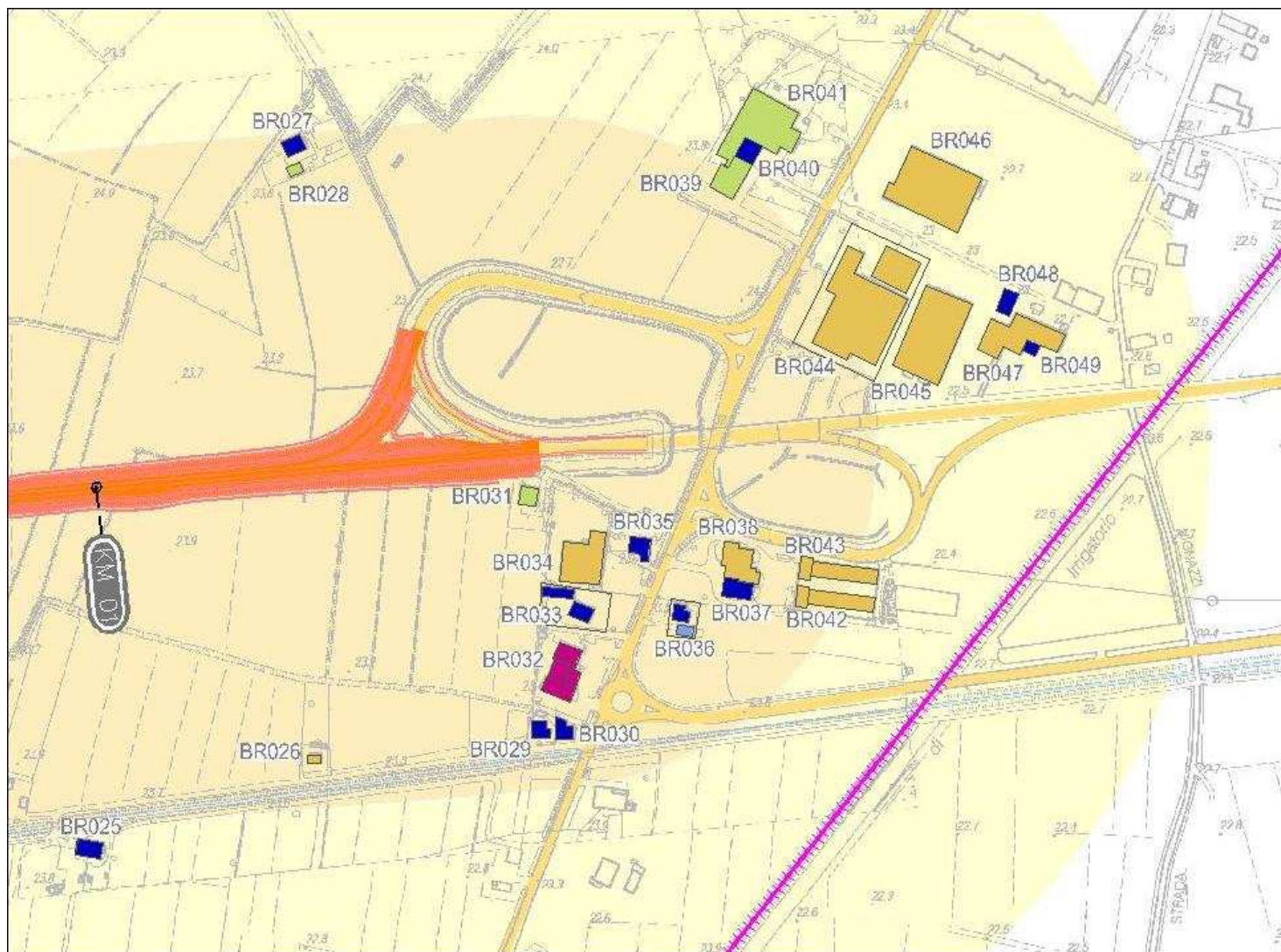
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR043



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR043

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618652.85 Y = 4971678.18 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618626.35 Y = 4971689.34 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 213

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 9

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                            |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                            | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                               | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B            | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input checked="" type="radio"/> Cb | <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                            | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Db            |                                                            | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                            | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                                              | LIMITI DI ZONA [dBA]                      | DAY/NIGHT |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| Zone E art 70: Zone agricole speciali tipo 1 Allevamenti suini e polli | DPR142/2004                               | 70/60     |
|                                                                        | ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio | 70/60     |
|                                                                        | LIMITI DI SOGLIA                          | 70/60     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                            |                                                       |                                      |                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                           |                                                       | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI        |                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> Residenziale                      | <input checked="" type="radio"/> Abitata              | Numero Edifici:                      | 1                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Terziario                         | <input type="radio"/> Disabitata                      | Tipo di struttura:                   | muratura                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> Agricola                          | <input type="radio"/> Costruzione                     | Stato di conservazione:              | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale | <input type="radio"/> Rudere                          | Stato dei serramenti:                | <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo                      | <input type="radio"/> Altro...                        | Numero piani (max):                  | 2 H (max) [m]: 6                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta            | Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti:               | 2                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria         | <input type="checkbox"/> Notturmo                     | Stima del numero di unità_abitative: |                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> Altro..                           | <input type="checkbox"/> Altro...                     |                                      |                                                                                                  |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

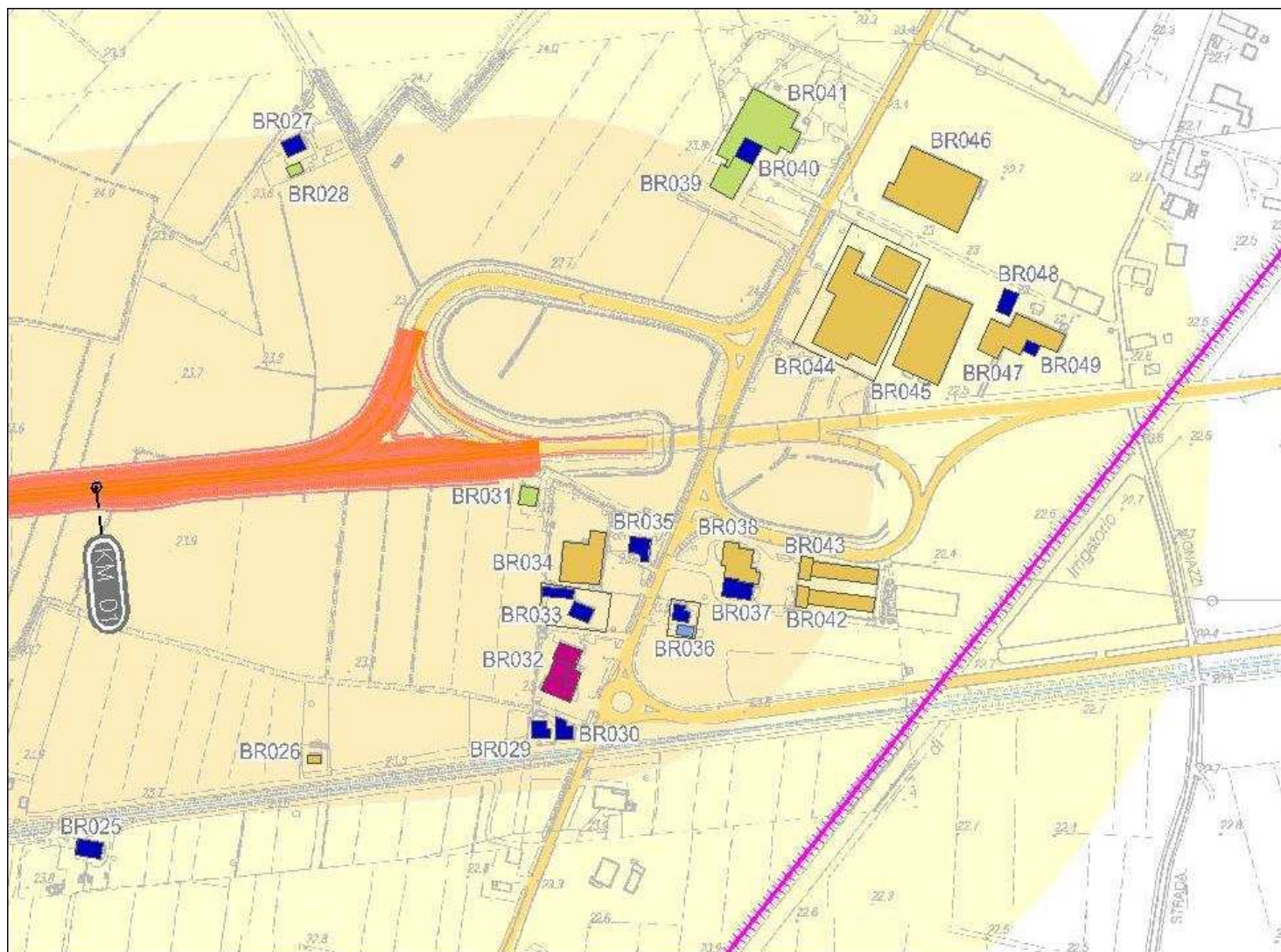
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR044



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR044

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618672.17 Y = 4971881.80 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618634.59 Y = 4971850.92 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 221

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 29

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                 |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input type="radio"/> Cb            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input checked="" type="radio"/> Db |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                                   | LIMITI DI ZONA [dBA]                   | DAY/NIGHT |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|
| Zone D art 62: Zone di completamento di industrie esistenti | DPR142/2004                            | 65/55     |
|                                                             | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale | 70/70     |
|                                                             | LIMITI DI SOGLIA                       | 65/55     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata             | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata                        | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione                        | Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere    | Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...                       | Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

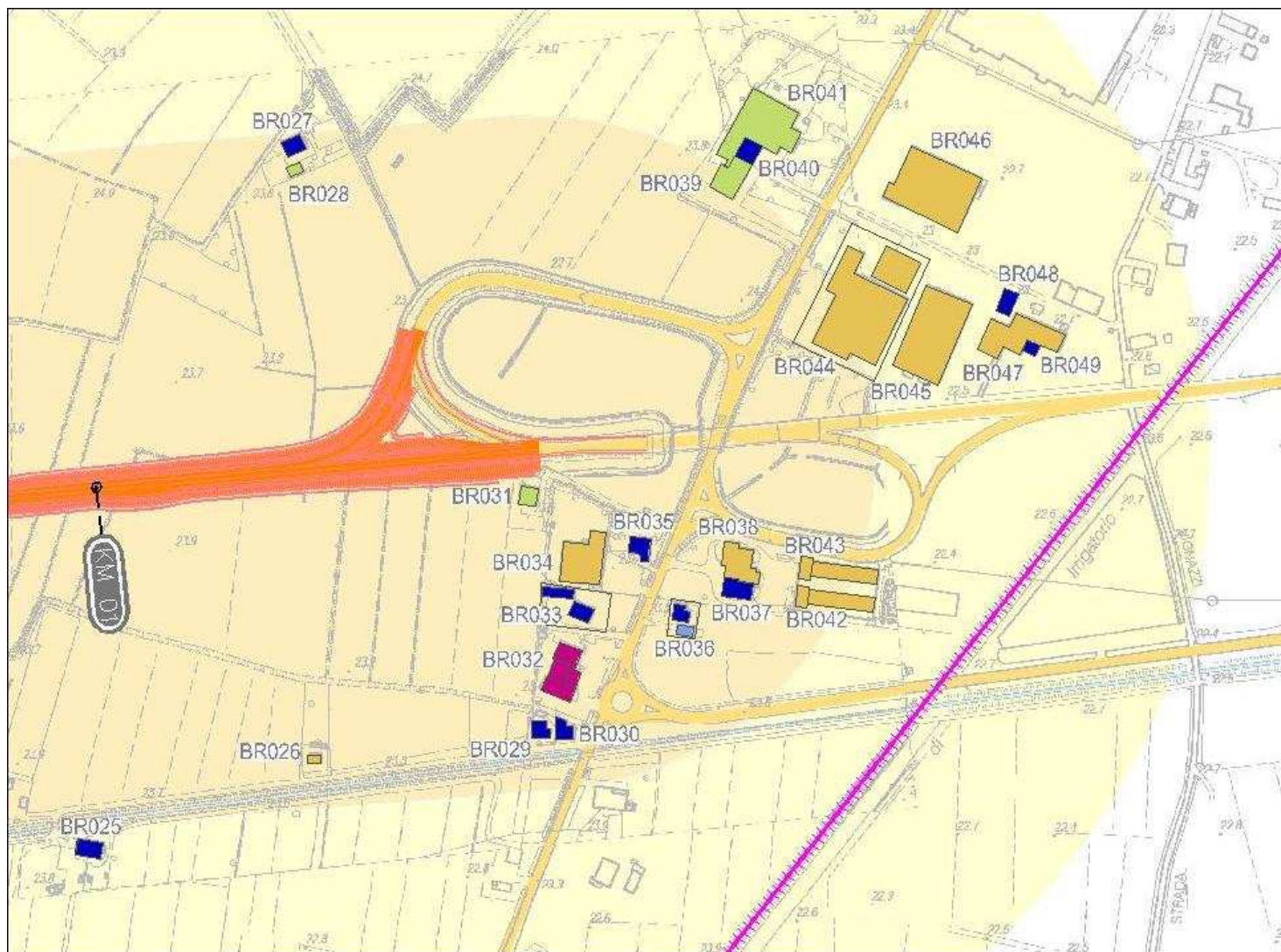
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR045



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR045

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618724.98 Y = 4971856.58 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618695.27 Y = 4971833.31 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 274

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 24

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                 |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input type="radio"/> Cb            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input checked="" type="radio"/> Db |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

## DESTINAZIONE D'USO P.R.G.

## LIMITI DI ZONA [dBA]

## DAY/NIGHT

Zone D art 62: Zone di completamento di industrie esistenti

DPR142/2004

65/55

ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale

70/70

LIMITI DI SOGLIA

65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

☐

## TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

## CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

|                                                            |                                                       |                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale                      | <input checked="" type="radio"/> Abitata              | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario                         | <input type="radio"/> Disabitata                      | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Agricola                          | <input type="radio"/> Costruzione                     | Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale | <input type="radio"/> Rudere                          | Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo                      | <input type="radio"/> Altro...                        | Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta            | Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria         | <input type="checkbox"/> Notturmo                     | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro..                           | <input type="checkbox"/> Altro...                     |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

☐

Tipologia:

Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

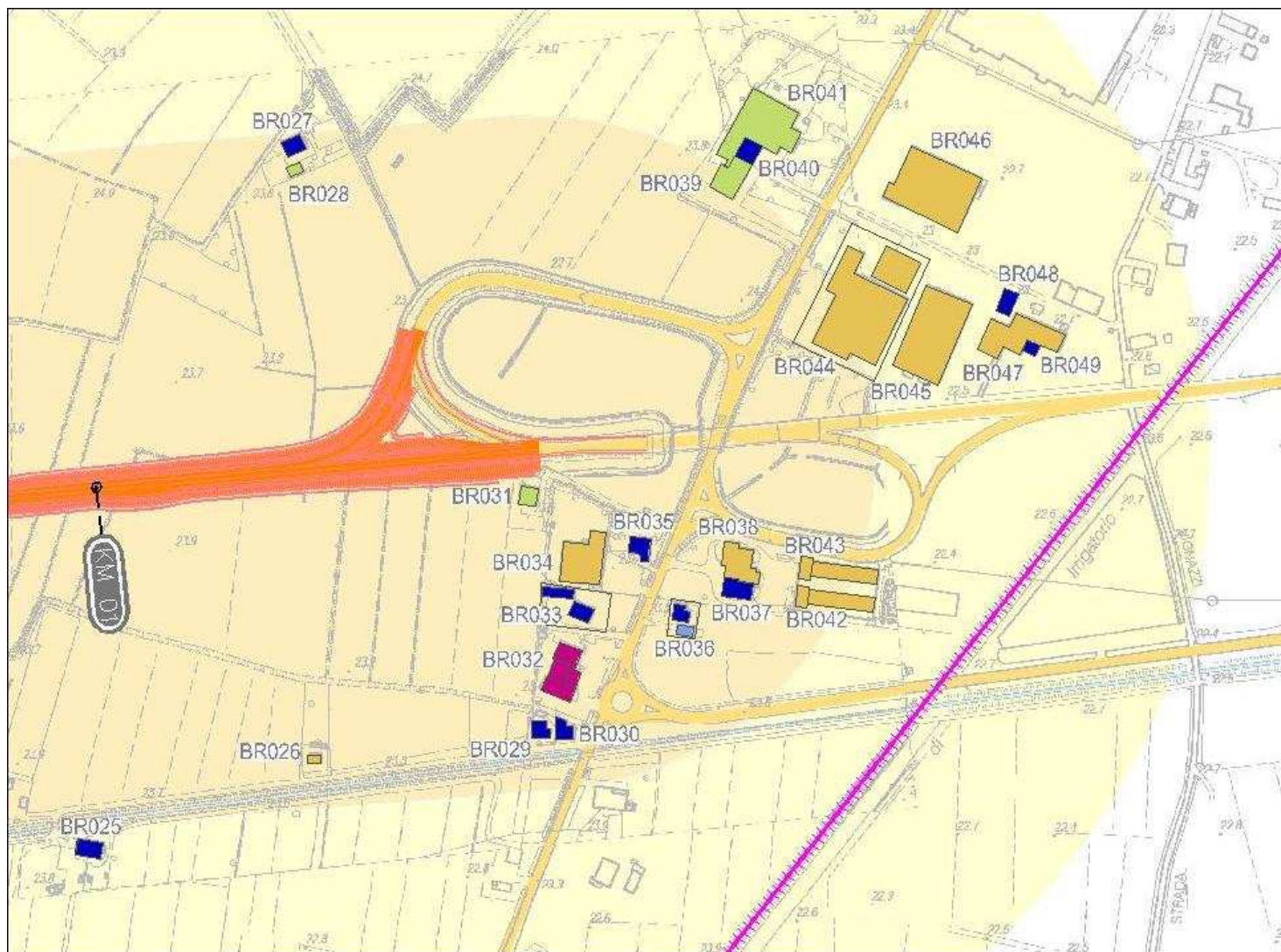
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR046



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR046

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618726.18 Y = 4971966.53 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618687.97 Y = 4971960.31 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 321

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 34

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                 |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input type="radio"/> Cb            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input checked="" type="radio"/> Db |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                                   | LIMITI DI ZONA [dBA]                   | DAY/NIGHT |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|
| Zone D art 62: Zone di completamento di industrie esistenti | DPR142/2004                            | 65/55     |
|                                                             | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale | 70/70     |
|                                                             | LIMITI DI SOGLIA                       | 65/55     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐ C

| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata             | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata                        | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione                        | Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere    | Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...                       | Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☒

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 10

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

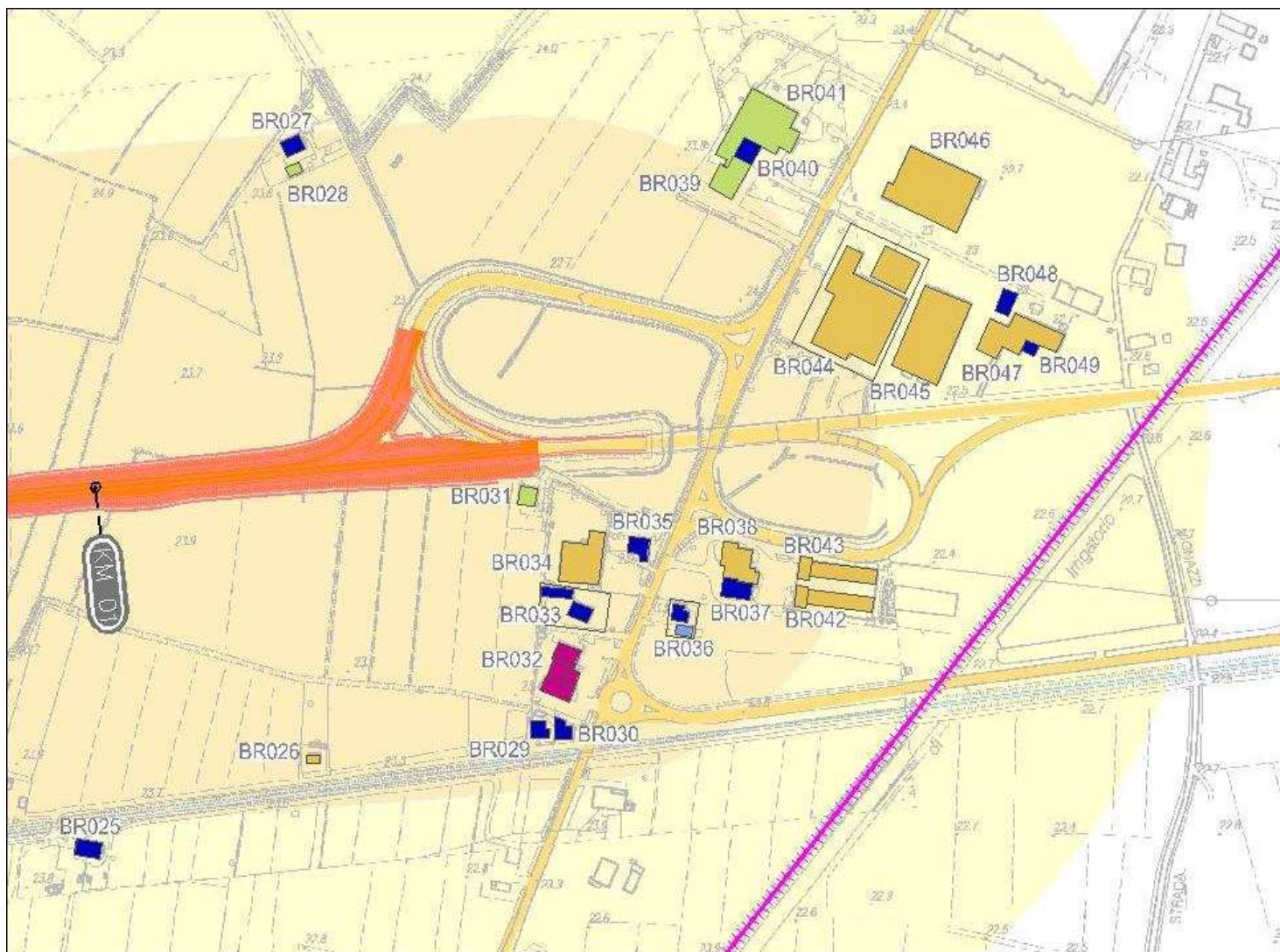
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR047



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR047

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618790.54 Y = 4971855.52 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618759.71 Y = 4971845.41 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 339

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 40

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                                                |                                                 |                                                 |                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI<br>TIPO DI STRADA FASCIA PERT. |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE<br>TIPO DI STRADA | LINEE FERROVIARIE<br>TIPO                                                                  |
| <input type="radio"/> A                                        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A                         | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B                                        | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B                         | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B   |
| <input type="radio"/> Ca                                       | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1             | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                   |
| <input type="radio"/> Cb                                       | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2                        |                                                                                            |
| <input type="radio"/> Da                                       |                                                 | <input type="radio"/> D                         |                                                                                            |
| <input checked="" type="radio"/> Db                            |                                                 | <input type="radio"/> E                         |                                                                                            |
| <input type="radio"/> E                                        |                                                 | <input type="radio"/> F                         |                                                                                            |

|                                                             |                                        |           |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|
| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                                   | LIMITI DI ZONA [dBA]                   | DAY/NIGHT |
| Zone D art 62: Zone di completamento di industrie esistenti | DPR142/2004                            | 65/55     |
|                                                             | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale | 70/70     |
|                                                             | LIMITI DI SOGLIA                       | 65/55     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

|                                                                                            |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                           | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata             | Numero Edifici: 1                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata                        | Tipo di struttura: struttura in c.a.                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione                        | Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo |
| <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere    | Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo   |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...                       | Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno | Numero fronti esposti: 2                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo       | Stima del numero di unità_abitative:                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...                         |                                                                                                                          |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

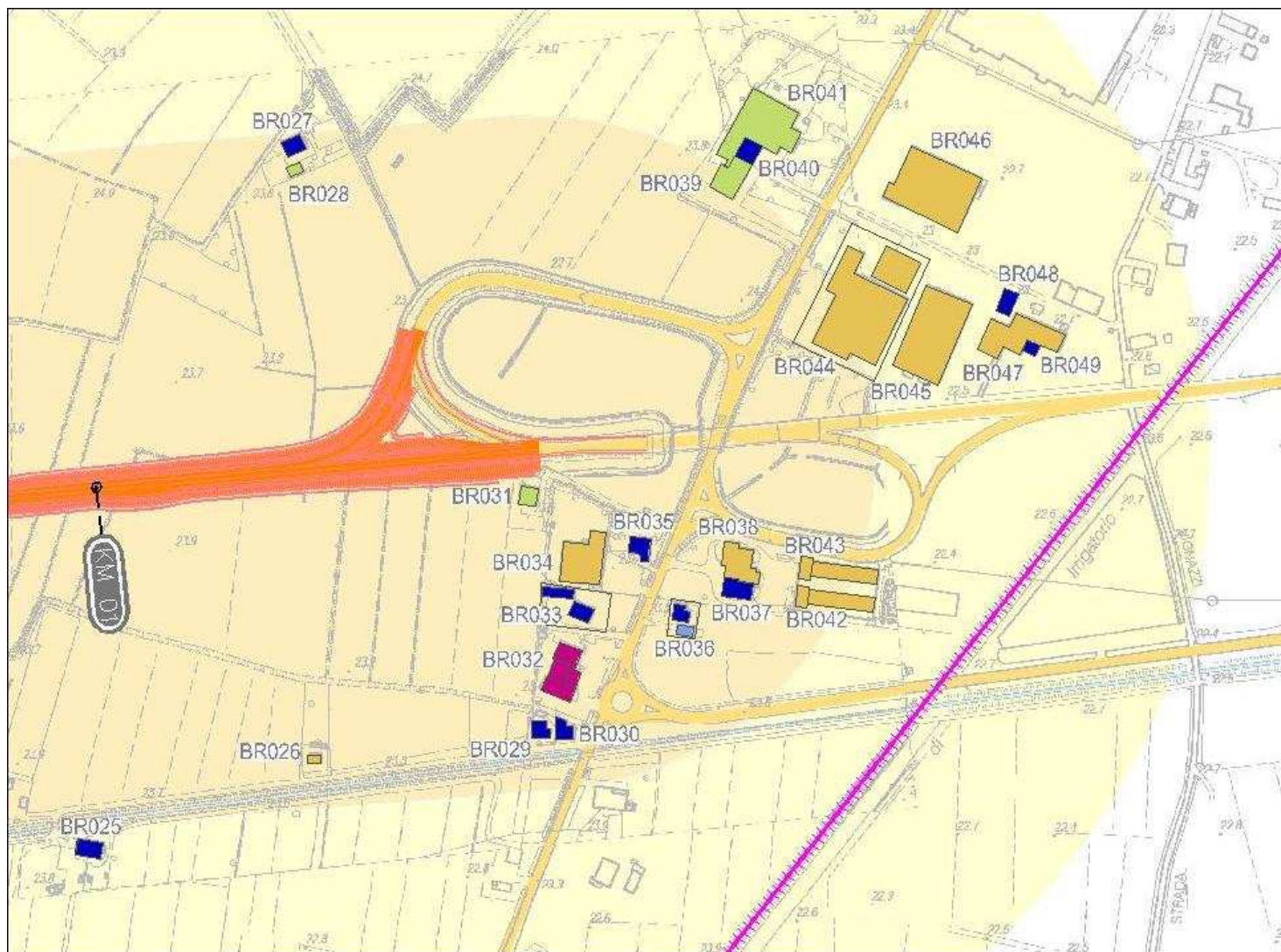
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

BR048



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: SP62

Comune: Brescello

Provincia: Reggio Emilia



BR048

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618781.54 Y = 4971881.19 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618773.09 Y = 4971874.74 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 360

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 71

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                 |                                     |                                                                                                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                                     |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                                  |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B              |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                              |
| <input type="radio"/> Cb            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> Da            |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                                       |
| <input checked="" type="radio"/> Db |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                                       |
| <input type="radio"/> E             |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                                       |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                                   | LIMITI DI ZONA [dBA]                   | DAY/NIGHT |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|
| Zone D art 62: Zone di completamento di industrie esistenti | DPR142/2004                            | 65/55     |
|                                                             | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale | 70/70     |
|                                                             | LIMITI DI SOGLIA                       | 65/55     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro.. | <input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...<br>Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Numero Edifici: 1<br>Tipo di struttura: struttura in c.a.<br>Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo<br>Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo<br>Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6<br>Numero fronti esposti: 2<br>Stima del numero di unità_abitative: 1 |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

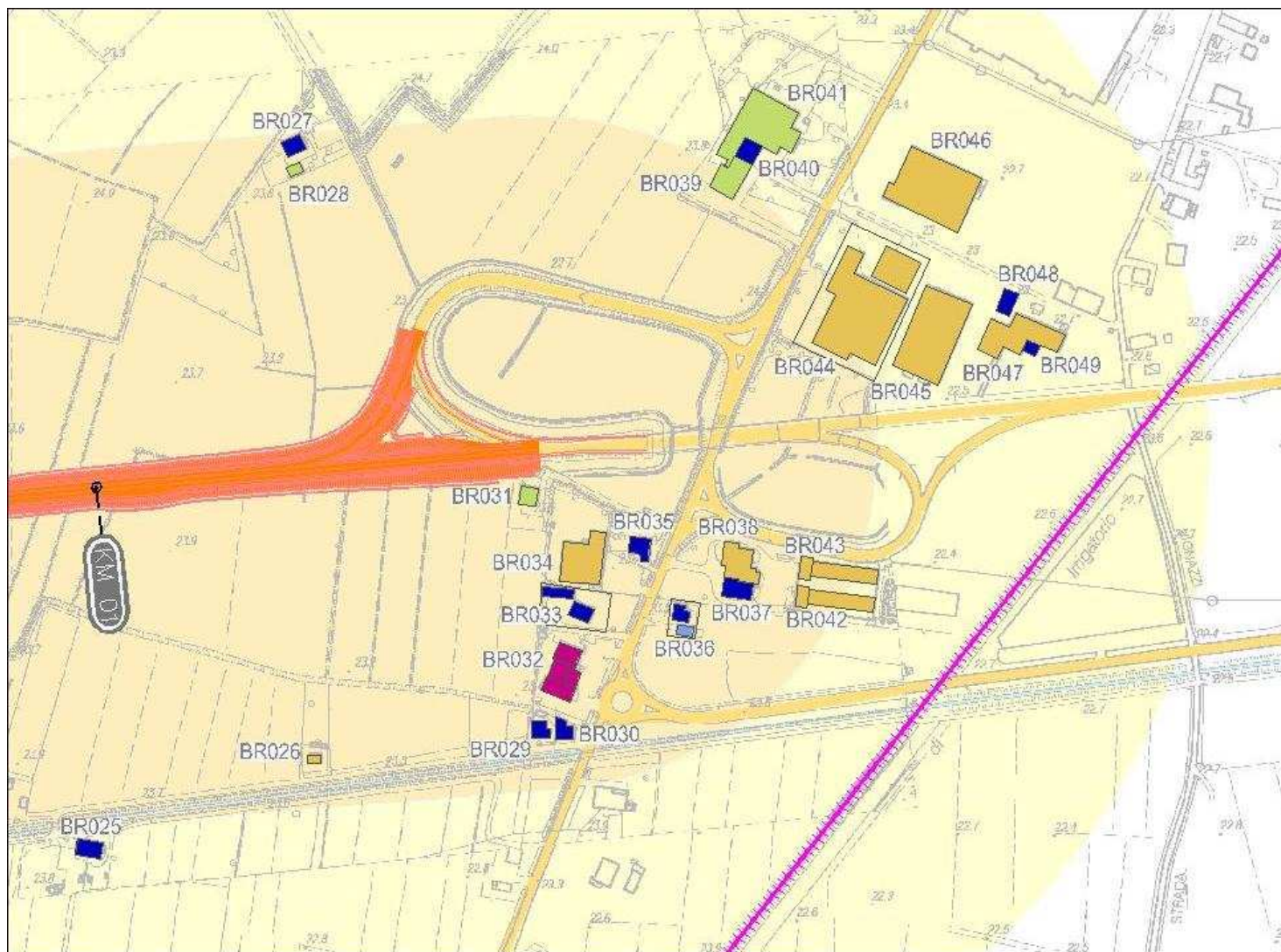
## NOTE:

nota vocale

data

ora

BR049



|            |               |
|------------|---------------|
| Località:  | SP62          |
| Comune:    | Brescello     |
| Provincia: | Reggio Emilia |



BR049

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1618799.60 Y = 4971846.91 Z = 23

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1618793.00 Y = 4971844.71 Z = 23

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 372

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 39

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

☐ a raso ☒ rilevato ☐ trincea ☐ viadotto ☐ galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

|                                     |                                                 |                                     |                                                                                            |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI     |                                                 | STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE       | LINEE FERROVIARIE                                                                          |
| TIPO DI STRADA                      | FASCIA PERT.                                    | TIPO DI STRADA                      | TIPO                                                                                       |
| <input type="radio"/> A             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> A             | <input checked="" type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B |
| <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> B             | <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B   |
| <input type="radio"/> Ca            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input checked="" type="radio"/> C1 | <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h                                                   |
| <input type="radio"/> Cb            | <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B | <input type="radio"/> C2            |                                                                                            |
| <input type="radio"/> Da            |                                                 | <input type="radio"/> D             |                                                                                            |
| <input checked="" type="radio"/> Db |                                                 | <input type="radio"/> E             |                                                                                            |
| <input type="radio"/> E             |                                                 | <input type="radio"/> F             |                                                                                            |

| DESTINAZIONE D'USO P.R.G.                                   | LIMITI DI ZONA [dBA]                   | DAY/NIGHT |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|
| Zone D art 62: Zone di completamento di industrie esistenti | DPR142/2004                            | 65/55     |
|                                                             | ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona industriale | 70/70     |
|                                                             | LIMITI DI SOGLIA                       | 65/55     |

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. ☐

| TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro.. | <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...<br>Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Numero Edifici: 1<br>Tipo di struttura: struttura in c.a.<br>Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo<br>Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo<br>Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6<br>Numero fronti esposti: 2<br>Stima del numero di unità_abitative: 1 |

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

☐ Non attivo ☐ Attiv ☐ Orticolo ☐ Frutticolo ☐ Altro..SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA ☐

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

La casa è abitata ma moentaneamente non utilizzata

nota vocale

data

ora