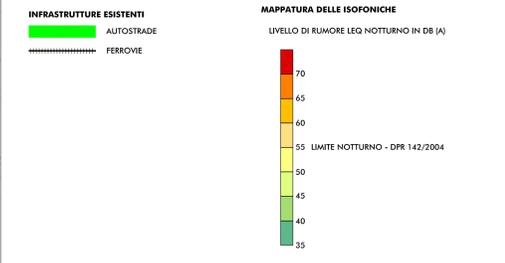


- LEGENDA**
- CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
 - ==== TRACCIATO AUTOSTRADE DI PROGETTO
 - ==== INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADE
 - ==== VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADE



- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO**
- SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO
- BN BONDENO (FE)
 - BR BRESCELLO (RE)
 - CT CENTO (FE)
 - CN CONCORDIA (MO)
 - FR FERRARA (FE)
 - FN FINALE EMILIA (MO)
 - GS GUASTALLA (RE)
 - LZ LUZZARA (RE)
 - MO MODENA (MO)
 - MB MIRABELLO (FE)
 - MIR MIRANDOLA (MO)
 - MZ MEZZANI (PR)
 - NV NOVI DI MODENA (MO)
 - PI PARMA (PR)
 - PO POGGIO RENATICO (FE)
 - REG REGGIOLO (RE)
 - RL ROLO (RE)
 - SN SAN FELICE SUL PANARO (MO)
 - SP SAN POSSIDONIO (MO)
 - SG SANT'AGOSTINO (FE)
 - SRI SORBOLO (PR)
 - TR TORRILE (PR)

- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PD_0_D02_DMA00_0_AC_RG_01_A RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
 - PD_0_D02_DMA00_0_AC_SH_01_A CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
 - PD_0_D02_DMA00_0_AC_CC_01_A CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADE
D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA SP N° 60 E BRESCELLO
MITIGAZIONI AMBIENTALI
STUDIO ACUSTICO

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO NOTTURNO SENZA MITIGAZIONI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Regg Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Cispadana S.p.A.
Via S. Agostino, 10
41013 Sorbolo (PR)

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
410184	PD	0	0102	DMA010	0	AC	MS	02	A
									MAGGIO 2012
									SCALA 1:5.000