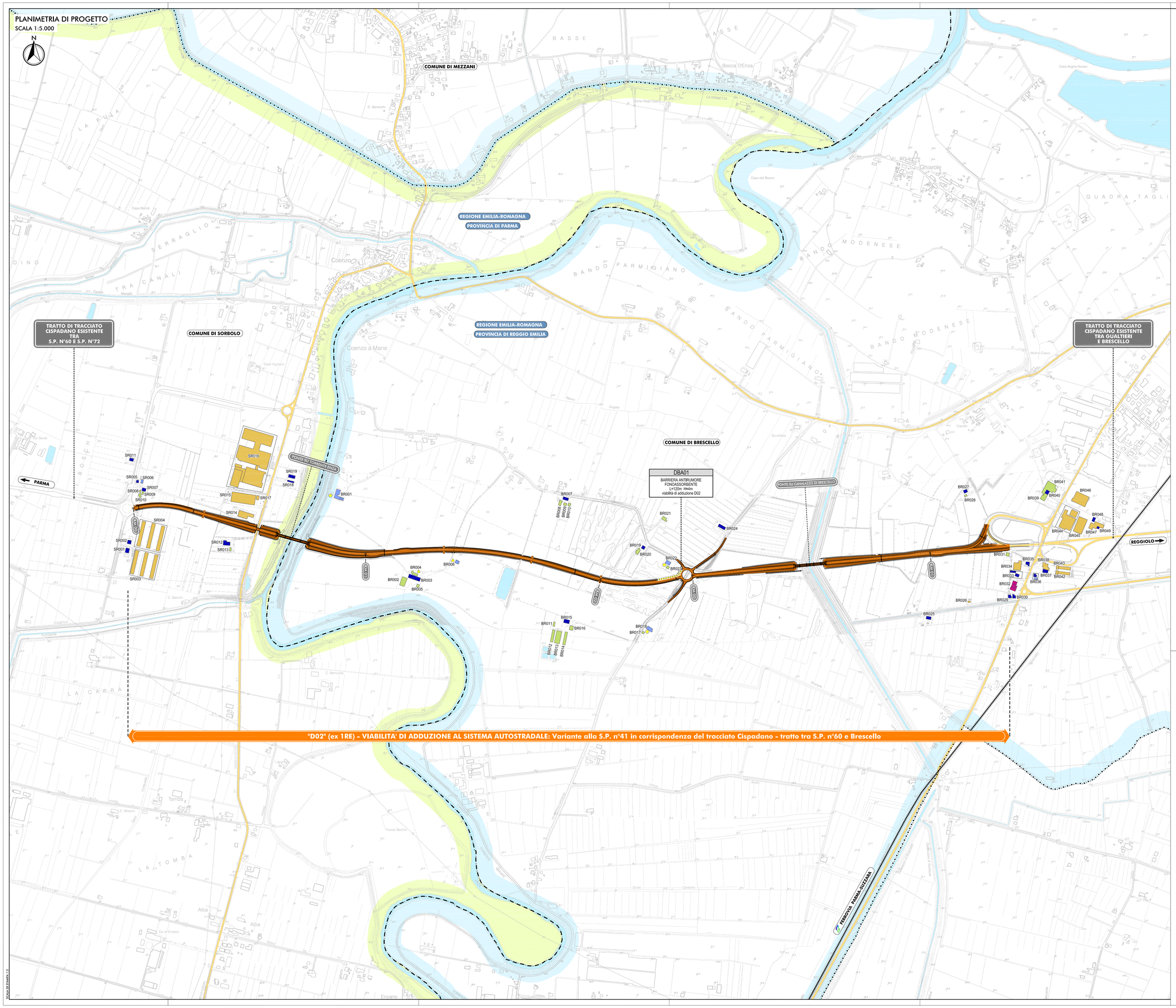
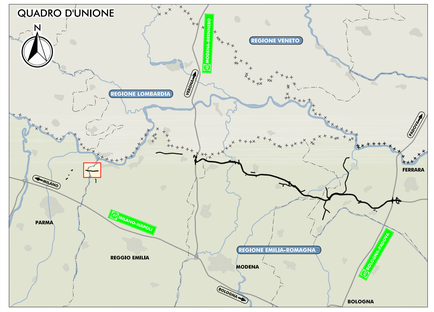
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000



SCALA DI STAMPA 1:5

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- COMUNE DI SORBOLO
- COMUNE DI BRESCELLO
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

RICETTORI

- RICETTORE A DESTINAZIONE PRODUTTIVA/ COMMERCIALE/TERZIARIO
- RICETTORE A DESTINAZIONE AGRICOLA
- RICETTORE SENSIBILE (SCUOLE, OSPEDALI, CASE DI CURA E RIPOSO)
- RICETTORE SPECIALISTICO PARTICOLARE
- RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE ABITATO
- RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE NON ABITATO
- RICETTORE DISABITATO
- RICETTORE INAGIBILE

NV/007 — SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

PROTEZIONI ANTIFONICHE

- BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE
- BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOLANTE-TRASPARENTE - TIPO 1
- BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOLANTE-TRASPARENTE - TIPO 2
- BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE

BA03	
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE	CODICE IDENTIFICATIVO
LAT(Tr. HH)(h) — Rams Pk	TIPOLOGIA
da PI km 0+079.80 a PF km 0+294.51	LOCALIZZAZIONE
	DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D02_DMA00_0_AC_RG_01_A	RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
PD_0_D02_DMA00_0_AC_SH_01_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_D02_DMA00_0_AC_CC_01_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA SP N° 60 E BRESCELLO

MITIGAZIONI AMBIENTALI

STUDIO ACUSTICO

PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

IL PROGETTISTA — Dott. Ing. Emilio Salsi — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 945

TECNICO COORDINATORE ACUSTICA — Tecnoprogetti Engineering S.r.l. — Dott. Ing. Giuseppe Ghiretti — Iscritto all'Albo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 1139

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — Ing. Emilio Salsi — Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO — Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. — Il presidente Gaetano Petrucci

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO													
ROM. PROG.	FASE	LOTTO	CONTROP.	CODICE OPERA MEDIO		TIPOLOGIA OPERA	NUMERO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: MAGGIO 2012
4 0 8 7	P C	0	D 0 2	D M A 0 0			0	A C	P M	0 1	A	SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.