



**LEGENDA**

- Rilevati antropici.
- Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcineili). Tali depositi sono caratterizzati generalmente da **bassa permeabilità, con coefficiente di permeabilità  $k < 10^{-2}$  m/sec.**
- Limie sabbiose e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio, a **media permeabilità, con coefficiente di permeabilità  $10^{-4} > k > 10^{-2}$  m/sec.**
- Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. **Depositi a permeabilità elevata, con coefficiente di permeabilità  $k > 10^{-4}$  m/sec.**

**LIVELLI DI FALDA**

- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.

**INDAGINI GEOGNOSTICHE**

Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

Prima penetrometrica statica con piezometro e/o punta meccanica

Saggio con escavatore

Q<sub>0</sub> RIF. -25.000

| SEZIONI                | 26   | 27     | 28       | 29      | 30      | 31      | 32      | 33      | 34      | 35      | 36      | 37      | 38      | 39      | 40      | 41      | 42      | 43        | 44      | 45      | 46      | 47      | 48      | 49      | 50      | 51      | 52      | 53      | 54      | 55      | 56      | 57      | 58                    | 59      | 60      | 61      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PROGRESSIVE            | 725.00   | 820.00 | 915.00   | 1010.00 | 1105.00 | 1200.00 | 1295.00 | 1390.00 | 1485.00 | 1580.00 | 1675.00 | 1770.00 | 1865.00 | 1960.00 | 2055.00 | 2150.00 | 2245.00 | 2340.00   | 2435.00 | 2530.00 | 2625.00 | 2720.00 | 2815.00 | 2910.00 | 3005.00 | 3100.00 | 3195.00 | 3290.00 | 3385.00 | 3480.00 | 3575.00 | 3670.00 | 3765.00               | 3860.00 | 3955.00 | 4050.00 |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DISTANZE PARZIALI      | 125.00   | 125.00 | 125.00   | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00    | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00                | 125.00  | 125.00  | 125.00  | 125.00   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| QUOTE TERRENO          | 16.82  | 16.83  | 17.58    | 18.00   | 18.94   | 19.88   | 18.46   | 18.66   | 19.02   | 19.39   | 18.79   | 16.54   | 17.49   | 17.98   | 18.53   | 18.33   | 18.66   | 18.43     | 17.98   | 17.54   | 17.18   | 17.04   | 16.52   | 16.68   | 17.59   | 17.33   | 17.29   | 17.00   | 17.39   | 17.18   | 16.99   | 15.99   | 15.18                 | 15.94   | 17.20   | 16.50   | 17.78    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| QUOTE PROGETTO         | 20.29  | 20.01  | 19.76    | 20.11   | 20.27   | 20.43   | 20.00   | 20.54   | 20.29   | 20.04   | 19.79   | 19.54   | 19.29   | 19.04   | 19.10   | 19.35   | 19.60   | 19.85     | 19.93   | 19.32   | 18.69   | 18.23   | 18.48   | 18.73   | 18.98   | 19.23   | 18.48   | 18.91   | 20.06   | 21.34   | 21.35   | 20.94   | 20.19                 | 19.44   | 18.63   | 18.28   | 18.86    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=1102.64<br>R=3001.15   |        | L=119.72 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | L=1303.24 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | L=222.04<br>R=5200.00 |         |         |         | L=515.34 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ANDAMENTO CIGLI        | [Diagram showing road profile and ground level with vertical curves] |        |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                       |         |         |         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ETOMETRI               | [Scale bar from 0 to 75 meters]                                      |        |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                       |         |         |         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA - AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000600009

#### PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADEALE - D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA"

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOLOGIA - IDROGEOLOGIA

PROFILO GEOLOGICO-IDROGEOLOGICO - Tav. 2/2

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi - Albo Ing. Romagna n° 345

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi - Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. - L. 20/05/2010

REDAZIONE: Benedetti G. Marchi E. Salsi

CONTROLLI: [Stampa]

APPROVAZIONE: [Stampa]

DATA: 17.04.2012

EMISSIONE: [Stampa]

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: [Stampa]

SCALE: 1:5000/200

17 MAGGIO 2012