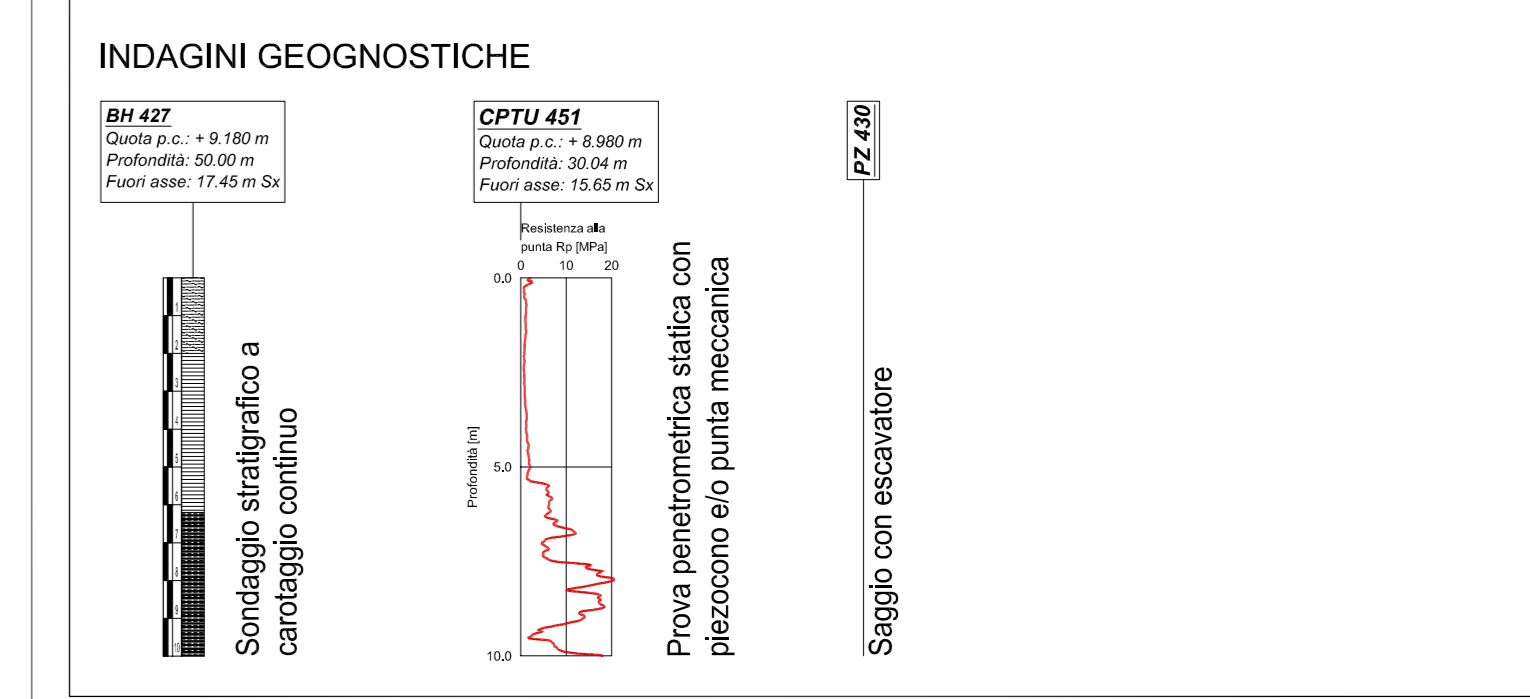


- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
  - Unità 2. Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
  - Unità 1. Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti strature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcine). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1+3 MPa.
  - Unità 3. Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3+8 MPa.
  - Unità 4. Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensata. Intercalate all'unità 3 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8+10 MPa, Dr = 50%.
  - Unità 5. Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10+15 MPa, Dr = 50%+70%.
  - Unità 6. Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.
  - Unità 8. Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvencono livelli di torba di spessore decimetrico.

**LIVELLI DI FALDA**

--- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.

--- Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo



SEZIONI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61															
PROGRESSIVE	3750,00	3875,00	4000,00	4125,00	4250,00	4375,00	4500,00	4625,00	4750,00	4875,00	5000,00	5125,00	5250,00	5375,00	5500,00	5625,00	5750,00	5875,00	6000,00	6125,00	6250,00	6375,00	6500,00	6625,00	6750,00	6875,00	7000,00	7125,00	7250,00	7375,00	7500,00															
DISTANZE PARZIALI	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00															
QUOTE TERRENO	18,76	19,46	18,86	19,02	18,30	18,84	18,00	17,49	17,06	16,53	16,37	16,85	16,43	17,96	17,54	17,18	17,04	16,02	17,59	17,33	17,20	16,90	17,04	17,35	17,18	16,85	15,18	17,20	16,80	17,78																
QUOTE PROGETTO	20,43	20,00	20,54	20,39	20,04	19,79	19,54	19,29	19,04	18,79	18,54	18,29	18,04	18,79	18,54	18,29	18,04	17,79	17,54	17,29	17,04	16,79	16,54	16,29	16,04	15,79	15,54	15,29	15,04	14,79																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=418,72																L=1310,07 R=5250,00										L=1303,24										L=222,04 R=5250,00					L=615,54				
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing road profile and elevations]																																													
ETOMETRI	[Scale bar from 38 to 74]																																													

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E18108000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 42 "DELLA CISA"

GEOTECNICA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

**PROFILO GEOTECNICO - Tav. 2/2**

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Ing. Gianfranco Marchi

Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. - Direzione Regionale Emilia-Romagna

DATA: 17/04/2012

EMISSIONE: A. Boschi, G. Marchi, E. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: [Diagram showing project location]

DATA: 17/04/2012

SCALE: 1:5000/200