

ELABORATI DI RIFERIMENTO

TIPOLOGICI:

PD_0_D03_DW500_0_WW_TP_01_A TIPOLOGICO TOMBINI SCOTOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA TERRE DI GONZAGA IN DESTRA PO)

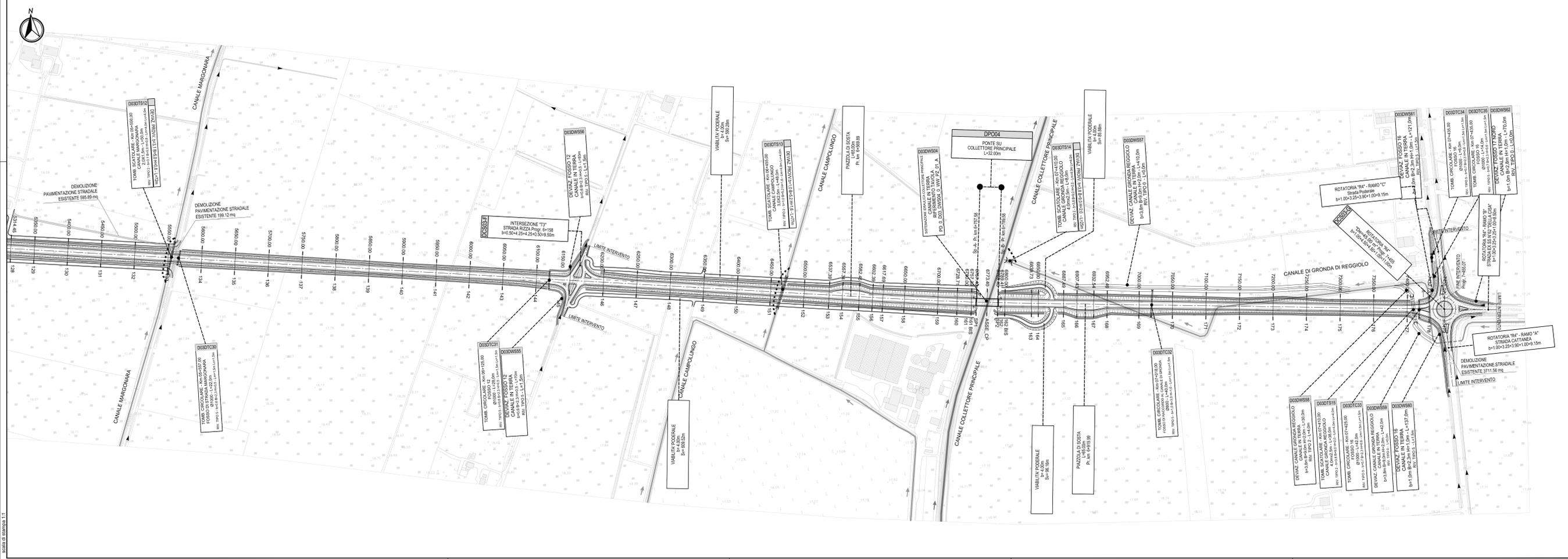
PD_0_D03_DW500_0_WW_TP_02_A TIPOLOGICO TOMBINI CIRCOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA TERRE DI GONZAGA IN DESTRA PO)

PD_0_D03_DW500_0_WW_TP_03_A TIPOLOGICO TOMBINI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (ATTRAVERSAMANTI PRIVATI)

PD_0_D03_DW500_0_WW_TP_04_A TIPOLOGICI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/2

PD_0_D03_DW500_0_WW_TP_05_A TIPOLOGICI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/2

PD_0_000_0T800_0_ON_TP_07_A TOMBINI SCOTOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI:
TUBAZIONI CIRCOLARI IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOPONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C 12/15 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

MANUFATTI SCOTOLARI:
MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOPONDO DI ALLETAMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

RIVESTIMENTO IN MASSI:
MASSI DI CAVA NON GELIFI DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE. DI PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³. CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASSAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m²)

NOTE

D03DW207: SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROPIEDANT E MANUFATTI DI RACCORDO PER RISOLUZIONE INTERFERENZA IRRIGAZIONE PRIVATA E PUBBLICA INTERRATI - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGI DA 40m AL Km DI STRADA COMPRESO CONNESSESSO MONTE E VALLE

D03DW208: SONO PREVISTI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE PORTATE DI SCOLLO E IRRIGUE SU FOSSI PRIVATI E PUBBLICI INTERFERENTI NELLA MISURA DI: TIPO 2 MONOSTRETTORE 1500/1500 N°2; TIPO 3 MONOSTRETTORE 1200/1200 N°3; TIPO 4 MONOSTRETTORE 1000/1000 N°4; TIPO 5 MONOSTRETTORE BIVORTO 20; TIPO 6 QUADRANTE A SOLUO 800/200 N°20; TIPO 7 PER TUBAZIONE CLS 800/200 N°30; TIPO 8 PER TUBAZIONE CLS 800/200 N°30; TIPO 9 PER TUBAZIONE CON CLAPET 800/200 N°10; TIPO 10 PER TUBAZIONE CON CLAPET 800/200 N°12; TIPO 11 PER TUBAZIONE CON CLAPET 800/200 N°12; TIPO 12 PER TUBAZIONE CON CLAPET 800/200 N°14; TIPO 13 PER TUBAZIONE CON CLAPET 800/200 N°8

D03DW209: SONO PREVISTE TUBAZIONI DI RACCORDO PER TESTA ATTRAVERSAMANTI PODERALI E STRADINE LATERALI DI DIAM. 800/200 IN CA NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL Km LUNGI MEDIANAMENTE 60m

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI COMPONENTI DEI RELATIVI PER IL REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE A TRE TIRI INTERRATI ALL'ELABORATO PD_0_000_0T800_0_ON_TP_07_A TOMBINI SCOTOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

IL CONCESSIONARIO

ARC
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA-SUD SULLA A13**
CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D03 (ex ZRE) Cispadana tra la SP n°2 "Reggio-Gonzaga" e la ex SS n°62 "Bello Ciso"

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE 2/2

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Tolo
Albo Ing. Parma #1099

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI IDRAULICHE
Ing. Enrico Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstra Regionale Cispadana S.p.A.
a partecipazione paritetica
CISPADANA

REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	MAMMI	TELO'	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NO. PROGETTO: 0343

NO. CANTIERE: PD

NO. STRADA: D03

NO. OPERAZIONE: DW500

NO. FASE: P2

NO. TIPO: 02

NO. ALTERNATIVE: A

NO. SCALA: 1:2.000

DATA: MAGGIO 2012