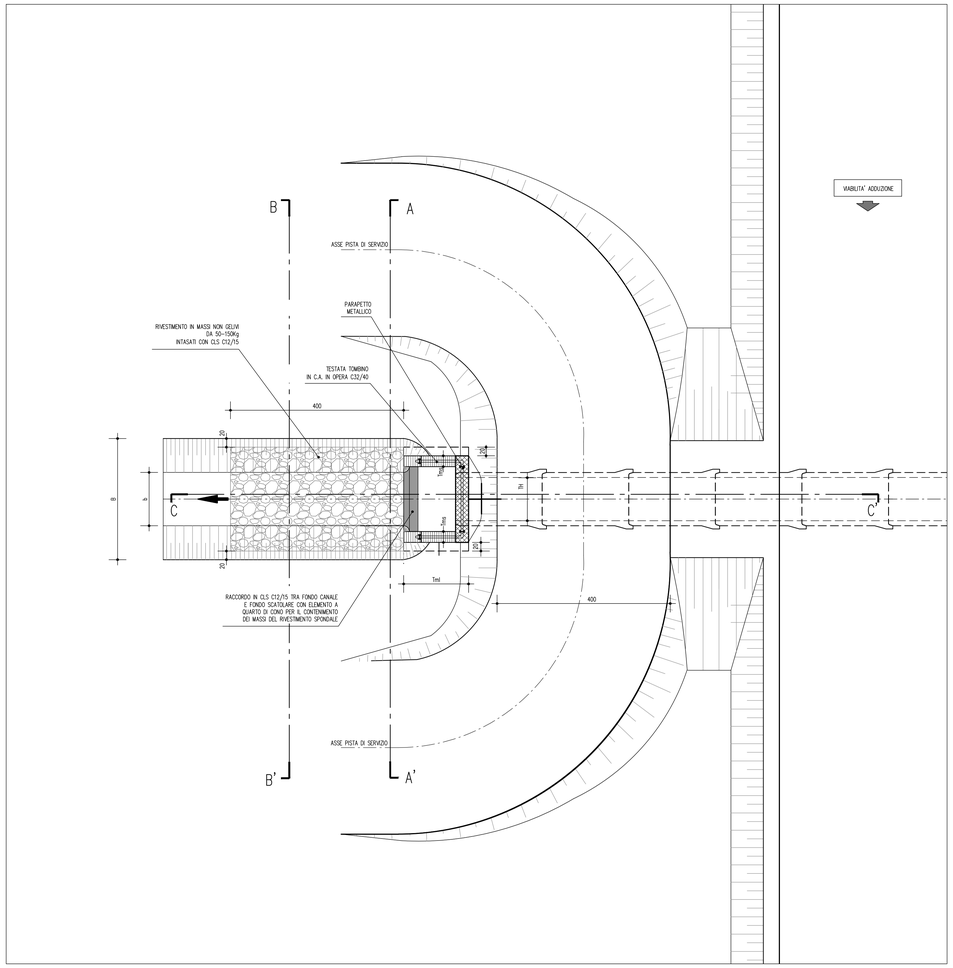
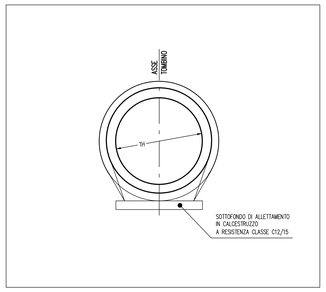
TOMBINO CIRCOLARE CON PISTA STERRATA DI SERVIZIO PER MEZZI DEL CONSORZIO

PIANTA SCALA 1:50



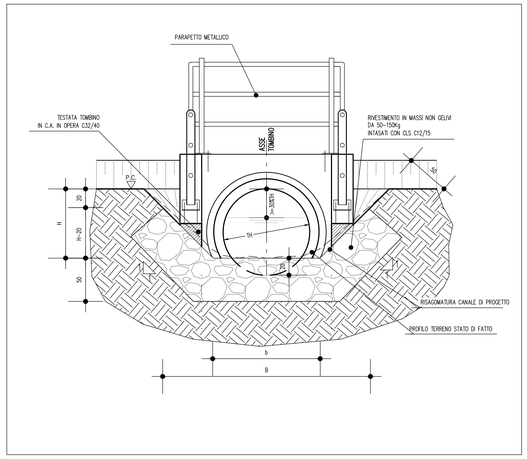
SEZIONE TIPOLOGICO MANUFATTO

SCALA 1:25



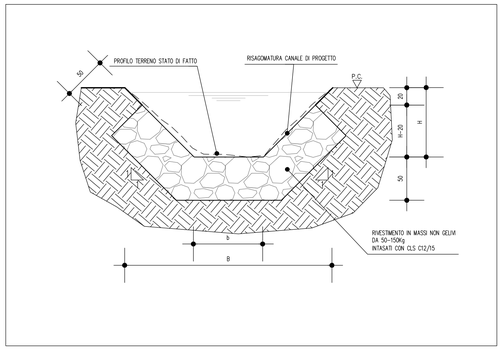
SEZIONE TIPO A–A'

SCALA 1:25



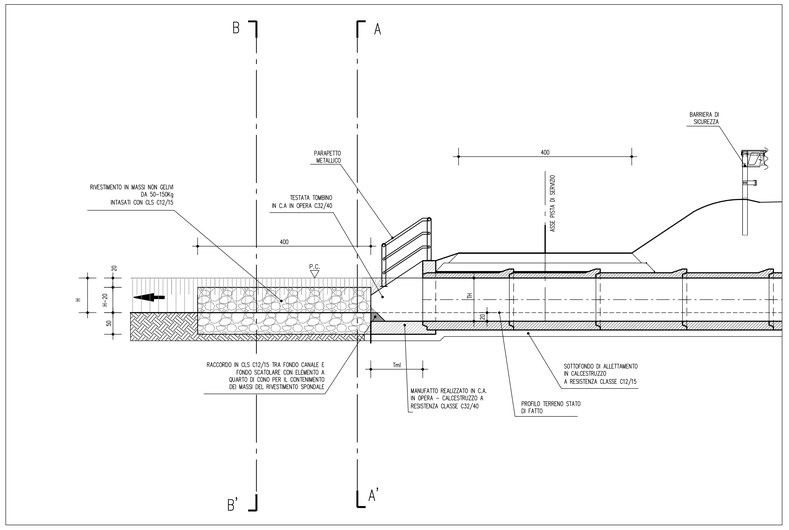
SEZIONE TIPO B–B'

SCALA 1:25



TOMBINO CIRCOLARE CON PISTA STERRATA DI SERVIZIO PER MEZZI DEL CONSORZIO

SEZIONE TIPO C–C' SCALA 1:50



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEGLI ATTRAVERSAMENTI

Pk	NOME CANALE	Inalveamento			Tombino			Deviazione monte			Deviazione valle		
km		b (m)	B (m)	h (m)	VIBS	TB (m)	TH (m)	VIBS	L (m)		VIBS	L (m)	
04+406.00	DIVERSIVO BIOVINO	1:1	4	1	DI03TC209		1.20						

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI MANUFATTI

TOMBINI CIRCOLARI

TOMBINI	Caratteristiche costruttive	base	altezza	AREA	lunghezza muro d'ala	spessore muro d'ala
		TB	TH	TA	Tml	Tms
		m	m	m^2	m	m
tubazione circolari	prefabbricati	-	0.60	0.28	1.20	0.25
tubazione circolari	prefabbricati	-	0.80	0.50	1.20	0.25
tubazione circolari	prefabbricati	-	1.00	0.79	1.50	0.25
tubazione circolari	prefabbricati	-	1.20	1.13	1.80	0.25

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D03_DWS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 1 DI 2
PD_0_D03_DWS00_0_WW_P2_02_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 2 DI 2
PD_0_000_0TS00_0_ON_07_A	TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MANUFATTI CIRCOLARI:
-TUBAZIONI CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12 /25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA .

RIVESTIMENTO SPONDALE:
- MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-150Kg/cad, PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.

- CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m³).

NOTE

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALTIMETRICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO
PD_0_000_0TS00_0_ON_07_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

IL RIVESTIMENTO SPONDALE IN MASSI INTASATI CON CLS E' STATO CLASSIFICATO DI TIPO 1, COME RIPORTATO NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO SOPRA INDICATI.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

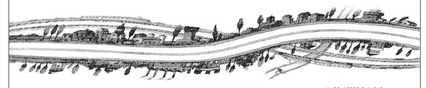
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa"
IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

TIPOLOGICO TOMBINI CIRCOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - CONSORZIO DI BONIFICA TERRE DI GONZAGA IN DESTRA PO



IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Ing. Riccardo Telò Albo Ing. Parma n° 1099	Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945	Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Giuseppe Pistorio

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Mammi	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5045	PD	0	D03	DWS00	0	WW	TP	02	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. GLI ABUSI SARANNO PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.