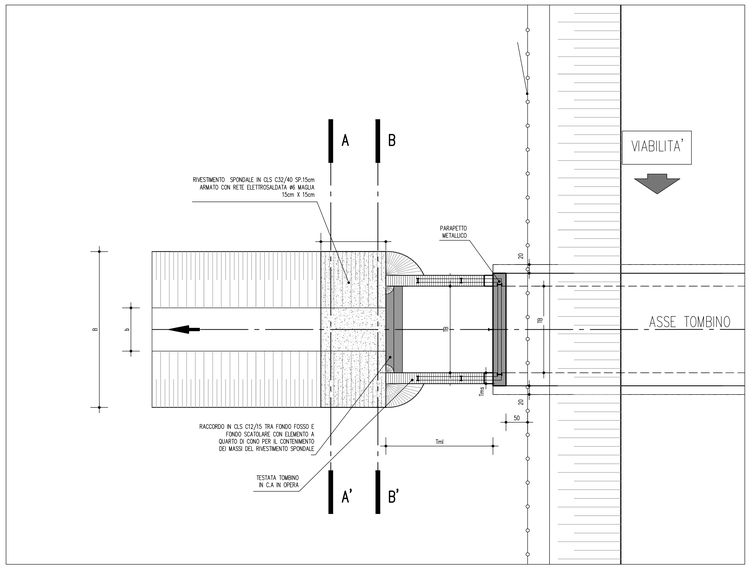
SBOCCO TOMBINO SCATOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PRIVATO

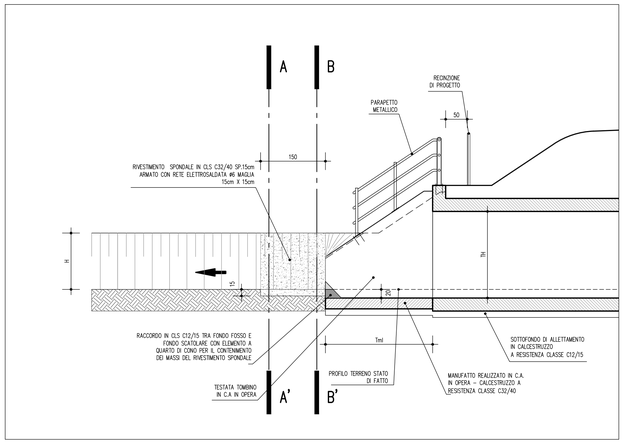
PIANTA SCALA 1:50



SBOCCO TOMBINO SCATOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PRIVATO

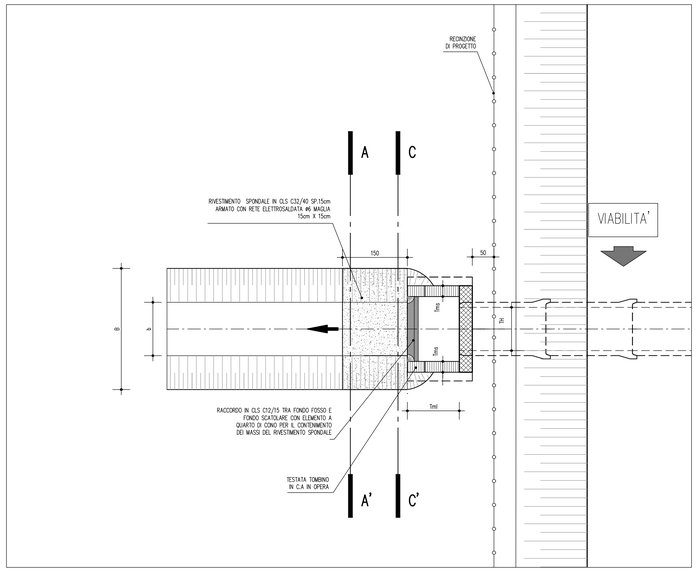
SEZIONE ASSE TOMBINO

SCALA 1:50



SBOCCO TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PRIVATO

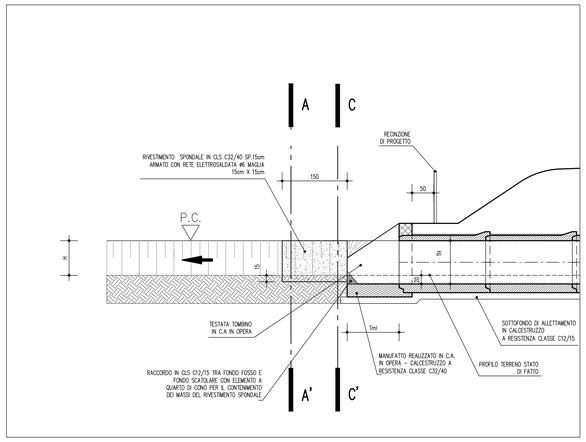
PIANTA SCALA 1:50



SBOCCO TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PRIVATO

SEZIONE ASSE TOMBINO

SCALA 1:50



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI MANUFATTI

TOMBINI CIRCOLARI

TOMBINI	Caratteristiche costruttive	base	altezza	AREA	lunghezza muro d'ala	spessore muro d'ala
		TB	TH	TA	Tml	Tms
		m	m	m^2	m	m
tubazione circolari	prefabbricati	-	0.60	0.28	1.20	0.25
tubazione circolari	prefabbricati	-	0.80	0.50	1.20	0.25
tubazione circolari	prefabbricati	-	1.00	0.79	1.50	0.25
tubazione circolari	prefabbricati	-	1.20	1.13	1.80	0.25

TOMBINI SCATOLARI

TOMBINI	Caratteristiche costruttive	base	altezza	AREA	lunghezza muro d'ala	spessore muro d'ala
		TB	TH	TA	Tml	Tms
		m	m	m^2	m	m
tombino scatolare	in opera	1.50	1.00	1.50	1.65	0.25
tombino scatolare	in opera	1.50	1.50	2.25	2.25	0.25
tombino scatolare	in opera	2.00	1.00	2.00	1.65	0.25
tombino scatolare	in opera	2.00	1.50	3.00	2.25	0.25
tombino scatolare	in opera	2.00	2.00	4.00	2.70	0.30
tombino scatolare	in opera	2.50	2.00	5.00	2.70	0.30
tombino scatolare	in opera	2.50	3.00	7.50	3.90	0.40
tombino scatolare	in opera	3.00	1.50	4.50	2.25	0.25
tombino scatolare	in opera	3.00	2.00	6.00	2.70	0.30
tombino scatolare	in opera	3.00	2.50	7.50	3.30	0.35
tombino scatolare	in opera	4.00	2.00	8.00	2.70	0.30
tombino scatolare	in opera	4.00	2.50	10.00	3.30	0.35
tombino scatolare	in opera	4.00	3.00	12.00	3.90	0.40
tombino scatolare	in opera	5.00	2.25	11.25	3.30	0.30
tombino scatolare	in opera	5.00	3.00	15.00	3.90	0.40
tombino scatolare	in opera	6.00	4.00	24.00	4.95	0.45
tombino scatolare	in opera	8.00	4.00	32.00	4.95	0.45

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D03_DWS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 1 DI 2
PD_0_D03_DWS00_0_WW_P2_02_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 2 DI 2
PD_0_000_DTS00_0_ON_07_A	TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE
PD_0_D03_DWP03_0_WW_PP_01_APLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1	
PD_0_D03_DWP03_0_WW_PP_02_APLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2	
PD_0_D03_DWP03_0_WW_PP_03_APLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 3	
PD_0_D03_DWP03_0_WW_PP_04_APLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 4	
PD_0_D03_DWP03_0_WW_PP_05_APLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 5	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI:
TUBAZIONI CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12 /25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

MANUFATTI SCATOLARI:
MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLETTAMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

RIVESTIMENTO SPONDALE:
CLS A RESISTENZA CLASSE C32/40, CON SPESSORE DI 15cm SU FONDO E SPONDE, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6 E MAGLIE 15cmx15cm.

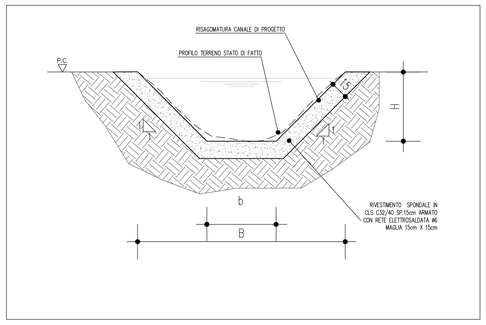
NOTE

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALTIMETRICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO
PD_0_000_DTS00_0_ON_07_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

IL RIVESTIMENTO SPONDALE IN CLS E' STATO CLASSIFICATO DI TIPO 5, COME RIPORTATO NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO SOPRA INDICATI. QUESTA TIPOLOGIA E' PREVISTA NEL CASO DI FOSSI PRIVATI .

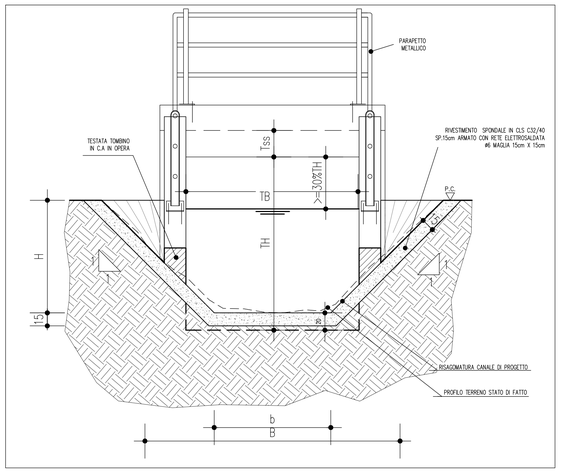
TOMBINO SCATOLARE E CIRCOLARE

SEZIONE A–A' SCALA 1:25



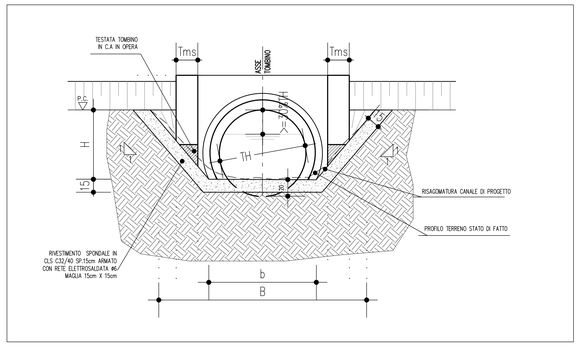
TOMBINO SCATOLARE

SEZIONE B–B' SCALA 1:25



TOMBINO CIRCOLARE

SEZIONE C–C' SCALA 1:25



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1B080000060009

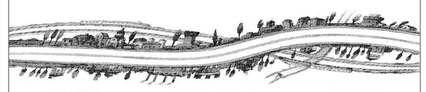
PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n°62 "della Cisa"

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

TIPOLOGICO TOMBINI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI: ATTRAVERSAMENTI PRIVATI



IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Ing. Riccardo Telò Albo Ing. Parma n°1099	Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945	Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Mammi	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPATO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5 0 4 6	P D	0	D 0 3	D W S 0 0	0	W W	T P	0 3	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS. CONCORTESI. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.