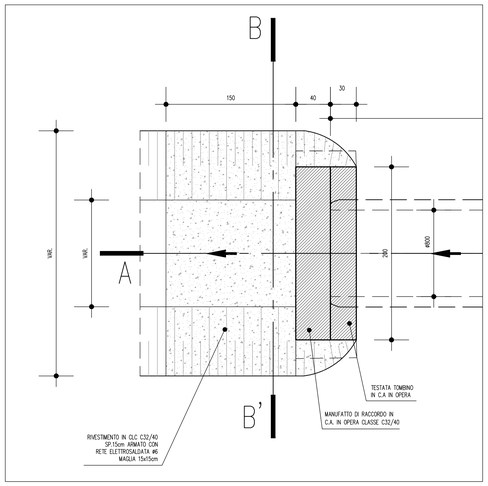
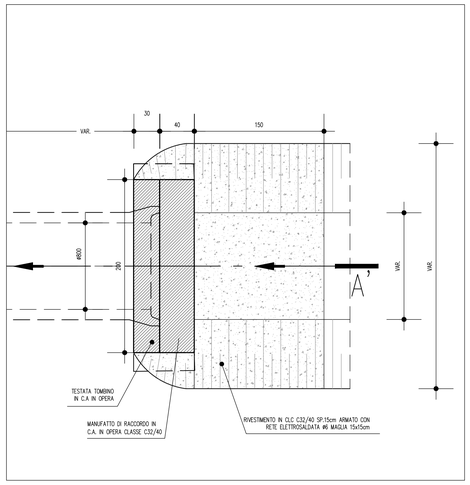
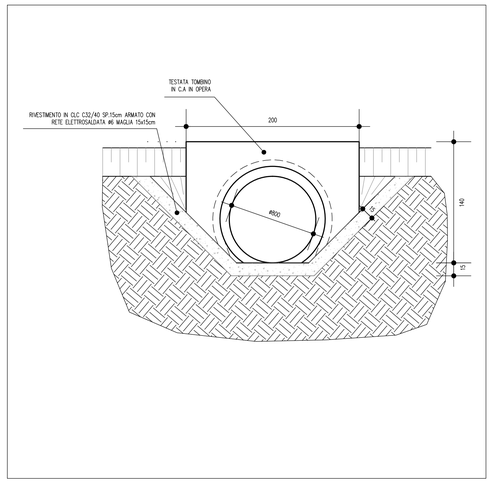
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
PLANIMETRIA
SCALA 1:25



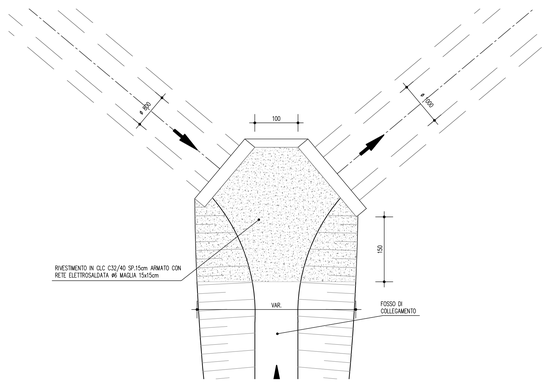
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
PLANIMETRIA
SCALA 1:25



TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
SEZIONE B–B'
SCALA 1:25

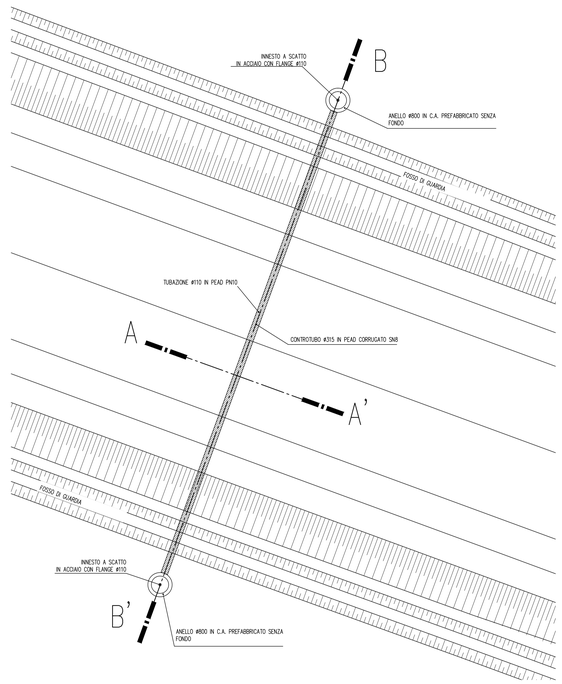


PARTICOLARE DI CONNESSIONE PER FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO
SCALA 1:50

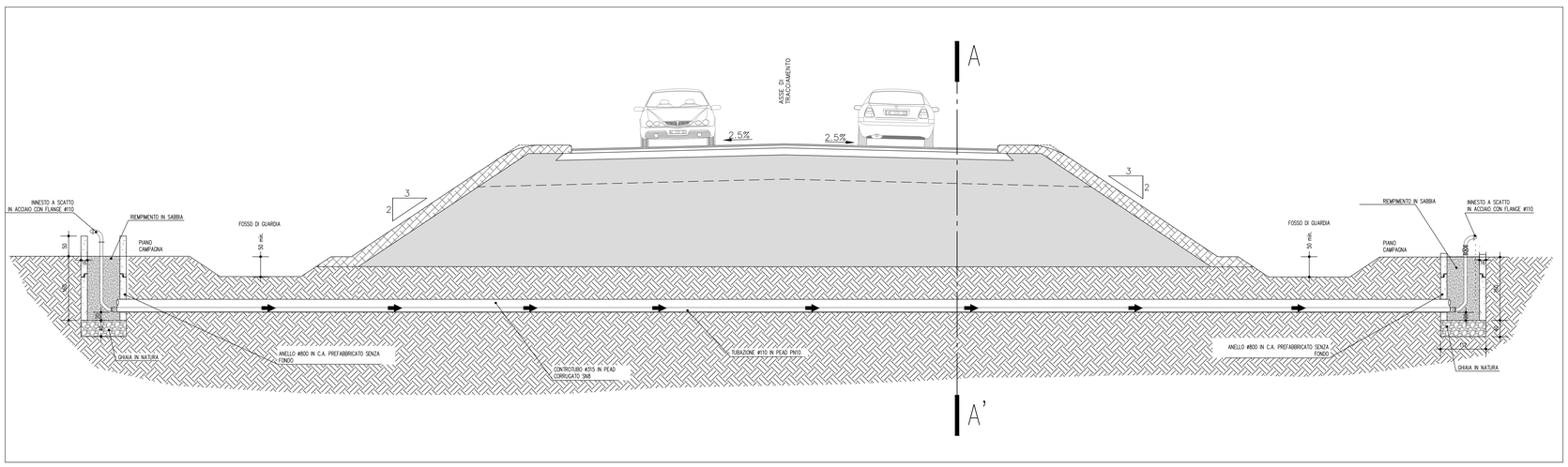


TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
SEZIONE A–A'
SCALA 1:25

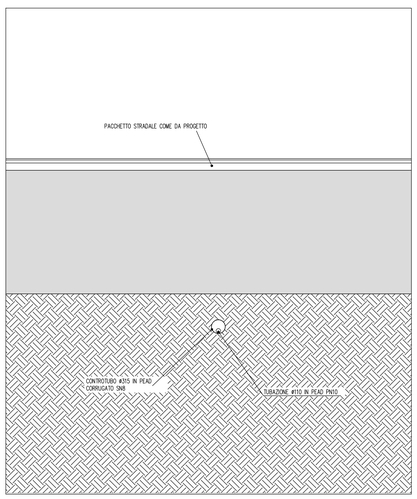
TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE
PLANIMETRIA SCALA 1:100



TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE
SEZIONE B–B' SCALA 1:50



TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE
SEZIONE A–A' SCALA 1:50



ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D03_DWS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE TAV. 1 DI 2
PD_0_D03_DWS00_0_WW_P2_02_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE TAV. 2 DI 2
PD_0_000_0TS00_0_ON_07_A	TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI:
TUBAZIONI CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12 /25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA.

RIVESTIMENTO SPONDALE:
CLS A RESISTENZA CLASSE C32/40, CON SPESSORE DI 15cm SU FONDO E SPONDE, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6 E MAGLIE 15cmx15cm.

TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE:
TUBAZIONE Ø315 IN PEAD CORRUGATO SN8.
TUBAZIONE Ø110 IN PEAD SN10.
ANELLO Ø800 IN CLS ARMATO PREFABBRICATO, SENZA FONDO.
INNESTO A SCATTO IN ACCIAIO CON FLANGIA Ø110.
MATERIALE ARIDO COSTITUITO DA GHIAIA IN NATURA E SABBIA PER RIEMPIMENTO DELL'ANELLO IN CLS .

NOTE

SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROTUBATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IRRIGUE INTERRATA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGI DA 40m/cad AL km DI AUTOSTRADA COMPRESE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE.

SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI PODERALI Ø 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL km DI LUNGH. MEDIA 8,0m. LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALTIMETRICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO:
PD_0_000_0TS00_0_ON_07_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

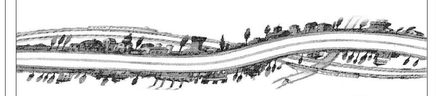
CODICE C.U.P. EB1B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n°62 "della Cisa"
IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/2



IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Ing. Riccardo Telò Albo Ing. Parma n°1099	Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945	Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Girolamo Pettorri

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Mammi	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	TYPE	LOTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5048	PD	0	D03	DWS00	0	WW	TP	05	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONAI. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.