

PROPONENTE:

**REPOWER**  
L'energia che ti serve.

PROGETTAZIONE:



**Hydro Engineering s.s.**  
di Damiano e Mariano Galbo  
via Rossotti, 39  
91011 Alcamo (TP) Italy



N°COMMESSA:  
1454

PARCO EOLICO "CRAVAREZZA"  
REGIONE LIGURIA- PROVINCIA DI SAVONA  
COMUNI DI CALICE LIGURE (PARCO EOLICO), MALLARE (PARCO EOLICO CAVIDOTTI E SSEE)  
ORCO FEGLINO E ALTARE (CAVIDOTTI)

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO: Relazione viabilità di accesso

CODICE ELABORATO

1454\_R11

NOME FILE:

1454\_R11\_Relazione viabilità di accesso.docC

0	11/2021	1° Emissione	VF	MG	EG
REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICA	APPROVATO

**RELAZIONE VIABILITA' DI ACCESSO**

REALIZZAZIONE IMPIANTO EOLICO "CRAVAREZZA"  
COMUNI CALICE LIGURE MALLARE ORCO FEGLINO E ALTARE (SV)  
**PROGETTO DEFINITIVO**

---

**INDICE**

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCO .....</b>	<b>4</b>
<b>3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO.....</b>	<b>7</b>
<b>4. CONCLUSIONI .....</b>	<b>8</b>

## 1. PREMESSA

La società Hydro Engineering s.s. è stata incaricata dalla società Repower Renewable s.p.a. con sede legale in Venezia (VE) via Lavaredo 44/52 cap 30174, di redigere il progetto definitivo dell'impianto eolico denominato "Cravarezza" composto da sette aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 4,30 MW, per una potenza complessiva di 30,1 MW, ubicato nei Comuni di Calice Ligure e Mallare in Provincia di Savona.

Il modello tipo di aerogeneratore scelto avrà come detto potenza nominale di 4,3 MW con altezza mozzo pari a 112 m, diametro rotore pari a 136 m e altezza massima al top della pala pari a 180 m. Questa tipologia di aerogeneratore è allo stato attuale quella ritenuta più idonea per il sito di progetto dell'impianto.

L'area interessata dal posizionamento degli aerogeneratori ricade nelle contrade *Piano dei Corsi* (F01-F02-F03-F04), *Bric del Borro* ( F05), *Bric del Pino* (F06) nel Comune di Calice Ligure (SV) e *Colla del Pino* (F07) nel Comune di Mallare (SV).

Oltre che degli aerogeneratori, il progetto si compone dei seguenti elementi:

- Elettrodotto MT da 30 kV, di collegamento tra gli aerogeneratori e la stazione di trasformazione utente 30/132 kV ed ubicato nei Comuni di Calice Ligure (SV), Mallare (SV), Orco Feglino (SV) e Altare (SV);
- Stazione di trasformazione utente 30/132 kV (ubicata nel Comune di Mallare (SV);
- Stazione Terna di trasformazione 380/132 Kv, ubicata nel Comune di Mallara (SV);
- Elettrodotto AT a 132 kV di collegamento tra la SSEU e la nuova SE RTN.

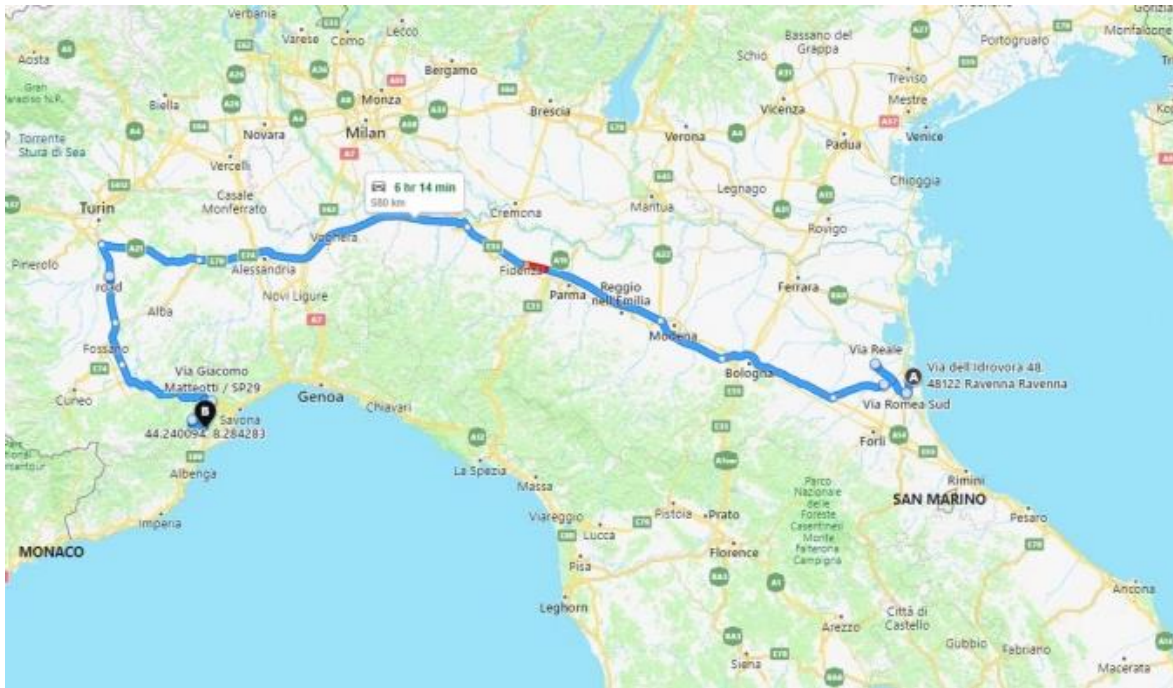
Il presente documento si propone di fornire una descrizione della viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del Parco Eolico in esame.

## 2. VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCO

I main components degli aerogeneratori arriveranno via nave e con l'utilizzato di due porti :

- il porto di Ravenna per il trasporto delle Pale.
- il porto di Savona per il trasporto degli altri main components.

Di seguito il percorso delle pale degli aerogeneratori del porto di Ravenna



*Fig.1 Percorso dei trasporti dal porto di Ravenna al sito*

La percorribilità è stata prevista attraverso le strade pubbliche di seguito elencate per circa 580 Km:

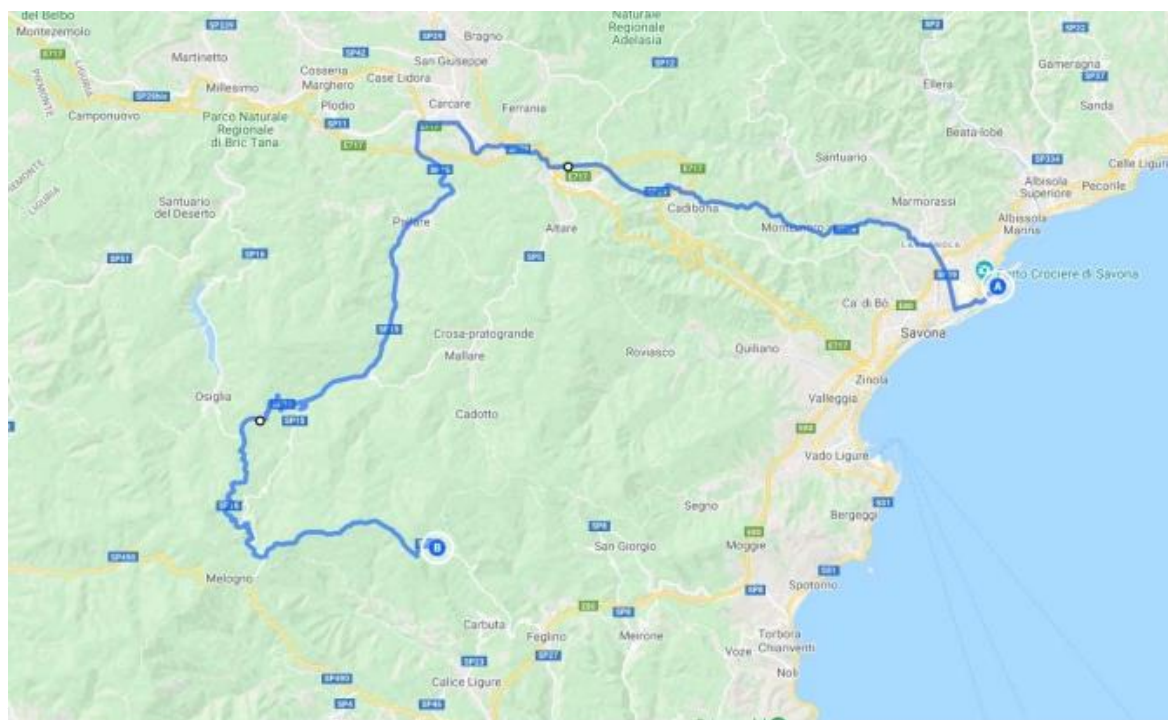
- Uscita porto di Ravenna;
- SS67
- SS16
- Inversione
- SS16
- A14dir
- A14
- A1
- A21

## RELAZIONE VIABILITA' DI ACCESSO

REALIZZAZIONE IMPIANTO EOLICO "CRAVAREZZA"  
COMUNI CALICE LIGURE MALLARE ORCO FEGLINO E ALTARE (SV)  
PROGETTO DEFINITIVO

- A6 (Area di trasbordo Blade)
- SS29
- SP29
- Via delle Moglie((Area di trasbordo Blade)
- SP15
- SP38
- SP16
- SP23
- Site access 1

Infine il percorso per il trasporto della torre e dei componenti della Turbina dal porto di Savona



- Uscita porto di Ravenna;
- SS1
- SS29
- SP29
- Via delle Moglie((Area di trasbordo torre)

## RELAZIONE VIABILITA' DI ACCESSO

REALIZZAZIONE IMPIANTO EOLICO "CRAVAREZZA"  
COMUNI CALICE LIGURE MALLARE ORCO FEGLINO E ALTARE (SV)  
PROGETTO DEFINITIVO

- SP15
- SP38
- SP16
- SP23
- Site access

### 3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO

I tratti di viabilità oggetto del presente paragrafo sono quelli relativi al raggiungimento del sito di progetto per la realizzazione del parco "Cravarezza" sito nei Comuni di Calice ligure e Mallare (SV). L'obiettivo del documento è quindi quello di illustrare il percorso stradale ipotizzato tra i diversi necessari per condurre le turbine eoliche al sito di installazione.

Le turbine eoliche verranno trasportate via mare con sbarco ipotizzato presso i porti di Ravenna per il trasporto delle Pale e di Savona per il trasporto degli altri main components. Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il percorso riportato di seguito.

Per raggiungere il parco di Cravarezza, una volta usciti dal porto di Ravenna (per il trasporto delle Pale ) si percorrono le strade statali SS67 e SS16, poi le autostrade A14dir , A14 ,A1 e A21 e A6 . Dopo si percorrono la Strada Statale SS29 , la Strada Provinciale SP29, la Strada Comunale Via delle Moglie. Infine si procede sulle Strade Provinciali SP15, SP38, SP16, SP23 fino all'accesso al Parco.

All'uscita dalla via delle Moglie è previsto un trasbordo delle pale, per un trasporto successivo mediante il blade lift, mezzo che consente il passaggio anche in condizioni di raggi di curvatura limitati grazie alla possibilità di alzare la singola pala trasportata.

Per raggiungere il parco di Cravarezza", una volta usciti dal porto di Savona (per il trasporto degli altri main components), si prosegue per la strada statale SS01, da qui si procede sulla Strada Statale SS29, sulla Strada Provinciale SP29, sulla Strada Comunale Via delle Moglie per poi procedere sulle Strade Provinciali SP15, SP38, SP16, SP23 fino all'accesso al Parco.

Per le viabilità di accesso al parco saranno necessari alcuni interventi di adeguamento provvisori consistenti in:

- modesti allargamenti stradali;
- smontaggio di cordoli negli incroci canalizzati;
- smontaggio di protezioni stradali metalliche;
- smontaggio di segnaletica stradale.

Tali interventi saranno verificati, prima dei trasporti in riferimento al tipo di mezzo utilizzato, e sottoposti agli enti gestori delle Strade per le relative autorizzazioni.

Ovviamente di volta in volta o a fine montaggio, secondo gli accordi con gli enti gestori delle Strade, si ripristinerà la situazione ANTE OPERAM.

## 4. CONCLUSIONI

Il presente documento descrive la viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del futuro Parco Eolico.

Le turbine eoliche verranno trasportate via mare con sbarco ipotizzato presso i porti di Ravenna per il trasporto delle Pale e di Savona per il trasporto degli altri main components). Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il percorso descritto.

Infine prima dei trasporti in riferimento al tipo di mezzo utilizzato saranno sottoposti agli enti gestori delle Strade le richieste per le relative autorizzazioni.