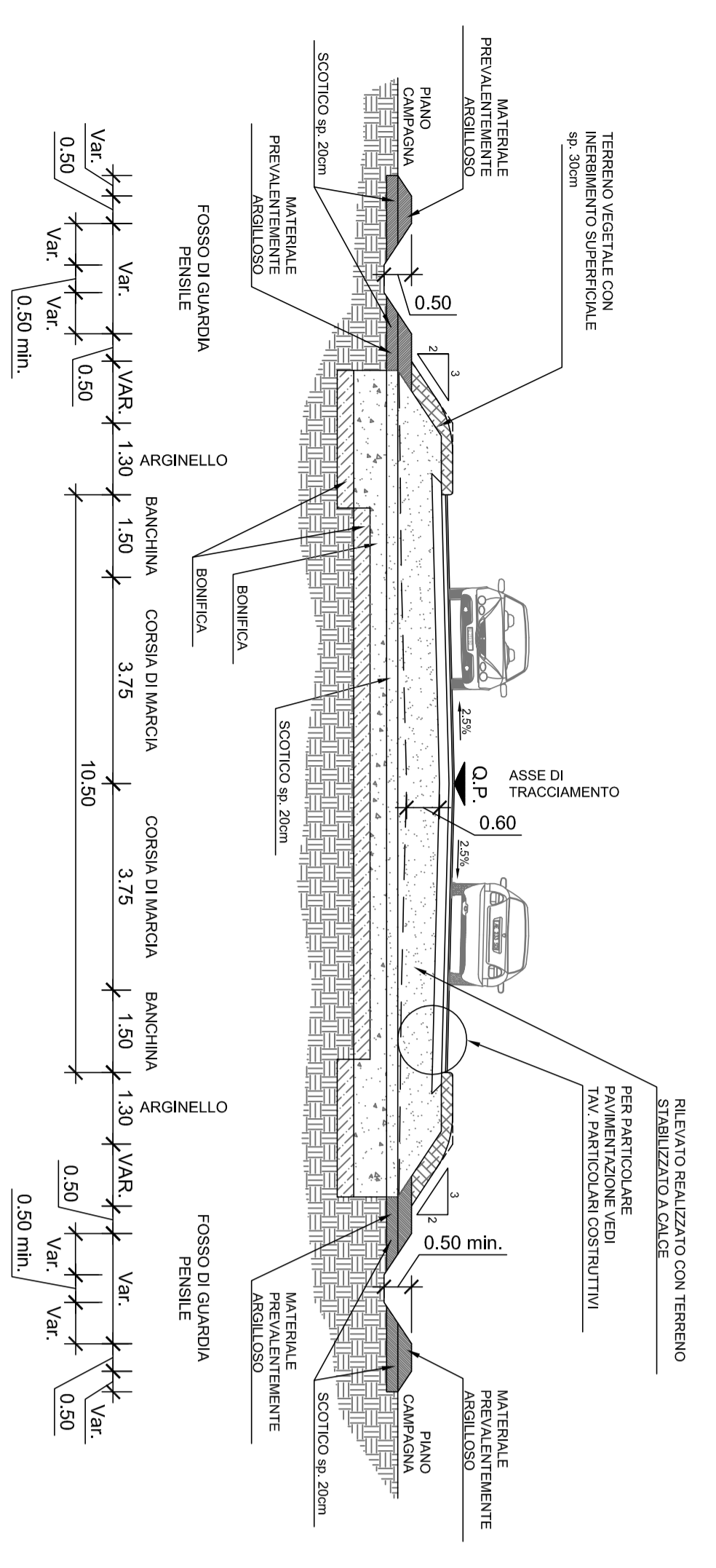
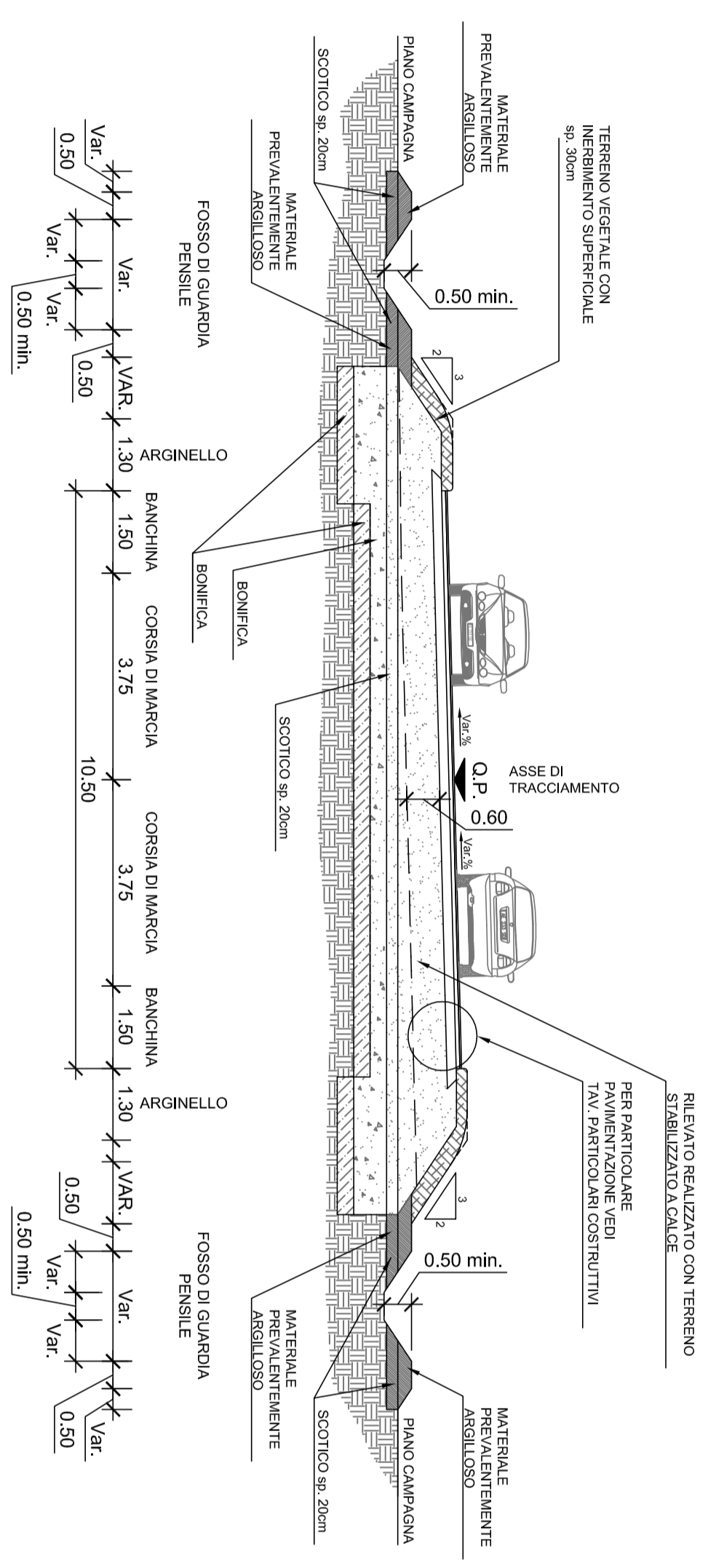


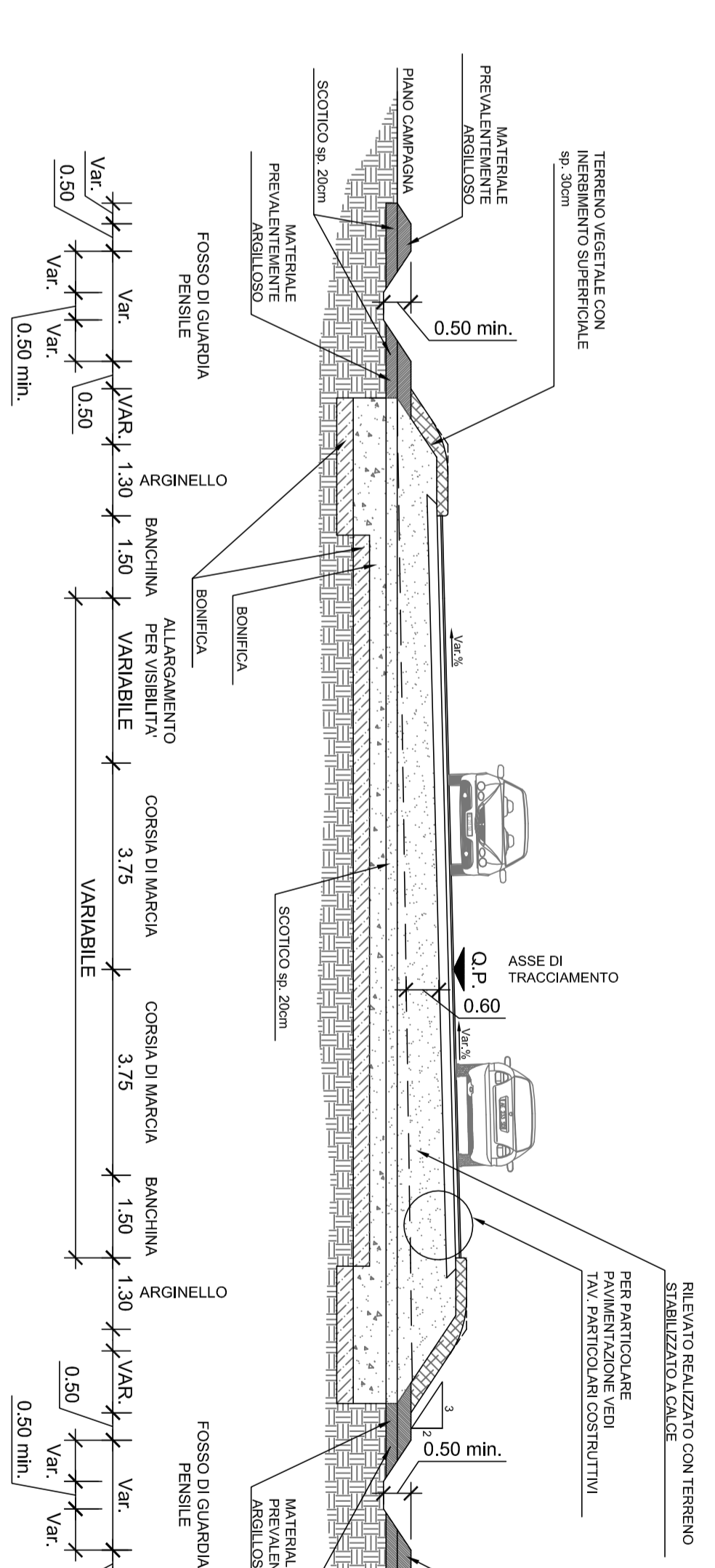
SEZIONE IN RETTIFILLO IN RILEVATO H<1,00 m
Scala 1:100



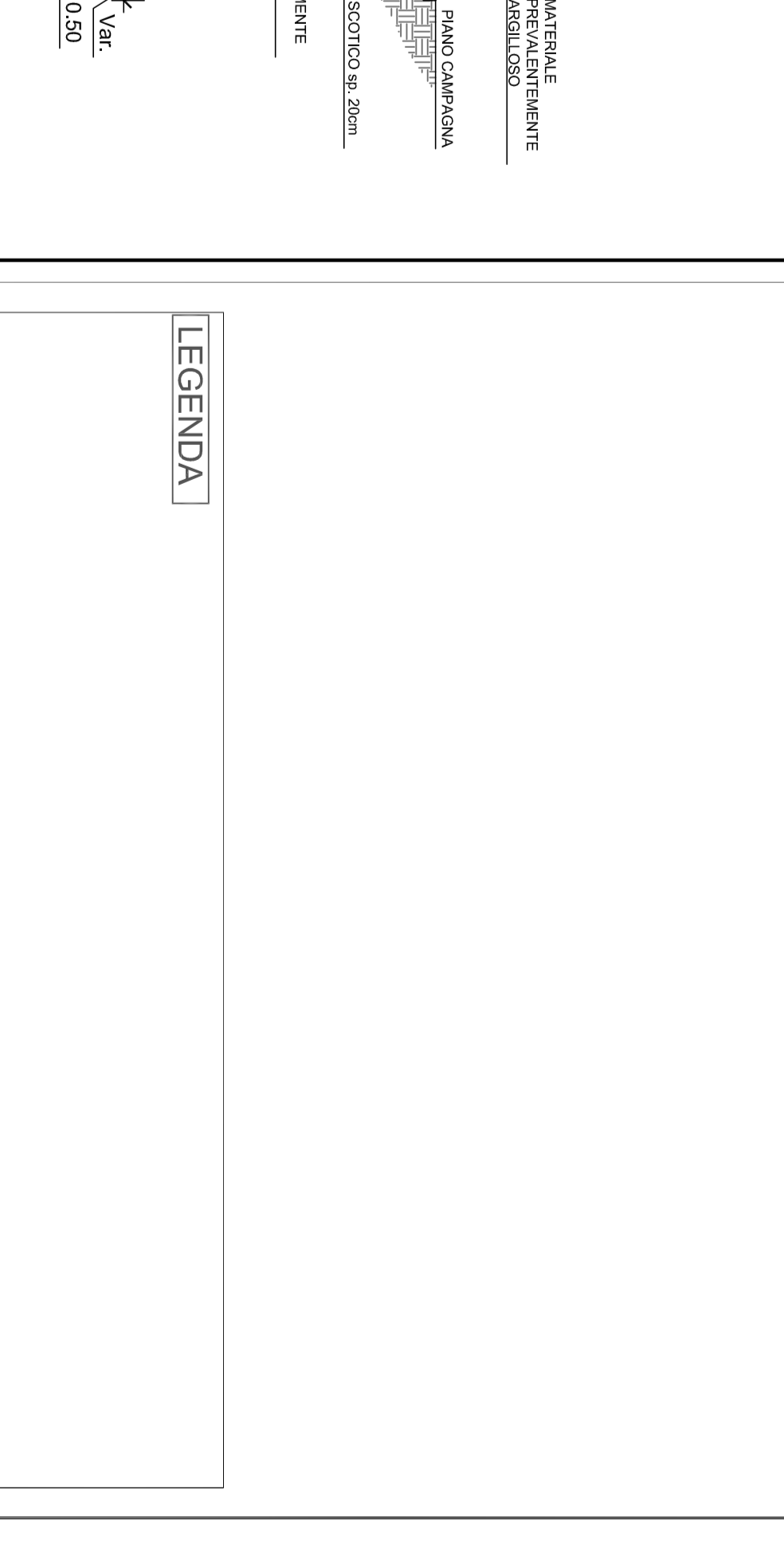
SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H<1,00 m
Scala 1:100



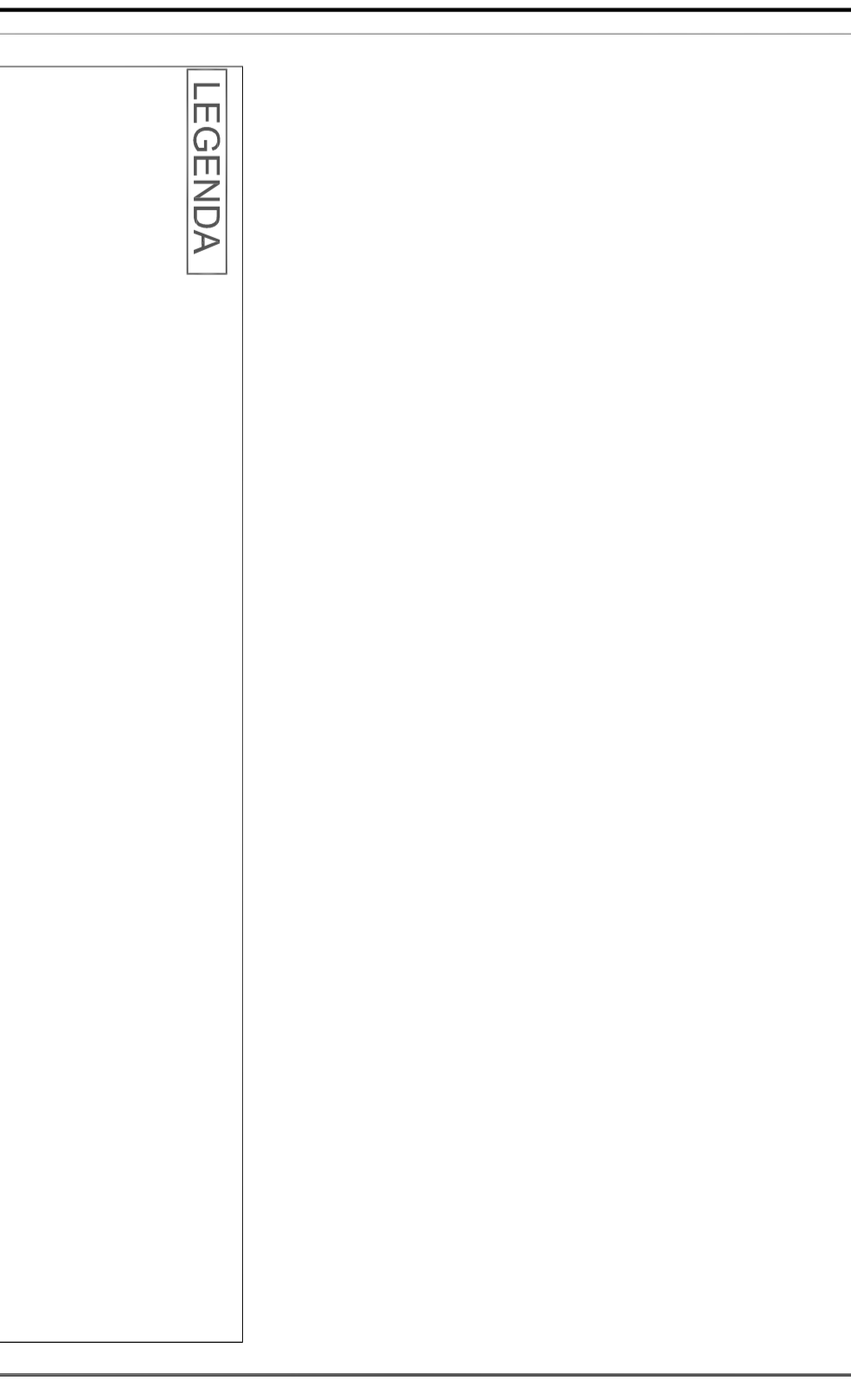
SEZIONE IN CURVA CON ALLARGAMENTO PER VISIBILITA' IN RILEVATO H<1,00 m
Scala 1:100



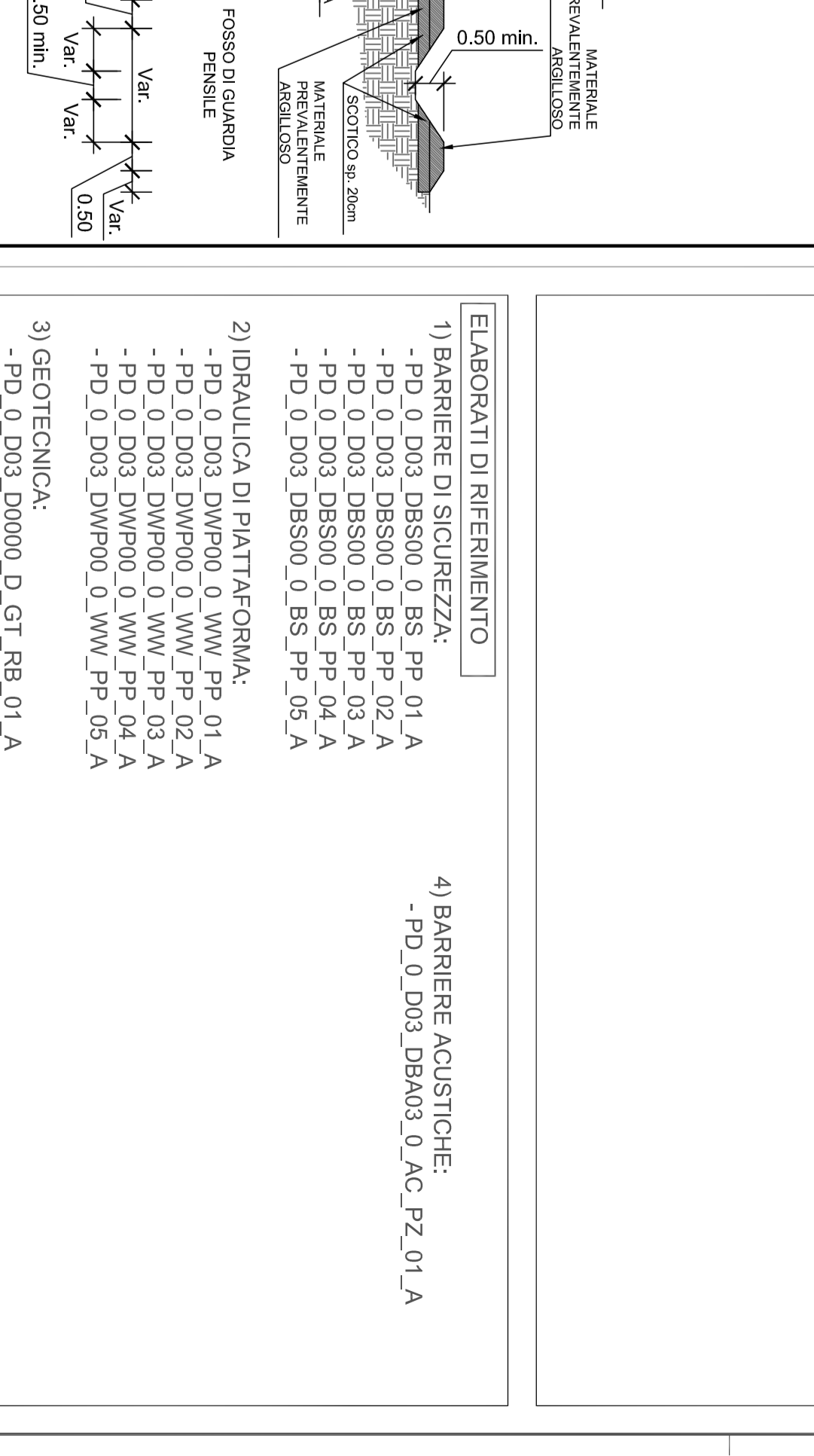
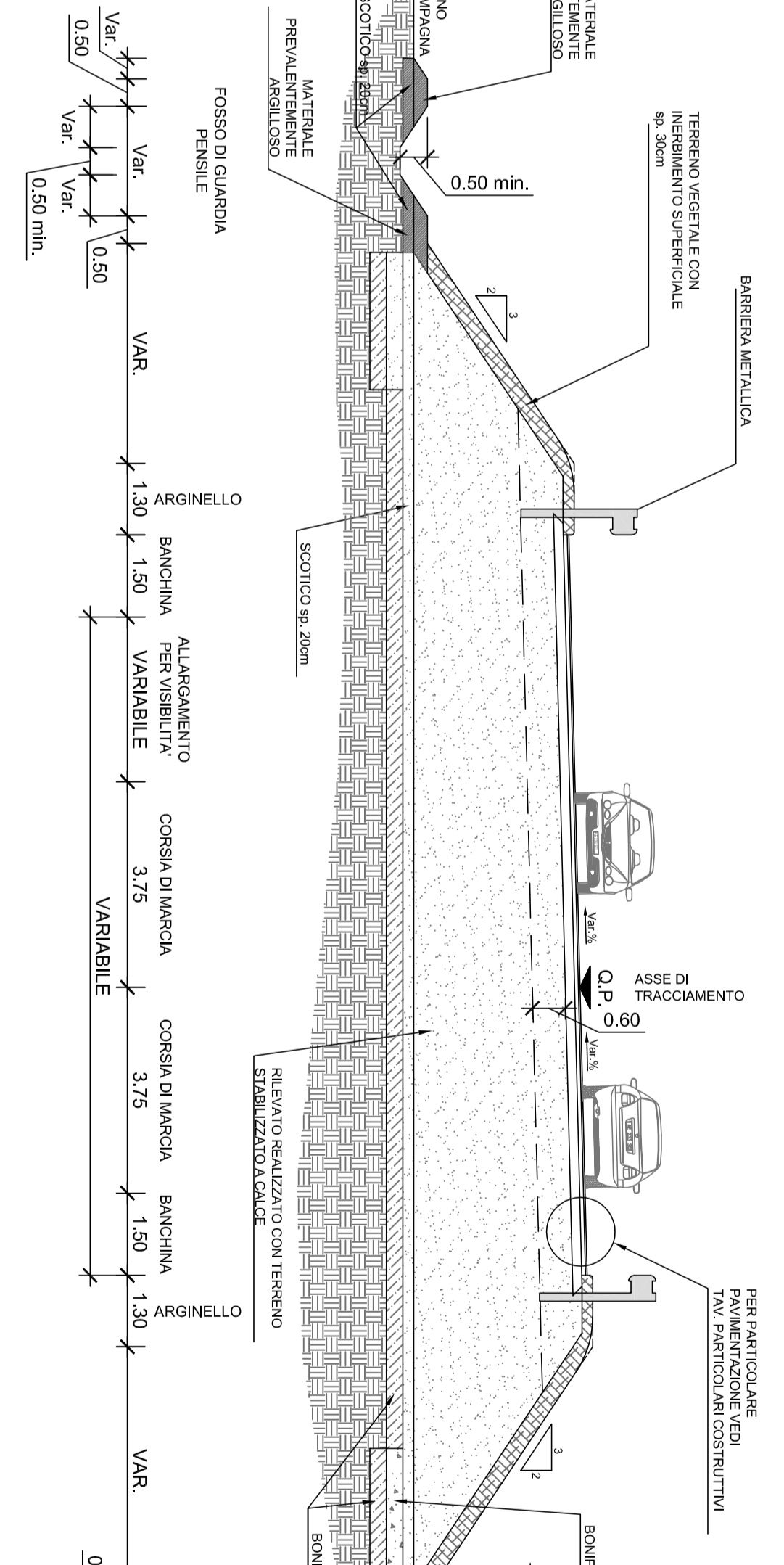
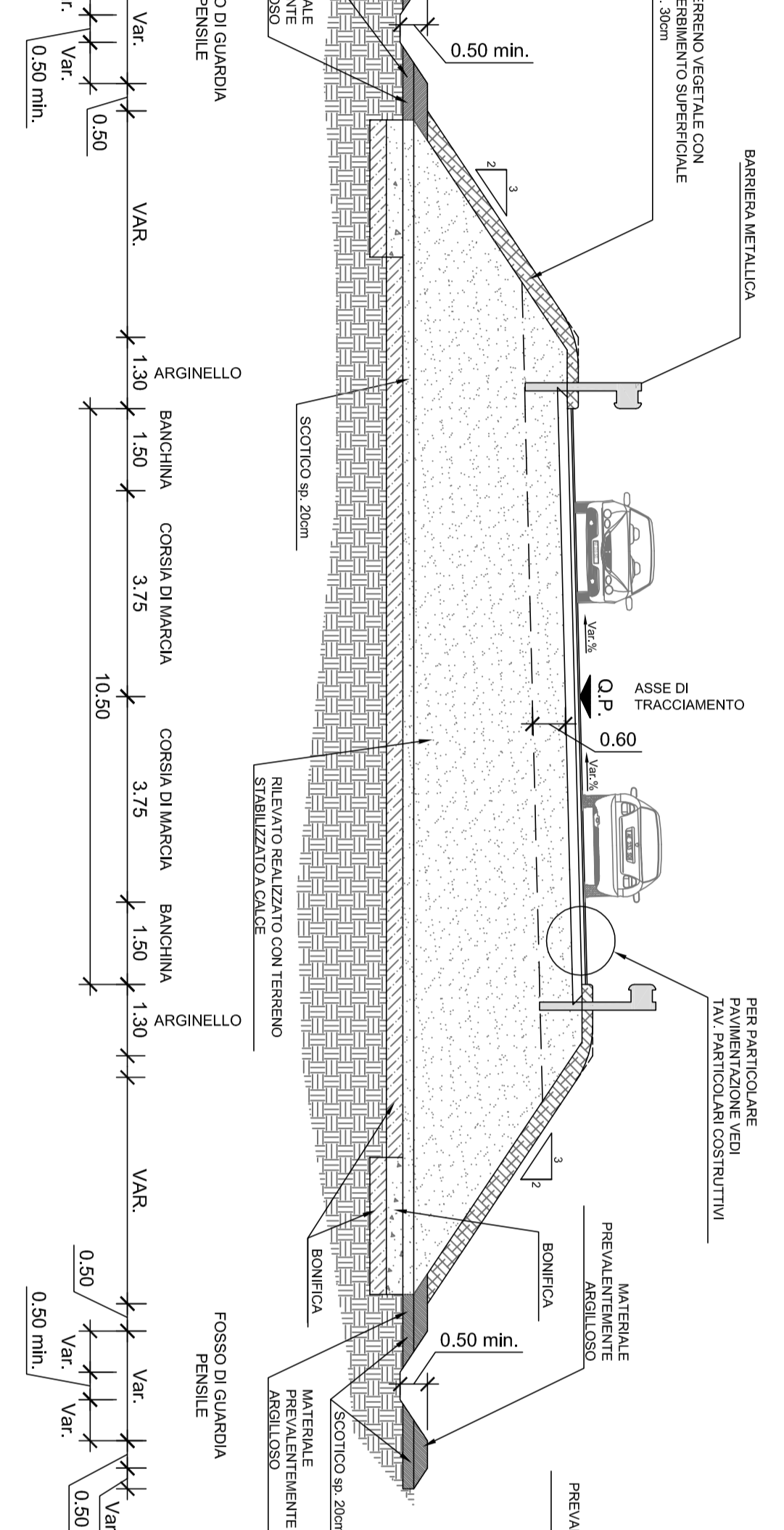
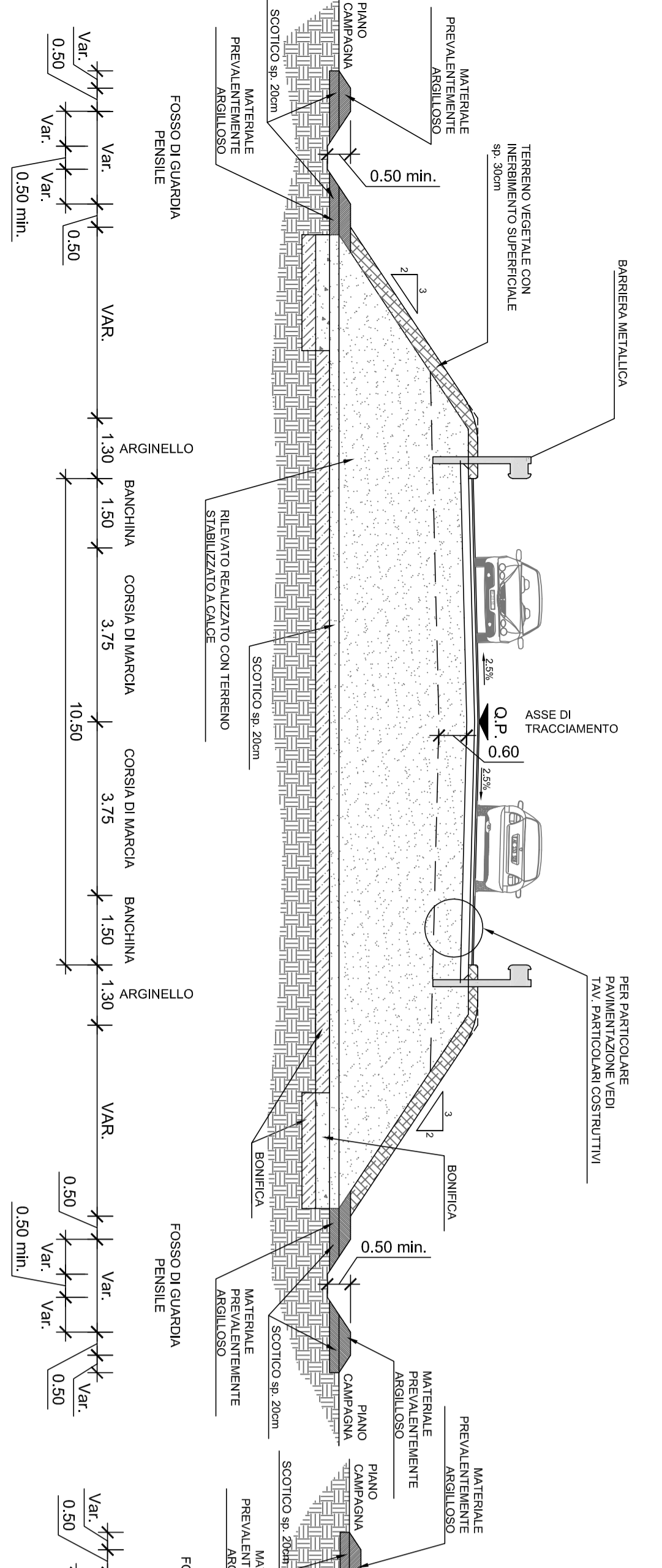
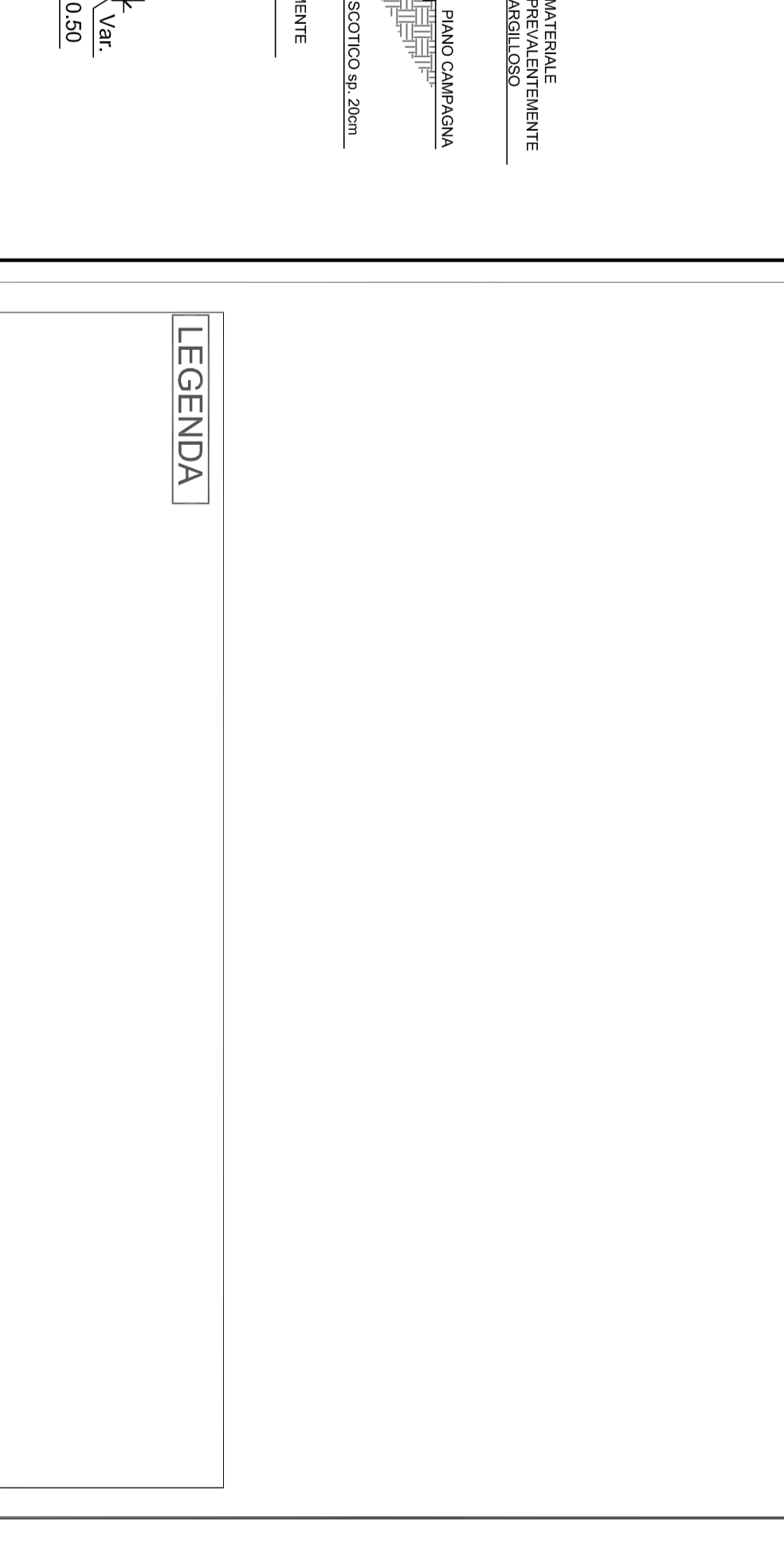
SEZIONE IN RETTIFILLO IN RILEVATO H>=1,00 m
Scala 1:100



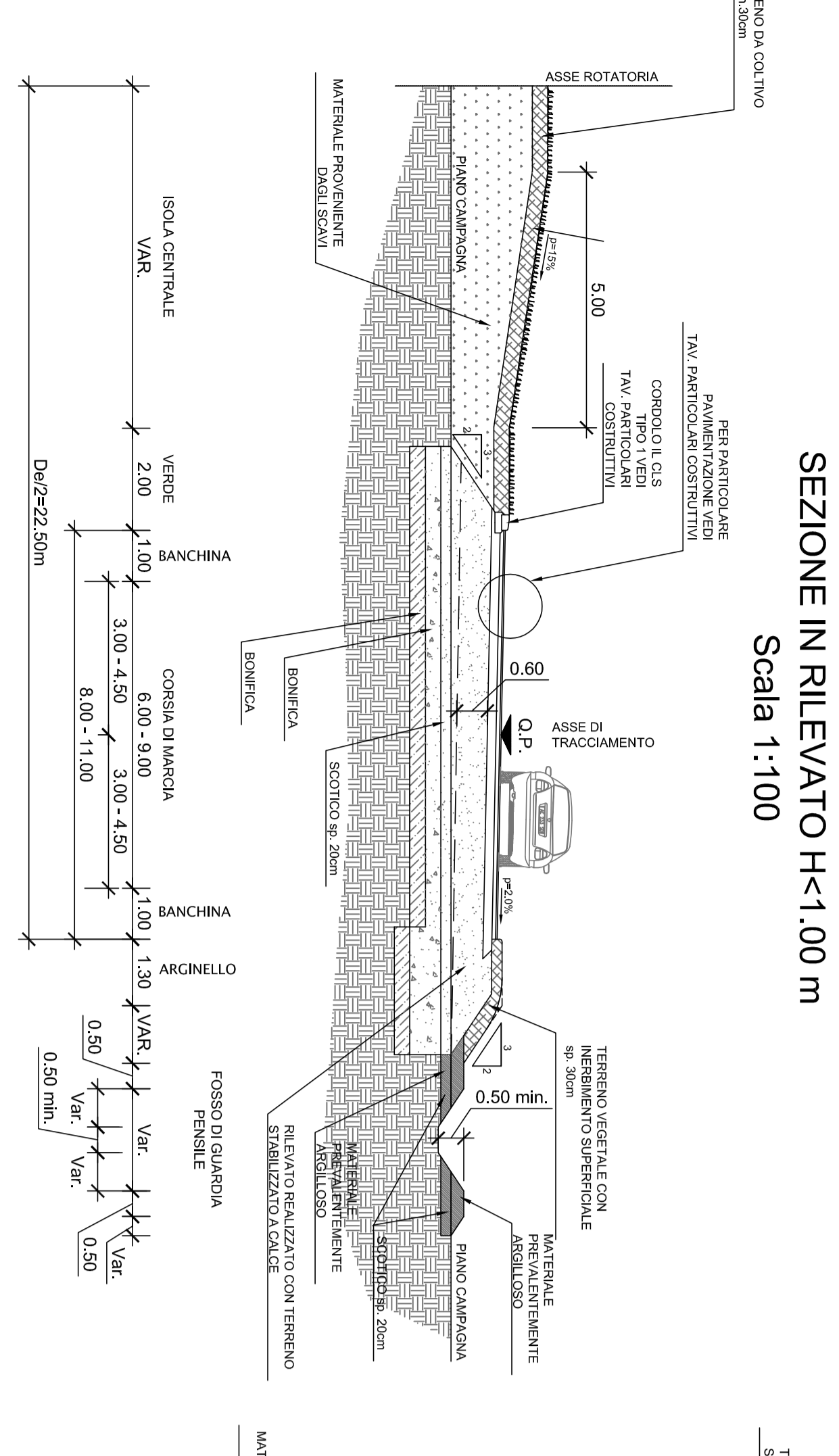
SEZIONE IN CURVA IN RILEVATO H>=1,00 m
Scala 1:100



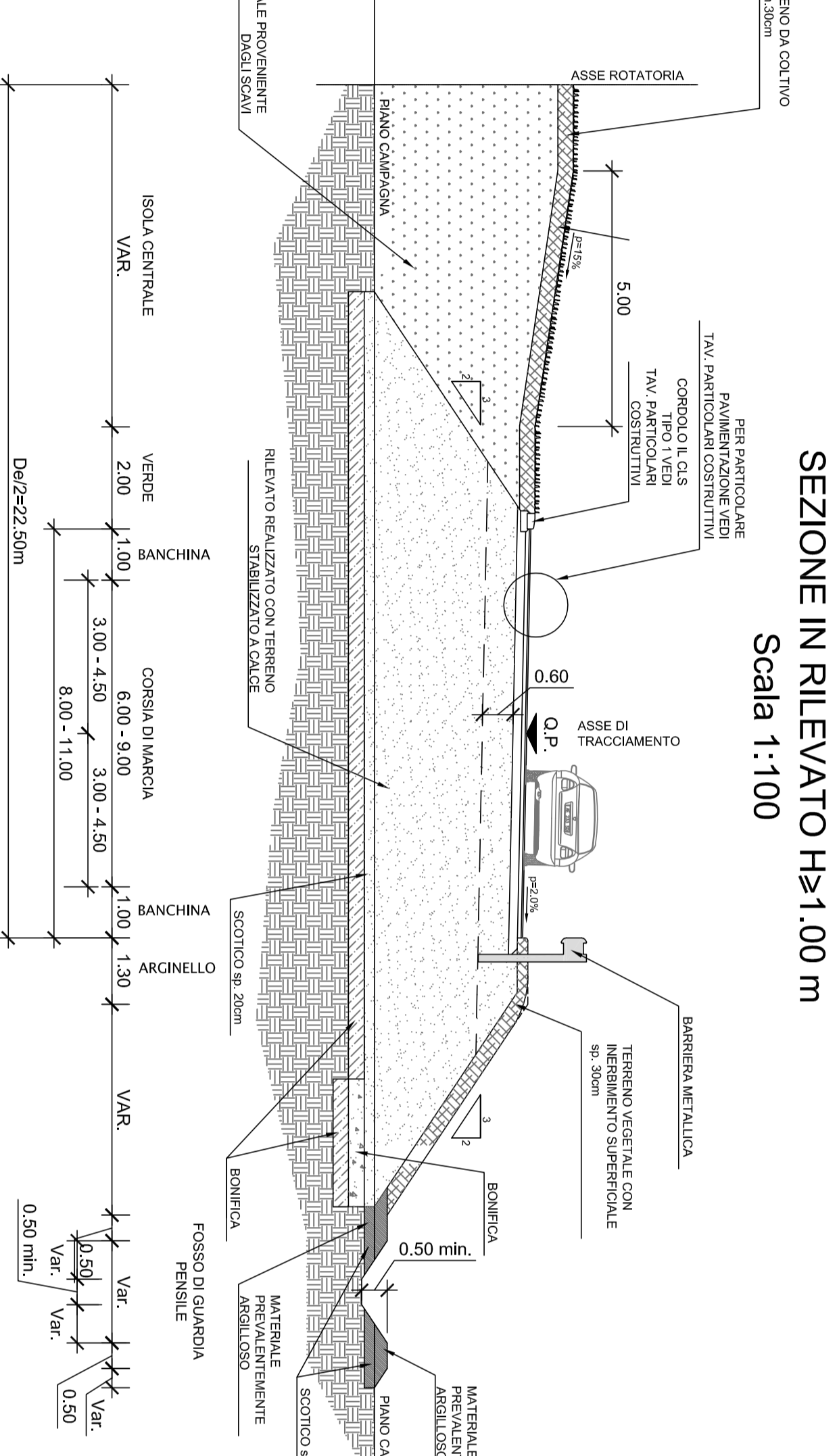
SEZIONE IN CURVA CON ALLARGAMENTO PER VISIBILITA' IN RILEVATO H>=1,00 m
Scala 1:100



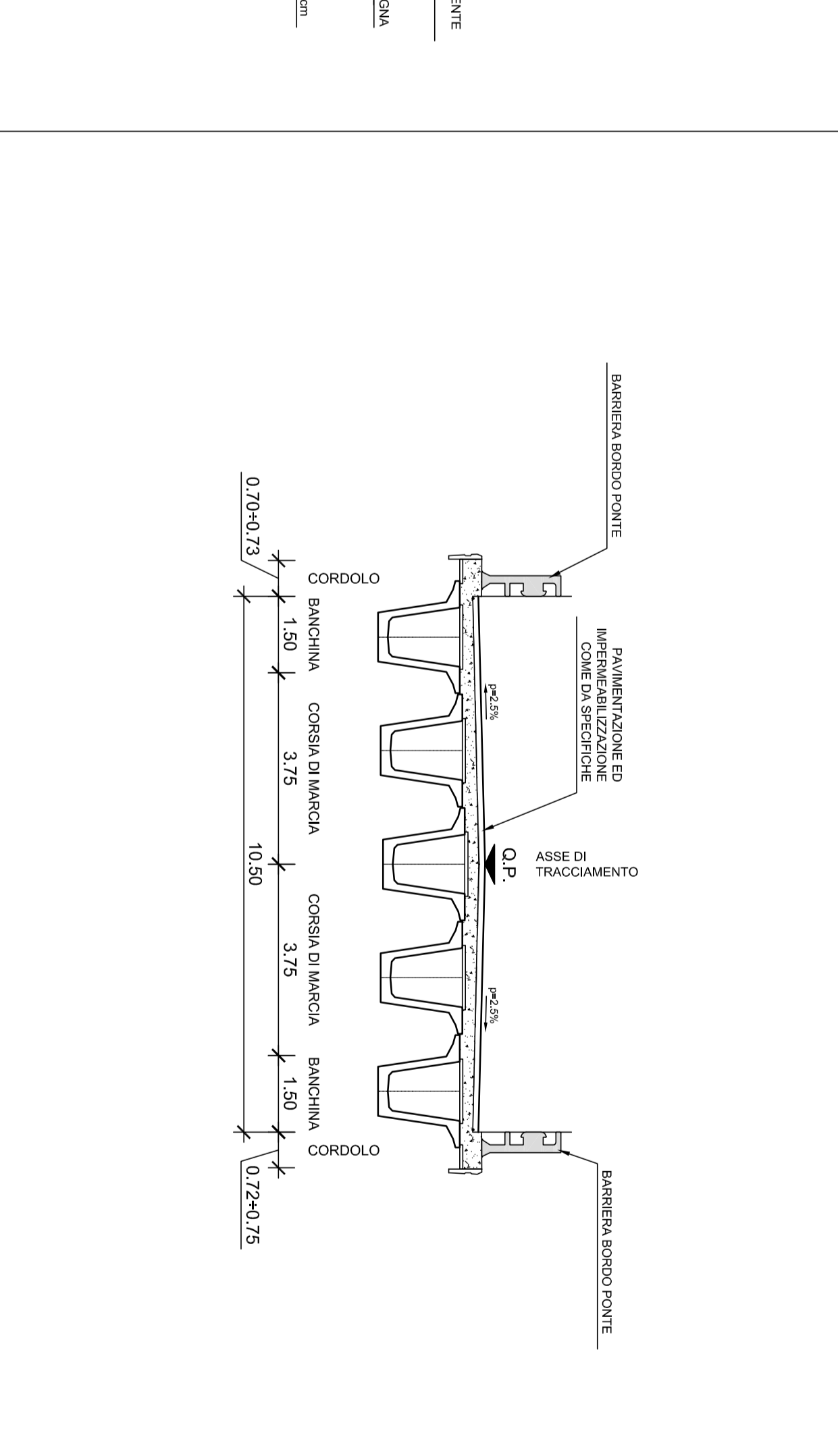
SEZIONE TIPO ROTATORIA
Scala 1:100



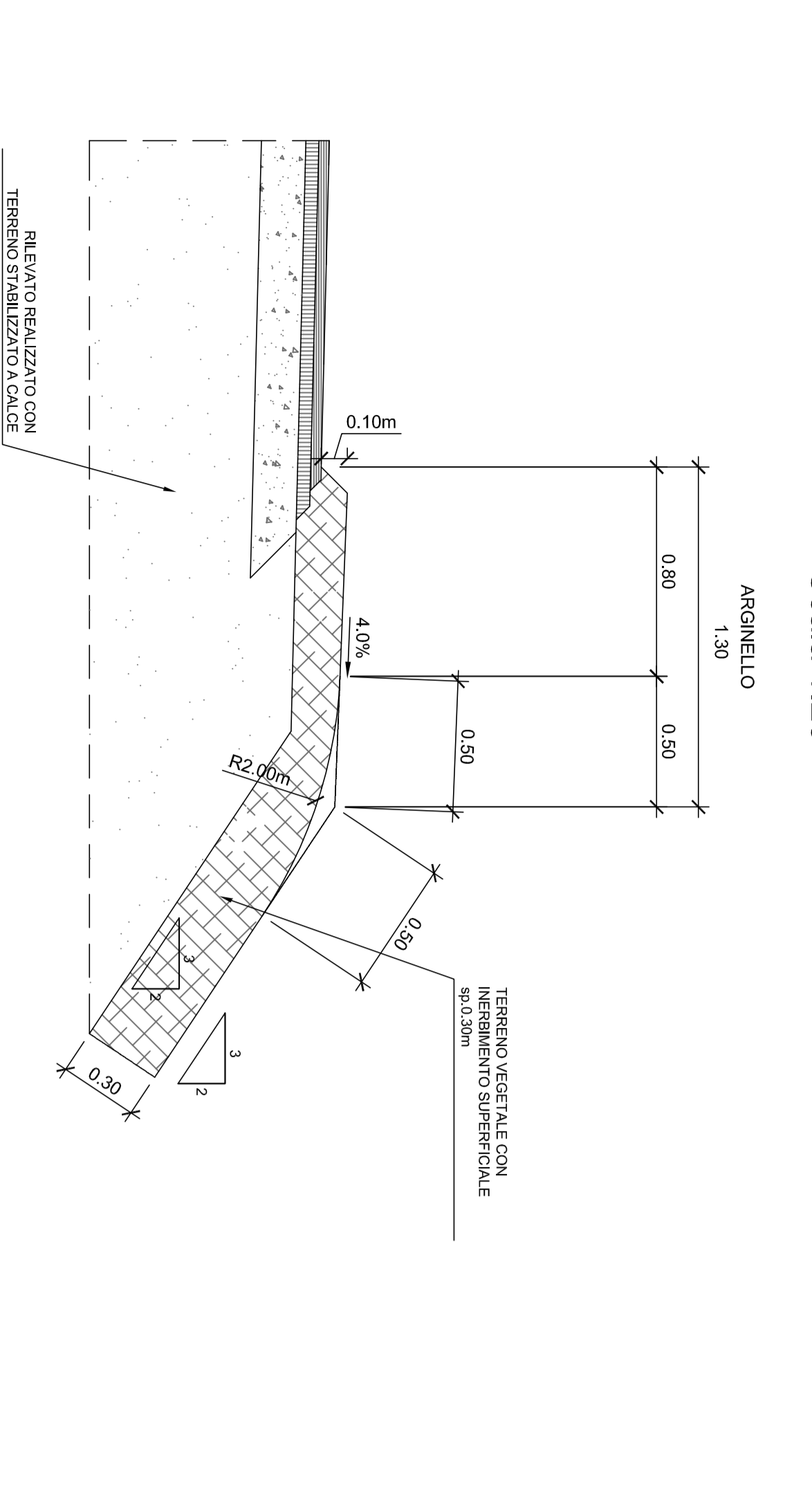
SEZIONE TIPO ROTATORIA
Scala 1:100



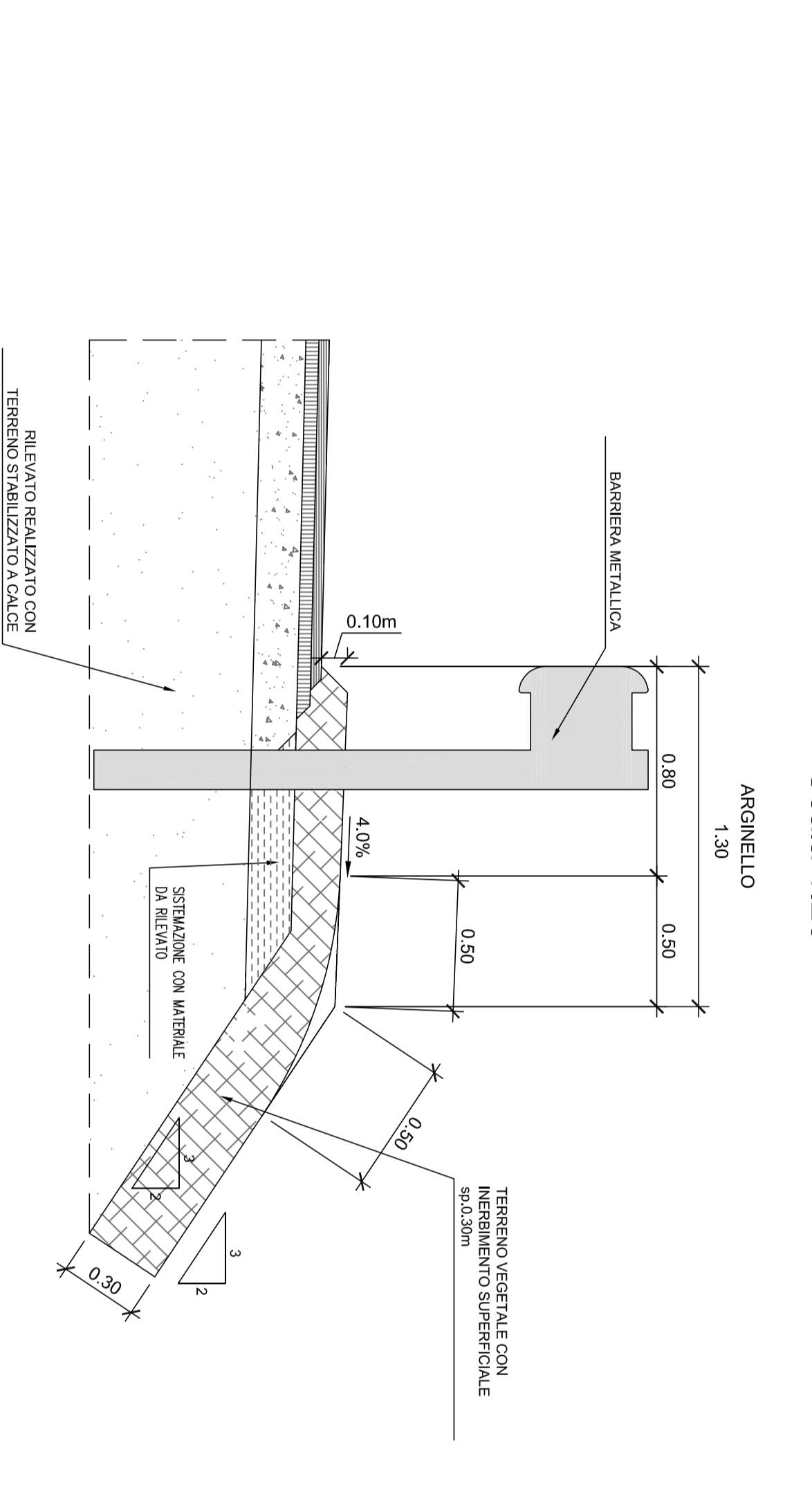
SEZIONE TIPO PONTE SUL COLLETORE PRINCIPALE
Scala 1:100



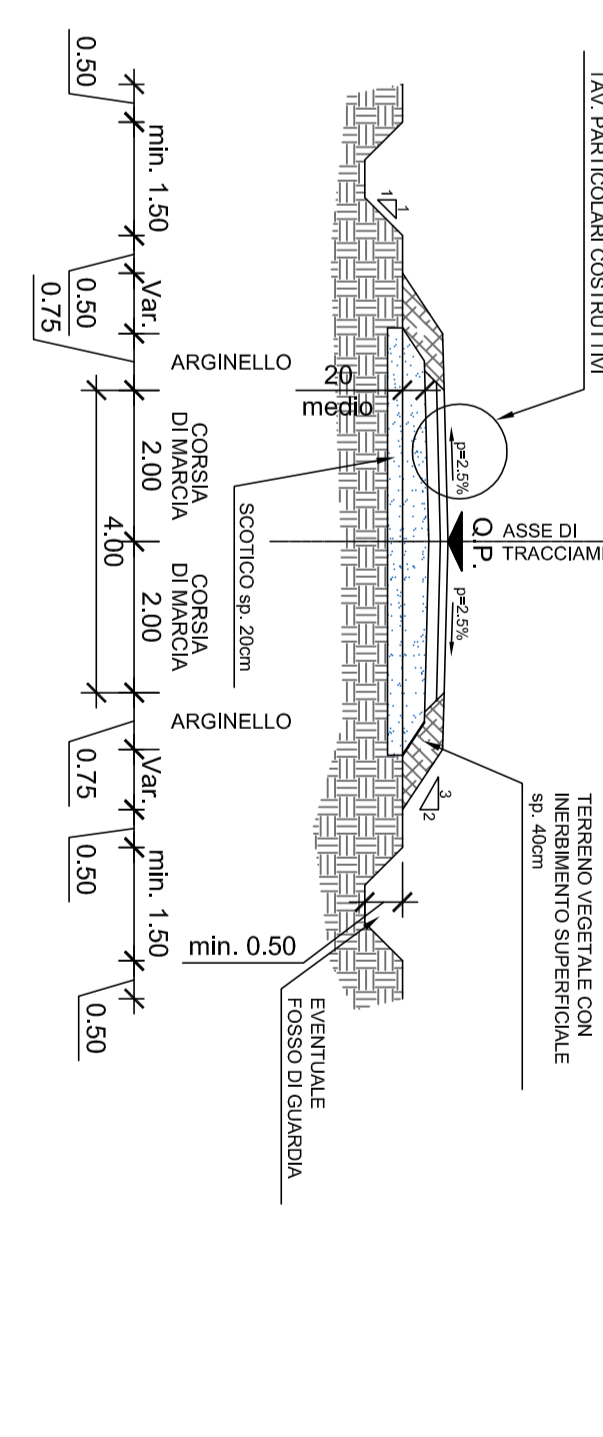
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE
SEZIONE IN RILEVATO H<1,00 m
Scala 1:20



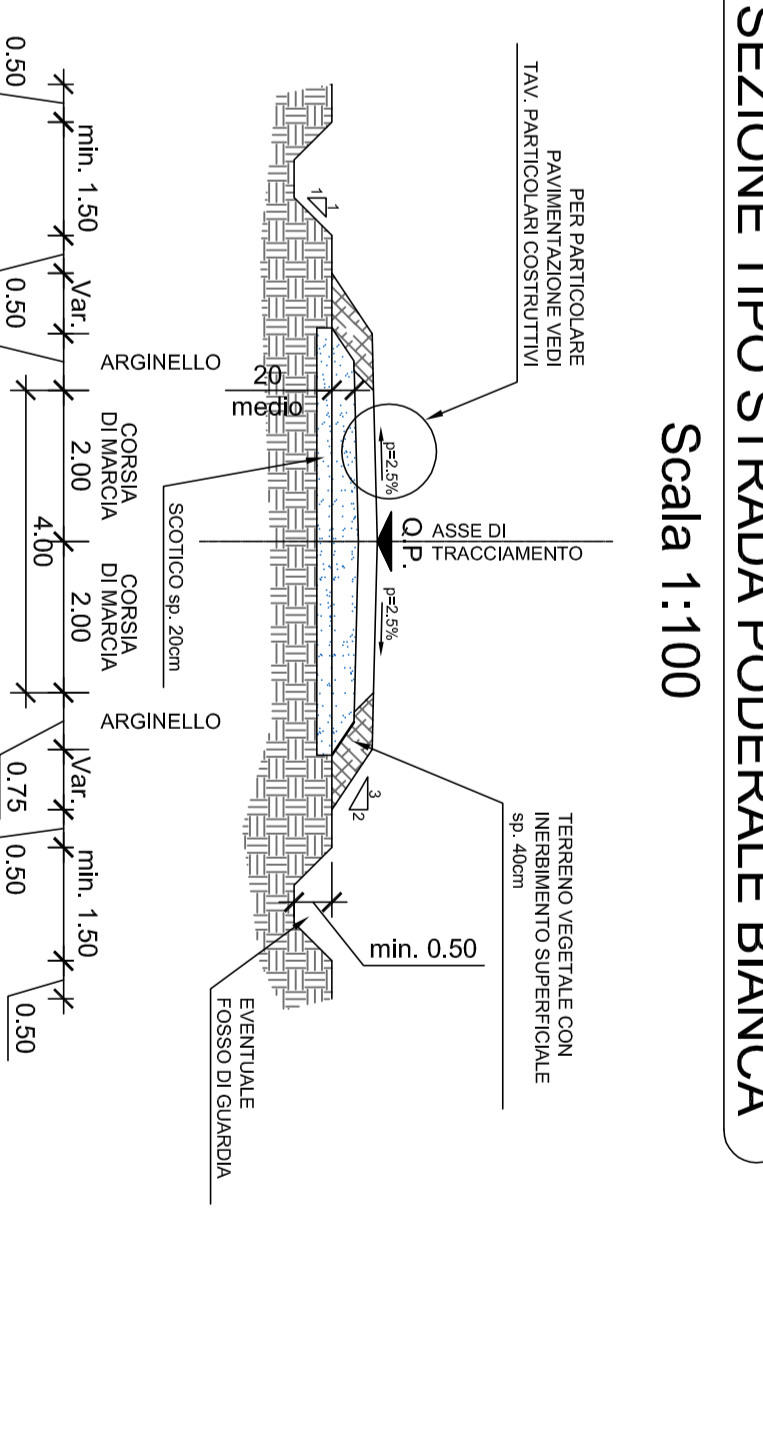
PARTICOLARE CIGLIO STRADALE
SEZIONE IN RILEVATO H>=1,00 m
Scala 1:20



SEZIONE TIPO STRADA PODERALE
Scala 1:100



SEZIONE TIPO STRADA PODERALE BIANCA
Scala 1:100



- LEGENDA**
- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- 1) BARRIERE DI SICUREZZA:
- PD 0, D03 DBA03, 0, AC, PZ, 01 A
- PD 0, D03 DBA03, 0, BS, PP, 01 A
- PD 0, D03 DBA03, 0, BS, PP, 02 A
- PD 0, D03 DBA03, 0, BS, PP, 03 A
- PD 0, D03 DBA03, 0, BS, PP, 04 A
- PD 0, D03 DBA03, 0, BS, PP, 05 A
- 2) BARRELLI DI PIATTO-FORMA:
- PD 0, D03 DMP00, 0, WW, PP, 06 A
- PD 0, D03 DMP00, 0, WW, PP, 08 A
- PD 0, D03 DMP00, 0, WW, PP, 09 A
- PD 0, D03 DMP00, 0, WW, PP, 05 A
3) GEOTECNICA
- PD 0, D03 D000, 0, GT, RB, 01 A
- PD 0, D03 D000, 0, GT, ST, 01 A
- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**
- NOTE**
- 1) BARRIERE DI SICUREZZA:
Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici.
- 2) FOSSI DI GUIDA:
L'altezza della parapetto del fosso di guida è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scatto del fosso stesso nel rispetto delle norme vigenti. In ogni caso, la quota di scatto del fosso di guida deve essere di almeno 0,50 m. Il piano di quota della pavimentazione deve garantire un'adeguata visuale ai conducenti, con un'altezza di almeno 0,50 m.
- 3) BONIFICHE
Per le caratteristiche delle bonifiche (sestoni, cementistiche, malte e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento.
- 4) RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI
La distanza tra il marciapiede e il baso della pavimentazione stradale ed il marciapiede deve essere di almeno 0,50 m. Il piano di quota della pavimentazione deve garantire un'adeguata visuale ai conducenti, con un'altezza di almeno 0,50 m.

Autostada Regionale Cispadana

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARRA SUD SULLA A13

CONTRATTO C.U.P. 8110000000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIALITÀ DI ADOZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 285)
Cipadana Km 0,50 P 2
R.N. S.P. 2
R.N. S.P. 3
R.N. S.P. 4
R.N. S.P. 5
R.N. S.P. 6
R.N. S.P. 7
R.N. S.P. 8
R.N. S.P. 9
R.N. S.P. 10
R.N. S.P. 11
R.N. S.P. 12
R.N. S.P. 13
R.N. S.P. 14
R.N. S.P. 15
R.N. S.P. 16
R.N. S.P. 17
R.N. S.P. 18
R.N. S.P. 19
R.N. S.P. 20
R.N. S.P. 21
R.N. S.P. 22
R.N. S.P. 23
R.N. S.P. 24
R.N. S.P. 25
R.N. S.P. 26
R.N. S.P. 27
R.N. S.P. 28
R.N. S.P. 29
R.N. S.P. 30

SEZIONI TIPO

1. PROGETTAZIONE
2. INGEGNERIA
3. DIREZIONE E SUPERVISIONE
4. PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO
Autostada Regionale Cispadana
Cipadana Km 0,50 P 2
R.N. S.P. 2
R.N. S.P. 3
R.N. S.P. 4
R.N. S.P. 5
R.N. S.P. 6
R.N. S.P. 7
R.N. S.P. 8
R.N. S.P. 9
R.N. S.P. 10
R.N. S.P. 11
R.N. S.P. 12
R.N. S.P. 13
R.N. S.P. 14
R.N. S.P. 15
R.N. S.P. 16
R.N. S.P. 17
R.N. S.P. 18
R.N. S.P. 19
R.N. S.P. 20
R.N. S.P. 21
R.N. S.P. 22
R.N. S.P. 23
R.N. S.P. 24
R.N. S.P. 25
R.N. S.P. 26
R.N. S.P. 27
R.N. S.P. 28
R.N. S.P. 29
R.N. S.P. 30