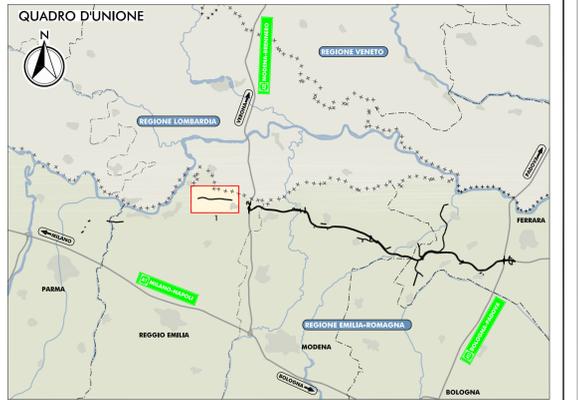
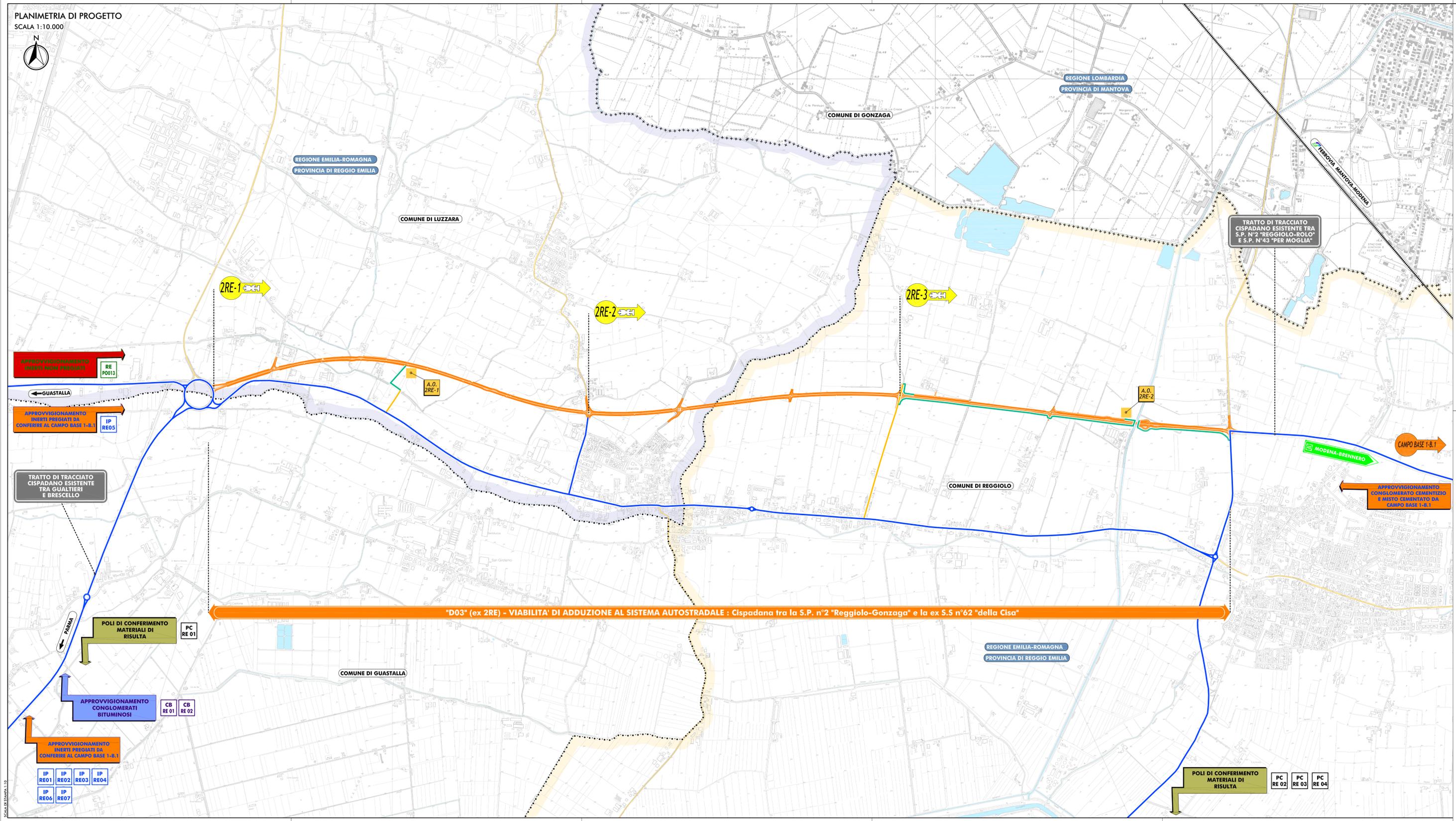


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:10.000



- LEGENDA**
- TERRITORIO**
- CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - COMUNE DI LUZZARA
 - COMUNE DI REGGIOLO
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- AREE OPERATIVE**
- AREA DI CANTIERIZZAZIONE CON FUNZIONE LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE
 - AREA DI STOCCAGGIO MATERIALE INERTE
 - AREA OPERATIVA
- VIABILITA' DI CANTIERE**
- VIABILITA' STATALE E PROVINCIALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
 - VIABILITA' COMUNALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
 - PISTE DI CANTIERE
 - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. EB180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D03 (ex 2RE) Cispadana tra la S.P. n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex S.S n°62 "della Cisa"
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA
LOCALIZZAZIONE CANTIERI

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI COINCIDENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORI E MINORI ESISTENTI

IL PROGETTISTA
Ing. Emilio Sola
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sola
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole
Ing. Emilio Sola
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
REV. DATA DESCRIZIONE REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE

5129 P01 003 0KK00 0 KK PP 02 A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:10.000