



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

SETTORE
SOSTENIBILITA'
AMBIENTALE E
PROTEZIONE CIVILE

Ufficio Valutazione
di Impatto Ambientale

VIA MILANO, 13
25126 Brescia

ambiente@pec.provincia.bs.it

Tel. 030 3749.514
Fax 030 3749612

C.F. 80008750178
P.IVA 03046380170

AMBIENTE

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Ex Divisione V – Sistemi Di Valutazione Ambientale
va@pec.mite.gov.it

Prot. _____/22
protocollo generato dal sistema

Cl.09.06.03
GT/GA/cg
Fascicolo n° 10/2022

Oggetto: [ID: 8380] Procedura di V.I.A./PNRR, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i. Progetto definitivo della linea AV/AC Milano-Verona: Nodo di Brescia. Potenziamento infrastrutturale dello Scalo di Brescia - Proponente: RFI S.p.A.

Trasmissione parere

In riferimento all'istanza di cui all'oggetto, alla nota del Ministero della Transizione Ecologica del 19/05/2022 (P.G. n° 92077), si allegano alla presente i contributi degli uffici provinciali competenti pervenuti:

- nota del 08/06/2022 (P.G. n. 105570) del Settore della Pianificazione Territoriale;
- nota del 08/06/2022 (P.G. n. 104916) dell'Ufficio Rifiuti.

In data 16/06/2022 l'Ufficio Acqua ha fornito le seguenti valutazioni:

- aspetti riguardanti la valutazione della compatibilità idraulica delle opere di progetto con gli strumenti di pianificazione territoriale in vigore (PAI dell'Autorità di Bacino del fiume Po e PGRA revisione 2020 - Piano di Gestione Rischio Alluvione): in base alla tavola di perimetrazione delle aree a rischio esondazione del PGRA del Distretto idrografico Padano, gli interventi in progetto nella zona tronchino indipendenza, del fabbricato a ovest (FA01), delle aste di 350m e 750m, della pista ciclopedonale e di entrambe le viabilità ricadono in aree potenzialmente interessate da alluvioni rare (P1/L), mentre quelli nella zona scalo est sono esterne alle aree perimetrate dal PGRA (approvato nella seduta del comitato istituzionale permanente dell'Autorità di Bacino distrettuale del Po del 20 dicembre 2019);
- sulla base della verifica di compatibilità effettuata il progetto prevede misure di mitigazione: i fabbricati di progetto sono rialzati di 80cm rispetto al pc; i sottovia non sono "a corda molle", non sono previsti punti di minimo all'interno dei sottovia stessi. Gli interventi in oggetto non costituiscono pertanto significativo ostacolo al deflusso e non pregiudicano la possibilità di sistemazione idraulica definitiva dell'area risultando compatibili con le norme che disciplinano gli interventi ricadenti in aree interessate da inondazioni secondo gli strumenti normativi;
- aspetti riguardanti la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche (piattaforma ferroviaria, piattaforma stradale e pista ciclopedonale, piazzali e nuovi fabbricati): le acque vengono raccolte tramite reti di drenaggio e smaltite nel terreno (per infiltrazione tramite trincee-fossi drenanti in terra e pozzi disperdenti) e in corpo idrico superficiale (Roggia Fiumicella, Fiume Mella). Lo scarico delle acque meteoriche, così come individuate e gestite negli elaborati di progetto, non rientra nella fattispecie da autorizzare;
- aspetti riguardanti lo smaltimento di reflui assimilabili ai domestici: nei fabbricati tecnologici di nuova realizzazione non sono previsti servizi igienici.

Distinti saluti

Il Direttore
(Dott. Giovanmaria Tognazzi)

Referente Ufficio VIA, dott. geol Gianluigi Arnaboldi, tel. 4711, garnaboldi@provincia.brescia.it

Referente Settore della Pianificazione Territoriale, arch. Lina Bonavetti, tel. 4517, lbonavetti@provincia.brescia.it

Referente Ufficio Rifiuti, dott.ssa Lucia Rossi, tel.4680, lrossi@provincia.brescia.it

Referente Ufficio Acqua, dott. Pierangelo Barossi tel. 4576, pbarossi@provincia.brescia.it

Documento firmato digitalmente



AREA
DEL TERRITORIO

SETTORE DELLA
PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE

Via Milano, 13
25126 Brescia

protocollo@pec.provincia.bs.it

SEGRETERIA

Tel 030/3749011
Tel 030/3749567
Tel 030/3749568

C.L.

Brescia, 08 giugno 2022

Settore Ambiente

c.a, Gianluigi Arnaboldi

Giovan Maria Tognazzi

SEDE

Protocollo interno

Classificazione 7.3 - Repertorio n. 4268 - Fascicolo n. 16/2021

OGGETTO: [ID 8380] Procedura di V.I.A./PNRR, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii.. Progetto definitivo della linea AV/AC Milano-Verona: Nodo di Brescia. Potenziamento infrastrutturale dello scalo di Brescia - Proponente: RFI S.p.A. - Parere

Facendo seguito alla Vostra nota del 24.05.2022, prot. 94430;

vista la documentazione depositata da RFI in merito al procedimento in oggetto;

richiamato il parere espresso da questo Ufficio, con nota del 25.03.2021, in occasione della precedente procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA;

atteso che tale parere si focalizzava principalmente sulla realizzazione della nuova asta di manovra di 750 m in lato Milano;

verificato che, rispetto alle opere di mitigazione e compensazione ivi richieste al fine di ridurre il consumo di suolo e completare/potenziare la Rete ecologica e la Rete verde ai diversi livelli territoriali sovralocale e locale, tendendo ad un bilancio eco-paesistico neutro dell'opera, le proposte avanzate dalla Provincia non sono state considerate dal proponente o sono state considerate solo in termini marginali;

verificato, fra l'altro, che non è stata effettuata la valutazione del valore ecologico delle singole unità ambientali interessate dall'intervento nella situazione ante e post operam secondo metodologie già codificate ed utilizzate in Regione Lombardia, mentre la pista ciclopedonale introdotta in lato est di via Girelli presenta una configurazione tale da non risultare funzionale al raggiungimento dell'obiettivo prioritario di dare continuità al percorso sovracomunale del Mella, quale opera strutturante in direzione Nord-Sud del Parco delle Colline di Brescia;

vista la necessità di un confronto con il Comune di Brescia, peraltro già previsto dallo stesso proponente in sede di verifica di VIA, quale Ente interessato per la realizzazione delle opere di riordino della viabilità locale e delle opere mitigative e compensative,

con la presente, confermando il parere già espresso in sede di verifica di VIA che si allega alla presente nota, si esprime parere interlocutorio negativo rispetto all'opera in oggetto, con riserva di modificarlo in esito alla riunione con Comune di Brescia e Rfi del 13/06/2022.

AOO PROVINCIA DI BRESCIA
Protocollo Interno N. 105570/2022 del 08-06-2022
Doc. Principale - Class. 7.3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

TERRITORIO



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

AREA
DEL TERRITORIO

SETTORE DELLA
PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE

Via Milano, 13
25126 Brescia

protocollo@pec.provincia.bs.it

SEGRETERIA

Tel 030/3749011
Tel 030/3749567
Tel 030/3749568

C.L.

Allegato:

- Parere espresso in data 25.03.2021 e relativi allegati:
 - Tavola A: Situazione attuale
 - Tavola B: Progetto di fattibilità RFI
 - Tavola C: Proposta di riassetto ciclopedonale e viario - Schema di area vasta
 - Tavola D: Proposta di riassetto ciclopedonale e viario - Fase I
 - Tavola E: Proposta di riassetto ciclopedonale e viario - Fase II
 - Tavola F: Proposta alternativa di riordino dell'accessibilità viaria da via Orzinuovi

Cordiali saluti

Il Responsabile del procedimento

Arch. Fabio Gavazzi

Il Responsabile dell'Ufficio Urbanistica,
Pianificazione Territoriale e VAS

Arch. Lina Alessandra Bonavetti

Il Direttore del Settore della Pianificazione
Territoriale

Dott. Riccardo Maria Davini

TERITORIO

TAVOLA A - SITUAZIONE ATTUALE







-  Viabilità locale esistente
-  Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta e promiscua su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
-  Scalo Ferroviario
-  PLIS delle Colline esteso al Mella

TAVOLA B - PROGETTO DI FATTIBILITÀ RFI



- Nuovo binario di manovra 750 m
- Viabilità locale esistente
- Ripristino viabilità di accesso proposto da RFI
- Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta e promiscua su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
- Scalo Ferroviario
- PLIS delle Colline esteso al Mella

TAVOLA C – PROPOSTA DI RIASSETTO CICLOPEDONALE E VIARIO: SCHEMA AREA VASTA – Completamento del percorso ciclopedonale del Mella tra la ferrovia Mi-Ve e l'autostrada A4, nuova connessione con Chiesanuova ed i quartieri sud della Città e ripristino dell'accessibilità dai quartieri di Porta Milano e Primo Maggio












-  Nuovo binario di manovra 750 m
-  Viabilità locale esistente
-  Ripristino accessibilità carrabile proposto da RFI
-  Riordino di via Girelli proposto dalla Provincia
-  Percorsi ciclopedonali esistenti in sede protetta o promiscua
-  Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
-  Scalo Ferroviario
-  PLIS delle Colline esteso al Mella
-  Nuova porta di accesso al Parco

TAVOLA D – PROPOSTA DI RIASSETTO CICLOPEDONALE E VIARIO: FASE I - Completamento percorso ciclopedonale del Mella lungo via Girelli con separazione dalla viabilità locale e realizzazione del sottopasso di via Orzinuovi in alveo al Mella o in linea a via Girelli. Realizzazione della nuova connessione ciclopedonale per Chiesanuova e quartieri a sud della Città.











	Nuovo binario di manovra 750 m
	Viabilità locale esistente
	Ripristino accessibilità carrabile proposto da RFI
	Riordino di via Girelli proposto dalla Provincia
	Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
	Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
	Scalo Ferroviario
	PLIS delle Colline esteso al Mella

TAVOLA E - PROPOSTA DI RIASSETTO CICLOPEDONALE E VIARIO: FASE II – Rispetto alla fase I si prospetta la rigenerazione dell'area attualmente occupata dalla ditta Special Acque come nuova porta di accesso al parco del Mella












-  Nuovo binario di manovra 750 m
-  Viabilità locale esistente
-  Ripristino accessibilità carrabile proposto da RFI
-  Riordino di via Girelli proposto dalla Provincia
-  Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
-  Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
-  Scalo Ferroviario
-  PLIS delle Colline esteso al Mella
-  Nuova porta di accesso al Parco

TAVOLA F – PROPOSTA ALTERNATIVA DI RIORDINO DELL’ACCESSIBILITÀ VIARIA DA VIA ORZINUOVI – La nuova viabilità di accesso da via Orzinuovi (SL01) viene traslata a sud del ramo ferroviario eliminando il sottovia (N01). Viene realizzato un nuovo accesso dall’Ortomercato dismettendo contestualmente quello da via Girelli che viene riconvertita in ciclopedonale.



- Nuovo binario di manovra 750 m
- Riordino dell’accessibilità viaria da via Orzinuovi proposto dalla Provincia
- Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
- Scalo Ferroviario
- PLIS delle Colline esteso al Mella



SETTORE
SOSTENIBILITA'
AMBIENTALE E
PROTEZIONE CIVILE

UFFICIO RIFIUTI

Via Milano, 13
25126 Brescia

ambiente@pec.provincia.bs.it

c.f. 80008750178
P.IVA 03046380170

Brescia, _____

PROVINCIA DI BRESCIA
SETTORE SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE
E PROTEZIONE CIVILE
Ufficio Valutazione di Impatto Ambientale

Per Cc :

PROVINCIA DI BRESCIA
SETTORE SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE
E PROTEZIONE CIVILE
Ufficio Usi Acque – Acque minerali e Termali

PROVINCIA DI BRESCIA
SETTORE SVILUPPO INDUSTRIALE
E PAESAGGIO

PROVINCIA DI BRESCIA
SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Prot. n. _____
Protocollo generato da sistema
GMT/LR/am-lb
cl 9.11.4

OGGETTO: Fascicolo n. 99/2022

[ID: 8380] Procedura di V.I.A./PNRR, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. Progetto definitivo della linea AV/AC Milano-Verona: Nodo di Brescia. Potenziamento infrastrutturale dello Scalo di Brescia – Proponente RFI S.p.A. Richiesta pareri

Nota osservazioni

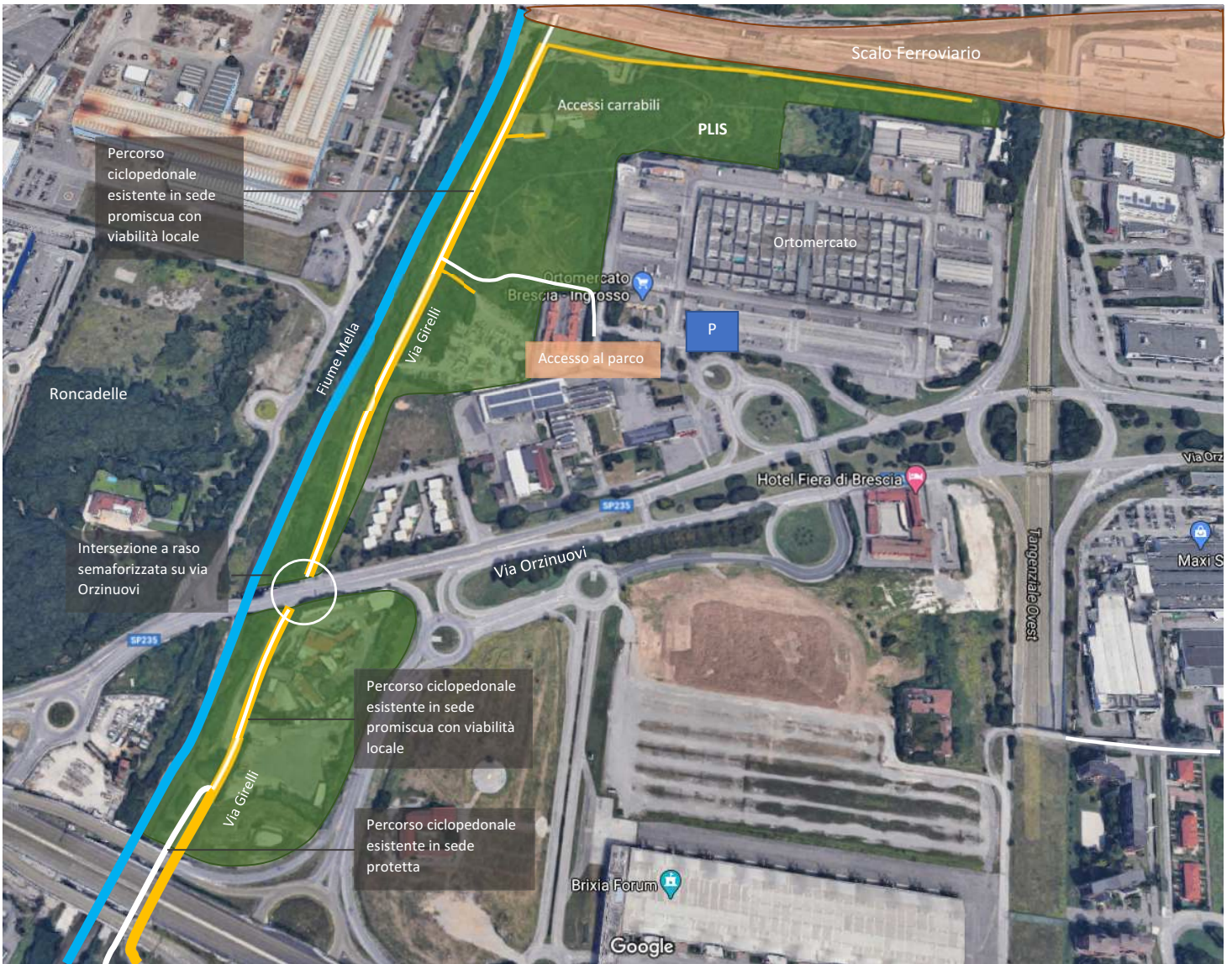
Con riferimento alla vs. domanda in oggetto, pervenuta in data 24-05-2022 protocollo interno n. 94430, si comunica che visto il progetto depositato, dalla verifica documentale non è stata rilevata la presenza di impianti di trattamento rifiuti, mentre si rileva che il sito è ubicato all'interno della perimetrazione falda del S.I.N "Brescia-Caffaro" di cui al decreto Ministeriale del 24 febbraio 2003.

Distinti saluti.

FUNZIONARIO
Dott.ssa Lucia Rossi
Documento firmato digitalmente

AOO PROVINCIA DI BRESCIA
Protocollo Interno N. 104916/2022 del 08-06-2022
Doc. Principale - Class. 9.11.4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente
AMBIENTE

TAVOLA A - SITUAZIONE ATTUALE







-  Viabilità locale esistente
-  Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta e promiscua su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
-  Scalo Ferroviario
-  PLIS delle Colline esteso al Mella

TAVOLA B - PROGETTO DI FATTIBILITÀ RFI



- Nuovo binario di manovra 750 m
- Viabilità locale esistente
- Ripristino viabilità di accesso proposto da RFI
- Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta e promiscua su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
- Scalo Ferroviario
- PLIS delle Colline esteso al Mella

TAVOLA C – PROPOSTA DI RIASSETTO CICLOPEDONALE E VIARIO: SCHEMA AREA VASTA – Completamento del percorso ciclopedonale del Mella tra la ferrovia Mi-Ve e l'autostrada A4, nuova connessione con Chiesanuova ed i quartieri sud della Città e ripristino dell'accessibilità dai quartieri di Porta Milano e Primo Maggio









-  Nuovo binario di manovra 750 m
-  Viabilità locale esistente
-  Ripristino accessibilità carrabile proposto da RFI
-  Riordino di via Girelli proposto dalla Provincia
-  Percorsi ciclopedonali esistenti in sede protetta o promiscua
-  Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
-  Scalo Ferroviario
-  PLIS delle Colline esteso al Mella
-  Nuova porta di accesso al Parco

TAVOLA D – PROPOSTA DI RIASSETTO CICLOPEDONALE E VIARIO: FASE I - Completamento percorso ciclopedonale del Mella lungo via Girelli con separazione dalla viabilità locale e realizzazione del sottopasso di via Orzinuovi in alveo al Mella o in linea a via Girelli. Realizzazione della nuova connessione ciclopedonale per Chiesanuova e quartieri a sud della Città.











	Nuovo binario di manovra 750 m
	Viabilità locale esistente
	Ripristino accessibilità carrabile proposto da RFI
	Riordino di via Girelli proposto dalla Provincia
	Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
	Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
	Scalo Ferroviario
	PLIS delle Colline esteso al Mella

TAVOLA E - PROPOSTA DI RIASSETTO CICLOPEDONALE E VIARIO: FASE II – Rispetto alla fase I si prospetta la rigenerazione dell'area attualmente occupata dalla ditta Special Acque come nuova porta di accesso al parco del Mella



- Nuovo binario di manovra 750 m
- Viabilità locale esistente
- Ripristino accessibilità carrabile proposto da RFI
- Riordino di via Girelli proposto dalla Provincia
- Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
- Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
- Scalo Ferroviario
- PLIS delle Colline esteso al Mella
- i Nuova porta di accesso al Parco

TAVOLA F – PROPOSTA ALTERNATIVA DI RIORDINO DELL’ACCESSIBILITÀ VIARIA DA VIA ORZINUOVI – La nuova viabilità di accesso da via Orzinuovi (SL01) viene tralata a sud del ramo ferroviario eliminando il sottovia (N01). Viene realizzato un nuovo accesso dall’Ortomercato dismettendo contestualmente quello da via Girelli che viene riconvertita in ciclopedonale.



- Nuovo binario di manovra 750 m
- Riordino dell’accessibilità viaria da via Orzinuovi proposto dalla Provincia
- Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
- Scalo Ferroviario
- PLIS delle Colline esteso al Mella