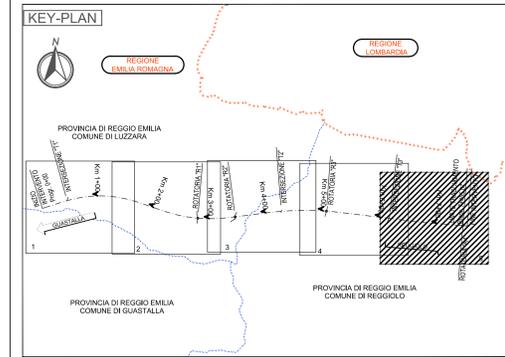




COMUNE: REGGIOLO  
 PROVINCIA: REGGIO EMILIA



**LEGENDA**

- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -3,00, con garanzia sino a mt. -4,00 dal p.c..
- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -5,00, con garanzia sino a mt. -6,00 dal p.c..
- Bonifica superficiale e bonifica in profondità eseguita mediante trivellazioni spinte sino a mt. -7,00, con garanzia sino a mt. -8,00 dal p.c..

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
 CODICE C.U.P. E81808000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Gioi"  
 PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLI  
 LOCALIZZAZIONE INDAGINI

PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - Tav. 5

IL PROGETTISTA  
**W&E**  
 Direzione Tecnica: G. M. Carlo Barbargallo  
 Prov. Attestato: n. 233

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Salsi  
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A. A. PIRELLA  
 Gruppo Pirelli

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	Emissione		Barbargallo	Barbargallo	Salsi			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE		REGIOLO		CISPADANA		SALSIS	
NUM. PROVA	FILE	LETTA	GRUPPO	CODICE OPERA	DATA OPERA	MEMO	DATA ELABORAZIONE	PRODOTTORE	SCALE
5113	0	0	0	000000	0000	0000	17/04/2012	W&E	1:2000

DATA: 17/04/2012  
 SCALE: 1:2000