

## AVVISO AL PUBBLICO

**PINK ENERGY S.R.L.**

*(denominazione e ragione sociale della Società proponente corredata da eventuale logo)*

### PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società PINK ENERGY S.R.L. con sede legale in San Marzano di San Giuseppe (TA) Zona Industriale Lotto 31 snc - CAP 74020, C.F./P.IVA 03292020736, iscritta al Registro delle Imprese di Taranto con nr. REA TA – 206029

comunica di aver presentato in data 03/01/2022 al Ministero della transizione ecologica  
*(data presentazione istanza)*

ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

“Progetto di un impianto eolico, denominato “Falcone”, costituito da n. 14 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale di 6 MW, per una potenza complessiva pari a 84 MW, e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei Comuni di Buseto Palizzolo (TP), Erice (TP), Trapani (TP) e Paceco (TP).”

*(denominazione del progetto come da istanza presentata al Ministero della transizione ecologica)*

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 alla lettera 2, denominata “impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW” .

*(tipologia come indicata nell'Allegato II del D.Lgs.152/2006)*

*(oppure)*

~~compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto \_\_\_\_\_, denominata “\_\_\_\_\_”.~~

~~*(tipologia come indicata nell'Allegato II bis del D.Lgs.152/2006), di nuova realizzazione e ricadente parzialmente/completamente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).*~~

*(e) (Paragrafo da compilare se pertinente)*

X tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 1.2.1 denominata “Generazione di energia elettrica: eolici” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

*(oppure)*

~~tra quelli ricompresi e finanziati in tutto o in parte nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia, elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.~~

~~*(oppure)*~~

~~tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto \_\_\_\_\_ denominata “\_\_\_\_\_” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. – Comitato speciale in data gg/mm/aaaa~~

~~*(oppure)*~~

~~tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto \_\_\_\_\_ denominata "\_\_\_\_\_ " ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II bis, sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. \_\_\_\_\_ Comitato speciale in data \_\_\_\_\_ gg/mm/aaaa e, altresì, con provvedimento N. \_\_\_\_\_ del gg/mm/aaaa, è stato nominato il Commissario straordinario, ai sensi del D.L. 32/2019, convertito dalla L. 55/2019. Pertanto, per l'opera in esame si applica quanto previsto dal comma 3, secondo periodo, art. 6 del D.L. 152/2021, che stabilisce l'ulteriore riduzione dei termini.~~

*(oppure)*

~~tra quelli finanziati a valere sul fondo complementare ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II bis, sopra dichiarata.~~

*La società PINK ENERGY SRL con sede legale in Via dei Mille, 5 – 74024 – Manduria (TA), intende realizzare un impianto eolico di potenza elettrica pari a 84 MW denominato "Falcone" nei Comuni di Buseto Palizzolo (TP), Erice (TP), Trapani, Paceco (TP) e Misiliscemi (TP).*

*Nel sito è prevista l'installazione di 14 aerogeneratori di tipo SIEMENS GAMESA "SG170 6.0MW @ 115m, per una potenza totale pari a 84 MW.*

*Gli aerogeneratori in progetto sono così suddivisi e ubicati nel territorio di:*

- n.12 aerogeneratori nel Comune di Buseto Palizzolo (TP);*
- n.2 aerogeneratori nel Comune di Erice (TP).*

*L'area interessata dall'ubicazione degli aerogeneratori del presente progetto è delimitata a nord dalla strada provinciale SP57 che collega Buseto Palizzolo (TP) al Bosco di Scorace, a sud dalla autostrada A29dir Alcamo-Trapani 7ter, proseguendo in direzione sud sino alle strade provinciali SP35 e SP43 nei pressi della esistente Cabina RTN 380/150 kV esistente.*

*Gli aerogeneratori sono posizionati lungo strade comunali esistenti che dovranno essere soggette ad interventi di adeguamento delle caratteristiche dimensionali laddove necessario, e saranno utilizzate per*

*accedere ad ognuna delle piazzole degli aerogeneratori alla sottostazione di trasformazione, sia durante la fase di esecuzione delle opere che nella successiva manutenzione del parco eolico.*

*I cavidotti d'interconnessione fra gli aerogeneratori e quelli di collegamento alla Sottostazione Elettrica saranno costituiti da cavo sotterraneo dimensionato opportunamente secondo i criteri ingegneristici previsti da legge.*

*La sottostazione di trasformazione 150/30 kV di nuova realizzazione avrà una potenza nominale installata di 100 MVA e riceverà energia dagli aerogeneratori attraverso la rete di media tensione. La sottostazione sarà collocata nell'area corrispondente alla particella 38 del foglio 314 del Comune di Erice (TP).*

*La connessione allo stallo produttore della stazione RTN 220/150 kV di Fulgatore, individuato nella planimetria elettromeccanica, avverrà mediante condivisione dello stesso tra più Società condividenti riportate di seguito:*

- Pink Energy s.r.l., codice pratica: 202001285;*
- P&T Technology Italia, codice pratica: 06014380.*

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è *Via Nazione e Autorizzazione Unica Regionale* e l'Autorità competente al rilascio è *il Ministero della transizione ecologia e la Regione Siciliana Assessorato regionale dell'energia e dei servizi di pubblica utilità- Dipartimento Energia;*

Il progetto è localizzato *nei Comuni di Buseto Palizzolo (TP), Erice (TP), Trapani, Paceco (TP) e Misiliscemi (TP) nella Regione Sicilia.*

*(localizzazione del progetto e delle eventuali opere connesse: Regione/i, Città metropolitane, Provincia/e, Comune/i, aree marine)*

e prevede l'installazione, **nuova realizzazione**, di 14 aerogeneratori di tipo SIEMENS GAMESA "SG170 6.0MW @ 115m, per una potenza totale pari a 84 MW.

*Gli aerogeneratori in progetto sono così suddivisi e ubicati nel territorio di:*

*-n.12 aerogeneratori nel Comune di Buseto Palizzolo (TP);*

*-n.2 aerogeneratori nel Comune di Erice (TP).*

*L'area interessata dall'ubicazione degli aerogeneratori del presente progetto è delimitata a nord dalla strada provinciale SP57 che collega Buseto Palizzolo (TP) al Bosco di Scorace, a sud dalla autostrada A29dir Alcamo-Trapani 7ter, proseguendo in direzione sud sino alle strade provinciali SP35 e SP43 nei pressi della esistente Cabina RTN 380/150 kV esistente.*

*Gli aerogeneratori sono posizionati lungo strade comunali esistenti che dovranno essere soggette ad interventi di adeguamento delle caratteristiche dimensionali laddove necessario, e saranno utilizzate per accedere ad ognuna delle piazzole degli aerogeneratori alla sottostazione di trasformazione, sia durante la fase di esecuzione delle opere che nella successiva manutenzione del parco eolico.*

*I cavidotti d'interconnessione fra gli aerogeneratori e quelli di collegamento alla Sottostazione Elettrica saranno costituiti da cavo sotterraneo dimensionato opportunamente secondo i criteri ingegneristici previsti da legge.*

*La sottostazione di trasformazione 150/30 kV di nuova realizzazione avrà una potenza nominale installata di 100 MVA e riceverà energia dagli aerogeneratori attraverso la rete di media tension. La sottostazione sarà collocata nell'area corrispondente alla particella 38 del foglio 314 del Comune di Erice (TP).*

*La connessione allo stallo produttore della stazione RTN 220/150 kV di Fulgatore, individuato nella planimetria elettromeccanica, avverrà mediante condivisione dello stesso tra più Società condividenti riportate di seguito:*

- Pink Energy s.r.l., codice pratica: 202001285;*
- P&T Tecnology Italia, codice pratica: 06014380.*

*La stazione AT/MT sarà costituita da:*

- n.1 stallo di trasformazione 150/30 kV per la connessione dell'impianto eolico in progetto di proprietà Pink Energy s.r.l., codice pratica 202001285;*
- cavidotto 150 kV con lunghezza di circa 15,87 km che realizza il collegamento della stazione di utenza allo stallo di arrivo linea di Pink Energy s.r.l. e connesso al sistema di sbarre in condivisione;*
- terna di sbarre 150 kV in condivisione tra diversi produttori per la connessione dei rispettivi impianti generatori allo stallo produttore della stazione RTN. Lo stallo sarà dotato di sezionatori AT, trasformatori di corrente e di tensione, interruttore e scaricatori di sovratensione. Sul sistema sbarre in condivisione si prevede l'inserimento di uno stallo linea 150 kV di proprietà Pink Energy s.r.l. per l'arrivo dall'impianto di trasformazione in progetto. Le apparecchiature dello stallo in condivisione e dello stallo di arrivo linea saranno ubicate nell'area corrispondente alla particella 775 foglio 158 del Comune di Trapani, la stessa area impegnata dall'impianto di elevazione AT/MT di proprietà P&T Tecnology Italia;*
- cavidotto 150 kV con lunghezza di 680 m per il collegamento dello stallo in condivisione e lo stallo produttore RTN.*

*Di seguito un breve elenco dei possibili impatti del progetto: L'impatto sulla risorsa aria è da ritenersi sostanzialmente non significativo. Il prolungamento della vita utile del parco risulta esclusivamente vantaggioso per l'aria, in quanto la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile, quale è l'eolico, determina una riduzione dell'inquinamento atmosferico grazie alla riduzione della emissione nell'atmosfera di gas e polveri derivanti dalla combustione di prodotti fossili. Con riferimento al potenziale impatto che il progetto in esame può avere sulla risorsa idrica, si è segnalato che è sempre opportuno, in fase di cantiere, porre particolare attenzione a sversamenti sul suolo di oli e lubrificanti che verranno utilizzati da macchinari e dai mezzi di trasporto che potrebbero far convogliare negli strati profondi del sottosuolo sostanze inquinanti, veicolate da discontinuità delle formazioni. Per quel che riguarda l'impatto prodotto dal progetto sulla risorsa idrica superficiale, appurato che non sono stati ubicati gli aerogeneratori né in aree potenzialmente soggette ad esondazioni, né a distanze inferiori al centinaio di metri dagli impluvi più significativi, non si ritiene vi possano essere impatti prodotti dal progetto sulla risorsa idrica superficiale. Con riferimento al rumore, con la realizzazione degli interventi non vi è solo un leggero incremento della rumorosità in corrispondenza dei punti critici individuati: è opportuno, comunque, che il sistema di gestione ambientale dell'impianto contribuisca a garantire che le condizioni di marcia dello stesso vengano mantenute conformi agli standard di progetto e siano mantenute le garanzie offerte dalle ditte costruttrici, curando altresì la buona manutenzione. Sulla base delle caratteristiche morfologiche e dei sedimenti presenti in affioramento l'area progettuale si colloca in un contesto in cui non si ravvisano serie problematiche di instabilità o di dissesti. L'impatto provocato dalla realizzazione del parco eolico sulla fauna non andrà a modificare in modo significativo gli equilibri attualmente esistenti causando al massimo un allontanamento temporaneo, durante la fase di cantiere, della fauna più sensibile presente in zona. È comunque da sottolineare che alla chiusura del cantiere, come già verificatosi altrove, si assisterà ad una graduale riconquista del territorio da parte della fauna, con differenti velocità a seconda del grado di adattabilità delle varie specie. La proposta progettuale è*

stata costruita sulla base della costruzione di un quadro analitico che ha studiato tutti gli aspetti del territorio, dell'ambiente, del suolo, del sottosuolo e delle acque. Sono state eliminate le aree che avrebbero potuto compromettere l'equilibrio del sistema territoriale e è stata valutata la migliore e meno invasiva soluzione possibile di coesistenza dell'area di impianto nel territorio, a fronte altresì della doverosa scelta di non intervenire in presenza di elementi botanici e vegetazionali, oltre che morfologici, ritenuti critici seppure nell'area non siano presenti elementi non di pregio.

*(sintetica descrizione del progetto e delle eventuali opere connesse: caratteristiche tecniche, dimensioni, finalità e possibili principali impatti ambientali; esplicitare se trattasi di nuova realizzazione o di modifica/estensione di progetto/opera esistente)*

*(Paragrafo da compilare se pertinente)*

~~Il progetto può avere impatti transfrontalieri sui seguenti Stati e pertanto è soggetto alle procedure di cui all'art.32 D.Lgs.152/2006.~~

*(Paragrafo da compilare se pertinente)*

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con

*Il progetto non ricade direttamente in un'area Rete Natura 2000, tuttavia, lo studio si è reso necessario in quanto gli aerogeneratori più prossimi a suddette aree risultano essere quelli denominati:*

- F02, F07 e F09, i quali distano rispettivamente 1,05 km, 0,62 km e 0,40 km dalla ZSC ITA010008 "Complesso Monte Bosco e Scorace";
- F07, F09 e F11, i quali distano rispettivamente 4,80 km, 4,70 km e 2,90 km dalla IBA156 "Monte Cofano, Capo S. Vito e Monte Sparagio";
- F13, il quale dista 6,15 km dalla ZSC ITA010023 "Montagna Grande di Salemi".

*(indicare la tipologia di area afferente alla Rete Natura 2000: SIC, ZSC, ZPS, e la relativa denominazione completa di codice identificativo; ripetere le informazioni nel caso di più aree interferite)*

*(Paragrafo da compilare se pertinente)*

~~Il progetto è soggetto a procedura di sicurezza per il controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose di cui al D.Lgs.105/2015.~~

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni *(30 giorni per i progetti di cui all'articolo 8, comma 2-bis del D.Lgs. 152/2006- PNIEC-PNRR)* dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo:VA@pec.mite.gov.it

*(Paragrafo da compilare se pertinente)*

~~Le osservazioni relative agli aspetti della sicurezza disciplinati dal D.Lgs.105/2015 dovranno essere inviate esclusivamente al Comitato Tecnico Regionale della Regione *(inserire Regione e*~~

~~indirizzo completo e PEC) entro il termine 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso.~~

Il legale rappresentante  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup>Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.