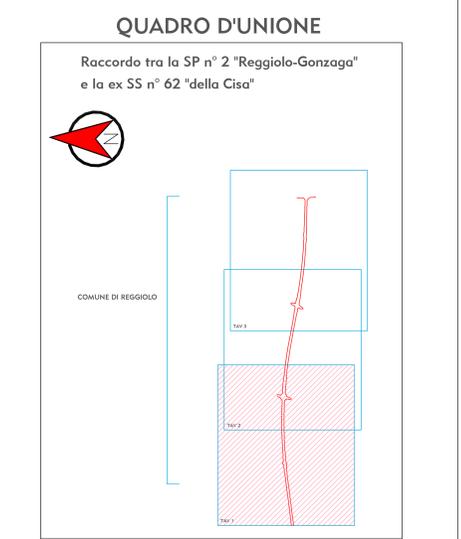


AVVERTENZE

1-La scala è di 1:2000.
 2-Le linee nere grosse indicano i confini di proprietà.
 3-Le linee nere sottili indicano i confini delle diverse particelle catastali.
 4-I colori ed il relativo titolo sono riportati nell'unità legenda.
 5-I diversi fondi soggetti ad espropriazione sono contraddistinti ed identificati mediante i numeri grossi cerchiati, progressivi inseriti nel PIANO PARTICELLARE. I numeri piccoli nelle diverse particelle sono i numeri di mappa.
 6-Con le nuove opere segnate nel PIANO si intende prevedere al disopra dell'art. 225 della vigente Legge sui Lavori Pubblici del 2001/1865 n.2248, per quanto riguarda la continuità delle strade, dei torrenti ecc.

COLORAZIONI DEI PIANI PARCELLARI

VERDE SCURO-da asservire per linee fibre ottiche TELECOM-larghezza m. 6	ROSA-da asservire per fogliatura-larghezza m. 4
MAGENTA-da asservire per linee TELECOM aereo-larghezza m. 3	ROSA CARMINO-aree da espropriare per sede autostrada e sue pertinenze
SEPIA-da asservire per linee elettrico ENEL BT/MV-larghezza m. 6	BLU-da asservire per acquedotto-larghezza m. 4
VERDE CHIARO-da asservire per gasdotti medie e basse pressioni-larghezza m. 10	MARRONE-da asservire per linee elettrico TENNA e RT-larghezza m. 42



IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC ASSOCIATA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLIO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SULLA A13

COINCE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N°2 "REGGIOLIO-GONZAGA" E LA EX N°62 "DELLA CISA"

ESPROPRI

PIANO PARTICELLARE ED ELENCO DITTE

PIANO PARTICELLARE PER INTERFERENZE - COMUNE DI REGGIOLIO (RE) TAV. 1/3

IL PROGETTISTA: Tamburo Dott. Francesco

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sola

IL CONCESSIONARIO: Azienda Regionale Caspiana S.p.A. L. Esposito, G. Pizzari

17/04/2012 EMISSIONE

DESCRIZIONE: Sopraelevazione, Rettifica, Ampliamento, Interferenze

REVISIONE: 01

DATA: 17/04/2012

ELABORATO: Ing. Emilio Sola

REVISIONE: 01

DATA: 17/04/2012

SCALA: 1/2000