

- LEGENDA**
- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA ELETTRICA PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA (VEDI PARTICOLARE 5)
  - QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE CON REGOLATORE DI TENSIONE QE-IP-XX (VEDI PARTICOLARE 5)
  - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x600x700 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFERODALE CARRABILE C250 (VEDI PARTICOLARE 3)
  - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x600x700 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFERODALE CARRABILE INTEGRATO NEL PLINTO PALO (VEDI PARTICOLARE 3)
  - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m ft. COMPLETO DI SBARACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
  - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 250W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m ft. COMPLETO DI SBARACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
  - DISPENSORE DI TERRA IN ACC. ZC. DA 1500x50x50x5 mm
  - CORDA NUDA 35mmq
  - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 210 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI CLS IN SCAVO DA 40x60 cm (VEDI PARTICOLARE 6+7)
  - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 210 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x110 cm PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE (VEDI PARTICOLARE 6+7)

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**NOTE**

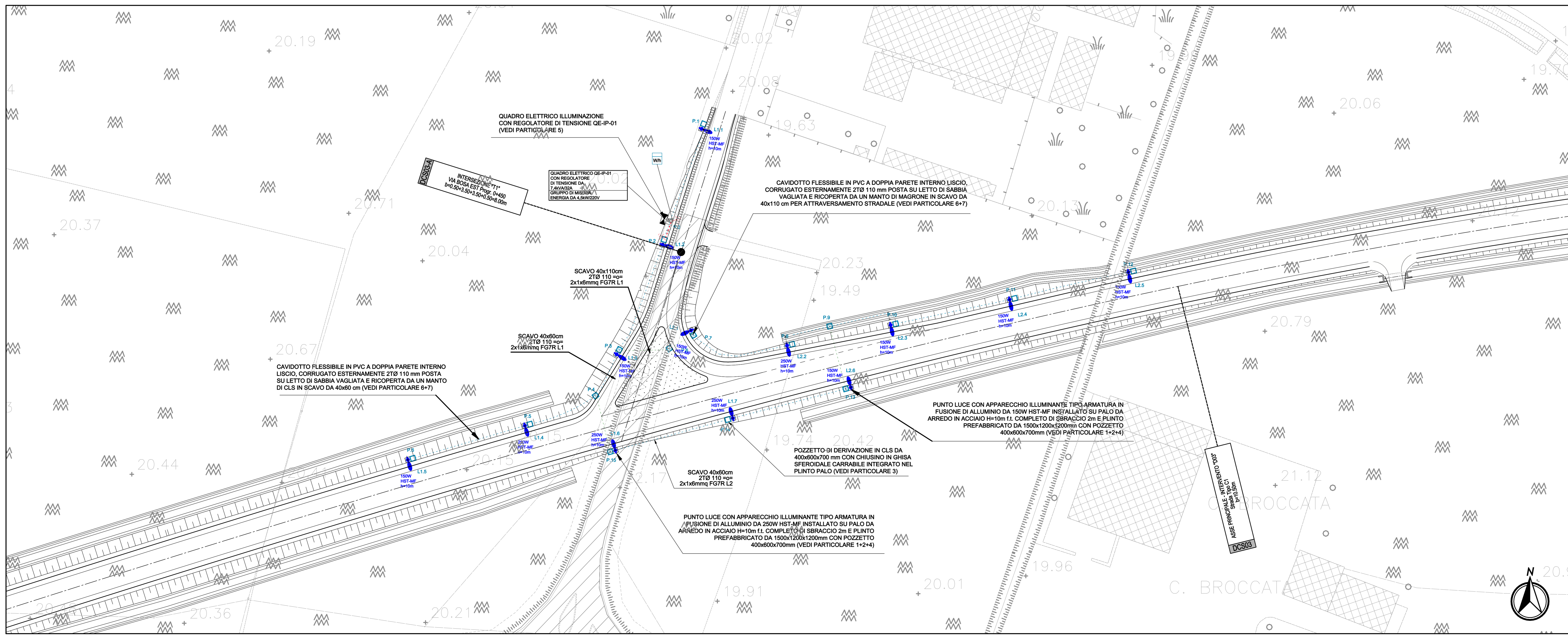
TUTTE LE DERIVAZIONI DELLE LINEE PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE CON MUFFOLE ISOLATE IN GEL DIELETTRICO IP68 IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO L'IMPIANTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO CON COMPONENTI IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO

LINEE DI ALIMENTAZIONE DERIVATE DAL Q. ESISTENTE ROTATORIA SU SP2:  
 Linea L1 FGTR 2x1x6mmq 1.178 W  
 Linea L2 FGTR 2x1x6mmq 840 W  
 Totale 2.018 W

LINEE DI ALIMENTAZIONE DERIVATE DAL QE-IP-01:  
 Linea L1 FGTR 2x1x6mmq 1.512 W  
 Linea L2 FGTR 2x1x6mmq 1.120 W  
 Totale 2.632 W

CLASSIFICAZIONE:  
 SECONDO UNI 11249 - EN 13201-2 A SEGUITO DELL'ANALISI RISCHI SI SONO DETERMINATE LE SEGUENTI CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE CON INTERSEZIONI A RASO INSERITE IN STRADA EXTRA URBANA SECONDARIA

cat. illuminotecnica di esercizio  
 - VIABILITA': ME3/CE3  
 - INNESTI: CE2  
 - INTERSEZIONI: CE1



IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Autosole** S.p.A. Direzione S.p.A. e Direzione Generale Pavia

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
 CODICE C.U.P. E81B08000060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra SP n° 2 "Reggio-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa" IMPIANTI TECNICI

PARTI GENERALI

PLANIMETRIE DI PROGETTO ILLUMINAZIONE INTERSEZIONI, TAV. 1

IL PROGETTISTA  
**Alpina** S.p.A. Officina Ingegneria di Milano n. 4.23864

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Sali  
 Alba Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
 Autosole S.p.A. Direzione S.p.A. e Direzione Generale Pavia

ING. BEGIO ING. BONFANTINI ING. SALI

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NO.	DATA	DESCRIZIONE	ING.	ING.	ING.	ING.
5180	17	04	2012	EMISSIONE		

1:500