



- LEGENDA**
- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA ELETTRICA PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA (VEDI PARTICOLARE 5)
  - QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE CON REGOLATORE DI TENSIONE QE-IP-XX (VEDI PARTICOLARE 5)
  - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x600x700 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE C250 (VEDI PARTICOLARE 7)
  - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x600x700 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE INTEGRATO NEL PLINTO PALO (VEDI PARTICOLARE 3)
  - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m ILL. COMPLETO DI SBIRACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
  - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 250W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m ILL. COMPLETO DI SBIRACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
  - DISPENSORE DI TERRA IN ACC. ZC. DA 1500x50x50x5 mm
  - CORDA NUDA 35mmq
  - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 210 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI CLS IN SCAVO DA 40x60 cm (VEDI PARTICOLARE 6+7)
  - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 210 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI MAGNONE IN SCAVO DA 40x110 cm PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE (VEDI PARTICOLARE 6+7)

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**NOTE**

TUTTE LE DERIVAZIONI DELLE LINEE PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE CON MUFFOLE ISOLATE IN GEL DIELETTRICO IP68 IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO L'IMPIANTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO CON COMPONENTI IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO

LINEE DI ALIMENTAZIONE DERIVATE DAL QE-IP-05:

Linea L.1 FGTR 2x1x10mmq 1,568 W

Linea L.2 FGTR 2x1x6mmq 1,568 W

Totale 3,136 W

CLASSIFICAZIONE:

SECONDO UNI 11248 - EN 13201-2 A SEGUITO DELL'ANALISI RISCHI SI SONO DETERMINATE LE SEGUENTI CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE CON ROTATORIA INSERITA IN STRADA EXTRA URBANA SECONDARIA

cat. illuminotecnica di esercizio

- VIABILITA': ME3/CE3

- INNISTI: CE2

- ROTATORIA: CE1

IL CONCESSIONARIO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra SP n° 2 'Reggiolo-Gonzaga' e la ex SS n° 62 'della Cisa'

IMPIANTI TECNICI

PARTE GENERALE

PLANIMETRIE DI PROGETTO ILLUMINAZIONE INTERSEZIONI\_TAV.5

IL PROGETTISTA: **Alpina s.p.a.** Dott. Ing. Marco Bonifant Officine Ingegnerie di Milano n. 4/23864

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio Gestore P.lestati

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE						ing. Besio	ing. Bonifant	ing. Salsi
REVISIONI		DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	APPROVAZIONE	CONTROLLO				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		FILE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	APPROVAZIONE				
5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAGGIO 2012										
SCALA 1:500										