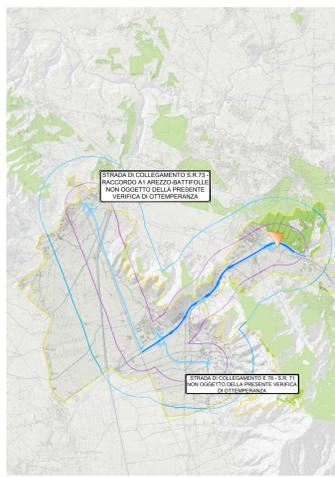


◀ Cono visuale statico di contesto
 (P) Punto 1
 Poggio di Santa Maria - accessibile da via Mecenate proseguendo per le strade campestri di libero accesso che salgono al colle



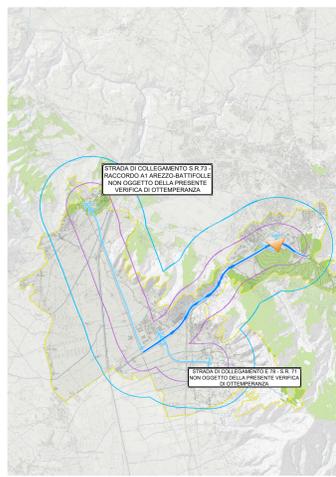
Vista dal Poggio di Santa Maria (Collina a oliveti) verso lo svincolo Arezzo



◀ Cono visuale dinamico di prossimità
 (R) Punto 2
 Lungo via Leonardo Da Vinci, all'altezza della Media Struttura di Vendita esistente (oggi Esselunga)



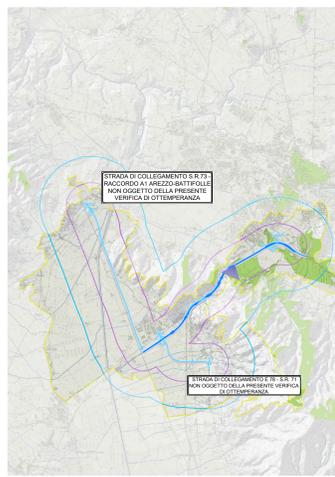
Vista da Via Leonardo Da Vinci (in zona commerciale) verso lo svincolo Arezzo



◀ Cono visuale dinamico di contesto
 (R) Punto 3
 Lungo via Giulio Salvadori all'altezza del civico 75



Vista dai campi lungo Via Giulio Salvadori verso lo svincolo Arezzo



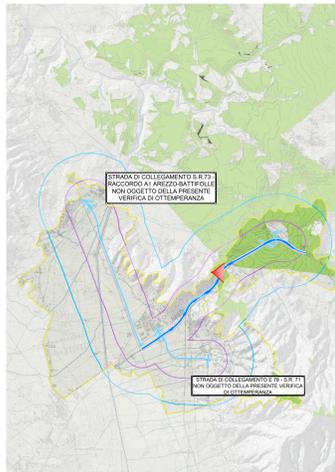
◀ Cono visuale dinamico di contesto
 (P) Punto 4
 Lungo la SS73 all'altezza della piazzola di sosta sopra allo scavalco di via Località La Mossa



Vista dal tracciato attuale della SS73 verso il gruppo di case di Località La Mossa

- Legenda
- Aree visibili - Intervisibilità potenziale
 - ◀ Coni visuali dinamici di contesto
 - ◀ Coni visuali statici di contesto
 - ◀ Coni visuali dinamici di prossimità
 - (P) Punto di presa panoramica (visuali di contesto)
 - (R) Punto di presa ravvicinata (visuali di prossimità)
 - Limite di contesto
 - Buffer 500 metri
 - Buffer 1.200 metri

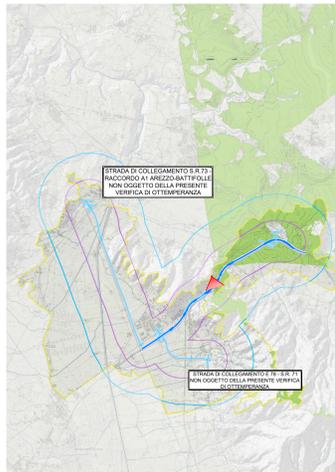
- Tracciato di progetto
- Asse principale
 - Strade di collegamento
 - Innessi sulla viabilità esistente



◀ Cono visuale statico di contesto
 (P) Punto 5
 Lungo la strada di collegamento che dalla SR142 svolta verso Località Bagnai salendo sulla collina



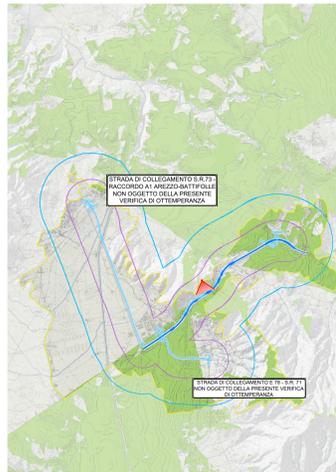
Vista dalla strada di accesso a Località Bagnai verso il fondovalle (tracciato attuale SS73, ferrovia e centro di Arezzo)



◀ Cono visuale statico di contesto
 (P) Punto 6
 Lungo la strada di collegamento che dalla SR142 svolta verso Località Bagnai salendo sulla collina



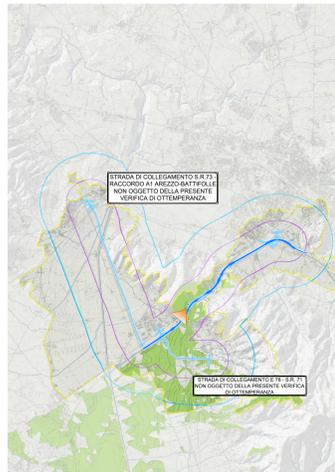
Vista dalla strada di accesso a Località Bagnai verso il fondovalle (attuale rotatoria di Via Romana, Bosco di Sargiano)



◀ Cono visuale statico di contesto
 (P) Punto 7
 Chiesa di Santa Flora e Lucia, raggiungibile da SS73 salendo per strade bianche accessibili in Località Santa Flora Torrita



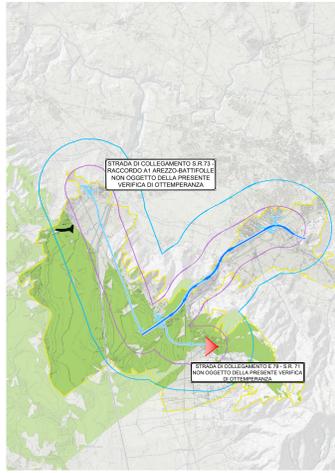
Vista dalla Chiesa di Santa Flora e Lucia verso il fondovalle (Aree coltivate, Località Ripa di Olmo)



◀ Cono visuale dinamico di prossimità
 (R) Punto 8
 SS73 a Ripa di Olmo all'altezza di Località i Violi



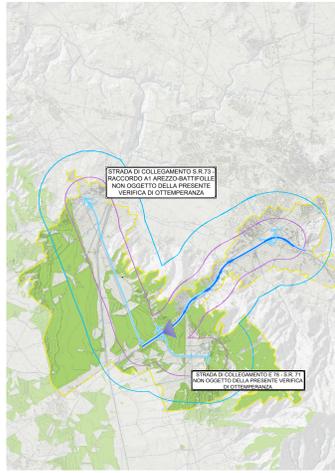
Vista dall'attuale tracciato SS73 in località Ripa di Olmo



◀ Cono visuale statico di contesto
 (P) Punto 9
 Pieve di Santa Mustiola a Quarto in località Pieve a Quarto



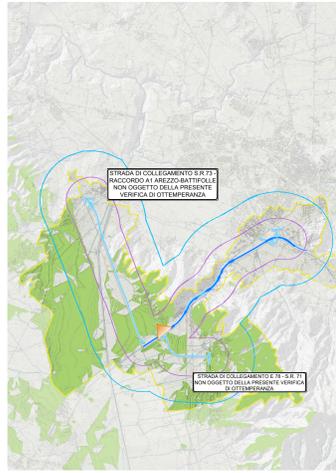
Vista dalla Pieve di Santa Mustiola a Quarto verso la piana agricola



◀ Cono visuale dinamico di contesto
 (P) Punto 10
 Strada campestre accessibile dallo svincolo San Zeno procedendo verso sud



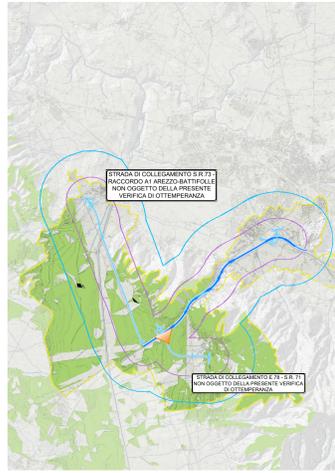
Vista da strada campestre in Località San Zeno verso la piana coltivata e sullo sfondo il colle con il Bosco di Sargiano



◀ Cono visuale dinamico di prossimità
 (R) Punto 11
 Strada di accesso alla zona Industriale San Zeno all'altezza dei magazzini (oggi Prada)



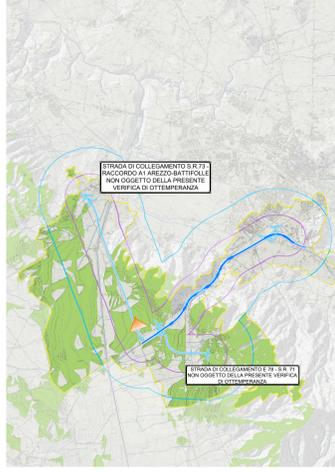
Vista dalla strada di accesso alla Zona Industriale San Zeno verso lo svincolo San Zeno



◀ Cono visuale dinamico di prossimità
 (R) Punto 12
 Strada campestre accessibile dallo svincolo San Zeno procedendo verso sud



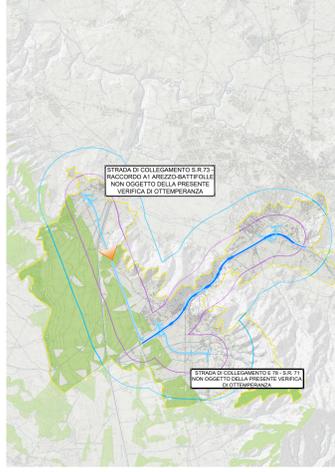
Vista dall'attuale svincolo San Zeno E78 SGC Grosseto-Fano verso la Zona Industriale San Zeno



◀ Cono visuale dinamico di prossimità
 (R) Punto 13
 Strada san Zeno B all'angolo con le aree coltivate



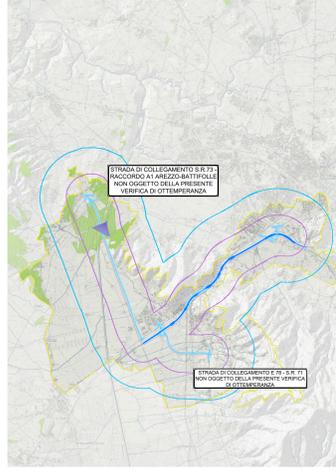
Vista dalla zona industriale San Zeno (Zan Zeno strada B) verso aree coltivate e il viadotto della linea AV Firenze-Roma



◀ Cono visuale dinamico di prossimità
 (R) Punto 14
 Strada bianca accessibile a destra dalla Strada Zona Industriale San Zeno prima del sottovia della linea AV Firenze-Roma



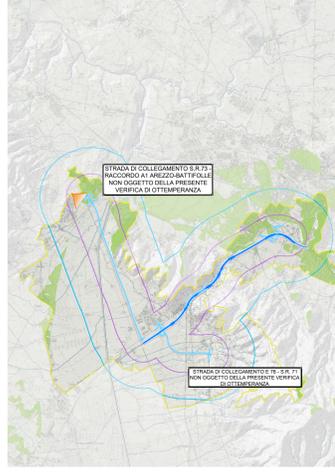
Vista dalla strada campestre che costeggia la linea AV Firenze-Roma, alle pendici dell'area boschiva collinare



◀ Cono visuale dinamico di contesto
 (P) Punto 15
 Strada Località Ponte alla Nave all'altezza dell'intersezione con la strada che costeggia gli argini del Canale Maestro della Chiana



Vista da Località Ponte alla Nave verso il Canale Maestro della Chiana e lo scavalco della linea AV Firenze-Roma



◀ Cono visuale dinamico di prossimità
 (R) Punto 16
 Collegamento via Tramascano-SP21



Vista della strada di collegamento tra via Tramascano e la SP21 verso area a prato e verso la SP21 (svincolo Battifolle)

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E78 GROSSETO - FANO
 Tratto Nodo di Arezzo - Selci - Lama (E45) -
 Palazzo del Pero - Completamento

PROGETTO DEFINITIVO | FI 509

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Arch. Panfilo Marco Calozzo	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 31512 Sezione A Ing. Marco Panfilo Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 2378 Ing. Maurizio Panfilo Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 790A Ing. Giuseppe Rosta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	PROGETTAZIONE ATTI (Mandatari) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l. cooprogetti engeko ANM IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SCELTE SPECIALISTICHE (DPR/207/10 ART. 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035
--	---	--

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E MITIGAZIONE AMBIENTALE
 Relazione Paesaggistica
 Percezione visiva ed intervistabilità

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPFI1509D22	T00AM02AMBCT11_B	B	1:50.000
D			
C			
B	Rev. o seguito istruttoria Prot. U. 0463887. 05-07-2022	Sett. '22	Uccellini Panfilo Guiducci
A	Emissione	Maggio '22	Uccellini Panfilo Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO