



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:10000

EMILIA-ROMAGNA

FERRARA

VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04-08 (EX 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana - TRATTO A1 WBS D07

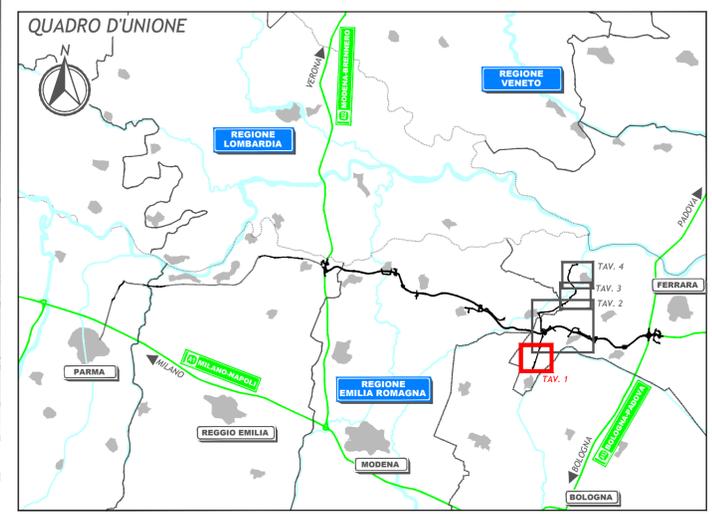
FINE INTERVENTO

INIZIO INTERVENTO

CENTO (FE)

EMILIA-ROMAGNA

BOLOGNA



LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Comune di Cento
- Comune di S. Agostino
- Comune di Finale Emilia
- Comune di Bondeno
- CENTO (FE) Denominazione Comune
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- Autostrade
- Ferrovie
- Asse viario Cispadano

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Tracciato autostradale di progetto
- Viabilità di adduzione al sistema autostradale
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
PARTE GENERALE

INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO

COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 1

IL PROGETTISTA: Alpina S.p.A. Dott. Ing. Marco Bonfanti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Graziano Patuzzi

Stamp: REGIONE EMILIA ROMAGNA REGGIO EMILIA

| | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------|--|--|--|--|----------------|---------------|------------|
| G | | | | | | | | | |
| F | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | | | | | Ing. Magagnoli | Ing. Bonfanti | Ing. Salsi |

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| NUM. PROJ. | FE | LOTTO | GRUPPO | CODICE OPERA WBS | TITOLO OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REV. | DATA |
|------------|----|-------|--------|------------------|--------------|--------|----------------|-------------|------|-------------|
| 5196 | PD | 0 | D00 | D0000 | 0 | 00 | C0 | 02 | A | MAGGIO 2012 |

SCALA: 1:10000

scala di stampa 1:1