



## NOTE SULLA FASIZZAZIONE DI CANTIERE

La MACROFASE 1 comprende in prima battuta tutte le attività di accantieramento

propedeutiche all'inizio vero e proprio dei lavori, con la predisposizione dei cantieri principali, o cantieri base CB01 e CB02, che rimarranno attivi per tutta la durata delle lavorazioni. In ottemperanza alle prescrizioni contenute nel Decreto DEC/VIA700750/2005, in primo luogo si prevede la realizzazione della bretella di collegamento a 2 corsie tra San Zeno e il raccordo autostradale Arezzo-Battifolle, nonché della bretella di collegamento sud tra la E78 e la S.R.71. Successivamente si procederà alla realizzazione di tutti i tratti di viabilità di progetto, sia principali che secondari, che si sviluppano al di fuori dei sedimi stradali esistenti.

Nella MICROFASE 1A si procederà a realizzare la bretella di collegamento sud tra la E78 e la S.R.71, inoltre, per garantire la continuità di esercizio delle viabilità locali interferenti con la bretella tra San Zeno ed il raccordo autostradale, verranno dapprima realizzati i 4 sottovia ST04, ST05, ST06 e ST07 nonché la viabilità secondaria SEC16.

Nella presente MICROFASE 1B si prevede di realizzare l'asse della bretella di collegamento tra San Zeno e il raccordo autostradale Arezzo-Battifolle, oltre a tutti gli altri tratti di viabilità di progetto, sia principali che secondari, che si sviluppano al di fuori dei sedimi stradali esistenti.

La MACROFASE 2 comprende le attività di accantieramento dei due svincoli, lato Grosseto e lato Fano, che contrassegnano l'inizio e la fine degli interventi sulla viabilità principale di

Si prevede di realizzare la rotatoria che raccorda i rami est e ovest della S.S.73 con la zona industriale di San Zeno, facente parte dello svincolo della E78 lato Grosseto.

In contemporanea si prevede di iniziare la cantierizzazione dello svincolo della E78 lato Fano. Nella MICROFASE 2B si prevede di terminare le lavorazioni relative ai due svincoli lato Fano e

sedimi esistenti, comprese le opere d'arte quali gallerie artificiali, sottovia e paratie.

I cantieri principali, o cantieri base, saranno attivi per tutta la durata delle lavorazioni;

I cantieri operativi n. 1,2,3,9,10,13,15 saranno attivi solamente in FASE 1B;

I cantieri operativi n. 11,14 saranno attivi solamente in FASE 3;

I cantieri operativi n. 4 e 5 saranno attivo in FASE 1A e 1B, il n. 8 sarà attivo in FASE 1B, 2A e 2B, mentre il cantiere operativo n. 12 sarà attivo in FASE 1B e 3.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavor i

## E78 GROSSETO - FANO

Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45) – Palazzo del Pero – Completamento

FI 509 PROGETTO DEFINITIVO ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI PROGETTAZIONE ATI: **CPINGEGNERIA**(Mandataria) Ordine Ingegneri rovincia di Perugia n. A2657 Ordine Ingegneri VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO | Provincia di Pordenone al n. 790A L PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INNTEGRA<mark>ZIONE DELLE PRE</mark> SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12 Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

CANTIERIZZAZIONE Elaborati generali

Corografia generale della cantierizzazione — Fase 2A

		T00CA00CANPL03_A			REVISIONE	SCALA
DPAN259 D 21		CODICE TOOCAOOCANPLO3		A	1:10000	
D						
С						
В						
Α	Emissione		Maggio '22	Farina	Signorelli	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO